

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część I. — Wydana i rozesłana dnia 1 stycznia 1880.

1.

Obwieszczenie całego ministerstwa z d. 31 grudnia 1879,

tyczące się częściowego przedłużenia Traktatu handlowego z Niemcami z dnia 16 grudnia 1878.

Pełnomocnicy c. i k. Rządu austriacko-węgierskiego, tudzież Rządu cesarsko-niemieckiego, wymienili pomiędzy sobą oświadczenie następujące:

Oświadczenie.

Ze względu, że Traktat handlowy z dnia 16 grudnia 1878, pomiędzy monarchją austriacko-węgierską a Niemcami istniejący, stósownie do art. 26 upływa z dniem 31 grudnia r. b. a spodziewać się nie można, aby aż do tego terminu inny traktat handlowy został zawarty, Rząd c. i k. austriacki zaproponował Rządowi cesarsko-niemieckiemu przedłużenie Traktatu z dnia 16 grudnia 1878 na pół roku aż do 30 czerwca 1880.

Rząd cesarsko-niemiecki oświadczył, że na wniosek ten przystać nie może bezwzględnie, już dla tego, ponieważ Traktat istniejący zawiera także postanowienia, których przedłużenie wymagałoby przyzwolenia sejmu ogólnego niemieckiego, a ten nie jest zebrany i zwołania jego przed końcem r. b. spodziewać się nie można. Natomiast Rząd ten oświadczył, że gotów jest zostawić w mocy obowiązującej, po upływie Traktatu z dnia 16 grudnia 1878 aż do dnia 30 czerwca 1880 te jego postanowienia, które zatrzymane być mogą nadal bez przyzwolenia sejmu ogólnego niemieckiego.

Na podstawie oświadczenia tego, jakoteż wniosków, które następnie poczynił Rząd c. i k. austriacko-węgierski we względzie dalszej zmiany Traktatu, zgodziły się obadwa Rządy przedłużyć Traktat handlowy z dnia 16 grudnia 1878, tudzież należący do niego protokół końcowy, na czas od dnia 1 stycznia aż do dnia 30 czerwca 1880 podług zasad następujących:

1. Uchylają się postanowienia zawarte w art. 6 Traktatu, tudzież w protokole końcowym do tego artykułu lit. *A* i *B*, jakoteż przepisy szczegółowe, udzielone sobie wzajemnie odezwaniami z dnia 16 grudnia 1878.

2. Postanowienia zawarte w ustępie 1 i 2 art. 10 Traktatu, w kartelu słowym, dołączonym do tego Traktatu jako załączka *A* i w oświadczeniach protokołu końcowego, dotyczących się tego samego przedmiotu, wykonywane być mają nadal także w czasie aż do 30 czerwca 1880, o ile ustawy istniejące nie będą się temu sprzeciwiały. Strony udziela sobie nawzajem instrukcyj, które w tej mierze wydadzą.

3. Uchyła się postanowienie zawarte w drugim ustępie art. 15 Traktatu, dotyczące się zakazu i karania za stosowanie na kolejach żelaznych taryf nie ogłoszonych.

4. Uchyła się drugi ustęp art. 17 Traktatu, dotyczący się zakazu przytrzymywania przyborów do ruchu kolei żelaznych.

W dowód czego Pełnomocnicy podpisali oświadczenie powyższe w dwóch egzemplarzach wygotowane i wycisnęli na niem swoje pieczęcie.

Działo się w Berlinie dnia 31 grudnia 1879.

(L. S.) **Szechenyi** r. w.

(L. S.) **Stolberg** r. w.

Oświadczenie powyższe ogłasza się na zasadzie ustawy z dnia 20 grudnia 1879 (Dz. u. p. Nr. 142).

Wiedeń, dnia 31 grudnia 1879.

Taaffe r. w.

Stremayr r. w.

Horst r. w.

Ziemiałkowski r. w.

Falkenhayn r. w.

Korb r. w.

Pražák r. w.

Chertek r. w.

2.

Rozporządzenie całego ministerstwa z d. 31 grudnia 1879.

którem na zasadzie ustawy z dnia 20 grudnia 1879 (Dz. u. p. Nr. 142) i w porozumieniu z Rządem krajów korony węgierskiej, urządza się tymczasowo utrzymywanie obrotu towarów uszlachetnionych z okręgiem słowym niemieckim na czas od dnia 1 stycznia aż do 30 czerwca 1880 włącznie.

§. 1.

Tkaniny wyrobu krajowego, wywożone do druczkowania lub barwienia i po zadruczkowaniu lub zabarwieniu, przywożone napowrót w przepisany czas, wracając do kraju, są

- a) jeżeli ekspedycja celnicza wychodowa odbyła się w czasie aż do 15 lutego 1880 włącznie, wolne od opłat wchodowych;
- b) jeżeli ekspedycja celnicza wychodowa odbyła się w czasie od 16 lutego do 30 czerwca 1880 włącznie, podlegają cłu po 14 zł. w złocie od 100 kilo.

§. 2.

Od opłat wchodowych za powrotem wolne będą w ciągu czasu, w którym postanowienia niniejsze obowiązywać mają, bez względu na porę wywiezienia:

- a) Tkaniny wyrobu krajowego wywożone w celu obrobienia ich w inny sposób niż to w §. 1 jest wyrażone i po obrobieniu przywożone napowrót;
- b) przędze wyrobu krajowego wywożone do prania, bielienia, barwienia, druczowania, przetykania i wyszcicia, i przywożone napowrót po skończeniu tej roboty; podobnież przędziwo (razem z potrzebnymi dodatkami) do wyrobu koronek i towarów pasamonnicznych;
- c) przedmioty wszelkiego rodzaju wywożone do naprawy i potem przywożone napowrót;
- d) wszelkie inne towary i przedmioty wyrobu krajowego, wywożone do okręgu pogranicznego dla obrobienia i przywożone napowrót, nie zmieniawszy istotnych własności i zwykłej nazwy handlowej.

§. 3.

Towary przywożone napowrót doznawać będą ulg powyższych pod warunkiem

- a) zawarowania tożsamości towarów wywiezionych i przywiezionych napowrót;
- b) udowodnienia wtedy, gdy się towar do obrobienia wywozi, że jest on pochodzenia krajowego;
- c) uzyskania od właściwej Władzy cłowej pozwolenia do obrotu z ulgą w opłatach.

Od dwóch ostatnich warunków uwolnione są przedmioty wywożone do naprawy a potem napowrót przywożone, tudzież wyrobniicy i rzemieślnicy zamieszkali w okręgu pogranicznym.

Ministerstwa skarbu i handlu wydadzą jednocześnie odpowiednie polecenia do Władz cłowych, dotyczące się wykonania tych zasad.

Wiedeń, dnia 31 grudnia 1879.

Taaffe r. w.

Stremayr r. w.

Horst r. w.

Ziemiałkowski r. w.

Falkenhayn r. w.

Korb r. w.

Pražák r. w.

Chertek r. w.

3.

Rozporządzenie ministerstwa handlu z d. 31 grudnia 1879.

zmieniające rozporządzenie z d. 12 marca 1879 (Dz. u. p. Nr. 38), dotyczące się ogłaszania refakcyj i wszelkich dogodności, czynionych w obrocie towarowym na kolejach żelaznych.

§. 1.

Odmienne od przepisów rozporządzenia z dnia 12 marca 1879 (Dz. u. p. Nr. 38), dotyczącego się ogłaszania refakcyj i wszelkich innych dogodności w obrocie towarowym na kolejach żelaznych, upoważnia się Inspekyą ogólną kolei żelaznych, ażeby wtedy, gdy uzna, że przepisane w §§. 1 i 2 powyższego rozporządzenia ogłoszenie zniżenia taryfy lub innej dogodności, zaprowadzić się ma-

jącej, szkodzić może zakładom obrotowym krajowym ze względu na konkurencyą zagraniczną, pozwalała wyjątkowo zaniechać rzeczzonego ogłoszenia.

§. 2.

Prośbę o udzielenie pozwolenia wyjątkowego, przewidzianego w §fie 1ym, podać ma w czasie właściwym interesowany lub wydelegowany zarząd kolei do Inspekcyi ogólnej kolei austryackich a w niej wyszczególnić należy dogodność zaprowadzić się mającą (§. 2 powyższego rozporządzenia) i uzasadnić żądanie.

Jeżeli Inspekcyja ma prośbie uczynić zadosyć, wolno jej postarać się w sposób, który uzna za stosowny, aby dogodność stosowana była ile możności jak najjednostajniej (§. 4 powyższego rozporządzenia).

§. 3.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy od dnia 1 stycznia 1880.

Król. węgierski Minister komunikacyj, z którym się w tej mierze porozumiano, wydaje jednocześnie podobne rozporządzenie dla kolei żelaznych krajów korony węgierskiej.

Korb r. w.