

Powszechny  
**dziennik praw państwa i rządu**  
dla  
**cesarstwa austriackiego.**

**Część XLIII.**

Wydana i rozestana: dnia 14. Lipca 1852.

Allgemeines  
**Reichs-Gesetz- und Regierungsblatt**  
für das  
**Kaiserthum Oesterreich.**

**XLIII. Stück.**

Ausgegeben und versendet am 14. Juli 1852.

## Część XLIII.

Wydana i rozesłana dnia 14. Lipca 1852.

## 140.

## Rozrządzenie ministra finansów i handlu z dnia 30. Czerwca 1852.

którem się podaje do wiadomości zawarcie układu względem utworzenia flotylli na rzece Po.

Między rządem c. k. austriackim z jednej, a towarzystwem żeglugi parowej Lloyd'a austriackiego z drugiej strony, zawarty został układ względem ustanowienia flotylli tak zwanej „Po-flotylli“, złożonej z okrętów parowych i holowych na rzecę Po, tudzież na wodach, łączących tę rzekę z Wenecją, Medyolanem i Lago maggiore.

Celem utworzenia tejże flotylli, jest uchylenie dającego się czuć braku prędkich, wystarczających i tanich środków transportu na wodach wewnątrz kraju królestwa Lombardzko-Weneckiego będących.

Linje, na których taż flotylla jazdy swoje odbywać ma, są tymczasowo następujące:

- a) Laguny z Wenecyi do Brondolo;
- b) Kanały od tegoż miejsca do Cavanella;
- c) rzeka Po, od tegoż miejsca aż do ujścia rzeki Ticino;
- d) rzeka Ticino od ujścia aż do Pawii;
- e) kanał Pawii;
- f) Naviglio Grande, i
- g) Ticino od Naviglio Grande aż do Lago maggiore.

Towarzystwo żeglugi parowej Lloyd'a austriackiego, przyjęło zobowiązanie najprzód, i najdalej w ciągu przyszłego roku ustawić na rzece Po flotyllę, złożoną z dwóch paropływów o sile 100 koni, dla transportu osób, i 3-ch paropływów o sile 150 koni do holowania na rz. Po; tudzież z dwóch paropływów o sile 40—50 koni do holowania w Lagunach, między Wenecją i Chioggia, i z trzech paropływów o śrubach, dla połączenia Tryestu z Cavanella del Po,; a w końcu wystawić czterdzieści, a według potrzeby i więcej holowców i starać się ciągle utrzymywać w dobrym stanie, tak okręta jak maszyny.

Administracya obrotu, pozostawiona będzie wyłącznie Lloydowi.

Rząd zaś postara się przez c. k. korpus flotylli o dokładne zaopatrzenie tychże okrętów w ludzi, z wyjątkiem maszynistów, konduktorów i agentów.

Wyż rzeczzone okręty, uważane będą jako c. k. okręty wojenne i pocztowo-pakowe i używać będą jako takie szczególnych korzyści.

## XLIII. Stück.

Ausgegeben und versendet am 14. Juli 1852.

140.

**Erlass des Finanz- und Handelsministers vom 30. Juni 1852,**  
womit der Abschluss eines Uebereinkommens wegen Errichtung einer Po-Flottille bekannt gemacht wird.

Zwischen der k. k. österreichischen Regierung einer Seits und der Dampfschiffahrts-Gesellschaft des österreichischen Lloyd anderer Seits ist ein Uebereinkommen wegen Aufstellung einer Flottille aus Dampf- und Schleppschiffen auf dem Po und den, diesen Fluss mit Venedig, Mailand und dem Lago maggiore verbindenden Gewässern, unter der Benennung „Po-Flottille“ abgeschlossen worden.

Der Zweck der Errichtung dieser Flottille ist, den fühlbaren Mangel an schnellen, ausgiebigen und wohlfeilen Transportmitteln auf den Binnengewässern des lombardisch-venetianischen Königreiches zu beseitigen.

Die Linien, welche diese Flottille befahren soll, sind vorläufig:

- a) die Lagunen von Venedig bis Brondolo;
- b) die Canäle von diesem Orte bis Cavanella;
- c) der Po von diesem Orte bis zur Einmündung des Ticino;
- d) der Ticino von der Mündung bis Pavia;
- e) der Canal von Pavia;
- f) der Naviglio Grande, und
- g) der Ticino von Naviglio Grande bis in den Lago maggiore.

Die Dampfschiffahrts-Gesellschaft des österreichischen Lloyd hat die Verpflichtung übernommen, vorerst und längstens im Laufe des künftigen Jahres eine Flottille von zwei Dampfern mit 100 Pferdekraft für den Personenverkehr, und drei Dampfern mit 150 Pferdekraft für den Schleppdienst auf dem Po, ferner von zwei Dampfern mit 40 bis 50 Pferdekraft für den Schleppdienst in den Lagunen zwischen Venedig und Chioggia, und drei Schraubendampfern für die Verbindung zwischen Triest und Cavanella del Po, und endlich von vierzig und nach Bedarf mehr Schleppkähnen aufzustellen, und für den steten guten Stand der Schiffe und der Maschinen Sorge zu tragen.

Die Administration des Verkehres bleibt ausschliesslich dem Lloyd anheimgestellt.

Die Regierung besorgt dagegen durch das k. k. Flottillen-Corps die vollständige Bemannung dieser Schiffe, mit Ausnahme der Maschinenführer, Conducteure und Agenten.

Die Schiffe werden als k. k. Kriegs- und Packetschiffe angesehen, und geniessen als solche besondere Begünstigungen.

Baumgartner m. p.

## 141.

**Rozrządzenie ministra wyznań i oświeccenia z dnia 30. Czerwca 1852,**

obowiązujące w krajach koronnych: Czech, Morawii, Galicyi, Austrii niżej i wyżej Ensy, Solnogradu, Tyrelu, Krainy, Pobrzeża i Dalmacyi;

**mocą którego udziela się objaśnienia do rozrządzenia ministeryalnego z dnia 15. Września 1850 r., co do prawa pensyjnego profesorów teologicznych, powołanych ze zakładu naukowego dyccezalnego na c. k. uniwersytet.**

W skutek Najwyższego postanowienia z d. 26. Czerwca r. b., objaśnia się punkt 2-gi rozrządzenia ministeryalnego z dnia 15. Września 1851. (dz. pr. N. 215) w ten sposób, iż profesorom przy zakładach dyccezalnych, w razie powołania ich na c. k. uniwersytet, jako profesorów teologicznych, w każdym przypadku policzonym będzie czas służby pod względem prawa do pensyi, odbyty w zakładzie dyccezalnym, bez względu na różnicę płac na fakultetach teologicznych.

Za ministra, podsekretarz Stanu,  
**Helfert** m. p.

## 142.

**Rozporządzenie ministerstwa handlu, przemysłu i budowli publicznych z dnia 1. Lipca 1852,**

**dotyczące ustanowienia pojedynczego pocztowego na 2-e półroczcie 1852.**

Począwszy od dnia 10. Lipca 1852, ustanowionem zostaje pojedyncze pocztowe od jednego konia i od pojedynczej pocztowej stacyi w niżej wymienionych krajach koronnych i powiatach, w sposób następujący :

dla Austrii niższej . . . . .	na 1 złtr. 6 kr.
„ Austrii wyższej . . . . .	1 „ 4 „
„ Solnogradu . . . . .	1 „ 6 „
„ Styryi . . . . .	1 „ 4 „
„ Pobrzeża (Tryestu) . . . . .	1 „ 8 „
„ Karyntyi . . . . .	1 „ 6 „
„ Krainy . . . . .	1 „ 6 „
„ Czech . . . . .	1 „ 2 „
„ Morawii . . . . .	1 „ 2 „
„ Szląska . . . . .	1 „ 2 „
„ Galicyi z Krakowem i Bukowiną . . . . .	1 „ — „
„ Węgier . . . . .	1 „ — „
„ Wojewcdyny i Banatu Temeskiego . . . . .	1 „ — „
„ Siedmiogradu . . . . .	1 „ — „
„ Tyrolu . . . . .	1 „ 10 „
„ Kroacyi cywilnej i Slawonii z wyjątkiem powiatu górniczego . . . . .	1 „ 2 „

141.

**Erllass des Ministers für Cultus und Unterricht vom  
30. Juni 1852,**

wirksam für die Kronländer Böhmen, Mähren, Galizien, Oesterreich unter und ob der Enns, Salzburg, Tirol, Krain, Küstenland und Dalmatien,

womit der Ministerial-Erlass vom 15. September 1851, in Betreff der Pensions-Ansprüche der, von einer Diöcesan-Lehranstalt an eine k. k. Universität beförderten theologischen Professoren, erläutert wird.

In Folge Allerhöchster Entschliessung vom 26. Juni d. J. wird der zweite Punct des Ministerial-Erlasses vom 15. September 1851 (Reichsgesetzblatt, Nr. 215), dahin erläutert, dass den Professoren an Diöcesan-Lehranstalten, wenn sie an eine k. k. Universität als theologische Professoren befördert werden, die an der Diöcesan-Lehranstalt zugebrachte Dienstzeit in jedem Falle, ohne Rücksicht auf die Verschiedenheit der Gehalte an theologischen Facultäten, rücksichtlich der Pensions-Ansprüche eingerechnet wird.

Für den Minister der Unter-Staatssecretär :

**Helfert m. p.**

142.

**Verordnung des Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentliche Bauten vom 1. Juli 1852,**

über die Bemessung der Postrittgelder für den zweiten Semester 1852.

Das Postrittgeld für Ein Pferd und Eine einfache Post wird vom 10. Juli 1852 angefangen, in folgender Weise festgesetzt:

für Niederösterreich mit . . . . .	1 fl. 6 kr.
„ Oesterreich ob der Enns mit . . . . .	1 „ 4 „
„ Salzburg mit . . . . .	1 „ 6 „
„ Steiermark mit . . . . .	1 „ 4 „
„ das Küstenland (Triest) mit . . . . .	1 „ 8 „
„ Kärnthen mit . . . . .	1 „ 6 „
„ Krain mit . . . . .	1 „ 6 „
„ Böhmen mit . . . . .	1 „ 2 „
„ Mähren mit . . . . .	1 „ 2 „
„ Schlesien mit . . . . .	1 „ 2 „
„ Galizien einschliesslich von Krakau und der Bukowina mit . . . . .	1 „ — „
„ Ungarn mit . . . . .	1 „ — „
„ die Woïwodina und das Temeser Banat mit . . . . .	1 „ — „
„ Siebenbürgen mit . . . . .	1 „ — „
„ Tirol mit . . . . .	1 „ 10 „
„ Civil-Croatien und Slavonien, mit Ausnahme des Montan-Bezirkes mit . . . . .	1 „ 2 „

dla powiatu górniczego (Litorale kroackie) . . . . . na 1 złtr. 8 kr.

„ Pogranicza wojskowego kroacko-slawońskiego (z wyjątkiem powiatu pułków Ottoczańskiego, Ogulińskiego, Likańskiego i powiatu gminy Zeng) . . . . . „ 1 „ 2 „

„ powiatu pułków Ottoczańskiego i Ogulińskiego i gminy Zeng „ 1 „ 8 „

„ powiatu pułku Likańskiego . . . . . „ 1 „ 10 „

Należytość za kryty powóz stacyjny, ustanowioną zostaje na połowę, a za niekryty powóz na czwartą część pojezdneho, wypadającego w dotyczącym powiecie od jednego konia i od jednej stacyi pocztowej.

Poczystne dla pocztyljona i należytość za smarowidło, żadnej nie ulegają zmianie.

**Baumgartner** m. p.

### 143.

#### Rozporządzenie ministra kultury krajowej i górnictwa z dnia 5. Lipca 1852,

mocą którego rozporządza się przeniesienie c. k. starostwa górniczego z Joachimsthal do Komothau, tudzież rozdzielenie powiatu urzędowego, przydzielonego c. k. komisaryatowi w Cieplicach.

Z uwagi na okazującą się potrzebę publiczną, wymagającą, ażeby w powiecie starostwa górniczego joachimsthalskiego przeniesioną została siedziba urzędowa władzy kierującej z ostatnich granic powiatu i kraju, na miejsce więcej ku środkowi powiatu i w bliskości przedsiębiorstw górniczych położone, tudzież wymagającą rozdzielenia powiatu przydzielonego do komisaryatu górniczego w Cieplicach, stanowi się odnośnie do rozporządzenia, wydanego na mocy Najwyższego patentu z dnia 7. Marca 1850 r., w dniu 14. Marca 1850 r. (dz. pr. p. cz. XXXV. N. 123 z r. 1850) — co następuje:

#### §. 1.

Siedziba c. k. starostwa górniczego, rozciągającego swą władzę na obwody Eger i Czeska-Leipa, przeniesioną zostaje z Joachimsthal do Komothau.

#### §. 2.

Od powiatu urzędowego c. k. komisaryatu górniczego w Cieplicach, oddzielonemi zostają obadwa starostwa powiatowe górnicze w Bryx i Saaz, w obwodzie Eggerskim i przydzielonemi będą wprost do swego urzędu powiatowego górniczego.

#### §. 3.

Aż do przeprowadzenia niniejszego rozporządzenia, którego czas następnie ogłoszonym będzie, pozostanie c. k. starostwo górnicze powiatowe w Joachimsthal i c. k. komisaryat górniczy w Cieplicach przy dotychczasowej swej działalności urzędowej.

**Thinnfeld** m. p.

für den Montan-Bezirk (croatisches Litorale) mit . . . . . 1 fl. 8 kr.

„ die croatisch-slavonische Militärgränze, mit Ausnahme des Ottočaner, Oguliner und Liccaner Regimentses, dann des Zengger Communitätsbezirkes, mit . . . . . 1 „ 2 „

„ den Ottočaner und Oguliner Regiments- und den Zengger Communitätsbezirk mit . . . . . 1 „ 8 „

„ den Liccaner Regimentsbezirk mit . . . . . 1 „ 10 „

Die Gebühr für einen gedeckten Stationswagen wird auf die Hälfte, und für einen ungedeckten Wagen auf den vierten Theil des für Ein Pferd und Eine Post bemessenen Rittgeldes festgesetzt.

Das Postillonstrink- und Schmiergeld bleibt unverändert.

**Baumgartner** m. p.

### 143.

## Verordnung des Ministers für Landescultur und Bergwesen vom 5. Juli 1852,

womit die Ueberstellung der k. k. Berghauptmannschaft von Joachimsthal nach Komotau, und die Zertheilung des, dem k. k. Berg-Commissariate in Teplitz zugewiesenen Amtsbezirkes, angeordnet wird.

In Berücksichtigung des sich herausstellenden öffentlichen Bedürfnisses, welches im joachimsthaler berghauptmannschaftlichen Bezirke die Ueberstellung des Amtssitzes der leitenden Behörde von der äussersten Gränze des Bezirkes und Landes, an einen mehr in der Mitte des Bezirkes und in der Nähe der gewerkschaftlichen Bergbau-Unternehmungen gelegenen Ort erheischt, und eine angemessene Zertheilung des dem Teplitzer Berg-Commissariate zugewiesenen Amtsbezirkes erfordert, wird mit Beziehung auf die in Gemässheit des Allerhöchsten Patentes vom 7. März 1850 unterm 14. März 1850 (Reichsgesetzblatt, XXXV. Stück, Nr. 123, vom Jahre 1850) erlassene Verordnung bestimmt:

#### §. 1.

Der Amtssitz der sich über die Kreise Eger und Böhmisches-Leippa erstreckenden k. k. Berghauptmannschaft wird von Joachimsthal nach Komotau überstellt.

#### §. 2.

Von dem Amtsbezirke des k. k. Berg-Commissariates in Teplitz, werden die beiden Bezirkshauptmannschaften Brüx und Saaz, Egerer Kreises, getrennt, und dem unmittelbar berghauptmannschaftlichen Amtsbezirke zugewiesen.

#### §. 3.

Bis zur erfolgten Durchführung dieser Massregeln, worüber der Zeitpunkt nachträglich bekannt gegeben werden wird, bleibt die dermalige Amtswirksamkeit der k. k. Berghauptmannschaft in Joachimsthal und des k. k. Teplitzer Berg-Commissariates aufrecht.

**Thinnfeld** m. p.

**Rozrządzenie ministerstwa spraw zewnętrznych z d. 9. Lipca 1852,**

obowiązujące we wszystkich krajach koronnych;

**tyczące się układu zawartego między Austryą i Sardynią, względem uwolnienia od wszelkich opłat przy wyprowadzaniu majątku z jednego państwa do drugiego.**

Rządy ces. Austriacki i król. Sardyński, ugodziły się przez zamianę wzajemnych oświadczeń ministeryalnych, która nastąpiła w Turynie, na dniu 19/21 Czerwca r. b., iż ograniczenie, objęte w traktacie z dnia 19. Listopada 1824 r. art. VIII, co do opłat od wywozu majątku z jednego państwa do drugiego, płynących do kas komunalnych lub stanowych, zniesionem i zaprowadzonym zostaje zupełne uwolnienie od opłaty jakiegobądź rodzaju wszelkich majątków spadkowych przy wywożeniu takowych z obrębu jednego z tychże państw do drugiego tak dalece, iż takie spadki, nie będą podlegać żadnym innym podatkom i ciężarom, jak tylko takim, które w podobnych przypadkach własni poddani od spadków w kraju zostających, stosownie do ustaw krajowych, do kasy rządowej opłacać winni.

Hr. **Buol** m. p.



144.

**Erlass des Ministeriums der auswärtigen Angelegenheiten vom  
9. Juli 1852,**

*giltig für alle Kronländer,*

**über die zwischen Oesterreich und Sardinien vereinbarte volle Freizügigkeit bei gegenseitigen Vermögens-Exportationen.**

*Die kaiserlich-österreichische und königlich-sardinische Regierung sind mittelst zu Turin unterm 19./21. Juni d. J. stattgefundener Auswechslung von gegenseitigen Ministerial-Erklärungen übereingekommen, dass die in dem österreichisch-sardinischen Freizügigkeits-Vertrage vom 19. November 1824, Art. VIII, hinsichtlich des in die ständischen oder Communal-Cassen fließenden Abfahrtsgeldes festgesetzte Beschränkung aufgehoben werde, und eine gänzliche Befreiung von jeder Abgabe der Art für die aus dem Gebiete des einen der beiden Staaten in jenes des anderen ziehenden Verlassenschaften stattfindet, so dass derlei Verlassenschaften keinen anderen Steuern und Lasten unterliegen sollen, als welche in gleichen Fällen von den eigenen Staats-Angehörigen für die im Inlande bleibenden Verlassenschaften nach der heimatlichen Gesetzgebung für die Staatscasse zu entrichten sind.*

**Gr. Buol** m. p.

