

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXXVIII. — Wydana i rozesłana dnia 15 grudnia 1877.

108.

Obwieszczenie ministerstw oświecenia i rolnictwa z dnia 27 listopada 1877,

o przejściu akademii rolniczej do zakresu ministerstwa wyznań i oświecenia.

Jego ces. i król. Apostolska Mość na zgodny wniosek ministrów rolnictwa i oświecenia raczył najwyższem postanowieniem z dnia 15 listopada 1877 rozporządzić, ażeby akademie rolnicza w Wiedniu od początku roku 1878 przeszła do zakresu ministerstwa wyznań i oświecenia, w ten sposób, ażeby wszystkie rozporządzenia organizatorskie dotyczące się tej akademii, jakoteż mianowanie profesorów i zmiany w stanowisku tych profesorów przychodziły do skutku w porozumieniu z ministerstwem rolnictwa.

Stremayr r. w.

Mannsfeld r. w.

109.

Obwieszczenie ministerstwa handlu z d. 27 listopada 1877, o zmianie kilku przepisów koncesyi wyłącz. uprzyw. kolei żelaznej busztiehradzkiej dotyczących się taryfy.

Odmienne od §-fu 8-go dokumentu koncesyjnego z dnia 1 lipca 1868 (Dz. u. p. Nr. 138) i ustępu 1 deklaracji protokolarnej reprezentantów wyłącz. uprzyw. kolei żelaznej busztiehradzkiej, ustęp 1 rozporządzenia ministerstwa handlu z dnia 15 października 1868. L. $\frac{14068}{1914}$ (zbiór ustaw o kolejach żelaznych, tom II, 2, strona 1055), dalej §-fu 2-go dokumentów koncesyjnych z dnia 4 sierpnia 1871 (Dz. u. p. Nr. 103), z 12 listopada 1872 (Dz. u. p. Nr. 1 z roku 1873) i 30 października 1873 (Dz. u. p. Nr. 43 z roku 1874), zaprowadzają się od

dnia 1 stycznia 1878 na zasadzie ustawy z dnia 15 lipca 1877 (Dz. u. p. Nr. 64) o taryfach maksymalnych dla przewozu osób na kolejach żelaznych, jakoteż w skutek najwyższego upoważnienia, w miejsce przepisów tyczących się przewozu osób, następujące prawidła:

1. Dla przewozu osób ustanawia się następującą taryfę najwyższą:

	od osoby i kilometra
dla I klasy	4·8 centa,
„ II „	3·6 „
„ III „	2·4 „

waluty austriackiej w srebrze.

2. Dla pociągów pospiesznych kwoty taryfowe te podwyższone być mogą o 20 od sta, jeżeli takowe składają się nietylko z wagonów I klasy i jeżeli średnia chyżość tych pociągów (razem z zatrzymywaniem się na stacyach) na tych częściach kolei, gdzie nie ma wzniesień po 15 na tysiąc i większych, wynosi najmniej 37 kilometrów, na częściach zaś kolei, gdzie są wzniesienia po 15 na tysiąc i większe, najmniej 24 kilometry na godzinę.

3. Dla pociągów mieszanych taryfy powyższe zniżyć należy o 20 od sta. Wyjątki od tego, dozwolone jedynie na tych częściach kolei na których tylko mieszane pociągi są w ruchu, wymagają wyraźnego pozwolenia c. k. ministerstwa handlu.

4. Gdyby okazały się potrzebnymi jeszcze większe niżenia a gdyby w tym przypadku spółka nie mogła zgodzić się na odpowiednie zmniejszenie ceny w wagonach III klasy, obowiązana jest zaprowadzić a względnie zatrzymać na żądanie c. k. ministerstwa handlu na częściach kolei, które ministerstwo wskaże, IV klasę (dla stojących) z ceną taryfową po 1·5 centa waluty austriackiej w srebrze od osoby i kolometra.

5. Na jednej i tej samej linii, w tym samym kierunku i pod temi samymi warunkami, ogólne koszta przewozu do stacyi bliżej leżącej nie mogą być większe niż do odleglejszej.

6. We względzie taryf do przewozu pakunków, powozów i zwierząt żywych w związku z przewozem osób, jakoteż we względzie wszelkich postanowień podrzędnych, tyczących się przewozu osób, stanowić będzie tylko c. k. ministerstwo handlu po wysłuchaniu Spółki.

Na każdą kartę podróżną całą, wyznacza się bezpłatny ciężar pakunku w ilości 25 kilogramów, na każde półkarty w ilości 12 kilogramów.

7. Do obliczenia cen kart podróżnych jakoteż transportu rzeczy, przewożonych w związku z przewozem osób, wzięta być może za podstawę, na częściach kolei z wzniesieniem po 15 na tysiąc i większem, 1 $\frac{1}{2}$, razowa długość pomienionych mocnych wzniesień i spadków.

8. Wszelkie nowe taryfy przewozu osobowego, jakoteż wszelkie uchylenia lub zmiany taryf już istniejących, obowiązana jest Spółka podać do wiadomości publicznej stosownie do rozporządzeń c. k. ministerstwa handlu przynajmniej na dni 14 przed zaprowadzeniem tychże postanowień taryfowych.

9. Postanowienia powyższe nie naruszają przepisów tyczących się przewozu wojskowych.

110.

Obwieszczenie ministerstwa handlu z d. 28 listopada 1877, o zmianie kilku przepisów koncesyi kolei centralnej morawsko-szląskiej tyczących się taryfy.

Odmienne od §-fu 8-go dokumentu koncesyjnego z dnia 21 kwietnia 1870 (Dz. u. p. Nr. 77), dla linii kolei centralnej morawsko-szląskiej i obwieszczenia c. k. ministerstwa handlu z dnia 22 czerwca 1875 (Dz. u. p. Nr. 93), tyczącego się nieużywania wagonów IV klasy na rzeczonych kolei, zaprowadzają się od dnia 1 stycznia 1878 na zasadzie ustawy z dnia 15 lipca 1877 (Dz. u. p. Nr. 64) o taryfach maksymalnych dla przewozu osób na kolejach żelaznych jakoteż w skutek najwyższego upoważnienia, w miejsce przepisów tyczących się przewozu osób, następujące pravidła:

I. Dla przewozu osób ustanawia się następującą taryfę najwyższą:

	od osoby i kilometra
dla I klasy	4·8 centa,
„ II „	3·6 „
„ III „	2·4 „

waluty austriackiej w srebrze.

2. Dla pociągów pospiesznych kwoty taryfowe te podwyższone być mogą o 20 od sta, jeżeli takowe składają się nietylko z wagonów I klasy i jeżeli średnia chyżość tych pociągów (razem z zatrzymywaniem się na stacyach) na tych częściach kolei, gdzie nie ma wzniesień po 15 na tysiąc i większych, wynosi najmniej 37 kilometrów, na częściach zaś kolei, gdzie są wzniesienia po 15 na tysiąc i większe, najmniej 24 kilometry na godzinę.

3. Dla pociągów mieszanych taryfy powyższe niższe należy o 20 od sta. Wyjątki od tego, dozwolone jedynie na tych częściach kolei, na których tylko mieszane pociągi są w ruchu, wymagają wyraźnego pozwolenia c. k. ministerstwa handlu.

4. Aż do dalszego rozporządzenia uwalnia się Spółkę od obowiązku utrzymywania wagonów IV klasy (dla stojących).

Gdyby okazało się potrzebnem jeszcze większe zniżenie a gdyby w tym przypadku spółka nie mogła zgodzić się na odpowiednie zmniejszenie ceny w wagonach III klasy, obowiązana jest zaprowadzić na żądanie c. k. ministerstwa handlu na częściach kolei, które ministerstwo wskaże, IV klasę (dla stojących) z ceną taryfową po 1·5 centa waluty austriackiej w srebrze od osoby i kilometra.

5. Na jednej i tej samej linii, w tym samym kierunku i pod temi samymi warunkami, ogólne koszta przewozu do stacyi bliżej leżącej nie mogą być większe niż do odleglejszej.

6. We względzie taryf do przewozu pakunków, powozów i zwierząt żywych w związku z przewozem osób, jakoteż we względzie wszelkich postanowień podrzędnych, tyczących się przewozu osób, stanowić będzie tylko c. k. ministerstwo handlu po wysłuchaniu Spółki.

Na każdą kartę podróżną całą, wyznacza się bezpłatny ciężar pakunku w ilości 25 kilogramów, na każde półkarty w ilości 12 kilogramów.

7. Do obliczenia cen kart podrzędnych jakoteż transportu rzeczy, przewożonych w związku z przewozem osób, wzięta być może za podstawę, na częściach

kolei z wzniesieniem po 15 na tysiąc i większem, $1\frac{1}{2}$ razowa długość pomienionych mocnych wzniesień i spadków.

8. Wszelkie nowe taryfy przewozu osobowego, jakoteż wszelkie uchYLENIA lub zmiany taryf już istniejących, obowiązana jest Spółka podać do wiadomości publicznej stosownie do rozporządzeń c. k. ministerstwa handlu przynajmniej na dni 14 przed zaprowadzeniem tychże postanowień taryfowych.

9. Postanowienia powyższe nie naruszają przepisów dotyczących się przewozu wojskowych.

Chlumecky r. w.