

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXII. — Wydana i rozesłana dnia 9 czerwca 1876.

**74.**

## Umowa z dnia 1 maja 1876,

pomiędzy c. k. Rządem a c. k. uprzywilejowaną koleją żelazną pilzeńsko-brzeźnienską (chomutowską), w przedmiocie częściowej zmiany i uzupełnienia umowy z dnia 23 kwietnia 1874 (Dz. u. p. Nr. 52) dotyczącej się udzielenia zaliczki rządowej na wykonanie projektu kolei żelaznej z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej.

Na zasadzie ustawy z dnia 17 kwietnia 1876 (Dz. u. p. Nr. 63) a w skutek Najwyższego postanowienia z dnia 17 kwietnia 1876 zawartą została pomiędzy c. k. ministerstwami handlu i skarbu w zastępstwie c. k. skarbu z jednej a c. k. uprzywilejowaną koleją żelazną pilzeńsko-brzeźnienską (chomutowską) z drugiej strony, w przedmiocie częściowej zmiany i uzupełnienia umowy z dnia 23 kwietnia 1874 (Dz. u. p. Nr. 52) dotyczącej się udzielania zaliczki rządowej na wykonanie projektu kolei żelaznej z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej, umowa następująca:

### §. 1.

C. k. Rząd zobowiązuje się nabyć przez kupno część 79.999 sztuk obligacyj z prawem pierwszeństwa II emisji po 150 zł. walut. austriackiej srebrem, zatem w sumie łącznej imiennej 11,999.850 zł. przez c. k. uprzyw. spółkę kolei żelaznej pilzeńsko-brzeźnienskiej (chomutowskiej) na mocy uchwały walnego zgromadzenia akcyonaryuszów rzeczonyj spółki kolei z dnia 6 września 1874, wypuścić się mających, wynoszącą 69.999 sztuk, w sumie imiennej 10,499.850 zł. wal. austr. srebrem, pod następującymi warunkami.

### §. 2.

Nabycie wzmiankowanych obligacyj z prawem pierwszeństwa, w sumie imiennej 10,499.850 zł. waluty austriackiej przez c. k. Rząd, w §-fie 1 umówione, nastąpi na stały rachunek, po kursie siedmdziesiąt pięć za sto (75%), w takim sposobie, że za każde nominalne sto złotych waluty austriackiej srebrem rzeczonych obligacyj, przypadnie kwota siedmdziesiąt pięć złotych waluty

austryackiej w walucie bankowej, zatem za wszystkie nabyte się mające obligacye z prawem pierwszeństwa w sumie imiennej 10,499.850 zł. waluty austryackiej srebrem, gotówka w sumie 7,874.887 zł. 50 c. waluty austryackiej w walucie bankowej.

Wszystkie 69.999 sztuk obligacyj z prawem pierwszeństwa z II emisji, które Rząd nabywa przez kupno, oddane być mają, zaraz po podpisaniu umowy niniejszej do rąk c. k. ministerstwa skarbu.

Cenę kupna wypłacać będzie c. k. ministerstwo skarbu w c. k. kasie krajowej głównej w Pradze, do rąk zastępcy spółki należycie upoważnionego, za niestępowaniami potwierdzeniami odbioru, stopniowo, podług preliminarza wydatków na miesiąc następny ułożonego, który spółka między 20 a ostatnim każdego miesiąca poda c. k. ministerstwu handlu a uzasadnionego należycie i zatwierdzonego przez rządową zwierzchność nadzorcą budowy.

Jeżeliby po zupełnem ukończeniu kolei z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej zostawała jeszcze z przerzeczonej ceny kupna jako kwota do rozporządzenia, c. k. Rząd wypłaci resztę ceny kupna a względnie obejmie w posiadanie pozostałe obligacye z prawem pierwszeństwa tylko o tyle, o ile będzie to potrzebnem na roboty w pierwotnym projekcie nie przewidziane a które Rząd uzna później za potrzebne, jako to na rozszerzenie budynków, na koleje dowożne, na pomnożenie zasobów zwłaszcza środków przewozowych dla kolei z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej.

Obligacye z prawem pierwszeństwa, pozostałe po ukończeniu kolei z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej i otwarciu na niej ruchu znajdować się będą w zachowaniu c. k. Rządu aż dopóki użyte nie zostaną na cele wzmiankowane.

### §. 3.

Postanowienie zawarte w artykule I umowy z dnia 23 kwietnia 1874 (Dz. u. p. Nr. 52) według którego c. k. ministerstwo skarbu zobowiązało się przyjąć jako zapłatę za zaliczki w gotówce w sumie siedm milionów złotych waluty austryackiej banknotami w myśl powyższej umowy udzielić się mające a względnie na pokrycie powstałych stąd wierzytelności c. k. Rządu, akcyje c. k. uprzywilejowanej kolei pilzeńsko-brzeźnieńskiej (chomutowskiej) w pełnej wartości imiennej, zmienia się w ten sposób, że rzeczzone zobowiązanie się ma odpaść.

Natomiast zgodzono się, że przerzeczona wierzytelność Państwa z tytułu zaliczki, siedm milionów złotych waluty austryackiej wynosząca, ma być uważana za pożyczkę, która przed upływem lat trzydziestu wypowiedziana być nie może a od której mają być płacone odsetki po 5 od sta.

Co się tyczy oprocentowania i umorzenia 10.000 sztuk obligacyj z prawem pierwszeństwa II emisji w sumie imiennej 1,500.000 zł. danych przedsiębiorstwu budowy jako zapłata za jego wyrzeczone wierzytelności, c. k. uprzywilejowana spółka kolei pilzeńsko-brzeźnieńskiej zobowiązuje się użyć na to przedewszystkiem dochodów dawnych linii kolei pilzeńsko-brzeźnieńskiej (chomutowskiej).

C. k. Rząd jednak, tylko wtedy i tylko w takiej mierze domagać się może oprocentowania tej pożyczki, o ile z czystych dochodów całej kolei (z Pilzni na Brzezno do Chomutowa i z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej) pozostaną nadwyżki po całkowitem pokryciu sumy, potrzebnej na oprocentowanie i umorzenie obligacyj z prawem pierwszeństwa.

Nadto c. k. Rząd zastrzega sobie prawo że w każdym czasie podług swego wyboru będzie mógł przyjąć tytułem zapłaty za rzeczoną wierzytelność pożyczki

czkową akcyje c. k. uprzywilejowanej spółki kolei żelaznej pilzeńsko-brzeźnieńskiej (chomutowskiej) w pełnej wartości imiennej.

W wykonaniu tego warunku postanawia się za zobopólną zgodą, że zaraz po zawarciu niniejszej umowy, c. k. ministerstwo skarbu zwróci c. k. uprzywilejowanej spółce kolei pilzeńsko-brzeźnieńskiej akcyje w sumie imiennej siedm milionów złotych waluty austriackiej dane temuż c. k. ministerstwu skarbu ze względu na wzmiankowane postanowienie artykułu 1-go umowy z dnia 23 kwietnia 1874.

Akcyje, stosownie do powyższego układu spółce zwrócone, zachowywane będą przez spółkę od czasu zwrócenia w osobnem zamknięciu, od którego drugi klucz będzie miał komisarz rządowy i uważane być mają za wyjęte całkiem z obiegu, przez co kapitał akcyjny spółki zmniejszy się o sumę tym sposobem odpadającą.

#### §. 4.

W związku z układem, uczynionym w poprzedzającym §-cie 3-cim, stanowi się wyraźnie, że prawo zastawu, z pierwszeństwem przed wszystkimi innemi, z jakiegokolwiek tytułu wynikającemi wierzytelnościami, na zasadzie artykułu IV umowy z dnia 23 kwietnia 1874 z powodu udzielenia zaliczek na budowę w sumie siedm milionów złotych walutą austriacką, w wykazie hipotecznym kolei żelaznej z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej na pierwszym miejscu zhipotekowane, pozostanie nieściśnione, bez uczynionego tam ograniczenia co do czasu, dopóki nie będzie udowodnione, że fundusze potrzebne na wybudowanie rzeczonyj linii, zostały zebrane, a c. k. uprzywilejowana spółka kolei pilzeńsko-brzeźnieńskiej oświadcza niniejszem, iż zezwala, aby niniejsza umowa, w celu zabezpieczenia praw, których stąd nabywa skarb państwa ze względu na udzielone już zaliczki na budowę w sumie siedm milionów złotych waluty austriackiej, zhipotekowana została obok przerzeczonyj pozycyi ciężącej na kolei żelaznej z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej, w księdze dla kolei żelaznych u c. k. sądu krajowego prażskiego, jakoteż w wykazie hipotecznym, dla kolei pilzeńsko-brzeźnieńsko-chomutowskiej, w księdze dla kolei żelaznych u c. k. sądu krajowego prażskiego otwartym.

#### §. 5.

Oprocentowanie obligacyj z prawem pierwszeństwa przyjąć się mających stosownie do §-fu 1-go, poczyna się od dnia 1 stycznia roku który nastąpi po otwarciu ruchu na kolei z Pilzni do Budy Żelaznej a oprocentowanie obligacyj z prawem pierwszeństwa które Rząd nabyć ma przez kupno stosownie do §-fu 2-go umowy niniejszej, według okoliczności dopiero po skończeniu przerzeczonyj linii i otwarciu na niej ruchu, pocznie się dopiero od czasu zaplacenienia ceny kupna za takowe przypadającej.

Na opłatę odsetków i na amortyzacyą tych obligacyj użyty być ma przede wszystkim czysty dochód kolei z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej.

W tym celu zobowiązuje się spółka utrzymywać oddzielnie rachunek ruchu dla wzmiankowanyj kolei.

Rząd jednak oświadcza już teraz, że gotów będzie zawrzeć ze spółką osobną umowę w tym celu, aby na odsetki obligacyj z prawem pierwszeństwa przez Rząd przyjetych i na umorzenie tychże, jakoteż na odsetki od wierzytelności dłużnej Rządowi w sumie siedm milionów złotych, przeznaczana była głównie część czystego dochodu całego przedsiębiorstwa, odpowiadająca prawdopodobnemu czystemu dochodowi z tej linii, obliczana sposobem który będzie umówiony.

Po zawarciu tej umowy i w czasie na który takowa zostanie zawarta, spółka nie będzie obowiązana do utrzymywania oddzielnego rachunku ruchu.

#### §. 6.

O ile umowa niniejsza narusza prawa posiadaczy obligacyj z prawem pierwszeństwa lub także II emisji, zadaniem będzie spółki postarać się o przyzwolenie kuratorów którzy będą ustanowieni.

Skuteczność umowy niniejszej zacznie się dopiero po dostarczeniu tego przyzwolenia.

#### §. 7.

Spółka kolei żelaznej zobowiązuje się dołożyć wszelkiego starania i usilności ażeby wszystkie zmiany statutów spółki c. k. uprzywilejowanej kolei żelaznej pilzeńsko-brzeźnieńskiej (chomutowskiej) które okażą się koniecznymi z powodu i w celu wykonania poczynionych w umowie niniejszej postanowień, jakoteż potrzebne z tego samego powodu sprostowania wykazów hipotecznych w księdze dla kolei żelaznych, uskutecznione zostały jak najspieszniej a najpóźniej w ciągu sześciu miesięcy licząc od dnia dzisiejszego.

#### §. 8.

Przekładając zmienione statuty spółki (§. 7), spółka będzie miała na względzie w szczególności aby Rząd oprócz zabezpieczonego mu artykułem VI umowy z dnia 23 kwietnia 1874 prawa mianowania jednego członka rady zawiadowczej, był reprezentowany w radzie zawiadowczej przez drugiego członka którego sam mianować będzie a wykonywającego te same prawa i upoważnienia które w wzmiankowanym artykule VI przerzeczonej umowy nadane zostały członkowi w myśl tegoż artykułu, zamianowanemu. a to dopóty, dopóki skarb państwa z powodu udzielonych zaliczek lub przez posiadanie obligacyj z prawem pierwszeństwa lub akcyj będzie bezpośrednio interesowanym w przedsiębiorstwie c. k. uprzywilejowanej kolei żelaznej pilzeńsko-brzeźnieńskiej (chomutowskiej).

#### §. 9.

Postanowienia umowy z dnia 23 kwietnia 1874 (Dz. u. p. Nr. 52) zachowają swoje zupełną skuteczność o tyle, o ile ich umowa niniejsza nie zmienia.

#### §. 10.

Jeżeli i o ile spółka nie dopełni zobowiązań, która umowa niniejsza na nią wkłada, Rząd będzie miał prawo wstrzymać zapewnioną w §-fie 2-gim wypłatę do rąk spółki zaległej reszty ceny kupna za przyjęte obligacje z prawem pierwszeństwa, i zamiast powyższej zapłaty w gotówce wybudować kolej z Pilzni do Budy Żelaznej na koszt i niebezpieczeństwo spółki i na rachunek tej ostatniej, atoli z dotrzymaniem kontraktów tyczących się budowy i dostaw, przez spółkę z tego powodu za zezwoleniem Rządu zawartych.

Wiedeń, dnia 1 maja 1876.

C. k. minister handlu:

**Chlumecky r. w.**

C. k. uprzyw. kolej żelazna:

**Pilzeńsko-Brzeźnieńska (chomutowska).**

C. k. minister skarbu:

**Pretis r. w.**

**Jessler r. w.**

**Kornfeld r. w.**

**75.****Rozporządzenie ministerstwa skarbu z d. 20 maja 1876,**

mocą którego pozwala się c. k. urzędom cłowym, w dworcach kolei żelaznych w Środolesiu, Ziegenhalsie, Karniowie, Szczakowy, Seidenbergu i Libawie ustanowionym, stosować postępowanie awizacyjne do towarów przewoźnych.

Pozwala się, aby w c. k. urzędach cłowych, w dworcach kolei żelaznych w Środolesiu, Ziegenhalsie, Karniowie i Szczakowy, tudzież w Seidenbergu i w Libawie, ustanowionych, postępowanie przewoźne skrócone, w rozporządzeniu ministeryalnym z dnia 2 lutego 1864 (Dz. u. p. Nr. 8) przepisane, stosowane było do wszystkich towarów handlu wewnętrznego, linią cłową mijających, które, gdy wiezione są koleją żelazną w obrocie bezpośrednim między Środolesiem, Ziegenhalsem, Karniowem i Szczakową z jednej i pomiędzy Seidenbergiem a Libawą, z drugiej strony, przechodzą przez kraj pruski.

**Pretis** r. w.**76.****Rozporządzenie ministerstw spraw wewnętrznych, wyznań i oświecenia tudzież sprawiedliwości z dnia 29 maja 1876,**

o małżeństwach izraelitów mieszkających poza obrębem związku gminy wyznaniowej izraelskiej.

## §. 1.

Izraelici, mieszkający poza obrębem związku gminy wyznaniowej izraelskiej, gdy chodzi o ich zapowiedzi małżeńskie, o zaślubiny, tudzież o rozdział (o do stołu i łoża, lub o rozwód (§§. 126, 127, 132, 133 pow. ust. cyw.) uważani będą za należących do tej gminy wyznaniowej tutejszokrajowej, która znajduje się najbliżej miejsca ich zamieszkania.

## §. 2.

Kres, aż do którego gminy wyznaniowe rozciągać się mają w celach przerwanych, oznaczy i ogłosi władza krajowa której się tyczy.

Gdyby zaś wzmiankowana działalność gminy wyznaniowej przechodzić miała poza obręb administracyjny władzy krajowej, odpowiednie postanowienia wyda ministerstwo spraw wewnętrznych.

Jeżeli w przyszłości powstaną nowe gminy wyznaniowe, poczynione będą w tych przyłączeniach odpowiednie zmiany.

## §. 3.

Za ogłoszenie zapowiedzi i pobłogosławienie małżeństwa takich izraelitów, tudzież za czynności, wskazane rabinom i szkolnikom w §§. 132 i 133 pow. ust. cyw., gmina wyznaniowa, do której oni według powyższych postanowień są przyłączeni, pobierać może opłaty, ustanowić się mające przez tę władzę krajową, w której okręgu leży gmina wyznaniowa.

## §. 4.

Po wykonaniu zarządzeń wydać się mających niezwłocznie w myśl §-fu 2-go, ogłoszony będzie w każdym okręgu administracyjnym termin, od którego rozporządzenie to i w innych względach nabędzie mocy obowiązującej.

**Lasser** r. w.**Stremayr** r. w.**Glaser** r. w.**77.****Rozporządzenie ministerstwa sprawiedliwości z dnia  
1 czerwca 1876,****o rozpoczęciu czynności urzędowych w sądzie powiatowym w Wysokiem w Czechach.**

Sąd powiatowy w Wysokiem, ustanowiony stosownie do rozporządzenia ministeryalnego z dnia 1 lutego 1876 (Dz. u. p. Nr. 14) rozpocznie czynności urzędowe od dnia 1 października 1876.

**Glaser** r. w.