

Powszechny
dziennik praw państwa i rządu
dla
cesarstwa austriackiego.

Część LVI.

Wydana i rozestana:
w wydaniu wyłącznie niemieckiem: 16. Września 1852,
w wydaniu niniejszem: 16. Października 1852.

Allgemeines

Reichs-Gesetz- und Regierungsblatt

für das

Kaiserthum Oesterreich.

LVI. Stück.

Ausgegeben und versendet in der deutschen Allein-Ausgabe am 16. September 1852,
in der gegenwärtigen Doppel-Ausgabe am 16. October 1852.

Część LVI.

Wydana i rozesłana w języku niemieckim dnia 16. Września 1852,
w wydaniu niniejszem dnia 16. Października 1852.

180.

Rozrządzenie ministerstwa spraw zewnętrznych z d. 8. Września 1852,

obowiązujące we wszystkich krajach koronnych,
w przedmiocie układu zawartego między Austryą i Prusami, co do wolności od opłat
przy wzajemnej eksportacji majątku.

Rządy ces. austriacki i król. pruski zgodziły się, na mocy zamienionych oświadczeń ministerjalnych, z których austriackie datowane jest 6^{go} a pruskie 29. Lipca r. b., iż wyjątek co do Węgier i Siedmiogrodu, objęty Art. I. zawartej między nimi ugody z dnia 24/30 Lipca 1835 r., względem zniesienia opłat od zagranicznego spadku i wywożenia majątków przy wydaleniu się (*gabella hereditaria et census emigrationis*) uchylonym zostaje, tak, iż postanowienia powyższej ugody, zastosowane będą wzajemnie także i na wywożenie majątków z Węgier i do Węgier, Kroacyi i Siedmiogrodu. województwa Serbskiego i banatu Temeskiego.

Hr. Buol-Schauenstein m. p.

181.

Rozrządzenie ministerstwa handlu z dnia 11. Września 1852,

którem się obwieszcza reorganizacya centralnego kierunku budownictwa, zatwierdzona Najwyższem postanowieniem z dnia 12. Maja 1852.

Jego C. K. Apostolska Mość, raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 12. Maja 1852, w przedmiocie nowego urządzenia centralnego kierunku budownictwa, zatwierdzić rozporządzenia następujące:

- 1) Istniejąca dotąd jeneralna dyrekeya budownictwa ustaje:
- 2) Kierunek budowli kolei żelaznych, powierzony dotąd jeneralnej dyrekeyi budownictwa, odłączonym zostaje od kierunku innych prac budowniczych i przydzielonym będzie osobnej władzy, pod nazwiskiem:

„Dyrekeya centralna budowli kolei żelaznych“.

LVI. Stück.

Ausgegeben und versendet in der deutschen Allein-Ausgabe am 16. September 1852,
in der gegenwärtigen Doppel-Ausgabe am 16. October 1852.

180.

**Erlass des Ministeriums der auswärtigen Angelegenheiten vom
8. September 1852.**

giltig für alle Kronländer,

über die zwischen Oesterreich und Preussen vereinbarte volle Freizügigkeit bei gegenseitigen Vermögens-Exportationen.

Die kaiserlich-österreichische und die königlich-preussische Regierung sind mittelst Auswechslung von Ministerial-Erklärungen, von denen die Oesterreichs vom 6. und die Preussens vom 29. Julil. J. datirt ist, übereingekommen, dass die im Artikel 1 der zwischen ihnen, wegen gegenseitiger Aufhebung des Abschosses und Abfahrtsgeldes abgeschlossenen Uebereinkunft vom 24.-30. Juli 1835 vorbehaltene Ausnahme in Betreff Ungarns und Siebenbürgens aufgehoben werde, und die Bestimmungen jener Uebereinkunft gegenseitig auch auf die Vermögensausfuhr aus und nach Ungarn, Croatien, Siebenbürgen, der Woiwodschafft Serbien und dem Temeser Banate Anwendung zu finden haben.

Gr. Buol-Schauenstein m. p.

181.

Erlass des Handelsministeriums vom 11. September 1852.

womit die mit der Allerhöchsten Entschliessung vom 12. Mai 1852 genehmigte Reorganisation der Central-Leitung des Bauwesens kundgemacht wird.

Seine k. k. Apostolische Majestät haben mit Allerhöchster Entschliessung vom 12. Mai d. J. in Bezug auf die neue Gestaltung der Central-Leitung des Bauwesens nachstehende Anordnungen zu genehmigen geruht:

1. Die bisher bestandene General-Baudirection wird aufgehoben.

2. Die Leitung der Eisenbahnbauten, welche bisher der General-Baudirection anvertraut war, wird von der Leitung der anderen Bau-Angelegenheiten getrennt, und einer eigenen Behörde zugewiesen, die unter dem Titel:

„Centraldirection für Eisenbahnbauten“

errichtet wird.

Zakres jej czynności, rozciągać się będzie na obręb całego państwa, z wyjątkiem królestwa Lombardzko-Weneckiego, względem którego w przedmiocie budowy kolei żelaznych, osobne wyjdzie rozporządzenie.

Dyrekcya centralna budowy kolei żelaznych, nie będzie wywierać żadnego wpływu ani na inne prace budownicze, ani na ruch kolei żelaznych, i ustanowioną będzie jako osobna władza samodzielna, podlegająca wprost ministerstwu handlu.

3) Czynności jeneralnej dyrekcji budowniczej, pod względem bicia gościńców, budowy wodnych i górnych, przejdą do ministerstwa handlu, którego sekcya II (sekcya budownictwa), obejmie kierunek centralny całego budownictwa w różnych jego gałęziach we wszystkich krajach cesarstwa, w granicach zakresu wytkniętego przez Najjaśniejszego Pana dla ministerjów w ogólności, a dla ministerstwa handlu w szczególności.

Wyż rzeczzone nowe urządzenie, wejdzie w wykonanie z dniem 1. Października r. b.

Baumgartner m. p.

182.

Rozrządzenie ministerstwa sprawiedliwości z d. 13. Września 1852,

obowiązujące we wszystkich krajach koronnych, w których instytucya rządowych egzaminów teoretycznych jest zaprowadzoną;

mocą którego, w porozumieniu z ministerstwem wyznań i oświecenia, rozciąga się uwzględnienia, objęte w rozrządzeniu ministra oświecenia z dnia 21. Stycznia 1851 Nr. 28. dz. pr. p. w przedmiocie egzaminów rządowych teoretycznych, także i na tych słuchaczów prawa, którzy ukończyli nauki swoje w roku szkolnym 1851/1852.

Na podstawie §. 66. ustawy prowizorycznej z d. 30. Lipca 1850 Nr. 327. dz. pr. p., rozciąga się uwzględnienia, które na mocy rozrządzenia ministerstwa wyznań i oświecenia z dnia 21. Stycznia 1851 r. Nr. 28 dz. pr. p., służą przy wstępie do praktyki sądowej, także i do tych kandydatów, którzy w kursie letnim 1852 r. ukończyli nauki swoje, a to w ten sposób, iż i ci, jeżeli się wykażą do końca Marca 1853 r., że dopełnili warunków, w ustępie 3^m wyż powołanego rozrządzenia, pod *a. b. c.* wyrażonych, przypuszczeni być mogą bez dalszych już w tej mierze wymogów, do wszystkich gałęzi praktyki sądowej.

Krauss m. p.

Ihr Geschäftskreis erstreckt sich auf den ganzen Umfang des Kaiserstaates, mit Ausnahme des lombardisch-venetianischen Königreiches, hinsichtlich dessen in Bezug auf Eisenbahnbauten eine besondere Verfügung getroffen werden wird.

Die Centraldirection für Eisenbahnbauten, welche weder auf das übrige Bauwesen, noch auf den Eisenbahnbetrieb Einfluss zu nehmen hat, wird als eine selbständige, dem Handelsministerium unmittelbar untergeordnete Behörde bestellt.

3. *Die Geschäfte der General-Baudirection in Betreff der Strassen-, Wasser- und Hochbauten gehen an das Handelsministerium über, dessen II. Section (Bau-Section) die Central-Leitung des gesammten Bauwesens nach seinen verschiedenen Zweigen für alle Länder des Kaiserreiches innerhalb der Gränzen des für die Ministerien im Allgemeinen und des für das Handelsministerium insbesondere Allerhöchst vorgezeichneten Wirkungskreises führt.*

Diese neue Einrichtung tritt am 1. October d. J. in Wirksamkeit.

Baumgartner m. p.

182.

Erlass des Justizministeriums vom 13. September 1852,

giltig für alle Kronländer, für welche das Institut der theoretischen Staatsprüfungen in Wirksamkeit steht wodurch im Einvernehmen mit dem Ministerium des Cultus und Unterrichts die durch den Erlass des letzteren vom 21. Jänner 1851, Nr. 28, Reichs-Gesetzblatt, zugestandenen Begünstigungen bezüglich der theoretischen Staatsprüfungen auch auf die Rechtshörer, welche ihre Studienzeit im Studienjahre 1851-1852 vollendet haben, ausgedehnt werden.

Auf Grundlage des §. 66 des provisorischen Gesetzes vom 30. Juli 1850, Nr. 327, Reichs-Gesetzblatt, werden die durch den Erlass des Ministeriums für Cultus und Unterricht vom 21. Jänner 1851, Nr. 28, Reichs-Gesetzblatt, für den Eintritt in die Justiz-Praxis zugestandenen Begünstigungen auch auf jene Candidaten, welche im Sommer-Semester 1852 ihre gesetzliche juridische Studienzeit vollendet haben, hiermit in der Art ausgedehnt, dass auch diese, wenn sie nur bis Ende März 1853 die Erfüllung der in dem dritten Absatze des obgedachten Erlasses unter a), b) und c) festgesetzten Bedingungen auszuweisen vermögen, ohne weiters zu allen Zweigen der Justiz-Praxis zugelassen werden.

Krauss m. p.

