

„Nowa Reforma“ wychodzi dwa razy dziennie.

Table with 4 columns: PREENUMERATA WYNOŚĆ, rocznie, półrocznie, kwartalnie, miesięcznie. Rows include Kraków, Austro-Węgry, and various international locations.

Redakcja: ul. Jagiellońska 10. Administracja: ul. św. Anny 3. Telefon Redakcji 41, Administracji 241.

Cena numeru 8 hal.

NOWA REFORMA WYDANIE POPOŁUDNIOWE

Prenumeratę przyjmują:

Zamieszkałą: Administracja: Nowej Reformy i wszystkie urzędy pocztowe; miejscową: Administracja: Nowej Reformy... w Warszawie, Krakowie, Wrocławiu, Łodzi, etc.

Nowy gabinet urzędniczy.

Wiedeń, 10 sierpnia. Ostateczny wynik dotychczasowych konferencji dra Seidlera z przywódcami stronnictwa jest ten, że plan utworzenia większości politycznej i gabinetu parlamentarnego nie udało się.

Hr. Roziworoński o Radzie Stanu.

Warszawa, 10 sierpnia. (Biuro Wolfa). „Kurier Polski“ zwrócił się z zapytaniem do dyrektora politycznego oddziału przy Radzie Stanu, hr. Roziworońskiego.

Nowy rząd niemiecki a pokój.

Niedawno kanclerz niemiecki, dr Michaelis, jadąc w odwiedziny do Wiednia, zatrzymał się w Dreźnie, gdzie miał rozmowę z prof. Wolffem, ujeżdżonym redaktorem „Dresdner Neueste Nachrichten“.

Ocena sukcesów wojny lądziemi podwodnymi.

Z okazji trzeciej rocznicy rozpoczęcia wojny, pojawiły się w dziennikach niemieckich także bilanse sukcesów wojny podwodnej. Wynikają z nich, że z początku wojny świątecznej, świąt miało do dyspozycji 34 milionów ton parowców i 6 milionów ton żaglowców.

Uchwały niemieckiego Związku narodowego.

Wiedeń, 10 sierpnia. Komunikat niemieckiego Związku narodowego o wczorajszych całonocnych obradach prezydium stwierdza, że niemiecki Związek narodowy zgodził się wobec planu dra Seidlera.

Evakuacja Podola.

Berlin, 10 sierpnia. „Vossische Zeitung“ donosi ze Sztokholmu: Na rozkaz Kurnikowa rozpoczęła się ewakuacja obszarów Kamieniec Podolski-Ploskirow.

Gabinet wojny w Rosji.

Berlin, 10 sierpnia. „Daily Telegraph“ donosi z Petersburga: Z łona rządu utworzona została specjalna komisja dla obrony państwa, powołanej do życia gabinet wojny.

Kozacy w Helsingforsie.

Sztokholm, 10 sierpnia. „Russkaja Wota“ donosi o przybyciu wielu oddziałów kozaków z samochodami pancernymi do Helsingforsu.

Sankcja ustawy dla Przemysła.

Wiedeń, 10 sierpnia. „Wiener Zig“ ogłasza: Cesarz sankcjonował uchwaloną przez Sejm galicyjski ustawę, nakładającą na właścicieli domów m. Przemysła obowiązek połączenia swych domów z miejskim wodociągami.

Nowy środek walki Anglików.

Haga, 10 sierpnia. Z wiadomości biura Reutersa, nieprzeznaczonej dla zagranicy, okazuje się, że Anglicy na froncie zachodnim używają do walki wrzęcej oliwy.

Regulacja granicy Austrii górnej i dolnej.

Wiedeń, 10 sierpnia. Posel Erb w towarzystwie burmistrza miasta Steyer zgłosił się dzisiaj do prezesa ministrów dra Seidlera, by przedłożyć mu projekt uregulowania granicy między Austrią górną a dolną.

O Polską Górą.

(W pierwszą rocznicę walki). (Dokończenie). Gdy i wstanie na pozycjach z trzech stron naciśniętej, nie rokowały już żadnej nadziei możliwego utrzymania się, dla użycia resztek sił i zapasy granatów ręcznych — jedyną jeszcze pozostałą bronią (karabiny zapylone piaskiem, częściowo zdruzgotane) skończyły się bez jakikolwiek widoków na nowe posiłki, podpułkownik Biebecki dał rozkaz powolnego odwrotu na z gór przygotowane pozycje.

Regulacja granicy Austrii górnej i dolnej.

Wiedeń, 10 sierpnia. Posel Erb w towarzystwie burmistrza miasta Steyer zgłosił się dzisiaj do prezesa ministrów dra Seidlera, by przedłożyć mu projekt uregulowania granicy między Austrią górną a dolną.

Nowy środek walki Anglików.

Haga, 10 sierpnia. Z wiadomości biura Reutersa, nieprzeznaczonej dla zagranicy, okazuje się, że Anglicy na froncie zachodnim używają do walki wrzęcej oliwy.

Regulacja granicy Austrii górnej i dolnej.

Wiedeń, 10 sierpnia. Posel Erb w towarzystwie burmistrza miasta Steyer zgłosił się dzisiaj do prezesa ministrów dra Seidlera, by przedłożyć mu projekt uregulowania granicy między Austrią górną a dolną.

O Polską Górą.

(W pierwszą rocznicę walki). (Dokończenie). Gdy i wstanie na pozycjach z trzech stron naciśniętej, nie rokowały już żadnej nadziei możliwego utrzymania się, dla użycia resztek sił i zapasy granatów ręcznych — jedyną jeszcze pozostałą bronią (karabiny zapylone piaskiem, częściowo zdruzgotane) skończyły się bez jakikolwiek widoków na nowe posiłki, podpułkownik Biebecki dał rozkaz powolnego odwrotu na z gór przygotowane pozycje.

O Polską Górą.

(W pierwszą rocznicę walki). (Dokończenie). Gdy i wstanie na pozycjach z trzech stron naciśniętej, nie rokowały już żadnej nadziei możliwego utrzymania się, dla użycia resztek sił i zapasy granatów ręcznych — jedyną jeszcze pozostałą bronią (karabiny zapylone piaskiem, częściowo zdruzgotane) skończyły się bez jakikolwiek widoków na nowe posiłki, podpułkownik Biebecki dał rozkaz powolnego odwrotu na z gór przygotowane pozycje.

Nowy środek walki Anglików.

Haga, 10 sierpnia. Z wiadomości biura Reutersa, nieprzeznaczonej dla zagranicy, okazuje się, że Anglicy na froncie zachodnim używają do walki wrzęcej oliwy.

Regulacja granicy Austrii górnej i dolnej.

Wiedeń, 10 sierpnia. Posel Erb w towarzystwie burmistrza miasta Steyer zgłosił się dzisiaj do prezesa ministrów dra Seidlera, by przedłożyć mu projekt uregulowania granicy między Austrią górną a dolną.

O Polską Górą.

(W pierwszą rocznicę walki). (Dokończenie). Gdy i wstanie na pozycjach z trzech stron naciśniętej, nie rokowały już żadnej nadziei możliwego utrzymania się, dla użycia resztek sił i zapasy granatów ręcznych — jedyną jeszcze pozostałą bronią (karabiny zapylone piaskiem, częściowo zdruzgotane) skończyły się bez jakikolwiek widoków na nowe posiłki, podpułkownik Biebecki dał rozkaz powolnego odwrotu na z gór przygotowane pozycje.

Wobec, ponieważ w transporcie morskim odgrywają rolę jeszcze inne czynniki, niż pojemność okrętowa. Zważając w obrocie europejskim o wiele ważniejszą od pojemności jest szybkość i sprawną techniką załadunku i wyładunku. Właściwa podróż np. z Holandii do Anglii trwa kilka godzin załodwie, podczas gdy manipulacja z ładowniami towarów trwa kilka dni do partu tygodni. Oczekując na załadowanie towarów można było oczekiwać, że angielski porty są zawalone towarem, że okręty czekają tygodniami na wyładunek. W ostatnich czasach tego rodzaju wiadomości prawie ustaly. Można przypuszczać, że nieprzyjacieli zdołali znacznie skrócić czas załadunku i wyładunku towarów i przez to zmniejszyć ujome strony rhywania tonażu. Nieco inaczej rzecz się ma z żeglugą Anglii do kolonii, gdyż tu podróż sama zajmuje part tygodni, a nawet miesięcy. Znaczącą rolę w dostawach towarów odgrywa jednakże żegluga, która nie znajduje się w rękach przewoźników obcych, opanowanych, które zabiegają komunikację z Indiami, Azją wschodnią i Australią. Nastawa się przypuszczać, że te okręty nie zmieniły, lecz krążą dalej między koloniami a Kanadą, Szwecją i innymi bliższymi portami, i tutaj tworzą swój przewoźnik na drobniejsze statki, aby w ten sposób niebezpieczeństwo zatopienia ładunku rozdzielić na większą liczbę jednostek. Znaczącą rolę w osłabianiu skuteczności wojny podwodnej gra zapewne także usilenie załadunku w ten sposób, że okręty jednokrotne typy i jednokrotne pojemności od razu się luzują, skracając przez to również czas transportu. — Oznawa nad tem wszystkim angielskie ministerstwo blokady. — Około może przybliżyć wojna podwodna, a tyle, o ileby w Angliach zniżył kupiecki przewoźnik przewoźnik. Ale i tu względnie należałoby w ostatnich dziesięciu lat wskutek właśnie załadunku tonażu zlażwały się częste przesilenia w handlu morskim, zwłaszcza w czasach obywatelstwa zastąpił przesyłki i handlu, i przesilenia te doprowadziły nawet do jednoczenia się przedsiębiorstw żeglarskich angielskich z niemieckimi, lub amerykańskimi. Samo zmniejszenie się tonażu światowej nie groziłoby więc jeszcze przedsięwzięciu żeglarskim stracił. Natomiast wskutek niszczenia tonażu angielskiej tonażu się coraz bardziej stosunek wielkości między angielską flotą handlową, a niemiecką, na korzyść tej ostatniej, i ta okoliczność, w której o wiele większym niż obecnie dowozić może skłonić Anglię do zawarcia pokoju. — Jak wiadomo, flota handlowa niemiecka z wyjątkiem tej części, która skonfiskowała teraz Ameryka, stoi niekiedy w portach niemieckich i neutralnych. Niemiecki przemysł stalowy podczas wojny znakomicie się rozwinął i po wojnie podjął na usługi budownictwa dalszych jednostek floty handlowej. Przewożąc tę groźną konkurencję Niemiec wojnie, koalicja stawia, jako jeden z warunków pokoju, wydanie niemieckiej floty handlowej. Tak więc nadzieja pokoju tkwi w zagrożeniu polu Anglii, jako spedytora świata przez Amerykę z jednej, przez Niemcy z drugiej strony. Co zaś będzie miała nadzieja europejska z tak silnego ubytku tonażu? Redukcję swych warunków bytu, podczas gdy zwycięzcy, zarówno krajów zwycięskich, jak zwyciężonych, osiągną będą latami olbrzymie zyski z podwyższenia rat frachtowych.

