

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXXIII. — Wydana i rozesłana dnia 31 października 1877.

94.

Obwieszczenie ministerstwa handlu z d. 10 październ. 1877, o zmianie kilku przepisów koncesyi c. k. uprzyw. kolei Następcy tronu Rudolfa tyczących się taryfy.

Odmienne od §-fu 9-go dokumentu koncesyjnego z dnia 11 listopada 1866 (Dz. u. p. Nr. 142) dla linii z St. Valentin do Villachu z odnogami z Małego Reiflingu do Amstetten, z Launsdorfu do Möselu i z St. Veit do Celowea w związku z §. 1 dokumentu koncesyjnego z 20 lipca 1868 (Dz. u. p. Nr. 120) i z dnia 23 lipca 1871 (Dz. u. p. Nr. 102), także dla linii z St. Michael do Leoben i z Hieflau do Eisenerz, dalej §-fu 8-go dokumentu koncesyjnego z dnia 23 lutego 1869 (Dz. u. p. Nr. 38), dla linii z Lublany do Tarwis w związku z §. 1 dokumentu koncesyjnego z dnia 25 listopada 1871 (Dz. u. p. Nr. 144), także dla linii z Villach do Tarwis, nakoniec §. 7 dokumentu koncesyjnego z dnia 27 marca 1875 (Dz. u. p. Nr. 104), dla kolei do dóbr skarbowych solnych, zaprowadzają się na zasadzie ustawy z dnia 15 lipca 1877 (Dz. u. p. Nr. 64) o taryfach maksymalnych dla przewozu osób na kolejach żelaznych, jakoteż w skutek najwyższego upoważnienia, w miejsce przepisów tyczących się przewozu osób na dawnych liniach kolei Następcy tronu Rudolfa, od dnia 1 listopada 1877 a na kolei do dóbr skarbowych solnych od dnia otwarcia, następujące pravidła.

1. Dla przewozu osób ustanawia się następującą taryfę najwyższą :

	od osoby i kilometra
dla I klasy	4·8 centa,
„ II „	3·6 „
„ III „	2·4 „

waluty austriackiej w srebrze.

2. Dla pociągów pospiesznych kwoty taryfowe te podwyższone być mogą o 20 od sta, jeżeli takowe składają się nietylko z wagonów I klasy i jeżeli średnia chyżość tych pociągów (razem z zatrzymywaniem się na stacyach) na tych częściach kolei, gdzie nie ma wzniesień po 15 na tysiąc i większych, wynosi najmniej

37 kilometrów, na częściach zaś kolei, gdzie są wzniesienia po 15 na tysiąc aż do 25 na tysiąc najmniej 24 kilometry na godzinę.

Na liniach mających jeszcze większe wzniesienia oznaczenie chyżości pociągów pospiesznych zostawia się c. k. ministerstwu handlu.

3. Dla pociągów mieszanych taryfy powyższe zniżyć należy o 20 od sta. Wyjątki od tego, dozwolone jedynie na tych częściach kolei na których tylko mieszane pociągi są w ruchu, wymagają wyraźnego pozwolenia c. k. ministerstwa handlu.

4. Uwalnia się spółkę aż do dalszego rozporządzenia od obowiązku utrzymania wagonów IV klasy (dla stojących). Gdyby jednak okazało się potrzebnem jeszcze większe niżenie a gdyby w tym przypadku spółka nie mogła zgodzić się na odpowiednie zmniejszenie ceny w wagonach III klasy, obowiązana jest zaprowadzić na żądanie c. k. ministerstwa handlu na częściach kolei, które ministerstwo wskaże, IV klasę (dla stojących) z ceną taryfową po 1.5 centa waluty austriackiej w srebrze od osoby i kilometra.

5. Na jednej i tej samej linii, w tym samym kierunku i pod temi samemi warunkami, ogólne koszta przewozu do stacyi bliżej leżącej nie mogą być większe niż do odleglejszej.

6. Dopóki Spółka korzysta z gwarancyi rządowej, karty bezpłatne, służące nie wyłącznie tylko do jednej podróży, wydawane być mogą tylko za zezwoleniem c. k. ministerstwa handlu.

Bezpłatne karty takie opiewać muszą na pewne nazwisko lub na pewną kategorię służbową.

7. We względzie taryf do przewozu pakunków, powozów i zwierząt żywych w związku z przewozem osób, jakoteż we względzie wszelkich postanowień podrzędnych, dotyczących się przewozu osób, stanowić będzie tylko c. k. ministerstwo handlu po wysłuchaniu Spółki.

Na każdą kartę podróżną całą, wyznacza się bezpłatny ciężar pakunku w ilości 25 kilogramów, na każde półkarty w ilości 12 kilogramów.

8. Do obliczenia cen kart podróżnych jakoteż transportu rzeczy, przewożonych w związku z przewozem osób, wzięta być może za podstawę, na częściach kolei z wzniesieniem po 15 na tysiąc i większem, 1½ razowa długość pomienionych mocnych wzniesień i spadków.

9. Wszelkie nowe taryfy przewozu osobowego, jakoteż wszelkie uchylenia lub zmiany taryf już istniejących, obowiązana jest Spółka podać do wiadomości publicznej stosownie do rozporządzeń c. k. ministerstwa handlu przynajmniej na dni 14 przed zaprowadzeniem tychże postanowień taryfowych.

10. Postanowienia powyższe nie naruszają przepisów dotyczących się przewozu wojskowych.

Chlumecky r. w.

95.

Rozporządzenie ministerstwa sprawiedliwości z dnia 15 października 1877,

o ustanowieniu sądu powiatowego w Sztokach w Czechach.

Na zasadzie ustawy z dnia 11 czerwca 1868 (Dz. u. p. Nr. 59), ustanawia się w okręgu sądu obwodowego Kutnohorskiego sąd powiatowy, z siedzibą w Szto-

kach dla gmin miejscowych: 1. Kamaune, 2. Dobronin, 3. Hibralec, 4. Niem. Vyskydna, 5. Frydrychów (Sandhübel) z Lesunką, 6. Hilbertne, 7. Jirzina, 8. Nowe Dwory, 9. Petrowce, 10. Slapanow, 11. Strzyteż, 12. Niem. Schützendorf, 13. Ždirec, 14. Smrczna, 15. Smilow, 16. Hubenow, 17. Sztoki, 18. Dolne Wieźnice, 19. Waldow i 20. Plumdorf.

Gdy sąd ten rozpocznie czynności urzędowe, co później będzie postanowione i podane do publicznej wiadomości, gminy wymienione pod Nr. 1 aż do 19 odłączone będą od okręgu sądu powiatowego polnieńskiego a gmina Plumdorf od okręgu sądu powiatowego niemiecko brodzkiego.

Glaser r. w.

96.

Rozporządzenie ministerstwa skarbu z dnia 24 października 1877,

o przeniesieniu głównej sprzedaży soli górno austryackiej z urzędu sprzedaży soli w Gmunden do zarządu salin w Ebensee.

W skutek przedstawienia ze strony kolei dóbr skarbowych solnych przenosi się główną sprzedaż soli górno-austryackiej od dnia 1 listopada 1877 z urzędu sprzedaży soli w Gmunden do zarządu salin w Ebensee i sól ta będzie tam sprzedawana po cenach rozporządzeniem z dnia 21 grudnia 1875 (Dz. u. Nr. 155), dla Gmundenu i Ischlu a względnie dla Gmundenu ustanowionych.

Pretis r. w.

97.

Rozporządzenie ministerstwa sprawiedliwości z dnia 27 października 1877,

o ustanowieniu sądu powiatowego w Kladnie w Czechach.

Na zasadzie ustawy z dnia 11 czerwca 1868 (Dz. u. p. Nr. 59); ustanawia się w okręgu sądu powiatowego pragskiego dla gmin miejscowych:

1. Buckow z Buzdarem,
2. Duby z Aujezdem i Drzynem,
3. Kladno,
4. Rozdzielow,
5. Kroczyhlaw z Stepanowem,
6. Stelcowieś z Ropicem i
7. Wrzetowice,

sąd powiatowy z siedzibą w Kladnie.

Gdy sąd ten rozpocznie czynności urzędowe, co później będzie postanowione i podane do publicznej wiadomości, przerzeczzone gminy miejscowe odłączone będą od okręgu sądu powiatowego Unhosekiego.

Glaser r. w.

