

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XX. — Wydana i rozesłana dnia 20 maja 1876.

68.

Ustawa z dnia 12 marca 1876,

o zebraniu funduszków potrzebnych jeszcze do wybudowania kolei żelaznej z Leobersdorfu do St. Pöltenu z odnogami i urzędzenia ruchu na takowej.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowie co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, ażeby celem dokończenia kolei żelaznej z Leobersdorfu do St. Pöltenu z odnogami, będącej przedmiotem ustawy z dnia 16 maja 1874 (Dz. u. p. Nr. 64) i urzędzenia ruchu na tejże kolei, nabył przez kupno pod warunkami niżej zamieszczonemi wszystkie obligacye pożyczki z prawem pierwszeństwa, zaciągnąć się mającej przez koncesyonaryuszów tego przedsięwzięcia kolejowego a względnie przez spółkę akcyjną, w ich miejsce wstępującą w łącznej sumie imiennej siedm milionów sześćset dwadzieścia dwa tysiące (7,622.000) złotych wal. austr. srebrem, z odsetkami po pięć od sta srebrem a umorzyć się mającej w ciągu czasu, na który nadana jest koncesya, podług planu przez Rząd potwierdzonego.

Artykuł II.

Rzeczony obligacye z prawem pierwszeństwa nabywa Rząd, placąc za każdą obligacyą z prawem pierwszeństwa na dwieście (200) złotych wal. austr. srebrem kwotę sto pięćdziesiąt (150) złotych waluty austr. notami.

Cenę kupna wypłacać należy koncesyonaryuszom a względnie spółce akcyjnej, w ich miejsce wstępującej, w miarę postępu budowy, w formie zaliczek miesięcznych. Podobnym sposobem w przyszłości wypłacać należy co miesiąc z góry zaliczki na budowę, udzielać się mające stosownie do artykułu I-go ustawy z dnia 16 maja 1874 (Dz. u. p. Nr. 64).

Artykuł III.

Wszystkie wzmiankowane obligacye z prawem pierwszeństwa wydane będą Rządowi zaraz po ich emisyi. Oprocentowanie tychże począć się ma od dnia 1 lipca 1877. Gdyby po całkowitem ukończeniu wszystkich linii przedsiębiorstwa i urzędzeniu na nich ruchu, pozostała do rozporządzenia w skutek oszczędności jaka kwota z przereczzonej ceny kupna, natenczas taka reszta ceny kupna wyplacona być ma tylko pod tym warunkiem, że przypadająca stąd kwota użyta będzie na utworzenie funduszu odwodowego.

Artykuł IV.

Prawo zastawu, z tytułu nabyć się mających przez Rząd obligacyj z prawem pierwszeństwa, zhipotekowane będzie na kolei żelaznej z Leobersdorfu do St. Pöltenu z odnogami do Schrambachu a względnie do Freylandu, z Pöchlarnu do Gmingu i z Leobersdorfu do Gutensteinu, bezpośrednio po prawie zastawu, zhipotekowaniem na rzecz Rządu w moc artykułu IV umowy z dnia 31 stycznia 1875 (Dz. u. p. Nr. 11), celem zabezpieczenia zaliczek, stosownie do artykułu I tejże umowy udzielonych.

Artykuł V.

Kapitał akcyjny w sumie 4,200.000 zł. wal. austr. srebrem, który stosownie do statutów zamierzono zebrać dla utworzyć się mającej spółki akcyjnej, zmniejszyć należy do 3,610.000 zł. wal. austr. srebrem.

Prawo głosowania, które Rząd wykonywać będzie najmniej 20 głosami, podlega ze względu na posiadane przezeń akcyje tylko temu jednemu ograniczeniu na walnem zgromadzeniu spółki akcyjnej, utworzyć się mającej, że Rząd nie skupi w sobie nigdy więcej głosów, niż wynosi ogólna ilość wszystkich innych głosów, na każdym walnem zgromadzeniu reprezentowanych.

Nadto, dopóki skarb państwa mieć będzie udział w przedsiębiorstwie z powodu posiadanych akcyj lub obligacyj z prawem pierwszeństwa, Rząd mianować ma najmniej trzech członków do zwierzchnictwa (rady zawiadowczej) spółki. Takowi będą mieli prawo wstrzymywania postanowień zwierzchnictwa, które poczytają za szkodliwe dla interesów finansowych państwa. wynikających z uczestnictwa skarbu państwa.

Artykuł VI.

Wykonanie ustawy niniejszej, która nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia, zleca się ministrom handlu i skarbu.

Wiedeń, dnia 12 marca 1876.

Franciszek Józef r. w.

Auersperg r. w.

Chlumecky r. w.

Pretis r. w.

69.

Umowa z dnia 9 maja 1876,

tycząca się zebrania kapitału na wybudowanie kolei żelaznej z Leobersdorfu do St. Pöltenu z odnogami i urzędzenia ruchu na takowej, tudzież częściowej zmiany i uzupełnienia umowy z dnia 31 stycznia 1875 (Dz. u. p. Nr. 11).

Pomiędzy c. k. ministerstwami handlu i skarbu w zastępstwie c. k. Skarbu z jednej a panami: Wiktorem hr. Wimpffenem, Adolfem Horstem, Leopoldem Hutterstrasserem, Aleksandrem Curtim i Augustem Köstlinem jako koncesyonaryuszami kolei żelaznej z Leobersdorfu do St. Pöltenu z odnogami, z drugiej strony, ułożona została na zasadzie ustawy z dnia 12 marca 1876 (Dz. u. p. Nr. 68) w skutek najwyższego postanowienia z dnia 12 marca 1876 umowa następująca:

§. 1.

C. k. Rząd nabywa przez kupno wszystkie obligacye pożyczki z prawem pierwszeństwa, zaciągnąć się mającej przez koncesyonaryuszów przedsiębiorstwa kolei żelaznej z Leobersdorfu do St. Pöltenu a względnie przez spółkę akcyjną, w ich miejsce wstępującą, w sumie imiennej siedm milionów sześćset dwadzieścia dwa tysiące (7,622.000) zł. wal. austr. srebrem, z odsetkami po pięć od sta od dnia 1 lipca 1877, umorzyć się mającą w ciągu czasu na który nadana jest koncesya, podług planu przez Rząd potwierdzonego, a to pod następującemi warunkami.

§. 2.

Rząd nabywa stosownie do §-fu 1-go umowy niniejszej obligacye z prawem pierwszeństwa tamże wzmiankowane, w ten sposób, że za każdą obligacyą z prawem pierwszeństwa na dwieście złotych (200 zł.) wal. austr. srebrem płaci kwotę sto pięćdziesiąt (150) złotych wal. austr. w walucie bankowej, przeto za wszystkie nabyć się mające obligacye z prawem pierwszeństwa daje gotówką 5,716.000 złotych wal. austr. w walucie bankowej.

Wszystkie przerzezione obligacye z prawem pierwszeństwa wydane będą do rąk c. k. ministerstwa skarbu zaraz po ich emisji, która nastąpi niezwłocznie a najpóźniej do dnia 1 lipca 1876.

Cena kupna, za te obligacye z prawem pierwszeństwa przypadająca, wypłacana będzie przez c. k. ministerstwo skarbu po zupełnem wyczerpaniu zaliczek rządowych w sumie 2,500.000 zł. wal. austr. na zasadzie ustawy z dnia 16 maja 1874 (Dz. u. p. Nr. 64), a względnie podług umowy z dnia 31 stycznia 1875 (Dz. u. p. Nr. 11) udzielać się mających, stopniowo, w miarę wykonanych przez panów koncesyonaryuszów a względnie przez spółkę akcyjną, utworzyć się mającą, robót i dostawionych materiałów, na podstawie preliminarzów wydatków na miesiąc następny, które w tym celu pomiędzy 20 a ostatnim każdego miesiąca przedstawione będą c. k. ministerstwu handlu, a które powinny być należycie uzasadnione i przez rządowych nadzorców budowy, potwierdzone, do rąk reprezentantów panów koncesyonaryuszów a względnie spółki, należycie do tego upoważnionych.

Jednocześnie z preliminarzami wydatków na miesiąc następny, panowie koncesyonaryusze przedstawić mają także wykazy prawdziwego użycia kwot, wypłaconych na rachunek poprzedniego miesiąca z kasy rządowej na cele

w preliminarzu wydatków poprzedniego miesiąca, wymienione, które to wykazy powinny być należycie uzasadnione i przez rządowych nadzorców budowy potwierdzone.

W podobny sposób wypłacane będą także co miesiąc z góry od dnia w którym umowa niniejsza stanie się obowiązującą, te zaliczki na budowę, które Rząd udzielać ma na zasadzie artykułu I ustawy z dnia 16 maja 1874 (Dz. u. p. Nr. 64) a względnie artykułu I umowy z dnia 31 stycznia 1875 (Dz. u. p. Nr. 11).

Zresztą postanawia się, że na rachunek ceny kupna za obligacye z prawem pierwszeństwa, które mają być nabyte, wypłaci Rząd w ciągu roku 1876 jedynie fundusze, stosownie do stanu budowy kolei niezbędnie potrzebne, które w żadnym przypadku nie mogą wynosić ogółem więcej nad 4,000.000 (cztery miliony) złotych wal. austr. srebrem i panowie koncesyonaryusze obowiązani są mieć tę okoliczność na względzie już przy układaniu preliminarzy wydatków.

Gdyby po zupełnem skończeniu wszystkich linii przedsiębiorstwa i urzędzeniu na nich ruchu, pozostawała do rozporządzenia w skutek oszczędności jaka reszta z powyższej ceny kupna, reszta taka ceny kupna wypłacona będzie tylko pod tym warunkiem, że przypadająca stąd kwota deponowana zostanie natychmiast jako osobny fundusz odwodowy, którego żadnym sposobem używać nie będzie wolno bez poprzedniczego pozwolenia Rządu.

§. 3.

Kapitał akcyjny w sumie 4,200.000 zł. wal. austr. srebrem, który zamierzono zebrać dla spółki akcyjnej, utworzyć się mającej, zmniejszony będzie do sumy trzy miliony sześćset dziesięć tysięcy złotych (3,610.000 zł.) wal. austr. srebrem i panowie koncesyonaryusze ręczą za to osobiście i solidarnie, że reszta tego zmniejszonego kapitału akcyjnego, po straceniu dodatku rządowego w sumie 2,500.000 zł. pozostała a wynosząca nominalnie milion sto dziesięć tysięcy złotych (1,110.000) waluty austr. srebrem, zebrana będzie i to w myśl ustawy z dnia 16 maja 1874 (Dz. u. p. Nr. 64) po kursie przez Rząd zatwierdzonym a względnie wniesiona.

Nadto zgadzają się panowie koncesyonaryusze, ażeby kaucya w papierach, pięćdziesiąt tysięcy (50.000) złotych wal. austr. wynosząca, którą złożyli, gdy im udzielono koncesyę, jako rękojmią dopełnienia włożonych przez takową na nich obowiązków, służyć ma w szczególności także za rękojmią, że przeznaczony kapitał akcyjny w sumie 1,110.000 zł. wal. austr. będzie całkowicie wniesiony, a przeto pozostawać ma w rękach Rządu aż do zupełnego wniesienia.

§. 4.

Prawo zastawu, z powodu nabycia przez Rząd stosownie do §-fu 1-go obligacyj z prawem pierwszeństwa zahipotekować się mające, wpisane będzie w wykazie hipotecznym otwartym w księdze kolei żelaznych u c. k. sądu krajowego w Wiedniu dla linii kolei żelaznej z Leobersdorfu do St. Pöltenu z odnogami do Schrambachu a względnie do Freylandu, z Pöchlarnu do Gamingu i z Leobersdorfu do Gutensteinu, bezpośrednio po prawie zastawu zahipotekowaniem na rzecz Rządu na zasadzie artykułu IV umowy z dnia 31 stycznia 1875 (Dz. u. p. Nr. 11) dla zabezpieczenia zaliczek udzielonych stosownie do artykułu I tej

umowy, w ten sposób, że po wykreśleniu tego ostatniego prawa zastawu skarbowi służącego, pozycya tycząca się obligacyj z prawem pierwszeństwa wpisana będzie na pierwszym miejscu stanu ciężarów.

§. 5.

Panowie koncesyonaryusze zobowiązują się dolożyć starania i wszelkiej usilności, aby spółka akcyjna, która utworzyć się ma w myśl Najwyższego dokumentu koncesyi z dnia 3 listopada 1874 (Dz. u. p. Nr. 10 z roku 1875) i na zasadzie postanowień w umowie niniejszej zawartych a względnie statutu zgodnie z takowemi ułożyć się mającego, przysłała do skutku w porozumieniu z Rządem, o ile to od nich zależy, w przeciągu czterech tygodni od dnia podpisania umowy niniejszej.

Ze względu na zamierzone utworzenie spółki zgodzono się na następujące szczególne postanowienia, które zamieszczone być mają w statucie tejże spółki:

a) Prawo głosowania, które Rząd wykonywać będzie najmniej 20 głosami, podlega ze względu na posiadane przezeń akcyje tylko temu jednemu ograniczeniu na walnem zgromadzeniu spółki akcyjnej, utworzyć się mającej, że Rząd nie skupi w sobie nigdy więcej głosów, niż wynosi ogólna ilość wszystkich innych głosujących, na każdym walnem zgromadzeniu reprezentowanych.

Gdyby zaś prócz zastępcy skarbu państwa żaden inny akcyonaryusz nie przybył na walne zgromadzenie, ostatnie to ograniczenie nie będzie stosowane.

b) Dopóki skarb państwa mieć będzie udział w przedsiębiorstwie z powodu posiadanych akcyj i obligacyj z prawem pierwszeństwa. Rząd ma prawo mianowania czterech członków do zwierzchnictwa (rady zawiadowczej) spółki.

Takowi mocni są wstrzymywać zarządzenia zwierzchnictwa, gdyby je uznali za szkodliwe dla interesów finansowych państwa, wynikających z uczestnictwa skarbu państwa.

c) Z rady zawiadowczej wysadzony będzie komitet wykonawczy, który wspierać ma dyrekcją przedsiębiorstwa i bez pozwolenia którego ta ostatnia wydawać nie może żadnych ważniejszych postanowień lub zarządzeń a w szczególności zawierać kontraktów. — W tym komitecie wykonawczym Rząd reprezentowanym być musi przez jednego z członków rady zawiadowczej, którego sam wyznaczy.

Określić należy dokładnie skład, jakoteż zakres działania komitetu wykonawczego a uchwała tycząca się tego podlega zatwierdzeniu rządowemu.

d) Kwoty, oszczędzone jakimkolwiek sposobem czy to na budowie kolei, czy wtedy, gdy kapitał zakładowy będzie zbierany lub uzupełniany, użyte będą na potrzeby przedsiębiorstwa i oddać je należy do funduszu odwodowego, który do tego celu utworzony będzie przez odkazanie sumy rzeczywistej, na wydatki nieprzewidziane, preliminarnej.

§. 6.

Prócz tego zobowiązują się panowie koncesyonaryusze, że do pierwszej rady zawiadowczej, wybrać się mającej na zgromadzeniu urządzającym, przed-

stawia tylko tych członków, na których przystanie c. k. ministerstwo handlu z którem poprzednio znieść się należy w tym względzie.

§. 7.

Ze względu na szczególny interes, który Rząd mieć będzie w skutek zawarcia umowy niniejszej, służy Rządowi prawo czuwania w stosowny sposób, przez ustanowionych do tego urzędników, podczas budowy i urzędzenia ruchu, aby fundusze, zebrane na budowę kolei w §-fie 1 wzmiankowanych i na urzędzenie na nich ruchu, użyte były rzeczywiście i odpowiednio celowi.

Koszta tego szczególnego nadzoru wynagrodzić mają panowie koncesyonaryusze a względnie spółka utworzyć się mająca w kwocie, którą wyznaczy c. k. ministerstwo handlu, a która przewyższać nie może sumy sześćdziesiąt tysięcy (60.000) złotych wal. austr.

Oprócz tego służy Rządowi prawo potwierdzenia osób, ustanowionych przez panów koncesyonaryuszów a względnie przez spółkę utworzyć się mającą, do służby szczególnej, jako to do nadzoru nad budową, do obrachunku, likwidacyi i polecenia wypłaty należności za budowę, jakoteż potwierdzenia instrukcyj i umów służbowych tudzież przepisów porządkowo-karnych, które do nich mają być stosowane.

W podobny sposób podlegają także zatwierdzeniu rządowemu nominacye wyższych urzędników ruchu w przyszłości ustanowić się mających, jakoteż ich instrukcyje i umowy służbowe, i jeszcze przed tymczasowem zamianowaniem przerzeczonych urzędników znieść się należy z Rżadem.

Panowie koncesyonaryusze są nadto obowiązani poruczyć najwyższy kierunek spraw administracyjnych spółki osobie odpowiednio usposobionej, którą Rząd ma potwierdzić.

§. 8.

Dopóki skarb państwa z tytułu posiadanych akcyj i obligacyj z prawem pierwszeństwa jest w przedsiębiorstwie interesowany, komisarz rządowy, ustanowiony dla przedsiębiorstwa kolejowego, w umowie niniejszej wzmiankowanego, ma prawo zawieszać nie tylko takie uchwały panów koncesyonaryuszów, a względnie rady zawiadowczej spółki utworzyć się mającej, które sprzeciwiałyby się najwyższej koncesyi, zatwierdzonym statutem, jakoteż ogólnym przepisom prawnym i zarządzeniom urzędowym, lecz także takie postanowienia zarządu spółki, które uzna za szkodliwe dla interesów finansowych państwa, szczególnie z umowy niniejszej wynikających; tenże jednak potem zasięgnąć ma natychmiast decyzji c. k. ministerstwa handlu, która wydana zostanie niezwłocznie i będzie dla spółki obowiązująca.

§. 9.

Jeżeli i o ile panowie koncesyonaryusze a względnie spółka akcyjna, w ich miejsce wstępująca, nie uczyni zadość zobowiązaniom, które na nią wkłada umowa niniejsza, Rząd będzie miał prawo wstrzymać zapewnioną w tej umowie wypłatę do rąk panów koncesyonaryuszów a względnie spółki w ich miejsce wstępującej, zaległej reszty ceny kupna za nabyte obligacyje z prawem pierwszeństwa i zamiast powyższej zapłaty w gotówce, wybudować koleje w mowie będącej na koszt i niebezpieczeństwo panów koncesyonaryuszów a względnie spółki akcyjnej w ich miejsce wstępującej, na rachunek tej ostatniej.

W przypadku takim obowiązkiem będzie panów koncesyonaryuszów a względnie spółki akcyjnej w ich miejsce wstępującej, oddać niezwłocznie Rządowi wszystką jeszcze posiadaną gotowiznę, jakoteż dostawione na rachunek przedsiębiorstwa już zapłacone materiały, wykonane roboty, budowle, nabyte grunty itd.

Zresztą w przypadku takim wolno będzie Rządowi nabyć na własność oddane mu części składowe budowy kolei, jakoteż w ogóle wszystkie koncesyonowane linie kolei pod warunkiem, że Rząd wynagrodzi całkowicie koncesyonaryuszów a względnie spółkę akcyjną w ich miejsce wstępującą i jej uczestników, stosownie do udowodnionej wartości w gotówce tego wszystkiego co w przedsiębiorstwie zdziałano.

§. 10.

Postanowienia zawarte w artykułach II, III *a)*, *d)* i *c)*, V, VI i VII umowy z dnia 31 stycznia 1875 (Dz. u. p. Nr. 11) tracą z dniem dzisiejszym swoje skuteczność.

§. 11.

Umowę niniejszą spisuje się w dwóch egzemplarzach niestęplowanych, z których jeden pozostanie w rękach Rządu, drugi zaś wydaje się panom koncesyonaryuszom.

Wiedeń, dnia 9 maja 1876.

W zastępstwie c. k. Rządu:

C. k. minister handlu:

Chlumecky r. w.

C. k. minister skarbu:

Pretis r. w.

(L. S.)

Koncesyonaryusze:

(L. S.) **Wimpffen** r. w.

(L. S.) **Hutterstrasser** r. w.

(L. S.) **Adolf Horst** r. w.

(L. S.) **Konst. A. Curti** r. w.

(L. S.) **August Köstlin** r. w.

