

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XII. — Wydana i rozesłana dnia 1 kwietnia 1884.

41.

Rozporządzenie ministerstw skarbu i handlu z dnia 1 kwietnia 1884,

tyczące się obowiązkowego zaprowadzenia listów przewozowych dla kolei żelaznych z wydrukowanym znaczkiem stęplowym.

1. W obszarze królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych, począwszy od dnia 1 stycznia 1885, wolno będzie używać, z wyjątkami w ustawie stęplowej wskazanemi, tylko listów przewozowych z wydrukowanym znaczkiem stęplowym a mianowicie, gdy się oddaje do stacyj austriacko-węgierskich, w każdym razie, gdy się zaś oddaje do stacyj, leżących po za obrębem monarchyi austriacko-węgierskiej, we wszystkich przypadkach, w których dla pewnych komunikacyj związkowych za zezwoleniem Władzy nadzorczej kolei nie zostały zaprowadzone formularze, różniące się od przepisanych powszechnie.

2. Rzeczzone listy przewozowe wydrukowane są na papierze, mającym 37 centymetrów szerokości a 29 centymetrów wysokości, [do posyłek wozowych, białym, do pospiesznych, czerwonym.

3. Znaczek stęplowy na 1 i 5 centów wydrukowany jest czarno, z orłem wypukłym i umieszczony po lewej stronie napisu „List przewozowy“ lub „List pospieszno-przewozowy“.

4. Na listach przewozowych, z lewej strony, powyżej oznaczenia wagonu, wyciśnięty jest, jako pieczęć firmowa zarządów kolei żelaznych, c. k. orzeł, z napisem okólnym: „Dla zarządów austriackich kolei żelaznych. Z c. k. drukarni nadwornej i rządowej“.

5. Każdemu wolno zaraz przy zamawianiu listów przewozowych kazać w c. k. drukarni nadwornej i rządowej wydrukować na tychże swoje nazwisko lub firmę i adres, a to albo w miejscu przeznaczonem na podpis posyłającego, albo, stósownie do regulaminu ruchu kolei żelaznych, §. 50, l. 7, ustęp 3 na odwrotnej stronie listu przewozowego, byle to nie zabrało miejsca na zapiski manipulacyjne kolei, przeznaczonego, tudzież adres odbiorcy, przedmiot posyłki

i znak paki, nakoniec deklaracye, ustawami lub regulaminami dozwolone, wszystkie te ostatnie szczegóły, w miejscach właściwych.

6. Wolno też dopiero później wydrukować (wylitografować, wycisnąć lub inaczej wyrazić) na liście przewozowym nazwisko lub firmę i adres oddawcy, adres odbiorcy, przedmiot przesyłki i znak paki.

7. Listy przewozowe z wyciśniętym znaczkiem stęplowym, sprzedawane będą w ekspedycji towarowej kolei żelaznych, jakoteż w innych miejscach, które w miarę potrzeby będą ogłaszane.

8. Cena ich wynosi, tak niemieckich jak dwujęzycznych, białych lub czerwonych, nie licząc należitości stęplowej:

- a) w sprzedaży pojedynczemi sztukami, bez wyjątku na papierze tego samego gatunku $\frac{1}{2}$ centa za sztukę;
- b) w sprzedaży najmniej po 1000 sztuk, na papierze przepisany do sprzedawanych pojedynczemi sztukami $4\frac{1}{2}$ zł. a na grubszym papierze, gdy to będzie wyraźnie żądane, 5 zł. za każdy 1000 sztuk.

9. Na listach przewozowych, partjami najmniej po 1000 sztuk nabywanymi za poprzednim zamówieniem w miejscu sprzedaży (l. 7), lub wprost w c. k. drukarni nadwornej i rządowej, dodrukowane będzie bez podwyższenia ceny także jeszcze nazwisko lub firma, oraz adres posyłającego, w miejscu na jego podpis przeznaczonem.

10. Należitość za dodrukowanie nazwiska lub firmy i adresu posyłającego w miejscu na podpis przeznaczonem, gdy partya wynosi mniej niż 1000 sztuk, tudzież za wydrukowanie innych dozwolonych dodatków, jako to znaków paki, adresu odbiorcy, nazwiska lub firmy i adresu posyłającego na odwrotnej stronie listu przewozowego, liczyć się będzie osobno, podług taryfy do tego ustanowionej.

11. Gdy zamawiający najmniej 1000 sztuk listów przewozowych, polecają wydrukowanie na nich nazwiska lub firmy i adresu w miejscu na podpis posyłającego przeznaczonem, opuszcza się im prowizyą stęplową po $1\frac{1}{2}\%$.

Prowizyą tę opuszcza się także zarządom kolejowym od listów przewozowych, które biorą na sprzedaż.

12. Z psutych listów przewozowych nie można wymieniać za znaczki stęplowe, lecz tylko za nowe blankiety, przyczem płaci się po $\frac{1}{2}$ c. od sztuki.

13. Wydawanie nowych listów przewozowych do dowolnego używania, rozpocznie się 1 lipca 1884 a później będzie osobno ogłoszone, odkąd i pod jakimi warunkami listy przewozowe z wydrukowanym znaczkiem stęplowym, dotychczas z c. k. drukarni nadwornej i rządowej wydawane, mają być wyjęte z używania.

14. Listy przewozowe, które na zasadzie ustawy są wolne od należitości, nabywać mają władze cywilne, wojskowe itd. w magazynach stępli swojego kraju, lub w c. k. drukarni nadwornej i rządowej za pisemnem zamówieniem.

Oddając przesyłkę, trzeba w liście przewozowym napisać dokładnie przyczynę ustawową uwolnienia.

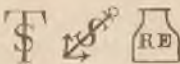
15. Od dnia, w którym rozporządzenie niniejsze zacznie obowiązywać, utracą moc swoje rozporządzenia z dnia 29 grudnia 1876 (Dz. u. p. Nr. 5 z r. 1877) i z dnia 8 października 1878 (Dz. u. p. Nr. 128).

Dunajewski r. w.

Pino r. w.

Taryfa cen

listów przewozowych stęplowanych dla kolei żelaznych.

Liczba bie- żąca	Sztuk	R o d z a j	Cena		Uwaga
			zł.	c.	
I	1 1000	list przewozowy do przesyłki wozowej lub pospiesznej bez firmy listów przewozowych do przesyłek wozowych lub pospiesznych bez firmy	4	50	Bez względu czy w jednym czy w dwóch językach
II	1000	listów przewozowych do przesyłek wozowych lub pospiesznych z miejscem, firmą i prostym znakiem paki .	4	50	Proste znaki paki np. AE. BD. STE. itd.
III	1000	listów przewozowych do przesyłek wozowych lub pospiesznych z miejscem, firmą i dowolnym znakiem paki	5	.	Dowolne znaki paki np. 
IV	1000	listów przewozowych do przesyłek wozowych lub pospiesznych z miejscem, firmą i prostym znakiem paki, jak Nr. II, lecz na lepszym papierze	5	.	
V	1000	listów przewozowych do przesyłek wozowych lub pospiesznych z miejscem, firmą i dowolnym znakiem paki, jak Nr. III, lecz na lepszym papierze	5	50	
VI		Za adresy i wszelkie inne dozwolone dodatki na odwrotnej stronie listów przewozowych, liczyć się będzie na 1000 sztuk o 50 c. więcej			
VII		Zamawiającym mniej niż 1000 sztuk listów przewozowych z firmą, liczyć się będzie za dodrukowanie tejże o 1 zł. więcej; kosztować przeto będą np. 500 listów przewozowych Nr. II . . 3 zł. 25 c. 500 " " Nr. III . . 3 " 50 " 500 " " Nr. IV . . 3 " 50 " 500 " " Nr. V . . 3 " 75 "			
VIII		Należność stęplową po 1 c. lub po 5 c. od listu przewozowego, opłacić trzeba osobno.			

Gdy się zamawia listy przewozowe z firmą, trzeba posłać zamówienie opłatnic, za pośrednictwem biura sprzedaży lub wprost do Dyrekcji c. k. drukarni nadwornej i rządowej, dołączając egzemplarz listu przewozowego z wyrażeniem, jakie dodatki A—N są pożądane i kwoty przypadającej według numerów taryfy II—VIII za żadaną ilość.

Dozwolone dodatki na odwrotnej stronie listu przewozowego.

- A. Z przesyłki N. N. „kolej żelazna wolna od zobowiązań“.
-
- B. Dla posłania dalej N. N. „kolej żelazna wolna od zobowiązań“.
-
- C. Do rozporządzenia N. N. „kolej żelazna wolna od zobowiązań“.
-
- D. Pod asekuracją N. N. „kolej żelazna wolna od zobowiązań“.
-

Inne objaśnienia ustawami lub regulaminem dozwolone.

E. Ponieważ nie daję tylu dozorców, ilu kolej żelazna żąda, t. j. lecz
żadnego przeto biorę na siebie odpowiedzialność za szkodę, która może powstać
tylko z powodu, iż zwierzęta są bez dostatecznego dozoru.

F. Oświadczam, iż zgadzam się, aby kolej żelazna przewoząc moją dla pana
. w przeznaczoną przesyłkę, składającą się
z była za nią odpowiedzialna tylko tak, jak za zwierzęta (§. 44, ustęp 2 regulaminu ruchu).
. , dnia . . . go 18 . . .

Oddawca.

G. Ja przyznaję niniejszem wyraźnie, że towary poniżej wyszczególnione oddane
Moj emy zostały nieopakowane niedostatecznie opakowane, a mianowicie
. , dnia . . . go 18 . . .

H. Oświadczam niniejszem, iż zgadzam się, aby w tym razie, gdyby adresat nie odebrał przesyłki w ciągu najbliż-
szych sześciu godzin po otrzymaniu uwiadomienia, przypadających w czasie na ekspedycję wyznaczonym, lecz
także w niedziele i święta, przesyłka oddana została Władzy administracyjnej, celem jak najrychlejszego usunię-
cia z lokali dworcowych i do dalszego zarządzenia.

Oddawca.

I. Oświadczam niniejszem, iż zgadzam się, aby w takim razie, gdyby adresat nie odebrał przesyłki w 24 godzinach
po otrzymaniu uwiadomienia, które zaraz po nadejściu będzie mu doręczone, przesyłka zwrócona mi została na
mój koszt; nadto, aby towar, gdyby odesłanie go napowrót w ciągu trzech dni, licząc od chwili nadejścia do
miejsca przeznaczenia, było dla braku stosownego pociągu niemożliwe, wydany został Władzy administracyj-
nej, celem jak najrychlejszego usunięcia przesyłki z lokali dworcowych i do dalszego zarządzenia.

Oddawca.

K. Potwierdzam niniejszem, że gdy kolej żelazna odbierała dla przewiezienia towar poniżej wyszczególniony,
ani go nie ważono, ani ilości sztuk nie oznaczano.

L. Oświadczam, iż zgadzam się, aby towar poniżej wyszczególniony pozostał na składzie, póki go nie będzie
można ładować.

M. Oświadczam, iż zgadzam się, aby towar poniżej wyszczególniony, przewieziony był wagonami niekrytymi lub
nie całkiem zamkniętymi i biorę na siebie odpowiedzialność za szkodę, która powstać może w skutek niebezpie-
czeństwa, łączącego się z tym sposobem transportowania.

N. Oświadczam niniejszem, że nskuteczniając naładowanie i wyładowanie towaru poniżej wyszczególnionego, biorę
na siebie odpowiedzialność za uszkodzenie tego towaru lub wagonów kolei żelaznej.