

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XIX. — Wydana i rozesłana dnia 12 maja 1880.

45.

Rozporządzenie ministerstwa obrony krajowej i ministerstwa skarbu z dnia 18 kwietnia 1880,

prostujące rozporządzenie ministerjalne z dnia 1 lipca 1879 (Dz. u. p. Nr. 94), które zawiera przepisy wykonawcze do ustawy kwaterunkowej z dnia 11 czerwca 1879 (Dz. u. p. Nr. 93).

W rozporządzeniu ministerstwa obrony krajowej i ministerstwa skarbu z d. 1 lipca 1879 (Dz. u. p. Nr. 94), tyczącem się wykonania ustawy kwaterunkowej z d. 11 czerwca 1879 (Dz. u. p. Nr. 93), podany na str. 394 przepis do wykazu *B II a*) pomieszczenia żołnierzy nieoficerów ma opiewać:

„Za pokoje, dostarczyć się mające do kwaterunku rozdzielnego dla podoficerów żonaty podług pierwszej klasy, tudzież za pokoje po jednym na dwóch bezżennych, posiadających stopnie, z urządzeniem, opalem i oświetleniem, płacić się będzie gminie wynagrodzenie podług pozycyi 13 taryfy czynszów.“

Kriegs Au r. w.

Ziemiałkowski r. w.

46.

Obwieszczenie ministerstwa obrony krajowej i ministerstwa skarbu z dnia 18 kwietnia 1880,

którem prostuje się taryfę czynszów za pomieszczenia dla wojska ogłoszoną pod d. 1 lipca 1879 (Dz. u. p. Nr. 95).

W taryfie czynszów za pomieszczenia dla wojska, podanej do wiadomości obwieszczeniem z dnia 1 lipca 1879 (Dz. u. p. Nr. 95) napis w rubryce 12tej poziomej a 3ciej pionowej opiewać ma:

„Każdego profosa, sługi marynarki, sierżantów powiatowych obrony krajowej (strzelców starszych powiatowych u strzelców krajowych) i podoficerów żonaty podług pierwszej klasy.“

Kriegs Au r. w.

Ziemiałkowski r. w.

47.**Obwieszczenie ministerstwa handlu z dnia 6 maja 1880.**

o unieważnieniu tych przepisów dokumentu koncesyi z dnia 13 listopada 1872 (Dz. u. p. Nr. 19 z r. 1873), które odnoszą się do kolei żelaznej z Młaca na Karłowe Wary do Johann-Georgenstadt.

Koncesya na budowę i utrzymywanie w ruchu kolei żelaznej parowej z Młaca na Manetyn i Psov do Karłowych Warów a stąd na Neudek i Bärningen do granicy czesko-saskiej pod Johann-Georgenstadt, nadana najwyższym dokumentem koncesyjnym z dnia 13 listopada 1872 (Dz. u. p. Nr. 19 z r. 1873) Spółce akcyjnej kolei żelaznej pilzeńsko-brzeźnieńskiej, stała się nieważną z powodu, iż obowiązków koncesyą przepisanych nie dopełniono, przeto na zasadzie najwyższego postanowienia z dnia 19 kwietnia 1880, uchylają się odnośne przepisy przerzeczonego dokumentu.

Korb r. w.

48.**Ustawa z dnia 7 maja 1880,**

o budowie kolei arlberskiej.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd do wybudowania kosztem państwa kolei żelaznej parowej z Innsbrucka, stykającej się z liniami tyrolskimi kolei południowej a prowadzącej na Laudeck, przez górę Arlberg do kolei vorarlberskiej i wydania na budowę według kosztorysu aż do 35,600.000 zł.

Artykuł II.

Do wybudowania kolei w artykule I wzmiankowanej uwalnia się od stępli i opłat wszelkie kontrakty, podania i dokumenty, odnoszące się do skupu gruntów, budowy i urządzenia kolei, jakoteż odpuszcza się opłatę za przeniesienie własności gruntów skupić się mających.

Artykuł III.

O pokryciu wydatków na wybudowanie tej kolei postarać się należy drogą konstytucyjną.

Artykuł IV.

Wykonanie ustawy niniejszej poleca się Ministrowi handlu i Ministrowi skarbu.

Budapeszt, dnia 7 maja 1880.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Korb r. w.

Kriegs Au r. w.