

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Cześć XXIX. — Wydana i rozesłana dnia 28 maja 1879.

69.

Ustawa z dnia 30 marca 1879,

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowilem i stanowią co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, ażeby Spółce akcyjnej: „C. k. uprzyw. kolej graniczna morawska“ udzielił na spłacenie kuponu od obligacyj z prawem pierwszeństwa w roku 1879 zaliczkę w sumie aż do 75.000 zł. wal. austr. srebrem obciążoną odsetkami po 5 od sta.

Artykuł II.

Ustawa niniejsza nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia. Wykonanie jej porucza się Ministrom handlu i skarbu.

Wiedeń, dnia 21 kwietnia 1879.

Franciszek Józef r. w.

Stremayr r. w.

Chlumceky r. w.

Pretis r. w.

70.

Rozporządzenie Ministra wyznań i oświecenia z dnia 7 maja 1879,

tyczące się kwoty szkolnego w szkołach średnich rządowych.

Na zasadzie §fu 3go ustawy z dnia 9 kwietnia 1870 (Dz. u. p. Nr. 46) zmienia się przepis zawarty w §fie 4tym rozporządzenia kierownika ministerstwa wyznań i oświecenia z dnia 19 kwietnia 1870 (Dz. u. p. Nr. 63), tyczącego się

kwoty szkolnego w szkołach średnich rządowych w Wiedniu w ten sposób, że szkolne to, od początku roku szkolnego 1879/80 wynosić ma w czterech klasach niższych trzydzieści (30) złotych, w czterech zaś klasach wyższych czterdzieści (40) złotych.

Stremayr r. w.

71.

Obwieszczenie Ministra handlu z dnia 7 maja 1879,

o unieważnieniu koncesyi z dnia 6 października 1872 (Dz. u. p. Nr. 158) na kolej żelazną z Opawy do przemyku nad Włazem.

Na zasadzie najwyższego upoważnienia z dnia 11 lutego 1874 podaje się do wiadomości, że koncesya nadana dokumentem z dnia 6 października 1872 (Dz. u. p. Nr. 158) Spółce akcyjnej „kolei centralnej morawsko-szląskiej“ na wybudowanie i eksploataowanie kolei żelaznej parowej z Opawy na Nowy Jeczyn do granicy morawsko-węgierskiej przy przemyku nad Włazem ku Tręczynowi straciła moc swoje, ponieważ nie zrobiono z niej użytku.

Chlumecky r. w.

72.

Obwieszczenie ministerstwa handlu z dnia 9 maja 1879,

o zmianie kilku przepisów koncesyi c. k. uprzyw. kolei żelaznej leobeńsko-vordernberskiej.

Odmienne od art. 8go dokumentu koncesyjnego z dnia 8 lipca 1869 (Dz. u. p. Nr. 136) dla c. k. uprzyw. leobensko-vordernberskiej kolei żelaznej, zaprowadzają się od dnia 1 lipca 1879 na zasadzie ustawy z dnia 15 lipca 1877 (Dz. u. p. Nr. 64) o taryfach maksymalnych dla przewozu osób na kolejach żelaznych, jakoteż w skutek najwyższego upoważnienia, w miejsce przepisów dotyczących się przewozu osób, następujące prawidła:

1. Dla przewozu osób ustanawia się następującą taryfę najwyższą:

	od osoby i kilometra:
dla I klasy	4·8 centa,
„ II „	3·6 „
„ III „	2·4 „

waluty austriackiej w srebrze.

2. Dla pociągów pospiesznych kwoty taryfowe te podwyższone być mogą o 20 od sta, jeżeli te składają się nie tylko z wagonów I klasy i jeżeli średnia chyżość tych pociągów (razem z zatrzymaniem się na stacyach) na tych częściach kolei, gdzie niema wzniesień po 15 na tysiąc i większych, wynosi najmniej 37 kilometrów, na częściach zaś kolei, gdzie są wzniesienia po 15 aż do 25 włącznie na tysiąc, najmniej 24 kilometry na godzinę.

Na częściach kolei z większemi jeszcze wzniesieniami, chyżość pociągów pospiesznych oznaczy ministerstwo handlu.

3. Dla pociągów mieszanych taryfy powyższe zniżyć należy o 20 od sta.

Wyjątki od tego, dozwolone jedynie na tych częściach kolei, na których tylko mieszane pociągi są w ruchu, wymagają wyraźnego pozwolenia c. k. ministerstwa handlu.

4. Gdyby okazało się jednak potrzebnem jeszcze większe zniżenie a gdyby w tym przypadku Spółka nie mogła zgodzić się na odpowiednie zmniejszenie ceny w wagonach III klasy, obowiązana jest zaprowadzić na żądanie c. k. ministerstwa handlu na częściach kolei, które ministerstwo wskaże, IV klasę (dla stojących) z ceną taryfową po 1·5 centa waluty austriackiej w srebrze od osoby i kilometra.

5. Na jednej i tej samej linii, w tym samym kierunku i pod temi samemi warunkami, ogólne koszta przewozu do stacyi bliżej leżącej nie mogą być większe niż do odleglejszej.

6. We względzie taryf do przewozu pakunków, powozów i zwierząt żywych w związku z przewozem osób, jakoteż we względzie wszelkich postanowień podrzędnych, dotyczących się przewozu osób, stanowić będzie tylko c. k. ministerstwo handlu po wysłuchaniu Spółki. Na każdą kartę podrózną całą, wyznacza się bezpłatny ciężar pakunku w ilości 25 kilogramów, na każde półkarty w ilości 12 kilogramów.

7. Do obliczenia cen kart podrzędnych, jakoteż transportu rzeczy, przewożonych w związku z przewozem osób, wzięta być może za podstawę, na częściach kolei z wzniesieniem po 15 na tysiąc i większem, 1½ razowa długość pomienionych mocnych wzniesień i spadków.

Za podstawę do obliczenia długości taryfowych brać należy odległości od środka do środka budynków zajazdowych na stacyach obliczone przez c. k. Inspekcją naczelną kolei żelaznych austriackich.

8. Wszelkie nowe taryfy przewozu osobowego, jakoteż wszelkie uchYLENIA lub zmiany taryf już istniejących, obowiązana jest Spółka podać do wiadomości publicznej stosownie do rozporządzeń c. k. ministerstwa handlu przynajmniej na 14 dni przed zaprowadzeniem tychże postanowień taryfowych.

9. Postanowienia powyższe nie naruszają przepisów dotyczących się przewozu wojskowych.

Chlumecky r. w.

73.

Rozporządzenie ministerstwa handlu z dnia 11 maja 1879.

tyczące się przyłączenia terytorium Spizy do okręgu kapitanatu portowego i zdrowotnego melińskiego.

Okrąg Spizy, wcielony mocą ustawy z dnia 15 kwietnia 1879 (Dz. u. p. Nr. 59) do królestwa dalmackiego, przyłącza się na zasadzie tejże ustawy we względzie spraw dotyczących się administracji portowej i zdrowotnej do kapitanatu portowego i zdrowotnego melińskiego.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy jednocześnie z rzezoną ustawą.

Chlumecky r. w.

74.**Rozporządzenie ministerstw sprawiedliwości i skarbu tudzież najwyższej Izby obrachunkowej z d. 14 maja 1879,**

upoważniające urząd depozytowy Sądu cywilnego wiedeńskiego do starania się o nowe kupony do papierów publicznych, znajdujących się w zachowaniu sądownem.

Ministerstwa sprawiedliwości i skarbu, tudzież najwyższa Izba obrachunkowa upoważniają urząd depozytowy Sądu cywilnego wiedeńskiego, ażeby na żądanie strony sądownie uprawnionej do pobierania kuponów odsetkowych, zlecił czynnikom urzędu depozytowego wystąpienie się o nowe arkusze kuponów, jeżeli kasa, wydająca nowe arkusze kuponów, znajduje się w Wiedniu lub na jednem z przedmieść Wiednia.

Za prezesa:

Glaser r. w.

Pretis r. w.

Fellner r. w.

75.**Rozporządzenie ministerstwa skarbu z dnia 26 maja 1879,**

ustanawiające do opodatkowania cukru burakowego w kampanii 1879/80 skale wydajności dziennej przyrządów do wytłaczania soku opodatkować się mających a oraz miarę rękojmi na zabezpieczenie dopłat do podatku od cukru na wypadek ich potrzeby.

W porozumieniu z król. węgierskiem ministerstwem skarbu rozporządza się na zasadzie §. 2 l. 2 ustawy z dnia 27 czerwca 1878 (Dz. u. p. Nr. 71):

1. Do opodatkowania cukru burakowego w kampanii 1879/80 wydajność dzienna naczyń dyfuzyjnych w baterye połączonych, jakoteż pras do soku, opodatkować się mająca, wymierzana będzie znowu podług przepisów rozporządzenia z dnia 28 czerwca 1878 (Dz. u. p. Nr. 80), jednak w stosunku tysiąc ośmset (1800) kilogramów buraków świeżych na hektolitr dla naczyń dyfuzyjnych a o czterdzieści (40) od sta więcej dla pras wszelkiego rodzaju.

2. Ułamki cetnara metrycznego wagi buraków, obliczonej jako dzienna wydajność cukrowni, mogą być opuszczane przy wymierzaniu podatku.

Nadto stanowi się w porozumieniu z kr. węgierskiem ministerstwem skarbu na zasadzie §fu 2go l. 3 ustawy z dnia 27 czerwca 1878, że na rachunek dopłaty, którą przedsiębiorcy cukrowni przetwarzających buraki, ryczałtowo opodatkowanych, złożyć są obowiązani, gdyby czysty dochód z podatku od cukru w wspólnym austriacko-węgierskim okręgu cłowym nie przyniósł w kampanii 1879/80 oczekiwanej sumy 6.500.000 zł. każdy z tych przedsiębiorców zabezpieczyć ma dwadzieścia pięć (25) od sta sumy ryczałtowej, przypadającej na jego cukrownią za 120 dni ruchu.

Pretis r. w.