

DZIENNIK RZĄDOWY

dla

kraju koronnego Galicyi i Lodomeryi z Księstwami
Oświęcimskim i Zatorskim, tudzież z Wielkim
Księstwem Krakowskim.

Rok 1853.

Oddział pierwszy.

Część XXXVII.

Wydana i rozesłana dnia 13. Grudnia 1853.

Landes-Regierungs-Blatt

für das

Kronland Galizien und Lodomerien mit den Herzogthümern Au-
schwitz und Zator und dem Großherzogthume Krakau.

Jahrgang 1853.

Erste Abtheilung.

XXXVII. Stück.

Außgegeben und versendet am 13. Dezember 1853.

Okólnik Nadkomendy Wojska III. Sekeyi, z dnia 2. Sierpnia 1853,

(Dziennik praw Państwa, część LIII., nr. 164, wydana dnia 18. Sierpnia 1853),

o zaprowadzeniu listów frachtowych jednostajnych dla wszystkich gatunków dóbr eraryalnych, i dla użycia w przesłaniu przedmiotów wojskowo-urzędowych ferflegowych zapomocą kolei żelaznej, przepisanych reskryptem Ministerstwa Wojny A. 5258, z dnia 24. Października 1850 (Dziennik rozporządzeń wojskowych z roku 1850 część XX.).

Dla osiągnięcia jednostajnego postępowania w transporcie dóbr eraryalnych wojskowych zapomocą kolei żelaznej, i zarazem dla upojedynczenia toku czynności w służbie przy kolei żelaznej, ustanowiono w porozumieniu z Ministerstwem Handlu, Przemysłu i Budowli Publicznych, iż listy frachtowe przepisane cyrkularnym reskryptem A. 5258 z dnia 24. Października 1850 (Dziennik rozporządzeń wojskowych z roku 1850 część XX.) dla użycia w przesłaniu przedmiotów wojskowo-urzędowych ferflegowych, nadal już wystawiane być winny przez branszę spedycyjną w sposób jednostajny dla wszystkich gatunków dóbr eraryalnych wojskowych wedle formularza, rzeczonym reskryptem wskazanego, a pod A. załączonego.

Wzór A.

Przezco odpada zarazem dotychczasowe postępowanie, wedle którego ze strony niektórych bransz wojskowych żądano osobnych jeszcze poświadczeń odebrania od urzędów przy kolejach żelaznych, za spłacone należitości dla kolei żelaznej niezawiste od saldo, potwierdzonego na listach frachtowych, kartach odstawnych i ładunkowych, przyczem dla scisłego zachowania wydają się niniejszém postanowienia następujące:

Popiérwsze. W powszechności co się tyczy transportu dóbr eraryalnych wojskowych zapomocą kolei żelaznych, obowiązywać będą wszystkie owe ustanowy i przepisy, jakie tylko zawarte są w obwieszczeniach i taryfach, dla różnych kolei żelaznych wydanych.

Podrugie. Jeżeli większy transport koleją żelazną w jednym dniu nie mógłby być załatwionym, a przeto jego przeprawa podzielonąby być miała na dwa lub więcej dni, o czém z właściwym ekspedytem przy kolei żelaznej wprzód należyte porozumienie odbyć się ma, musi na każdą część transportu takowego codziennie odchodzącą wydany być osobny list frachtowy.

Potrzenie. Wszystkie do listu frachtowego należące kolli, wyjąwszy te, na których marka łatwo zamieścić się nie da, oznaczone być winny numerem przesёлki (marką), która téż w dotyczącym liście frachtowym nadmienioną być winna.

165.

Zirkular = Verordnung des Armee = Ober = Kommando, III. Sektion, vom 2. August 1853,

(im Reichs = Gesetzblatte, LII. Stück, Nr. 164, ausgegeben am 18. August 1853),

mit der Einführung der, mit dem Kriegsministerial = Reskripte A. 5258 vom 24. Oktober 1850 (Militär = Verordnungsblatt vom Jahre 1850, Stück XX) zur Benützung bei Versendung militär = verpflegsämtlicher Gegenstände mittelst der Eisenbahnen vorgezeichneten Frachtbriefe, für alle Gattungen ärarischer Militärgüter.

Zur Erzielung eines gleichmäßigen Verfahrens bei dem Eisenbahn = Transporte ärarischer Militärgüter und zugleich zur Vereinfachung des Geschäftsganges bei dem Eisenbahn = Dienste ist im Einvernehmen mit dem Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Bauten festgesetzt worden, daß die Ausfertigung der, mit dem Zirkular = Reskripte A. 5258, vom 24. Oktober 1850 (Militär = Verordnungsblatt vom Jahre 1850, Stück XX) zur Benützung bei Versendung militär = verpflegsämtlicher Gegenstände vorgezeichneten Frachtbriefe nunmehr in gleicher Art für alle Gattungen ärarischer Militärgüter nach dem, mit dem erwähnten Reskripte hinausgegebenen, anverwahrten Formulare A. von der spedirenden Branche zu geschehen habe.

Formulare A.

Dadurch erhält es von der bisherigen Gepflogenheit, wornach von Seite einiger Militär = Branchen für bezahlte Eisenbahn = Frachtgebühren — unabhängig von der, auf den Frachtbriefen, Liefer = und Ladscheinen bestätigten Saldirung — noch besondere Empfangs = Bestätigungen von den Eisenbahn = Aemtern verlangt wurden, das Abkommen, und werden hierbei nachstehende Bestimmungen zur genauen Beobachtung festgestellt:

Erstens. Im Allgemeinen haben für die Transportirung der ärarischen Militärgüter auf den Eisenbahnen alle Satzungen und Vorschriften zu gelten, wie sie in den Kundmachungen und Tarifen der verschiedenen Bahn = Anstalten enthalten sind.

Zweitens. Wenn ein größerer Transport von der Eisenbahn in Einem Tage nicht behoben werden kann und dessen Verführung daher auf zwei oder mehrere Tage einzutheilen wäre, worüber mit dem betreffenden Eisenbahn = Expedite vorher das gehörige Einvernehmen zu pflegen ist, muß für jede täglich abgehende Theilquantität ein eigener Frachtbrief ausgestellt werden.

Drittens. Alle zu einem Frachtbriefe gehörigen Kosti, mit Ausnahme solcher, an welchen eine Marke sich nicht leicht anbringen läßt, sind mit einer Sendungsnummer (Marke), welche auch in dem bezüglichen Frachtbriefe anzumerken ist, zu bezeichnen.

Takowe przesёлki numeru sporządzone być mają według załączonego for-
Wzór B. mularza B. wyżwspomnionym reskryptem A. 5258 wskazanego, i przyklepione
będą na kollach, w sposób, jak to zwykle bywa przy pakunkach, na kolei że-
lazną lub okręt parowy podawanych.

Beczki i skrzynie bez tego już są numerowane, a więc dotyczące ich
numera bez dalszego markowania umieszczone zostaną w liście frachtowym.

Poczwarde. W razie nagłych przesёtek, tudzież gdzie niebezpie-
czeństwo na przewoźce, obowiązane są ekspedytury przy kolejach żelaznych
wszelkich użyć środków do bezzwóznego i zupełnego zrealizowania, tran-
sportu, a zarazem dla pokrycia branszy spedującej na piśmie jej oświadczyć,
jaka ilość transportu onego w jednym dniu załatwioną być może.

Popiąte. Spłacenie należytości frachtowych taryfowych bez wyjątku na-
stąpić ma wprost przez branszę fracht obejmującą, a to zaraz po uskutecznio-
nej rewizyi każdego transportu, i jeszcze przed odebraniem onegoż z maga-
zynów przy kolei żelaznej, przyczem zachodzący brak natychmiast ma być
potrąconym ze względu na kwotę szkody, wedle przepisów oznaczyć się
mająca.

W liście frachtowym na końcu specyfikacyi różnych należytości, potwier-
dzić ma urząd dotyczącej kolei żelaznej rzetelnie uiszczoną spłatę wypadającej
należytości frachtowej przez zwykłe zamknięcie rachunku — złr. — kr., z wy-
pisanem oraz literami kwoty pieniężnej, i z wyciśnięciem pieczęci urzędowej.

Tylko w tym razie, gdyby odbierająca bransza przypadkowo nie posiadała
potrzebnych środków pieniężnych, przekazany zostanie dotyczący urząd, kolei
żelaznej ze strony branszy fracht odbierającej do najbliższej kasy wojennej,
przez wystawienie certyfikatu płatnego, która tedy kasa wypłacić winna nale-
żytość frachtową za odebraniem listu frachtowego, także i pod względem rze-
telnego nadejścia frachtu stosownie do przepisów potwierdzonego, zamiast for-
malnego potwierdzenia odebrania zapłaty.

Poszóste. Jeżeli wyjątkowo miejsce ma frankatura dóbr wojskowych,
gdzie list frachtowy towarami za konwój służy, wówczas w sposób wyzrze-
czony receptis podania ma być saldowany, i branszy podającej należytość frach-
tową opłacającej wydany. W szczególnie wydarzających się przypadkach,
gdzie dla braku potrzebnych środków pieniężnych zapłata należytości frachto-
wej nie mogłaby być uiszczoną ani na stacyi podania, ani odebrania, że przeto
wynagrodzenie przez przedsiębiorstwo kolei żelaznej drogą likwidacyjną za-
dane z kasy wojennej musi być przekazane, pozostać ma przy branszy spe-
dycyjnej odpis widymowany listu frachtowego do potrzebnego użycia, list zaś
frachtowy oryginalny oddany będzie przedsiębiorstwu kolei żelaznej do usku-
tecznienia pretensyi.

Diese Sendungsnummern sind nach dem mit dem erwähnten Reskripte A. 5258 hinausgegebenen, anverwahrten Formulare B anfertigen und an die Kolli ankleben zu lassen, wie dies bei Eisenbahnen und Dampfschiffen mit dem Gepäck zu geschehen pflegt.

Fässer und Kisten sind ohnehin nummerirt und kommen daher die betreffenden Nummern ohne weitere Markirung in dem Frachtbriefe anzufügen.

Viertens. Bei dringenden Versendungen, und in Fällen, wo Gefahr am Verzuge haftet, sind die Eisenbahn-Expedite gehalten, alles Mögliche zu deren unverzüglichen und vollständigen Realisirung aufzubieten und zur Deckung der abspedirenden Branche gegen diese schriftlich zu erklären, welches Quantum von einem solchen Transporte in Einem Tage behoben werden könne.

Fünftens. Die Verichtigung der tarifmäßigen Frachtgebühren hat ohne Ausnahme unmittelbar von der die Fracht übernehmenden Branche zu geschehen, und zwar gleich nach bewirkter Untersuchung eines jeden Transportes und noch vor dem Bezuge desselben aus den Bahnmagazinen, wobei etwaige Defekte mit Rücksicht auf den vor-schriftmäßig zu ermittelnden Schadenbetrag gleich in Abzug gebracht werden müssen.

In dem Frachtbriefe ist am Schlusse der Spezifikation der verschiedenen Gebühren, die richtig erfolgte Zahlung des entfallenden Frachtlohnes von dem betreffenden Eisenbahnnamte durch das übliche „saldirt mit — fl. — kr.“, zugleich mit der Aufschreibung des Gelobetragtes mit Buchstaben unter Beidrückung des Amtsstegels zu bestätigen.

Nur in dem Falle, als die übernehmende Branche zufällig nicht im Besitze der nöthigen Geldmittel seyn sollte, ist das betreffende Eisenbahnnamt hinsichtlich der Bezahlung mittelst Ausfertigung eines Zahlungs-Zertifikates von der die Fracht übernehmenden Branche an die nächste Kriegskasse anzuweisen, welche dann den Frachtlohn, gegen Uebernahme des, auch hinsichtlich des unbeanständeten Einlangens der Fracht vorschriftmäßig bestätigten Frachtbriefes anstatt der förmlichen Empfangs-Bestätigung, auszubezahlen hat.

Sechstens. Bei ausnahmsweise stattfindender Frankatur der Militärgüter, wo der Frachtbrief die Waare begleitet, ist das Aufgabs-Rezeptive in der obbezeichneten Weise zu saldiren und dasselbe an die aufgebende, den Frachtlohn bezahlende Branche zu erfolgen. In vorkommenden besonderen Fällen, wo etwa wegen Mangel der nöthigen Geldmittel die Bezahlung des Frachtlohnes weder auf der Aufgabs-, noch auf der Uebernahmestazion geleistet werden kann, und daher die von der Eisenbahn-Unternehmung im Liquidationswege angesprochene Vergütung aus einer Kriegskasse angewiesen werden muß, hat bei der spedirenden Branche eine vidimirte Abschrift des Frachtbriefes zur nöthigen Gebrauchnahme zurückzubleiben, der Original-Frachtbrief aber in der Eisenbahn-Unternehmung zur Geltendmachung ihrer Forderung zu übergeben.

Posiódme. Jeżeliby w saldowanej należności frachtowej zamieszczona była także i należność za przesłanie przez kolei żelazną prywatną, wówczas ta ostatnia należność frachtowa każdą razą szczególnie ma być wymieniona, albowiem wedle uwiadomienia udzielonego ze strony Ministerstwa Finansów Nadkomendzie wojskowej pod dniem 6. Lipca 1853 r. Nr. 24296—1988, potwierdzenie odebrania uiszczonj należności podlega należności podług skali.

Poósme. Wedle uwiadomienia z dnia 30. Marca 1853 Nr. 1549—E., zarządziło Ministerjum Handlu w interesie służby administracyjnój wojskowej, iż co się tyczy dalszego przesłania dóbr eraryalnych koleją żelazną w różnym kierunku, przeprawa z jednego dworca kolejnego do drugiego załatwioną zostanie bez interwencyi władzy wojskowej przez urzędy ekspedycyj nie przy kolejach żelaznych jak dotychczas, za opłatą należności przeprawy.

Podziwiąte. Pozostają w zupełnej swj mocy postanowienia zawarte w rozrządzeniu A. 5258 z dnia 24. Października 1850 r. specjalnie odnoszące się do przesłtek koleją żelazną przedmiotów urzędowych wojskowo-ferflgowych.

W miejsce urlopowanego Jego Ces. Król. Mości najłaskawszego Arcy-Księcia Wilhelma:

Hrabia Wratislaw m. p.

Jenerał kawaleryi

Siebentens. Wenn in dem saldirten Frachtlohn auch die Gebühr für die Beförderung auf einer Privat-Bahnstrecke inbegriffen seyn sollte, ist diese letztere Frachtgebühr jeweilig besonders zu beziffern, da die Empfangs-Bestätigung über eine derlei befriedigte Forderung nach der, von dem Finanzministerium dem Armeekorps-Ober-Kommando gemachten Mittheilung vom 6. Juli 1853, Nr. 24296-1988 der skalamäßigen Gebühr unterliegt.

Achtens. Ist von dem Handelsministerium laut dessen Mittheilung vom 30. März 1853, Nr. 1549-E., im Interesse des Militär-Administrations-Dienstes die Anstalt getroffen, daß in Betreff der Weiterbeförderung der Aerialgüter auf der Eisenbahn verschiedener Richtung, die Ueberfuhr von einem zum anderen Bahnhofe ohne Intervention der Militärbehörde durch die Eisenbahn-Expeditionsämter, wie bisher, gegen Entrichtung der Ueberfuhrgebühr besorgt werde.

Neuntens. Die in dem Erlasse A. 5258, vom 24. Oktober 1850 enthaltenen, speziell auf die Eisenbahn-Versendung militär-verpflegsämtlicher Gegenstände Beziehung nehmenden Bestimmungen bleiben in voller Wirksamkeit.

In Beurlaubung Sr. kaiserl. königl. Hoheit des durchlauchtigsten Herrn Erzherzogs Wilhelm:

Graf Bratislaw m. p.

General der Kavallerie.

Nr

Formularz A.

na d. ym

185

L i s t f r a c h t o w y.

Zapomocy kolei żelaznej odbierze (nazwa branszy wojskowej) od niżpodpisanej, na podstawie postanowich, i taryf obwieszczonych eo do transportu frachtów, następnie wyszczególnione dobra wojskowo-eraryalne do przyjęcia i obrachunku.

Znaki (marka)	Liczba	Gatunek	Treść	Waga podług podania			Wartość złr. mon. konw.	Sporko funtów wagi wiedeńskiej			Liczba Boletów Nr.	Uwaga		
				Netto	Tara	Sporko		I.	II.	III.				
				ct.	fl. cet.	fl. cet.	fl.							

Iz odebrano do transportu fracht wyzwyimienionny w stanie dobrym, to jest w nienaruszonych użytecznych worach (beezkach i skrzyzniach) potwierdza się niniejszem.

Od (nazwa branszy wojskowej) w

jako podawcy.

Nr.

Formulare A.

am ten

185

F r a c h t b r i e f.

Mittels Eisenbahn empfängt (Benennung der Militär-Branche) von der gefertigten, auf Grund der Kundgemachten Bestimmungen über die Frachten-Verordnung und Tarife, nachstehend verzeichnete militär-ärztliche Güter zur Uebernahme und Berechnung.

Marta	Der K o l l i e n		Gewicht nach der Angabe				Wertz (Gulden R. M.)	Sporfo = Pfund Wiener Gewicht			Bolleien		
	Anzahl	Gattung	Subalt	Netto St. P.	Tara St. P.	Sporfo St. P.		I.	II.	III.	K l a s s e	190000	Nr.

Das die obaufgegebene Fracht in gutem Zustande, nämlich in unverletzten brauchbaren (Säcken, Fässern und Kisten) zur Transportirung übernommen worden sei, wird hiemit bestätigt. Von (Benennung der Militär-Branche) zu als Aufgeber.

Abwagß = Konfignazion.

Anzahl	Benennung der Rollen	Netto		Tara		Sporko		Anmerk- ung	Anzahl	Benennung der Rollen	Netto		Tara		Sporko		Anmerk- ung	
		St.	Pf.	St.	Pf.	St.	Pf.				St.	Pf.	St.	Pf.	St.	Pf.		

op		w		w		w							
Do dalszego przesłania													
Stacya podania i dzień podania													
Należności		K w o t a											
Frachtowe od wiedeńskich wagi taryfowej Sp. fuhl.	należności dla kolei żelaznej	zfr.	k.	należności dla kolei żelaznej	zfr.	k.	należności dla kolei żelaznej	zfr.	k.	należności dla kolei żelaznej	zfr.	k.	
	Od-płaty	zfr.	k.	Od-płaty	zfr.	k.	Od-płaty	zfr.	k.	Od-płaty	zfr.	k.	
Klasy	I.			II.			III.						
Askuracya													
Wyładowanie													
Karta przyjęcia													
List frachtowy													
Wagowe													
Prowizya													
Dostawianie													
Reparatura													
Składowe													
Naladowanie													
Odwiezienie													
Razem . 20zfr.				20zfr.			20zfr.			20zfr.			
Dzień nadejścia w stacyi oddania													
Dzień oddania													

20 zfr.

Nr.

20zfr. | kr.

Pojedyncze przy podaniu splecone pozycy przyboznych należności

Do

w

Do dalszego przesłania

w

op

Aufgabs-Station und Aufgabs-Lag	Betrag der					Nachnahme fl. fr.	Wahrs Gebühren fl. fr.	Nachnahme fl. fr.	Wahrs Gebühren fl. fr.	Nachnahme fl. fr.	Wahrs Gebühren fl. fr.
	Gebühren	Wahrs Gebühren fl. fr.	Nachnahme fl. fr.	Wahrs Gebühren fl. fr.	Nachnahme fl. fr.						
Fracht vom tarifmäßigen Wiener Gewichte 2 p. P.											
I.											
II.											
III.											
Assuranz											
Ablade											
Aufnahmeschein											
Frachtbrief											
Waggeld											
Provision											
Zufuhr											
Reparatur											
Lagerzins											
Auflade											
Abfuhr											
Zusammen . .										20 fl.	

Zusammen . . 20 fl.

20 fl.

20 fl.

20 fl.

20 fl.

20 fl.

20 fl.

20 fl.

20 fl.

Lag des Anlangens in die
Abgabs-Station
Uebergabs-Lag

in
zur Weiterbeförderung

Einzelne bei
der Aufgabs-Station
entrichtete
Posten der
neben
Gebühren

20 fl. | fr.

20 fl.

20 fl.

20 fl.

Formularz B.

I
II
III
IV
V

166.

**Rozporządzenie Ministerstwa Sprawiedliwości
z dnia 12. Sierpnia 1853,**

obowiązujące dla uksiążconego hrabstwa Tyrolu i Forarlberga, z wyjątkiem tych części kraju, w których moc ma kodeks handlowy „Codice di Commercio,”

o prowadzeniu protokółów handlowych.

Obacz Dziennik praw Państwa, część LIV., nr. 166, wydaną dnia 25. Sierpnia 1853.

167.

**Rozporządzenie Ministerstwa Spraw Wewnętrznych
z dnia 20. Sierpnia 1853,**

mocą którego w porozumieniu z Ministrem Sprawiedliwości, Nadkomendą wojsk i Najwyższą Władzą Policyjną obwieszczone zostają wydane najlaskawiej najwyższym reskryptem gabinetowym z dnia 13. Sierpnia 1853 postanowienia dla uregulowania stanu obłożenia w Królestwie Lombardzko-Weneckim.

Obacz Dziennik praw Państwa, część LIII., nr. 165, wydaną dnia 24. Sierpnia 1853.

Formulare **B.**

I
II
III
IV
V

166.**Verordnung des Justizministeriums vom 12. August 1853,**

giltig für die gefährdete Grafschaft Tirol und Vorarlberg, mit Ausnahme jener Landestheile, in welchen der Codice di commercio Wirksamkeit hat,

über die Führung der Handlungsprotokolle.

Siehe Reichs-Gesetzblatt, LIV. Stück, Nr. 166, ausgegeben am 25. August 1853.

167.**Verordnung des Ministers des Innern vom 20. August 1853,**

womit im Einvernehmen mit dem Minister der Justiz, dem Armee-Ober-Kommando und der obersten Polizei-Behörde die mit dem Allerhöchsten Handschreiben vom 13. August 1853 Allergnädigst erlassenen Bestimmungen zur Regelung des Belagerungsstandes im lombardisch-venezianischen Königreiche kundgemacht werden.

Siehe Reichs-Gesetzblatt, LIII. Stück, Nr. 165, ausgegeben am 24. August 1853.

