

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXVII. — Wydana i rozesłana dnia 18 czerwca 1884.

92.

Ustawa z dnia 5 czerwca 1884,

o budowie kolei żelaznej z Mostaru do Metkowie.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

§. 1.

Upoważnia się c. k. Rząd do zezwolenia, aby na budowę kolei z Mostaru do Metkowie udzielona była Bośni i Hercegowinie pożyczka w sumie równej rzeczywistym kosztom budowy, która jednak wynosić może najwięcej 1,700.000 złotych, a to z sum czynnych byłych przychodów centralnych, głównie zaś ze zgromadzonych dotąd i ciągle wpływających odsetków od tych sum czynnych wspólnych, pod tym warunkiem, aby koszta ogólne budowy tej kolei nie przekroczyły sumy 1,700.000. zł.

Odsetki i raty na umorzenie kapitału tej pożyczki pokrywane być mają z nadwyżek przychodów kolei mostarsko-metkowieckiej, tudzież z przychodów krajowych Bośni i Hercegowiny, o ile nie będą potrzebne na pokrycie wydatków własnej zwyczajnej administracji.

Pożyczkę w ten sposób udzieloną a względnie każdą zaległą sumę odsetków i rat na umorzenie utrzymywać należy w ewidencji na rzecz stanu czynnego byłych przychodów centralnych, jako wierzytelność, należącą się od Bośni i Hercegowiny.

§. 2.

Kolej mostarsko-metkowiecka wybudowana być ma jak kolej z wąskim szlakiem.

§. 3.

Użycie sum czynnych wspólnych na tę pożyczkę nie będzie w żadnym względzie stanowiło przeszkody do podziału tychże sum czynnych.

§. 4.

Ustawa niniejsza nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia pod warunkiem, jeżeli w krajach korony węgierskiej zgodne z nią przepisy nabędą mocy prawa i ogłoszone zostaną jednocześnie z ustawą niniejszą.

Wiedeń, dnia 5 czerwca 1884.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Pino r. w.

Dunajewski r. w.

93.**Obwieszczenie ministerstwa skarbu z dnia 8 czerwca 1884,**

o zaprowadzeniu delegacyi komory cłowej w Castel Tesino.

W Castel Tesino w Tyrolu, w powiecie skarbowym trydenckim, zaprowadzona została delegacya komory pomocniczej tezzeńskiej, która otrzymała upoważnienia celnicze komory pomocniczej II klasy i rozpoczęła urzędowanie dnia 1 czerwca 1884.

Dunajewski r. w.