

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych

Część XXXI. — Wydana i rozesłana dnia 17 czerwca 1879.

84.

Ustawa z dnia 26 maja 1879,

o ulgach dla przedsiębiorstwa do nawodnienia okręgu Monfalcońskiego.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowilem i stanowią co następuje:

§. 1.

Pozwala się, ażeby Spółce wodnej do nawodnienia okręgu Monfalcońskiego (Consortio acque dell'agro Monfalconese), gwoli uskutecznienia tego dzieła, darowane zostały opłaty od przeniesienia własności skupionych gruntów, tudzież stęple i opłaty od wszelkich kontraktów, podań i innych dokumentów, odnoszących się do zebrania kapitału i wykonania dzieła, aż póki nawodnienie nie będzie skończone.

§. 2.

Spółka wodna a względnie przedsiębiorstwo, któremu Spółka powierzy wykonanie nawodnienia, nie będzie płaciło przez lat dwadzieścia po upływie czasu na budowę wyznaczonego (§. 5), żadnego podatku od dochodów za pozwolenie członkom Spółki lub innym osobom użytkowania wody lub siły wodnej.

§. 3.

Grunta przedtem nie płodne, które Spółka za pomocą robót wykonać się mających zamieni w żyzne, wolne będą od podatku gruntowego przez lat dwadzieścia od czasu sprawdzenia, iż są uprawiane, uskutecznionego w skutek zgłoszenia się podług przepisu.

§. 4.

Nadto upoważnia się Rząd, aby Spółce pożyczył sumę 140.000 zł. a to ratami po 36.000, 31.000, 28.000, 24.000 i 21.000 zł. płatnemi z końcem pierwszego a względnie drugiego, trzeciego, czwartego i piątego roku kalendarzowego, po ostatnim roku terminu, do ukończenia budowy wyznaczonego.

Spółka wodna płacić ma od tej pożyczki skarbowi państwa, począwszy od jedenastego roku po upływie lat budowy aż do otrzymania całej pożyczki, odsetki po 4 od sta rocznie.

Pożyczkę tę zwrócić ma Spółka wodna skarbowi państwa w czasie od szesnastego aż do dwudziestego roku po upływie lat budowy, w pięciu równych ratach rocznych.

Rząd zrobić może użytek z niniejszego rozporządzenia tylko wtedy, gdy fundusz krajowy książęcego hrabstwa Gorycyi i Gradyski, stosownie do odnośnej uchwały sejmowej z dnia 20 kwietnia 1877 zarzączy stanowczo, że Spółka wodna płacić będzie regularnie umówione odsetki i raty zwrotne.

Dokumenty, dotyczące się długu, który ma być zaciągnięty i poręczenia, jakoteż wpisy hipoteczne, gdyby były potrzebne, mogą być uwolnione od stępli i opłat.

§. 5.

Ustawa niniejsza utraci moc obowiązującą, jeżeli roboty wodne, które Spółka ma uskuteczyć, nie będą rozpoczęte przed upływem 1881 roku i skończone w przeciągu czasu, który wyznaczony będzie za porozumieniem się Spółki wodnej z Rządem a wynosić ma najwięcej lat pięć.

§. 6.

Wykonanie niniejszej ustawy porucza się Ministrom rolnictwa i skarbu.

Schönbrunn, dnia 26 maja 1879.

Franciszek Józef r. w.

Stremayr r. w.

Pretis r. w.

Mannsfeld r. w.

85.

Rozporządzenie ministerstwa sprawiedliwości z dnia 27 maja 1879,

tyczące się ustanowienia Sądu obwodowego wadowickiego w królestwie galicyjsko
lodomeryjskiem.

Za najwyższem zezwoleniem ustanawia się na zasadzie ustawy z dnia 26 kwietnia 1873 (Dz. u. p. Nr. 62) w okręgu Sądu krajowego wyższego krakowskiego, Sąd obwodowy z siedzibą w Wadowicach dla okręgów Sądów powiatowych andrychowskiego, bialskiego, jordanowskiego, kalwaryjskiego, kęckiego, makowskiego, miłowieckiego, myślenickiego, oświęcimskiego, żywieckiego, ślemieńskiego i wadowickiego, które odłączają się od okręgu Sądu krajowego krakowskiego. Trybunał ten wykonywać ma w swoim okręgu także władzę Sądu handlowego.

Dla miasta Wadowic i jego okręgu, który stanowił okrąg teraźniejszego Sądu powiatowego wadowickiego, ustanowiony będzie w Wadowicach Sąd delegowany miejsko-powiatowy do załatwiania spraw cywilnych i karnych do takiego Sądu należących, teraźniejszy zaś Sąd powiatowy wadowicki będzie zwinięty.

Gdy Trybunał ten, jakoteż Sąd delegowany miejsko-powiatowy rozpocznie czynności urzędowe, co później podane będzie do wiadomości, Sąd krajowy krakowski zawiesić ma czynności odnoszące się do Sądów powiatowych oddzielonych od jego okręgu, a terażniejszy Sąd powiatowy wadowicki swoje obecne czynności.

Rozporządzenie niniejsze nie narusza właściwości Sądu krajowego lwowskiego jako Władzy hipotecznej i właściwości Sądu krajowego krakowskiego jako Władzy górniczej.

Glaser r. w.

86.

Ustawa z dnia 1 czerwca 1879,

o wybudowaniu kolei naddunajskiej.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, ażeby kolej naddunajską, wybudowaną na zasadzie ustawy z dnia 11 marca 1876 (Dz. u. p. Nr. 39), przedłużył kosztem państwa od mostu stadlauskiego aż pod Kaiser Ebersdorf dla połączenia jej z linią kolei Cesarzowej Elżbiety, ciągnącą się od Hetzendorfu do wybrzeża Dunaju pod tym warunkiem, że c. k. uprzyw. kolej Cesarzowej Elżbiety zobowiąże się dopłacić 150.000 zł. na pokrycie kosztów budowy rzeczonyj linii, która wybudowana być ma jako kolej rządowa.

W przypadku tym c. k. Rząd będzie mocen nadać kolei Cesarzowej Elżbiety za wynagrodzeniem rocznem, odpowiedniemi kosztom budowy, prawo wspólnego używania kolei wybudować się mającej.

Artykuł II.

Na wybudowanie kolei, wzmiankowanej w artykule I, obrócona być ma nieużyta jeszcze reszta dotacyi w sumie 300.000 zł. wyznaczonej w ustawie skarbowej z dnia 30 marca 1878 (Dz. u. p. Nr. 27), rozdział 27, tytuł 7, §. 5, na wybudowanie kolei naddunajskiej, w ten sposób, że dotacyi tej, o ile nie będzie wydana całkowicie aż do końca marca 1880, używać można jeszcze aż do końca marca 1881, w tym jednak przypadku tak ma być uważana, jak gdyby wyznaczona była w preliminarzu 1880 roku, przeto policzona być ma na rachunek zarządu tego ostatniego roku.

Artykuł III.

Ulgi, które w artykule III ustawy z dnia 14 kwietnia 1877 (Dz. u. p. Nr. 30) pozwolono poczynić w celu wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei naddunajskiej, służyć mają także przedłużeniu kolei naddunajskiej, wzmiankowanemu w artykule I.

Artykuł IV.

Uwalnia się od stępli i opłat kontrakty, podania i wszelkie inne dokumenty, odnoszące się do wybudowania i urządzenia przedłużenia kolei naddunajskiej, w artykule I wzmiankowanego i odpuszcza się opłatę za przeniesienie własności gruntów, do tego celu skupić się mających.

Artykuł V.

Wykonanie niniejszej ustawy, nabywającej mocy obowiązującej z dniem ogłoszenia, porucza się Ministrom handlu i skarbu.

Schönbrunn, dnia 1 czerwca 1879.

Franciszek Józef r. w.**Stremayr r. w.****Chlumecky r. w.****Pretis r. w.****87.****Ustawa z dnia 1 czerwca 1879,**

o wybudowaniu kolei drugorzędnej z Chodowa do Neudeku.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, ażeby nadając koncesyę na kolej drugorzędną ze szlakiem normalnym z Chodowa do Neudeku, łączącą się z koleją busztiehradzką, zapewnił następujące ulgi:

- a) uwolnienie od stępli i opłat wszelkich kontraktów, wpisów hipotecznych, podań i w ogóle dokumentów, dotyczących się zebrania kapitału, jakoteż budowy i urządzenia kolei, tudzież przyszłego utrzymywania jej w ruchu aż do otwarcia ruchu; nadto uwolnienie od opłat za przeniesienie własności skupionych gruntów;
- b) uwolnienie od podatku dochodowego, jakoteż od wszelkiego innego podatku, któryby w przyszłości na mocy ustaw był zaprowadzony a to najwięcej na lat trzydzieści, licząc od dnia nadania koncesyi.

Artykuł II.

Kolej żelazna w artykule I wzmiankowana, powinna być wybudowana i oddana na użytek publiczny najpóźniej w przeciągu lat dwóch, licząc od dnia nadania koncesyi.

Artykuł III.

O ile na kolei żelaznej, będącej przedmiotem niniejszej ustawy, pociągi poruszać się będą tylko z mniejszą chyżością, upoważnia się Rząd, aby nie tylko we względzie budowy kolei pozwolił na wszelkie możliwe ulgi, lecz aby także, co się tyczy ruchu, odstąpił od wszelkich środków ostrożności, przepisanych w Porządku ruchu na kolejach żelaznych z dnia 16 listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852) i rozporządzeniach dodatkowych o tyle, o ile to według uznania ministerstwa handlu da się zrobić ze względu na mniejszą chyżość.

Również upoważnia się Rząd, ażeby uwolnił przedsiębiorstwo rzeczonyj kolei od obowiązku bezpłatnego przewożenia poczty, przepisanego w §. 68 Porządku ruchu na kolejach żelaznych a względnie w §. 10 lit. f) ustawy z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) o koncesyach na koleje żelazne, jakoteż

od obowiązku wynagradzania nadwyżki kosztów, sprowadzonych przez nadzór policyjny i skarbowy, opartego na §. 89 Porządku ruchu na kolejach żelaznych i od obowiązku wystawienia i utrzymywania bezpłatnie lokali urzędowych.

Artykuł IV.

Przepisy ustawy niniejszej zastosowane będą odpowiednio w takim razie, gdyby połączenie kolei drugorzędnej, w artykule I wzmiankowanej, z koleją busztiehradzką nastąpiło nie w stacji chodowskiej, lecz za pomocą kolei dowozowej falkońskiej do węgla, wzdłuż niej idącej i gdyby ta ostatnia używaną lub nabytą być miała do celów nowego przedsięwzięcia. W przypadku tym koncesya kolei dowozowej przedłużona być może aż do terminu koncesyjnego nowej kolei drugorzędnej.

Artykuł V.

Wykonanie niniejszej ustawy, nabywającej mocy obowiązującej z dniem ogłoszenia, porucza się Ministrom handlu i skarbu.

Schönbrunn, dnia 1 czerwca 1879.

Franciszek Józef r. w.

Stremayr r. w.

Chlumecky r. w.

Pretis r. w.

88.

Ustawa z dnia 1 czerwca 1879,

o budowie kolei drugorzędnej czasławsko-zawrateckiej.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, aby nadając koncesyą na kolej drugorzędną ze szlakiem normalnym, od stacji uprzyw. austriackiej kolei północno-zachodniej w Czasławie na Żleb do Ronowa i Zawratecu z odnogą ze Skowic do Wrdów i Buczyc, zapewnił kolei tej ulgi następujące:

- a) uwolnienie od stępli i opłat wszelkich kontraktów, wpisów hipotecznych, podań i w ogóle dokumentów, dotyczących się zebrania kapitału, jakoteż zabezpieczenia zaręczonymi ilościami towarów przewozić się mających, odsetków od tego kapitału, tudzież budowy i urządzenia kolei aż do otwarcia ruchu;
- b) uwolnienie pierwszej emisji akcji i obligacyj z prawem pierwszeństwa, tudzież kwitów tymczasowych i wpisu hipotecznego obligacyj z prawem pierwszeństwa od stępli i opłat, jakoteż uwolnienie od opłat za przeniesienie własności gruntów skupić się mających;
- c) uwolnienie od podatku dochodowego, od opłat stęplowych, którymby kupony ulegały miały, jakoteż od wszelkiego nowego podatku, któryby w przyszłości na mocy ustaw został zaprowadzony, najwięcej na lat trzydzieści od dnia nadania koncesyi.

Artykuł II.

Linie kolei żelaznej, w artykule I wzmiankowanej, wybudowane być mają i oddane na użytek publiczny a mianowicie czasławsko-żlebska i skowicko-wrdowsko-buczyccka w przeciągu najwięcej lat dwóch a żlebsko-zawratecka w przeciągu najwięcej lat trzech, licząc od dnia nadania koncesyi.

Artykuł III.

O ile na kolei żelaznej, będącej przedmiotem ustawy niniejszej, pociągi poruszać się będą tylko z mniejszą chyżością, upoważnia się Rząd, aby nietylko we względzie budowy kolei poczynił jej wszelkie możebne ulgi, lecz aby także, co się tyczy ruchu, odstąpił od wszelkich środków ostrożności, przepisanych w Porządku ruchu na kolejach żelaznych z dnia 16 listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852) i rozporządzeniach dodatkowych o tyle, o ile to według uznania ministerstwa handlu da się zrobić ze względu na mniejszą chyżość.

Również upoważnia się Rząd, ażeby uwolnił przedsiębiorstwo rzeczonyj kolei od obowiązku bezpłatnego przewożenia poczty, przepisanego w §. 68 Porządku ruchu na kolejach żelaznych a względnie w §. 10 lit. f) ustawy z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) o koncesyach na koleje żelazne, jakoteż od obowiązku wynagrodzenia nadwyżki kosztów, sprowadzonych przez nadzór policyjny i skarbowy, opartego na §. 9 Porządku ruchu na kolejach żelaznych i od obowiązku wystawienia i utrzymywania bezpłatnie lokali urzędowych.

Artykuł IV.

Obligacye z prawem pierwszeństwa, za sumę równą najwięcej połowie kapitału zakładowego, wypuszczać można w obieg tylko w miarę otwierania ruchu na liniach.

Artykuł V.

Wykonanie niniejszej ustawy, nabywającej mocy obowiązującej z dniem ogłoszenia, porucza się Ministrom handlu i skarbu.

Schönbrunn, dnia 1 czerwca 1879.

Franciszek Józef r. w.

Stremayr r. w.

Chlumecky r. w.

Pretis r. w.

89.

Obwieszczenie ministerstwa skarbu z d. 10 czerwca 1879,

o zaprowadzeniu delegacyi komory cłowej w dworcu kolei w Predealu.

Król. węgierskie ministerstwo skarbu donosi pod dniem 3 czerwca 1879, że gdy część kolei braszewsko-plojeszteńskiej z Braszewa do Sinai w Rumunii ma być wkrótce otwarta, w stacyi pogranicznej w Predealu zaprowadzona będzie w dworcu kolei delegacya komory cłowej głównej braszewskiej, która głównie zajmować się będzie ekspedycyowaniem pakunków podróżnych z Rumunii przybywających a zresztą sprawować będzie czynności przykomorka rzeczonyj komory głównej.

Delegacya ta rozpocznie czynności urzędowe w dniu otwarcia namienionej części kolei.

Pretis r. w.