

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XVIII. — Wydana i rozestana dnia 4 maja 1876.

62.

Ustawa z dnia 11 kwietnia 1876,

o dopłatach od spółek akcyjnych i towarzystw kredytowych do funduszu giełdy wiedeńskiej.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowilem i stanowią co następuje:

§. 1.

Upoważnia się Izbę giełdową wiedeńską do pobierania rocznej dopłaty do funduszu giełdy wiedeńskiej od tych spółek akcyjnych i towarzystw kredytowych, których akcje, kwity udziałowe, obligacje lub listy zastawne notowane są w urzędowym Wykazie kursów giełdy wiedeńskiej, a mianowicie:

Od spółek bankowych, towarzystw kredytowych i przedsiębiorstw przemysłowych, $\frac{1}{100}$ od tysiąca, od przedsiębiorstw przewozowych $\frac{1}{200}$ od tysiąca kwoty papierów, przez obowiązanych do dopłaty w obieg puszczonech a w tym Wykazie kursów, notowanych; wszakże w każdym z osobna przypadku, nie więcej nad 10.000 zł.

Obliczać należy tę dopłatę od sumy imiennej papierów w złotych wal. austr. bez względu na walutę.

Przypadające kwoty płacić należy do kasy Izby giełdowej, w terminach półrocznych a to 1 lipca i 1 stycznia każdego roku. Jeżeliby przypadająca kwota nie została zapłacona w ciągu czterech tygodni po terminie płatności, papiery wypuszczone przez ociągającą się spółkę, przestaną być notowane w urzędowym Wykazie kursów.

§. 2.

Wszelka nadwyżka, któraby w skutku tej dopłaty osiągnięta została w rachunku rocznym funduszu giełdowego, użyta będzie prócz środków zwyczajnych na umorzenie pożyczki w sumie 5,000.000 zł. zaciągniętej na wybudowanie giełdy centralnej wiedeńskiej.

Jeżeli nadwyżka ta, począwszy od roku 1882 przez pięć lat kolejno po sobie następujących, wynosić będzie więcej niż 30.000 zł. rocznie, minister skarbu, po wysłuchaniu Izby giełdowej, zniżyć ma odpowiednią dopłatę w §-fie 1-ym ustanowioną.

§. 3.

Dopóki dopłata do funduszu giełdowego (§. 1) w ogóle będzie pobierana, wstępne, zaprowadzone na giełdzie wiedeńskiej, zmniejszane być nie może bez pozwolenia ministra skarbu poniżej wymiaru na rok 1876 ustanowionego.

§. 4.

Ustawa niniejsza nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia.

Wykonanie onejże porucza się ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 11 kwietnia 1876.

Franciszek Józef r. w.

Auersperg r. w.

Pretis r. w.

63.

Ustawa z dnia 17 kwietnia 1876,

o częściowem uzupełnieniu i zmianie umowy z dnia 23 kwietnia 1874 (Dz. u. p. Nr. 52) tyczącej się udzielenia zaliczki rządowej na wykonanie projektu kolei żelaznej z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowilem i stanowią co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, ażeby w celu dokończenia budowy kolei żelaznej z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej zawarł ze spółką tejże kolei załączoną tu umowę, która po części zmienia a po części uzupełnia umowę z dnia 23 kwietnia 1874 (Dz. u. p. Nr. 52) zawartą na zasadzie ustawy z dnia 10 kwietnia 1874 (Dz. u. p. Nr. 37) a w skutku Najwyższego postanowienia z dnia 10 kwietnia 1874.

Artykuł II.

Wykonanie ustawy niniejszej, która nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia poleca się ministrowi handlu i ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 17 kwietnia 1876.

Franciszek Józef r. w.

Auersperg r. w.

Chlumecky r. w.

Pretis r. w.

Umowa z dnia

Pomiędzy c. k. Rządem a c. k. uprzywilejowaną koleją żelazną pilzeńsko-brzeźnieńską (chomutowską), w przedmiocie częściowej zmiany i uzupełnienia umowy z dnia 23 kwietnia 1874 (Dz. u. p. Nr. 52) tyczącej się udzielenia zaliczki rządowej na wykonanie projektu kolei żelaznej z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej.

Na zasadzie ustawy z dnia a w skutek Najwyższego postanowienia z dnia zawartą została pomiędzy c. k. ministerstwami handlu i skarbu w zastępstwie c. k. skarbu z jednej a c. k. uprzywilejowaną koleją żelazną pilzeńsko-brzeźnieńską (chomutowską) z drugiej strony, w przedmiocie częściowej zmiany i uzupełnienia umowy z dnia 23 kwietnia 1874 (Dz. u. p. Nr. 52) tyczącej się udzielania zaliczki rządowej na wykonanie projektu kolei żelaznej z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej, umowa następująca:

§. 1.

C. k. Rząd zobowiązuje się nabyć przez kupno część 79.999 sztuk obligacyj z prawem pierwszeństwa II emisji po 150 zł. walut. austryackiej srebrem, zatem w sumie łącznej imiennej 11,999.850 zł. przez c. k. uprzyw. spółkę kolei żelaznej pilzeńsko-brzeźnieńskiej (chomutowskiej) na mocy uchwały walnego zgromadzenia akcyonaryuszów rzeczonyj spółki kolei z dnia 6 września 1874, wypuścić się mających, wynoszącą 69.999 sztuk, w sumie imiennej 10,499.850 zł. wal. austr. srebrem, pod następującemi warunkami.

§. 2.

Nabycie wzmiankowanych obligacyj z prawem pierwszeństwa, w sumie imiennej 10,499.850 zł. waluty austryackiej przez c. k. Rząd, w §-fie 1 umówione, nastąpi na stały rachunek, po kursie siedmdziesiąt pięć za sto (75⁰/₁₀₀), w takim sposobie, że za każde nominalne sto złotych waluty austryackiej srebrem rzeczonych obligacyj, przypadnie kwota siedmdziesiąt pięć złotych waluty austryackiej w walucie bankowej, zatem za wszystkie nabyć się mające obligacye z prawem pierwszeństwa w sumie imiennej 10,499.850 zł. waluty austryackiej srebrem, gotówka w sumie 7,874.887 zł. 50 c. waluty austryackiej w walucie bankowej.

Wszystkie 69.999 sztuk obligacyj z prawem pierwszeństwa z II emisji, które Rząd nabywa przez kupno, oddane być mają, zaraz po podpisaniu umowy niniejszej do rąk c. k. ministerstwa skarbu.

Cenę kupna wypłacać będzie c. k. ministerstwo skarbu w c. k. kasie krajowej głównej w Pradze, do rąk zastępcy spółki należycie upoważnionego, za niestępowaniami potwierdzeniami odbioru, stopniowo, podług preliminarza wydatków na miesiąc następny ułożonego, który spółka między 20 a ostatnim każdego miesiąca poda c. k. ministerstwu handlu a uzasadnionego należycie i zatwierdzonego przez rządową zwierzchność nadzorczą budowy.

Jeżeliby po zupełnem ukończeniu kolei z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej zostawała jeszcze z przerzeczonyj ceny kupna jako kwota do rozporządzenia, c. k. Rząd wypłaci resztę ceny kupna a względnie obejmie w posiadanie pozostałe obligacye z prawem pierwszeństwa tylko o tyle, o ile będzie to potrzebnem na roboty w pierwotnym projekcie nie przewidziane a które Rząd uzna później za potrzebne, jako to na rozszerzenie budynków, na koleje dowoźne, na

pomnożenie zasobów zwłaszcza środków przewozowych dla kolei z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej.

Obligacye z prawem pierwszeństwa, pozostałe po ukończeniu kolei z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej i otwarciu na niej ruchu znajdować się będą w zachowaniu c. k. Rządu aż dopóki użyte nie zostaną na cele wzmiankowane.

§. 3.

Postanowienie zawarte w artykule I umowy z dnia 23 kwietnia 1874 (Dz. u. p. Nr. 52) według którego c. k. ministerstwo skarbu zobowiązało się przyjąć jako zapłatę za zaliczki w gotówce w sumie siedm milionów złotych waluty austryackiej banknotami w myśl powyższej umowy udzielić się mające a względnie na pokrycie powstałych stąd wierzytelności c. k. Rządu, akcyje c. k. uprzywilejowanej kolei pilzeńsko-brzeźnieńskiej (chomutowskiej) w pełnej wartości imiennej, zmienia się w ten sposób, że rzeczony zobowiązanie się ma odpaść.

Natomiast zgodzono się, że przerzeczona wierzytelność Państwa z tytułu zaliczki, siedm milionów złotych waluty austryackiej wynosząca, ma być uważana za pożyczkę, która przed upływem lat trzydziestu wypowiedziana być nie może a od której mają być płacone odsetki po 5 od sta.

Co się tyczy oprocentowania i umorzenia 10.000 sztuk obligacyj z prawem pierwszeństwa II emisyi w sumie imiennej 1,500.000 zł. danych przedsiębiorstwu budowy jako zapłata za jego wyrzeczony wierzytelności, c. k. uprzywilejowana spółka kolei pilzeńsko-brzeźnieńskiej zobowiązuje się użyć na to przedewszystkiem dochodów dawnych linii kolei pilzeńsko-brzeźnieńskiej (chomutowskiej).

C. k. Rząd jednak, tylko wtedy i tylko w takiej mierze domagać się może oprocentowania tej pożyczki, o ile z czystych dochodów całej kolei (z Pilzni na Brzeźno do Chomutowa i z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej) pozostaną nadwyżki po całkowitem pokryciu sumy, potrzebnej na oprocentowanie i umorzenie obligacyj z prawem pierwszeństwa.

Nadto c. k. Rząd zastrzega sobie prawo że w każdym czasie podług swego wyboru będzie mógł przyjąć tytułem zapłaty za rzeczony wierzytelność pożyczkową akcyje c. k. uprzywilejowanej spółki kolei żelaznej pilzeńsko-brzeźnieńskiej (chomutowskiej) w pełnej wartości imiennej.

W wykonaniu tego warunku postanawia się za zobopólną zgodą, że zaraz po zawarciu niniejszej umowy, c. k. ministerstwo skarbu zwróci c. k. uprzywilejowanej spółce kolei pilzeńsko-brzeźnieńskiej akcyje w sumie imiennej siedm milionów złotych waluty austryackiej dane temuż c. k. ministerstwu skarbu ze względu na wzmiankowane postanowienie artykułu I-go umowy z dnia 23 kwietnia 1874.

Akcyje, stosownie do powyższego układu spółce zwrócone, zachowywane będą przez spółkę od czasu zwrócenia w osobnym zamknięciu, od którego drugi klucz będzie miał komisarz rządowy i uważane być mają za wyjęte całkiem z obiegu, przez co kapitał akcyjny spółki zmniejszy się o sumę tym sposobem odpadającą.

§. 4.

W związku z układem, uczynionym w poprzedzającym §-cie 3-cim, stanowi się wyraźnie, że prawo zastawu, z pierwszeństwem przed wszystkimi innymi, z jakiegokolwiek tytułu wynikającymi wierzytelnościami, na zasadzie artykułu IV umowy z dnia 23 kwietnia 1874 z powodu udzielenia zaliczek na budowę

w sumie siedm milionów złotych walutą austryacką, w wykazie hipotecznym kolei żelaznej z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej na pierwszym miejscu zhipotekowane, pozostanie nieścięśnione, bez uczynionego tam ograniczenia co do czasu, dopóki nie będzie udowodnione, że fundusze potrzebne na wybudowanie rzeczonyj linii, zostały zebrane, a c. k. uprzywilejowana spółka kolei pilzeńsko-brzeźnieńskiej oświadcza niniejszem, iż zezwala, aby niniejsza umowa, w celu zabezpieczenia praw, których stąd nabywa skarb państwa ze względu na udzielone już zaliczki na budowę w sumie siedm milionów złotych waluty austryackiej, zhipotekowana została obok przerzeczonyj pozycyi ciężącej na kolei żelaznej z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej, w księdze dla kolei żelaznych u c. k. sądu krajowego prażskiego, jakoteż w wykazie hipotecznym, dla kolei pilzeńsko-brzeźnieńsko-chomutowskiej, w księdze dla kolei żelaznych u c. k. sądu krajowego prażskiego otwartym.

§. 5.

Oprocentowanie obligacyj z prawem pierwszeństwa przyjąć się mających stosownie do §-fu 1-go, poczyna się od dnia 1 stycznia roku który nastąpi po otwarciu ruchu na kolei z Pilzni do Budy Żelaznej a oprocentowanie obligacyj z prawem pierwszeństwa które Rząd nabyć ma przez kupno stosownie do §-fu 2-go umowy niniejszej, według okoliczności dopiero po skończeniu przerzeczonyj linii i otwarciu na niej ruchu, pocznie się dopiero od czasu zapłacenia ceny kupna za takowe przypadającej.

Na opłatę odsetków i na amortyzacya tych obligacyj użyty być ma przede wszystkim czysty dochód kolei z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej.

W tym celu zobowiązuje się spółka utrzymywać oddzielnie rachunek ruchu dla wzmiankowanej kolei.

Rząd jednak oświadcza już teraz, że gotów będzie zawrzeć ze spółką osobną umowę w tym celu, aby na odsetki obligacyj z prawem pierwszeństwa przez Rząd przyjetych i na umorzenie tychże, jakoteż na odsetki od wierzytelności dłużnej Rządowi w sumie siedm milionów złotych, przeznaczana była głównie część czystego dochodu całego przedsiębiorstwa, odpowiadająca prawdopodobnemu czystemu dochodowi z tej linii, obliczana sposobem który będzie umówiony.

Po zawarciu tej umowy i w czasie na który takowa zostanie zawarta, spółka nie będzie obowiązana do utrzymywania oddzielnego rachunku ruchu.

§. 6.

O ile umowa niniejsza narusza prawa posiadaczy obligacyj z prawem pierwszeństwa lub także II emisji, zadaniem będzie spółki postarać się o przyzwolenie kuratorów którzy będą ustanowieni.

Skuteczność umowy niniejszej zacznie się dopiero po dostarczeniu tego przyzwolenia.

§. 7.

Spółka kolei żelaznej zobowiązuje się dołożyć wszelkiego starania i usilności ażeby wszystkie zmiany statutów spółki c. k. uprzywilejowanyj kolei żelaznej pilzeńsko-brzeźnieńskiej (chomutowskiej) które okażą się koniecznymi z powodu i w celu wykonania poczynionych w umowie niniejszej postanowień, jakoteż potrzebne z tego samego powodu sprostowanie wykazów hipotecznych w księdze dla kolei żelaznych, uskutecznione zostały jak najspieszniej a najpóźniej w ciągu sześciu miesięcy licząc od dnia dzisiejszego.

§. 8.

Przekładając zmienione statuty spółki (§. 7), spółka będzie miała na względzie w szczególności aby Rząd oprócz zabezpieczonego mu artykułem VI umowy z dnia 23 kwietnia 1874 prawa mianowania jednego członka rady zawiadowczej, był reprezentowany w radzie zawiadowczej przez drugiego członka którego sam mianować będzie a wykonywającego te same prawa i upoważnienia które w wzmiankowanym artykule VI przerzeczonej umowy nadane zostały członkowi w myśl tegoż artykułu, zamianowanemu, a to dopóty, dopóki skarb państwa z powodu udzielonych zaliczek lub przez posiadanie obligacyj z prawem pierwszeństwa lub akcyj będzie bezpośrednio interesowanym w przedsiębiorstwie c. k. uprzywilejowanej kolei żelaznej pilzeńsko-brzeźnieńskiej (chomutowskiej).

§. 9.

Postanowienia umowy z dnia 23 kwietnia 1874 (Dz. u. p. Nr. 52) zachowają swoje zupełną skuteczność o tyle, o ile ich umowa niniejsza nie zmienia.

§. 10.

Jeżeli i o ile spółka nie dopełni zobowiązań, która umowa niniejsza na nią wkłada, Rząd będzie miał prawo wstrzymać zapewnioną w §-fie 2-gim wypłatę do rąk spółki zaległej reszty ceny kupna za przyjęte obligacje z prawem pierwszeństwa, i zamiast powyższej zapłaty w gotówce wybudować kolej z Pilzni do Budy Żelaznej na koszt i niebezpieczeństwo spółki i na rachunek tej ostatniej, atoli z dotrzymaniem kontraktów tyczących się budowy i dostaw, przez spółkę z tego powodu za zezwoleniem Rządu zawartych.