

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część IV. — Wydana i rozesłana dnia 15 lutego 1881.

7.

Rozporządzenie ministerstwa skarbu z d. 20 stycznia 1881, o upoważnieniu c. k. komory pomocniczej I klasy w Oberndorf-Laufen do postępowania wywozowego z piwem.

Upoważnia się w myśl istniejących przepisów komorę pomocniczą I klasy w Oberndorf-Laufen do postępowania wywozowego z piwem wysyłanem za linią cłową z zastrzeżeniem zwrotu opłat.

Dunajewski r. w.

8.

Rozporządzenie ministerstwa skarbu z d. 27 stycznia 1881, tyczące się terminu do uwiadomienia o zamiarze płacenia podatku od gorzałki ugodnie.

Władza skarbową krajową może stosownie do szczególnych okoliczności skrócić termin do uwiadomienia o zamiarze opłacania podatku od gorzałki ugodnie, o ile ustawa na to pozwala, który przepisany został w §. 4, l. 3 Przepisu wykonawczego o opodatkowaniu gorzałki z dnia 3 lipca 1878 (Dz. u. p. Nr. 95).

Dunajewski r. w.

9.

Ustawa z dnia 4 lutego 1881,

o dobudowaniu linii z Zenicy do Serajewa do kolei żelaznej w dolinie Bosny.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

§. 1.

Upoważnia się c. k. Rząd do zezwolenia, aby na dobudowanie linii z Zenicy do Serajewa do kolei w dolinie Bosny udzielona była Bośni i Hercegowinie pożyczka w sumie równej rzeczywistym kosztom budowy, która jednak wynosić może

najwięcej 3,831.000 złotych, a to z sum czynnych byłych przychodów centralnych, głównie zaś ze zgromadzonych dotąd i ciągle wpływających odsetków od tych sum czynnych wspólnych.

Odsetki i raty na umorzenie kapitału tej pożyczki pokrywane być mają z nadwyżek przychodów części kolei w dolinie Bosny z Zenicy do Serajewa, tudzież z przychodów krajowych Bośni i Hercegowiny, o ile nie będą potrzebne na pokrycie wydatków własnej zwyczajnej administracji.

Pożyczkę w ten sposób udzieloną a względnie każdą zaległą sumę odsetków i rat na umorzenie utrzymywać należy w ewidencji na rzecz stanu czynnego byłych przychodów centralnych, jako wierzytelność, należącą się od Bośni i Hercegowiny.

§. 2.

Kolej z Zenicy do Serajewa wybudowana być ma jak kolej z wąskim szlakiem, atoli budowa dolna założona być ma ze względem na to, iżby kolej mogła być przeistoczona na taką, która ma szlak normalny. Z tej przyczyny wszystkie budowle sztuczne, jakoto mosty, tunele itd. już teraz w ten sposób budować, tudzież takie stosunki krzywizny i spadku stosować należy, jak to ma miejsce wtedy, gdy się buduje kolej ze szlakiem normalnym.

§. 3.

Użycie sum czynnych wspólnych na tę pożyczkę nie będzie w żadnym względzie stanowiło przeszkody do podziału tychże sum czynnych.

§. 4.

Ustawa niniejsza nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia pod warunkiem, jeżeli zgodne z nią przepisy nabędą mocy prawa w krajach korony węgierskiej i ogłoszone zostaną jednocześnie z ustawą niniejszą.

Wiedeń, dnia 4 lutego 1881.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Dunajewski r. w.

Pino r. w.