

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w radzie państwa reprezentowanych.

Zeszyt XLV. — Wydany i rozesłany dnia 21 października 1871.

117.

Rozporządzenie ministerstwa handlu z d. 26 sierpnia 1871, o zaprowadzeniu nowego regulaminu dotyczącego się przesyłania arszeniaków i innych trucizn kolejami żelaznymi.

Zamieszczony poniżej regulamin dotyczący się przesyłania trucizn kolejami żelaznymi, w porozumieniu z ministerstwem spraw wewnętrznych ułożony, ogłasza się z tem dołożeniem, że takowy ma wejść w moc obowiązującą z dniem 1 października 1871 i że sposób pakowania arszeniku dla przewozu w granicach kraju, rozporządzeniem ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 26 marca 1849, Dz. u. p. Nr. 193 przepisany, może być i nadal zatrzymany, atoli z tą zmianą, że baryłka napisem „trucizna“ ma być opatrzona.

§. 1. Arszeniaki, mianowicie kwas arsenowy (kwiat arsenowy), arsenik żółty (auripigment, orpin), arsenik czerwony (realgar), arsenik biały (Scherbenkobalt) przyjmowane będą do przewozu koleją żelazną tylko wtedy, jeżeli są opakowane w podwójnych baryłkach lub skrzynkach. Dna baryłek winny być zaopatrzone ściągaczami od wewnątrz, wieka skrzynek, obręczami lub żelaznemi ściągaczami. Baryłki lub skrzydki wewnętrzne winny być zrobione z grubego, suchego drzewa i wylepione wewnątrz płótnem lub podobnemi gęstemi tkaninami.

§. 2. Na każdej paczce należy napisać czytelnie farbą olejną czarną wyraz „Arszenik“ (trucizna).

§. 3. Inne trucizny metaliczne (farby metaliczne, sole metaliczne itd.) do których w szczególności należą preparaty z rtęci jakoto: sublimat, kalomel, osad rtęci czerwony i biały, cynober, solan miedzi i farby miedziane a mianowicie: siarkan miedzi, grynszpan, zielone i błękitne pigmenty miedziane, preparaty ołowiane jakoto: glejta (masykot), minia, cukier ołowiany, i inne sole ołowiane, biel ołowiana i inne farby ołowiane, glazura cynowa i antymonowa, mogą być oddawane do przewozu tylko w grubych baryłkach lub skrzynkach z twardego, suchego drzewa zrobionych, opatrzonych w ściągacze od wewnątrz, względnie w obręcze.

Opakowanie to zrobione być powinno tak, aby skutkiem nieuniknionych przy przewozie wstrząśnień, uderzeń itp. proszek szparami wydobywać się nie mógł.

Artykuły powyżej wzmiankowane powinny być wymienione w listach frachtowych właściwemi nazwami i nie mogą być wciągane pod ogólne rubryki n. p. towary materyalne, lub droguerye itd.

§. 4. Materyały wymienione w §§. 1 i 3, powinny być ładowane zawsze oddzielnie od takich przedmiotów które pośrednio lub bezpośrednio są artykułami żywności.

Schäffle r. w.

118.**Ustawa z dnia 7 października 1871,**

(obowiązująca dla Dalmacyi)

którą znosi się cło wchodowe od drzewa opałowego przez granicę kraju przywożonego.

Zgodnie z uchwałą obu izb rady państwa widzę się spowodowanym rozporządzić co następuje:

Artykuł I.

Drzewo opałowe, przez granicę kraju do Dalmacyi przywożone jest wolne od opłaty cła.

Artykuł II.

Wykonanie ustawy niniejszej i wyznaczenie terminu w którym takowa ma wejść w moc obowiązującą poruczam Memu ministrowi skarbu.

Ebensee, dnia 7 października 1871.

Franciszek Józef r. w.**Hohenwart r. w.****Holzgethan r. w.****119.****Rozporządzenie ministerstwa skarbu z dnia 14 października 1871,**

o wejściu w moc obowiązującą ustawy z dnia 7 października 1871 którą cło wchodowe od drzewa opałowego przez granicę kraju do Dalmacyi przywożonego, zniesione zostało.

Ustawa z dnia 7 października 1871 Dz. u. p. Nr. 118, którą cło wchodowe od drzewa opałowego przez granicę kraju do Dalmacyi przywożonego, zniesionem zostało, wejdzie w moc obowiązującą w tym dniu, w którym urzędem cłowym w Dalmacyi ogłoszoną będzie.

Holzgethan r. w.**120.****Rozporządzenie ministerstwa skarbu z d. 16 październ. 1871,**

tyczące się ustanowienia urzędu cłowego głównego II klasy w dworcu kolei w Podwołoczyskach i przeistoczenia urzędu cłowego pobocznego I klasy w Podwołoczyskach na urząd cłowy poboczny II klasy.

W częściowem wykonaniu postanowień artykułu XV traktatu z dnia 18 maja 1869 (Dz. u. p. 1870, Nr. 20) pomiędzy rządem austriacko-węgierskim a ces. rosyjskim zawartego co do połączenia kolei Kijowsko-Odesskiej z koleją Lwowsko-Wiedeńską pod Wołoczyskami, ustanowiono w dworcu kolei w Podwołoczyskach w Galicyi urząd cłowy główny II klasy i takowy w myśl przepisu z dnia 18 września 1857 (Dz. u. p. Nr. 175) do stósowania w obrocie kolejowym skróconego postępowania cłowego (w drodze opowiedzenia), upoważniono.

Z tego powodu urząd cłowy poboczny I klasy w Podwołoczyskach istniejący przeistoczono na urząd cłowy poboczny II klasy.

Obadwa wzmiankowane urzędy cłowe rozpoczęły czynności swoje z dniem 4 października 1871 jako dniem otwarcia ruchu na kolei z Tarnopola do Podwołoczysk.

Holzgethan r. w.