

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXXIV. — Wydana i rozesłana dnia 10 listopada 1876.

125.

Rozporządzenie ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 31 lipca 1876,

o należytościach kapitanów (rotmistrzów) przeznaczonych do oddziałów wojskowych, wykomenderowanych na potrzeby administracji cywilnej.

Po zniesieniu się z c. i k. ministerstwem wojny państwa i innemi interesowanemi władzami naczelnemi, podaje się do wiadomości, że stosownie do przepisów o należytościach c. k. wojska, które od dnia 1 stycznia 1876 zaprowadzone zostały, tym kapitanom (rotmistrzom), którym w stanie pokoju nadano, z pozostawieniem ich rangi, należytości przywiązane do rangi o jeden stopień wyższej, gdy będą przeznaczeni do oddziałów wojskowych, na potrzeby administracji cywilnej, wykomenderowanych, należy się dodatek w takim samym wymiarze, jaki w rozporządzeniu ministeryalnym z dnia 10 kwietnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 49) ustanowiony został dla oficerów sztabowych, przeznaczonych do takich oddziałów, to jest w kwocie 1 zł. 40 c. dziennie.

Lasser r. w.

126.

Rozporządzenie ministerstwa handlu po zniesieniu się z ministerstwem spraw wewnętrznych z dnia 12 paźdz. 1876,

którem wydaje się przepis wykonawczy do ustawy z dnia 19 czerwca 1866 (Dz. u. p. Nr. 85) o zakładach publicznych do ważenia i mierzenia.

Posiadanie potrzebnego uzdolnienia, przepisanego w §-fie 12 ustawy z dnia 19 czerwca 1866 dla osób ustanowić się mających do załatwiania czynności ważenia i mierzenia, udowodniane być ma na przyszłość egzaminem z dostatecznej znajomości tak systemu miar i wag, jak i przepisanych narzędzi do mierzenia i ważenia, tudzież z dostatecznej wprawy w czynnościach ważenia i mierzenia, który zdać potrzeba przed c. k. inspektorem miar i wag.

Za egzamin zapłacić potrzeba takse w kwocie 5 zł. wal. austriackiej, która dostaje się egzaminującemu inspektorowi miar i wag a kandydatowi wydaje się świadectwo odpowiedniego uzdolnienia

Lasser r. w.

Chlumecky r. w.

127.

Rozporządzenie ministerstw sprawiedliwości i skarbu tudzież najwyższej Izby obrachunkowej z dnia 16 października 1876,

zmieniające po części przepisy §§-fów 8, 30, i 60 instrukcyi z dnia 17 lipca 1859 (Dz. u. p. Nr. 144) dla urzędu depozytowego sądu cywilnego wiedeńskiego.

Ministerstwa sprawiedliwości i skarbu, tudzież najwyższa Izba obrachunkowa, uznają za potrzebne podwyższyć aż do pięćdziesięciu tysięcy złotych waluty austriackiej kwotę najwyższą, która stosownie do §-fu 30-go instrukcyi urzędu depozytowego z dnia 17 lipca 1859 (Dz. u. p. Nr. 144) pozostawiana być może kasyerowi urzędu depozytowego sądu cywilnego wiedeńskiego na codzienną potrzebę w kasie podręcznej; jakoteż pozwolić, po części odmiennie od §§. 8 i 60 instrukcyi urzędu depozytowego, aby księgę zapisków do pism z pieniędzmi i papierami obiegowemi, nadchodzących od władz pozakrajowych, utrzymywał nie kasyer lecz ofycjal urzędu depozytowego, którego prezydum sądu krajowego do tego przeznaczy, pod nadzorem i kontrolą wicedyrektora.

Glaser r. w.

Pretis r. w.

Mercandin r. w.

128.

Rozporządzenie ministerstwa spraw wewnętrznych po zniesieniu się z ministerstwem handlu i ministerstwem rolnictwa z dnia 16 października 1876,

którem postanawiają się środki do zapobieżenia przygodom w skutek przeciążenia promów.

W celu zapobieżenia ile możności przeciążaniu promów i przygodom stąd wynikającym a oraz w celu ułatwienia przewożącym się osobom, aby granicę największego zagłębienia się promu, jakie może mieć miejsce, z łatwością ujrzeć mogły przed wejściem na prom lub z niego i uchronić się nawet w potrzebie niebezpieczeństwa, rozporządza się co następuje:

Prom obciążać wolno tylko o tyle, aby w połowie długości swojej nie zagłębił się nigdy więcej niż do 0.25 metrów poniżej burty.

Aby oznaczyć widocznie tą linię graniczną największego jakie być może zagłębienia się promu, przybite będą po obu ścianach zewnętrznych dłuższych promu, w odległości 0.25 metrów poniżej burty grube deski, poziomo leżeć

mające, takiej szerokości, aby i z promu widziane być mogły. Deski te które służyć także będą do utrudnienia aby się prom nie wywrócił, przymocowane będą silnie do ścian promu moenemi koziółkami żelaznemi. Granica największego dozwolonego zagłębienia się oznaczona będzie na ścianie promu za pośrednictwem technika rządowego lub upoważnionego inżyniera cywilnego, przy czem wyznaczy się także, jakiej szerokości deski mają być przybite.

Gdy w skutek obciążenia promu, powierzchnie górne desek, przymocowanych do jego ścian zewnętrznych, leżą równo z poziomem powierzchni wody, zagłębienie się promu jest największe jakie miejsce mieć może i wtedy niewolno już nikogo wpuścić, ani przyjąć żadnego ciężaru. Gdyby dopiero po odbiciu promu od brzegu postrzeżono iż jest przeciążony, przewoźnik obowiązany jest nawrócić z promem do brzegu.

Przedsiębiorcy przewozów i przewoźnicy, rozporządzenie niniejsze przekraczający, o ile przekroczenia ich nie podpadają pod powszechną ustawę karną, ściągają na siebie stosownie do okoliczności zarządzenie oddalenia przewoźnika na karę zasługującego, zawieszenia w trudnieniu się przewoźnictwem itd. i nadto karani będą podług rozporządzenia ministeryalnego z dnia 30 września 1857 (Dz. u. p. Nr. 198), jeżeli zaś osoby przewożące się przedstawiały przewoźnikowi iż prom jest przeciążony a on na to nie zważał, poczyta się to za okoliczność obciążającą.

Rozporządzenie niniejsze, równie jak inne przepisy, dotyczące się przewoźnictwa, przybite być ma u przewozów.

Nad ścisłym wykonaniem rozporządzenia niniejszego czuwać mają władze administracyjne i policyjne, czynniki budownictwa wodnego, zwierzchność gminne i żandarmerya.

Lasser r. w.

Chlumecky r. w.

Mannsfeld r. w.

129.

Obwieszczenie ministerstwa skarbu z dnia 16 paźdz. 1876, o zwinięciu komory głównej II klasy w Reutte i przeistoczeniu komory pomocniczej II klasy w Schönbichlu w Tyrolu na komorę pomocniczą I klasy.

Komora główna II klasy w Reutte zwinięta została z dniem 30 września 1876, a jednocześnie komorę pomocniczą II klasy w Schönbichlu przeistoczono na komorę pomocniczą I klasy i nadano jej upoważnienia komory głównej II klasy.

Pretis r. w.

130.

Rozporządzenie ministerstwa sprawiedliwości z dnia 17 października 1876,

co do rozpoczęcia czynności urzędowych w sądzie powiatowym w Währingu w Dolnej Austrii.

Sąd powiatowy w Währingu rozporządzeniem ministeryalnym z d. 5 marca 1876 (Dz. u. p. Nr. 25) ustanowiony, rozpocznie czynności urzędowe od dnia 15 stycznia 1877.

Glaser r. w.

131.**Rozporządzenie ministerstwa skarbu z dnia 23 paźdz. 1876,
o zaprowadzeniu służby cłowej i kontrolnej w przystanku kolei państwa sasko-południowo-
łużyckiej w Starym Warnsdorfe.**

Gdy od dnia 15 września 1876 otwartym został ruch na kolei państwa sasko-południowo-łużyckiej od Seifhennersdorfu do Warnsdorfu, przeto w wykonaniu przymierza z Saksonią z dnia 29 września 1869 (Dz. u. p. Nr. 61 z roku 1871) o zetknięciach kolei żelaznych na granicy sasko-czeskiej pod Weipert-Georgswalde i Warnsdorfem ustanowiono w przystanku w Starym Warnsdorfe biuro cłowe i kontrolne będące delegacją c. k. komory głównej w Warnsdorfe, które zajmować się ma ekspedycją cłową ruchu osobowego (rewizją pakunków, pobieraniem cła od przedmiotów które podróżni wiozą ze sobą i pakunków zdarzających się w obrocie przewoźnym) tudzież kontrolowaniem a według okoliczności przewodem pociągów towarowych wychodzących i wchodzących o ile te ostatnie zawierają posyłki dane na kolej w stacyach pośrednich poniżej Ebersbachu lub wywożone a opuszczające kolej przed Ebersbachem.

Podobna służba zaprowadzoną tam została także przez królewsko saski zarząd cłowy.

Pretis r. w.

Sprostowanie.

W ustawie z dnia 27 maja 1876 o dzieleniu się w Dalmacji gruntami gminami zdatnemi do uprawy, zamieszczonej w XXXII części Dziennika ustaw państwa z dnia 23 września 1876 pod Nr. 115 a mianowicie na str. 267 w ustępie drugim §-fu 6-go wiersz siódmy i ósmy od góry, zamiast:

„z dnia 2 października **1863** (Dz. u. p. Nr. 108)“

powinno być:

„z dnia 2 października **1865** (Dz. u. p. Nr. 108).“