

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LII. — Wydana i rozesłana dnia 28 grudnia 1881

141.

Ustawa z dnia 23 grudnia 1881,

o objęciu ruchu a według okoliczności odkupieniu przez Rząd kolei Cesarzowej Elżbiety.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowilem i stanowią co następuje:

Artykuł I.

Zatwierdza się niniejszem zamieszczoną poniżej umowę, przez c. k. ministerstwa handlu i skarbu, w imieniu c. k. Rządu z jednej a Radą zawiadowczą c. k. uprzywilejowanej kolei Cesarzowej Elżbiety, w imieniu jej Spółki, z drugiej strony, w Wiedniu dnia 24 grudnia 1880 i dnia 28 stycznia 1881 zawartą, tyczącą się objęcia ruchu i według okoliczności odkupienia przez Rząd c. k. uprzywilejowanej kolei Cesarzowej Elżbiety.

Atoli Rząd odkupić ma kolej Cesarzowej Elżbiety tylko w tym razie, gdy będzie dostateczna pewność, że przyjęcie długu w obligacyach z prawem pierwszeństwa, hipotecznie zabezpieczonego, nie byłoby dla państwa większym ciężarem, niż gdyby posiadaczy obligacyj z prawem pierwszeństwa, upoważniono do żądania, albo, aby im wypłacano odsetki po pięć od sta, a obligacye z prawem pierwszeństwa spłacono według wartości imiennej w walucie austryackiej srebrem, albo, aby im wypłacano odsetki po 8·85 marek i spłacono obligacye po 177 marek za każde 100 zł. waluty austryackiej srebrem ich wartości imiennej.

Artykuł II.

Za przychód Spółki kolei Cesarzowej Elżbiety, podatkowi podlegający, od którego Spółka w myśl §. 10 rzeczonyj umowy obowiązana będzie opłacać podatek zarobkowy i dochodowy z dodatkami od 1 stycznia 1881 podług tego jak będzie wzięty na przepis, uważana być ma, począwszy od tegoż samego terminu, prócz przychodu z handlu solą i gazometru w Salzburgu, który osobno będzie opodatowany, ta część całego, z ruchu kolei Cesarzowej Elżbiety otrzymanego czystego dochodu, która według ilości kilometrów przypada na linie rzeczonyj kolei, podlegające podatkowi.

Z sumy podatku, w taki sposób obliczonej, potrącić jednak należy tę sumę podatku dochodowego, która od kuponów pożyczki z prawem pierwszeństwa z roku 1860/62, jakoteż po wyjściu uwolnienia od podatków, przyznanego linii z Neumarktu do Braunau (simbachskiej), także od kuponów pożyczki z prawem pierwszeństwa z roku 1870 w kwocie wynoszącej dziesięć od sta sumy imiennej kuponów, ma być pobierana.

Gdy Rząd odkupi kolej Cesarzowej Elżbiety, podatek dochodowy od kuponów przerzeczonych pożyczki z prawem pierwszeństwa pobierany być ma w taki sam sposób i w takiej samej wysokości, w jakiej posiadacze kuponów opłacaliby go w tym razie, gdyby w owym czasie jeszcze Spółka kolei Cesarzowej Elżbiety była ich dłużniczką.

Artykuł III.

Upoważnia się Ministra skarbu, aby w razie odkupu kolei Cesarzowej Elżbiety przez Rząd w myśl §. 14 przerzeczonych umowy, wypuścił w obieg obligacje kolejowe, przynoszące rocznie pięć od sta złotem, wolne od podatku, i które najpóźniej w przeciągu 85 lat mają być w sumie imiennej spłacone i będą na liniach kolei Cesarzowej Elżbiety po terażniejszych pożyczkach w obligacjach z prawem pierwszeństwa, prawem zastawu zabezpieczone, a których suma ogólna nie ma przewyższać sumy imiennej pięćdziesiąt dziewięć milionów dwieście tysięcy (59,200.000) złotych austriackich w złocie, potrzebnej do zapłacenia ceny odkupu, przypadającej według §. 12 umowy Spółce a względnie likwidatorom, lub też, do skutecznienia dozwolonej akcyonaryuszom wymiany akcji.

Prawo, które Rząd zastrzegł sobie w §. 12 umowy, mianowicie prawo wydania zamiast przerzeczonych pięcioprocentowych, takichże czteroprocentowych obligacji, w sumie imiennej nie wyższej nad siedemdziesiąt cztery miliony (74,000.000) złotych austriackich w złocie, wykonane być może tylko na zasadzie osobnej ustawy.

Artykuł IV.

Koleje, będące przedmiotem ustawy niniejszej, ma Rząd trzymać na sobie i eksploatacyą ich mógłby przenieść na osobę prywatną lub na Spółkę tylko na zasadzie ustawy, gdyby w tym celu została wydana.

Artykuł V.

Wykonanie ustawy niniejszej, która nabywa mocy od dnia ogłoszenia porucza się Ministrowi handlu i Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 23 grudnia 1881.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Pino r. w.

Dunajewski r. w.

U m o w a,

zawarta w Wiedniu dnia 24 grudnia 1880 i dnia 28 stycznia 1881 między c. k. ministerstwami handlu i skarbu w imieniu c. k. Rządu z jednej a Radą zawiadowczą c. k. uprzywilejowanej kolei Cesarzowej Elżbiety w imieniu jej Spółki z drugiej strony, tycząca się objęcia ruchu i według okoliczności odkupienia przez Rząd c. k. uprzywilejowanej kolei Cesarzowej Elżbiety.

§. 1.

C. k. uprzywilejowana Spółka kolei Cesarzowej Elżbiety odstępuje Rządowi na pozostałe jeszcze lata okresu koncesyjnego eksploatacyą całego swego przedsiębiorstwa, mianowicie wszystkich kolei do Spółki należących i które ona w ruchu utrzymuje, tudzież swoich przedsiębiorstw pobocznych a między niemi handlu solą, którym się Spółka trudni.

§. 2.

W tym celu Rada zawiadowcza c. k. uprzywilejowanej kolei Cesarzowej Elżbiety odda c. k. Rządowi wszystkie koleje żelazne, które Spółka jej w ruchu utrzymuje, tudzież jej przedsiębiorstwa poboczne a Rząd eksploatować je będzie odtąd na rachunek państwa, koleje żelazne zaś, dopóki ich nie odkupi, dzierżyć będzie Rząd w imieniu c. k. uprzywilejowanej Spółki kolei Cesarzowej Elżbiety w duchu umowy niniejszej.

Z kolejami żelaznymi oddany będzie c. k. Rządowi także cały majątek Spółki, ruchomy i nieruchomy ze wszystkimi do niego należąciami albo przez Spółkę administrowanymi funduszami, licząc tu fundusz zasobny, statutem przepisany i wszystkie fundusze zasobne szczegółowe, bez względu czy w księgach Spółki są lub nie są zapisane jako takie, czyli też jako fundusze zasobne pojedynczych linii lub pewnych gałęzi przedsiębiorstwa.

Podobnie oddać należy c. k. Rządowi wszystkie w posiadaniu Spółki będące dokumenty, plany, księgi, rachunki i całe archiwum Spółki a Rząd zachowywać będzie te dokumenty i dowody przez czas, postanowieniami kodeksu handlowego, tego się tyczącymi, przepisany, w taki sposób, aby Rada zawiadowcza, lub likwidatorowie Spółki, mogli z nich bez trudności korzystać.

§. 3.

Wszystko to oddane być ma dnia 1 miesiąca, następującego po miesiącu, w którym umowa niniejsza będzie drogą prawodawczą zatwierdzona, na podstawie inwentarzy i zamknięć rachunkowych prawidłowo sporządzonych i od tego dnia c. k. Rząd prowadzić będzie ruch na własny rachunek.

Atoli już od dnia 1 stycznia 1881, aż do powyższego terminu, Spółka kolei Cesarzowej Elżbiety utrzymywać ma w ruchu przedsiębiorstwo swoje, bez osobnego za to wynagrodzenia od państwa, na rachunek i na korzyść państwa i w ciągu tego czasu Spółka udawać się ma we wszystkich ważnych sprawach do c. k. ministerstwa handlu po tymczasowe zezwolenie.

Nadto Spółka kolei Cesarzowej Elżbiety zobowiązuje się rozdać tytułem dywidendy za rok 1880 od akcyj, także I emisji, tylko po 5 od sta sumy imien-

nej a nadwyżki bilansowe czystego dochodu, jeżeli w roku 1880 będą, wciągnąć do funduszków zasobnych.

Od dnia dzisiejszego Spółka kolei Cesarzowej Elżbiety nie ma prawa rozporządzać bez poprzedniczego pozwolenia c. k. ministerstwa handlu swojemi funduszami zasobnemi, ani też sprzedawać lub zastawiać części swojej własności, przyjmować nowych zobowiązań przekraczających zakres prawidłowego obrotu interesów, zmieniać przedmiot przedsiębiorstwa lub rozwiązać się w inny sposób, niż w umowie niniejszej przepisany.

Spółka kolei Cesarzowej Elżbiety jest odpowiedzialna za wszelkie ubytki, któreby wynikły z niedotrzymania zobowiązania, wzmiankowanego w ustępie poprzedzającym.

Co do sposobu udzielania wzmiankowanego powyżej pozwolenia c. k. ministerstwa handlu, jeżeli go ministerstwo wyraźnie nie odmówi w ciągu dni ośmiu po podaniu zapytania, rozumieć należy, iż się przychyła.

§. 4.

Nawet po oddaniu ruchu Rządowi, Spółka kolei Cesarzowej Elżbiety pozostanie zahipotekowana w karcie własności księgi hipotecznej, otwartej w c. k. Sądzie krajowym wiedeńskim dla kolei Cesarzowej Elżbiety.

Pozostanie ona właścicielką kolei żelaznych, jakoteż materiału stałego i ruchomego, do ich ruchu należącego, o ile tenże jako część składowa jedności hipotecznej stanowi rękojmią dla wierzycieli mających prawo pierwszeństwa, jakoteż, w dotychczasowym zakresie jedyną i wyłączną dłużniczką pożyczek z prawem pierwszeństwa, na kolejach żelaznych hipotecznie zabezpieczonych i w stosunkach prawnych tychże pożyczek oddanie ruchu żadnej nie sprawia zmiany.

Zresztą od dnia objęcia ruchu cały stan czynny majątku Spółki i wszelkie jej zasoby, z któregokolwiek pochodziłyby czasu, mianowicie zaś wszelkie fundusze zasobne przechodzą na własność Rządu, któremu przeto wyłącznie, począwszy od 1 stycznia 1881 oddać należy także cały zysk osiągnięty z ruchu przedsiębiorstwa Spółki, t. j. kolei żelaznych i przedsiębiorstw pobocznych.

Rząd zaś obejmuje także od dnia 1 stycznia 1881, z wyjątkiem pożyczek z prawem pierwszeństwa, do których wciąga się oraz kapitał na budowę linii z Braunau do granicy państwa, przez król. bawarskie zakłady komunikacyjne zaliczony, tudzież z wyjątkiem zobowiązań w §fie 9ym wzmiankowanych a mających nadal ciężyć na Spółce, cały stan bierny, wszelkie zobowiązania, wydatki i ciężary Spółki, bez względu czy powstały przed, czyli też po 1 stycznia 1881, atoli te, które powstały po dniu 1 stycznia 1881, tylko o tyle, o ile, co się ich tyczy, Spółka trzymała się postanowień §fu 3go, ustęp 2 i 4. zobowiązuje się wypłacać sam i wyłącznie i bierze na siebie od tego czasu zwyczajne koszta konserwacji i ruchu, jakoteż wszelkie wydatki nadzwyczajne, mianowicie na rozszerzenie budowli i nowe nabytki, straty, jeżeliby z ruchu przedsiębiorstwa wynikły, tudzież wszelkie niebezpieczeństwa i wszelkie inne niészczęścia nadzwyczajne.

Do stanu długów Spółki, które Rząd ma objąć, należy w szczególności także pożyczka w sumie pierwotnej 735.117 zł. 12 c. w. a. biletami, dana z funduszu emerytalnego urzędników i sług kolei Cesarzowej Elżbiety na wystawienie budynku dla administracji w Fünfhausie pod Wiedniem.

Sumy, przypadające za wylosowane obligacye z prawem pierwszeństwa i akcyje, jakoteż za kupony płatne, jeżeli nie będą odebrane w czasie właściwym, przepadają, gdy się przedawnią, na rzecz Rządu.

§. 5.

Dopóki Rząd nie odkupi wszystkich linii kolei Cesarzowej Elżbiety, utrzymywać będzie osobny rachunek ich ruchu.

Rząd zastrzega sobie jednak prawo połączenia zarządu tychże linii całkiem lub po części z zarządem innych kolei, któremi zarządza lub które do niego należą, a w przypadku tym utrzymywać będzie rachunek ruchu kolei Cesarzowej Elżbiety w ten sposób, aby rzeczywisty jej dochód czysty był w tymże rachunku przedstawiony.

§. 6.

Ścieśnienie atrybucyj Rady zawiadowczej i walnego zgromadzenia w duchu umowy niniejszej a mianowicie w skutek objęcia przez Rząd ruchu kolei żelaznych Spółki i jej przedsiębiorstw pobocznych będzie zapisane w rejestrze handlowym.

Zadaniem Rady zawiadowczej, należącym do pozostawionego jej zakresu działania, będzie mianowicie przestrzeganie interesów Spółki w obec Rządu, o ile chodzi o dotrzymanie umowy niniejszej, popieranie ich sądowe i pozasądowe, jakoteż reprezentowanie Spółki w jej stosunkach prawnych w obec posiadaczy obligacyj z prawem pierwszeństwa, które wypuściła w obieg, jakoteż w sporach, wynikających z tychże stosunków prawnych a w toku będących, lub które by w przyszłości wytoczono.

Dopóki nie nastąpi likwidacya, Rada zawiadowcza Spółki składać się będzie z członków jej, obecnie urzędujących i z trzech innych, których wybierze zwyczajne walne zgromadzenie w roku 1881. Z wyjątkiem tego wyboru nie będą się już odbywały wybory do Rady zawiadowczej dopóty, dopóki członków jej nie będzie mniej niż pięciu. Dopiero wtedy odbyć się mają wybory uzupełniające, a to aż do uzupełnienia tej ilości.

Uchwały wydawane będą i wtedy prostą większością głosów.

W miarę zmniejszania się ilości członków Rady zawiadowczej, płace Rady zawiadowczej statutem przepisane, mają być odpowiednio zniżone.

§. 7.

Rząd przyjmuje wszystkie osoby, pełniące służbę na kolei Cesarzowej Elżbiety i zabezpiecza im prawa nabyte, bez względu, czy opierają się one na pragmatyce służbowej i prawidłach, tyczących się uregulowania płac tychże osób a obecnie obowiązujących, czyli też na szczególnych umowach służbowych i osobom tym zabezpiecza prawo do zaopatrzenia i wszelkie inne prawa nabyte w myśl statutu emerytalnego kolei Cesarzowej Elżbiety.

Utworzony staraniem kolei Cesarzowej Elżbiety dla jej urzędników i sług, tudzież ich wdów i sierot, instytut emerytalny, instytut zaopatrzenia sług i robotników, jakoteż fundusze z temi instytutami połączone, kasa chorych i kasa zapomóg dla sług i robotników, fundusze ubezpieczenia się na wypadek przygód nieszczęśliwych, kasa oszczędności, zaliczkowa i zapomogowa, jakoteż stowarzyszenie funduszu szkolnego dla sług, istnieć będą nadal na podstawie swoich

teraźniejszych statutów, dopóki też statuty nie będą zmienione w sposób w nich przepisany, lub dopóki owe fundusze, za wzajemnem przyzwoleniem uprawnionych, nie będą zespolone z takimiż funduszami emerytalnymi lub dobroczynnymi kolei rządowych lub prywatnych, przez Rząd administrowanych, jeżeliby w przyszłości koleje te połączone zostały ze wszystkimi lub niektórymi liniami kolei Cesarzowej Elżbiety pod jednym zarządem.

Rząd wchodzi od dnia 1 stycznia 1881 we wszystkie prawa i obowiązki, które Spółce kolei Cesarzowej Elżbiety, we względzie powyższych funduszków, stosownie do istniejących statutów, służą lub na niej ciężą. Atrybucye, służące według tych statutów Radzie zawiadowczej Spółki, wykonywać będzie na przyszłość c. k. Administracya państwa.

Tym osobom, którym Zarząd kolei Cesarzowej Elżbiety ze względów słuszności wyznaczył stałe zapomogi roczne, wypłacane będą też zapomogi i w przyszłości podług tego jak zostały wyznaczone.

§. 8.

Począwszy od 1 stycznia 1881 i dopóki Rząd nie odkupi kolei Cesarzowej Elżbiety, oddawać będzie Rząd w czasie właściwym Spółce tejsze kolei do rozporządzenia:

- a) Te kwoty roczne, które w terminach płatności są potrzebne na pokrycie przypadających rat po 819.000 zł. w. a. biletami na spłacenie pożyczki w sumie 15,750.000 zł. w. a. biletami, zaciągniętej w c. k. uprzyw. zakładzie kredytowym dla handlu i przemysłu, dalej po 48.152 marek 54 feników waluty niemieckiej na spłacenie kapitału w sumie 1,040.083 marek 71 feników, który królewsko-bawarskie zakłady komunikacyjne zaliczyły na budowę linii z Braunau do granicy państwa, tudzież kwoty potrzebne na opłatę odsetków po 5 od sta srebrem i na umorzenie według planu także srebrem pożyczek spółki w obligacyach z prawem pierwszeństwa, a mianowicie z roku 1860 do 1862 w sumie 32,982.000 zł. srebrem, z roku 1869 do 1871 w sumie 16,200.000 zł. srebrem, z roku 1870 w sumie 6,400.000 zł. srebrem, z roku 1872 w sumie 8,200.000 zł. srebrem i z roku 1873 w sumie 24,000.000 zł. srebrem, razem 87,782.000 zł. srebrem;
- b) rentę roczną płatną w ratach półrocznych dnia 30 czerwca i 31 grudnia każdego roku z dołu, niepodlegającą żadnemu innemu podatkowi prócz przewidzianego niżej (§. 10), jakoteż żadnemu jakiegobądź rodzaju potrącaniu na rzecz Rządu a w szczególności także wolną od stępla, która ustanowiona została do końca 1911 roku w sumie dwa miliony trzystatysięcy (2,300.000) zł. wal. austr. biletami i w sumie milion trzysta dwadzieścia pięć tysięcy (1,325.000) zł. wal. austr. srebrem.

Suma powyższej renty rocznej, płatna w biletach, służyć ma na opłacenie dywidendy od akcyj I emisji (kolej główna), z sumy zaś płatnej w srebrze, przeznaczają się część w kwocie 525.000 zł. na opłacenie dywidend od akcyj II emisji (Linz-Budweis) a część w kwocie 800.000 zł. na opłacenie dywidend od akcyj III emisji (Salzburg-Tyrol).

Począwszy od roku 1912, z powodu rozpoczynającego się wówczas umarzania akcyj, wypłacane będą zamiast powyższej renty rocznej, raty roczne podług dołączonego planu, w którym kwoty na opłacenie dywidend od akcyj, jakoteż kwoty amortyzacyjne są wyszczególnione, aż dopóki akcye nie będą według tegoż planu całkiem umorzone.

Rękojmię wypłaty powyższej renty rocznej, stanowi czysty dochód kolei Cesarzowej Elżbiety, o ile tenże nie jest przeznaczony na zabezpieczenie wierzytelności, prawo pierwszeństwa mającym, odsetków i amortyzacyi pożyczek z prawem pierwszeństwa na kolei zahipotekowanych.

§. 9.

Upoważnia się Spółkę kolei Cesarzowej Elżbiety do żądania i do użycia według rachunku z funduszków zasobnych, które Rząd na własność i w administracyą odbiera, sumy dwa miliony (2,000.000) złotych wal. austr. biletami, jakoteż odsetków od części nieużytej tego kapitału, licząc je od 1 stycznia 1881 po pięć od sta, o tyle, o ile to będzie potrzebne:

- a) na pokrycie wydatków Spółki w osobnej umowie wyszczególnionych, które pozostaną nadal ciężarami Spółki, jakoteż
- b) na pokrycie nadwyżek w wydatkach na odsetki i umorzenie obligacyj z prawem pierwszeństwa, po nad sumę, którą Rząd według §. 8 na to przewidział.

Kwoty częściowe, które Spółce będą w takim razie wypłacane, są wolne od opłaty stępla lub należytości, jakoteż od podatku.

Wydatki rzeczzonego rodzaju (a i b) przewyższające sumę powyższą, ponosi Spółka.

Reszta powyższej sumy, która pozostanie po odkupieniu kolei przez Rząd i po dokonaniu likwidacyi, stanie się wolną własnością Rządu.

Gdyby przeciw wszelkiemu spodziewaniu Spółka po upływie lat dziesięciu, licząc od 1 stycznia 1881, była jeszcze zniwolona płacić odsetki od obligacyj z prawem pierwszeństwa i raty amortyzacyjne od nich, będące nadwyżkami w myśl powyższego ustępu b) i gdyby w tym razie zaszedł dalszy warunek taki, iżby Spółka, dla braku innego pokrycia, była zmuszona odciągać pewne kwoty od kuponów akcyjnych dla otrzymania sum potrzebnych, stanowi się, że takie kwoty odciągnięte ciężać mają na Spółce tylko o tyle, o ile nie zmniejszają dywidendy rocznej od akcyj I emisyi do mniej niż 10 zł. 50 c. w. a. biletami a akcyj II i III emisyi do mniej niż 10 zł. w. a. srebrem w ten sposób, że Rząd będzie dopłacał co potrzeba dla uzupełnienia dywidendy od akcyj aż do powyższej kwoty najmniejszej.

§. 10.

Te sumy, które Spółka od wpływów, opartych na §. 8, lit. a) i b), po części podatkowi podlegających, płacić ma od dnia 1 stycznia 1881 jako podatek dochodowy i zarobkowy z dodatkami w przepisanej wysokości, c. k. Rząd odda Spółce kolei Cesarzowej Elżbiety bez kosztów do rozporządzenia.

Spółka zaś płacić będzie c. k. Rządowi kwoty podatkowe, które w myśl istniejących ustaw podatkowych już teraz od kuponów pożyczki z prawem pierwszeństwa z roku 1860 — 1862, jakoteż na przyszłość także od kuponów pożyczki z prawem pierwszeństwa z roku 1870, przez odciąganie dziesięć od sta są istotnie pobierane i w przyszłości pobierane być mają.

Służące jeszcze obecnie kolei z Linzu do Budweisu i z Salzburga do Tyrolu, tudzież z Hetzendorfu do Kaiser-Ebersdorfu uwolnienie od podatku dochodowego, jakoteż od opłat stęplowych, którym podlegają kupony, przedłuża się na całą pozostałą resztę okresu koncesyjnego.

Kwoty odciągane od kuponów akcyjnych na opłaty stęplowe nie będą odciągane, począwszy od dnia 1 lipca 1881 także od tych kuponów Spółki, które należą do akcyj I emisji.

§. 11.

Wierzycielom kolei Cesarzowej Elżbiety posiadającym prawo pierwszeństwa, mianowicie zaś posiadaczom obligacyj z prawem pierwszeństwa, przez Spółkę kolejową wydanych, warują się wyraźnie wszystkie nabyte prawa w całej rozciągłości.

Mianowicie umowa niniejsza nie narusza w żadnym względzie prawa zastawu, na rzecz wierzycieli z prawem pierwszeństwa istniejącego, którem odsetki i amortyzacya pożyczek z prawem pierwszeństwa, na kolejach Spółki zahipotekowanych, jakoteż stopień hipoteki tychże pożyczek względem siebie jest zabezpieczony.

Spółka kolei Cesarzowej Elżbiety zostaje w dotychczasowej rozciągłości tak osobistą jak i hipoteczną dłużniczką pożyczek z prawem pierwszeństwa, które pozaciągała i stosunek ten mógłby być zmieniony tylko za zezwoleniem uprawnionych i ich reprezentacyi ustawowej.

Spółka obowiązana jest obracać sumy, które Rząd w myśl umowy niniejszej wypłacać jej będzie ratami rocznymi na opłatę odsetków, na amortyzacyą i tytułem renty, przedewszystkiem na opłatę odsetków i na amortyzacyą pożyczki z prawem pierwszeństwa.

§. 12.

Spółka kolei Cesarzowej Elżbiety nadaje c. k. Rządowi prawo odkupienia kolei Cesarzowej Elżbiety w każdym czasie, począwszy od dnia 1 stycznia 1881 pod następującymi warunkami:

Gdyby c. k. Rząd zrobił z tego prawa użytek, w którym to razie jednocześnie nastąpi likwidacya Spółki, wszystkie linie, należące do kolei Cesarzowej Elżbiety, razem z udziałem ($\frac{1}{6}$) Spółki w wiedeńskiej kolei łączącej, tudzież materiałem stałym i ruchomym (§. 4) do ruchu rzeczonych kolei potrzebnym, w jakim się stanie znajduje i bez poręczenia ze strony Spółki, przechodzą na własność Rządu.

Rząd zaś, gdyby zrobił użytek z prawa odkupienia kolei, objąć ma na siebie i spłacić pożyczki z prawem pierwszeństwa na niej zahipotekowane, wyjednać wyzwolenie Spółki od ciężącego na niej osobistego zobowiązania się co do tych pożyczek, o ile to prawnie jest możebne i dozwolone i zapłacić Spółce a względnie likwidatorom umówioną cenę kupna imiennie pięćdziesiąt dziewięć milionów dwieście tysięcy (59,200.000) złotych austriackich w złocie obligacyami kolejowymi, przynoszącymi rocznie 5 od sta w złocie, uwolnionymi od podatku, spłacalnemi według sumy imiennej najpóźniej w przeciągu 85 lat, i które mają być prawem zastawu zabezpieczone na liniach kolei Cesarzowej Elżbiety po terażniejszych pożyczkach z prawem pierwszeństwa, z której to ceny odkupu przypada na każdą akcyą I emisji suma imienna sto dziewięćdziesiąt (190) złotych austriackich w złocie, na każdą akcyą II emisji suma imienna sto sześćdziesiąt ośm (168) złotych austriackich w złocie a na każdą akcyą III emisji suma imienna sto sześćdziesiąt (160) złotych austriackich w złocie.

C. k. Rząd zastrzega sobie, że zamiast zabezpieczonych niniejszem obligacyj kolejowych 5 od sta przynoszących, będzie mógł zapłacić cenę odkupu obliga-

cyami tegoż samego rodzaju 4 od sta przynoszącemi w sumie imiennej siedmdziesiąt cztery miliony (74,000.000) złotych austryackich w złocie, z której na każdą akcyą I emisji przypadłaby suma imienna złotych austryackich dwieście trzydzieści siedm i pół (237·50) w złocie, na każdą akcyą II emisji suma imienna złotych austryackich dwieście dziesięć (210) w złocie, a na każdą akcyą III emisji suma imienna złotych austryackich dwieście (200) w złocie.

Każdemu akcyonaryuszowi ma być wolno za odstąpienie c. k. Rządowi swoich praw, t. j. za wydanie mu swojej akcyi z kupnami i talonem, żądać:

- a) albo, aby mu wydano drogą wymiany sumę imienną w obligacyach kolejowych, przypadającą na każdą akcyą owejże emisji, albo
- b) aby akcyą jego, którą złoży, zamieniono przez przestępowanie onejże na obligacyą kolejową, opiekującą na wartość imienną akcyi, w której ma być spłacona w ciągu okresu koncesyjnego i aż do czasu spłacenia będzie przynosiła następujące odsetki roczne, wolne od stępla:

1. Akcyą I emisji rocznie sumę jedenaście złotych pięćdziesiąt centów (11 zł. 50 c.) wal. austr. biletami;
2. akcyą II emisji rocznie sumę dziesięć złotych pięćdziesiąt centów (10 zł. 50 c.) wal. austr. srebrem;
3. akcyą III emisji rocznie sumę dziesięć złotych (10 zł.) wal. austryackiej srebrem.

Do wykonania tego prawa wyboru wyznaczony będzie akcyonaryuszom termin sześciomiesięczny, który w sposób statutem przepisany ogłosić należy trzy razy w odstępach 14dniowych, z wezwaniem do akcyonaryuszów, aby wykonali nadane im prawo wyboru.

Po upływie tego sześciomiesięcznego terminu potrąci Rząd z ustanowionej powyżej ceny odkupu, podług tego, czy ma być wypłacona w 5procentowych czy w 4procentowych obligacyach kolejowych, za każdą wymienioną lub przestępowaną akcyą I emisji, sumę imienną 190 lub 237·50 złotych w złocie, za każdą akcyą II emisji sumę imienną 168 lub 210 złotych w złocie a za każdą akcyą III emisji sumę imienną 160 lub 200 złotych w złocie. Pozostała reszta ceny odkupu wydana będzie likwidatorom Spółki, którzy ją rozdziela między właścicieli akcyj nie przestępowanych i przez wymianę nie wycofanych, a to w stosunku powyższych kwot imiennych i odbiorą od nich akcyę razem z kupnami i talonami.

Z sumy, przeznaczonej do rozdzielenia, zatrzymana będzie odpowiednia kwota na zapłacenie tych kuponów, którychby niedostawało.

Na spłacenie tych akcyj, którychby pomimo wezwania, w formie statutem przepisanej, wydanego, nie przedstawiono, złożona będzie w Sądzie na rzecz uprawnionych odpowiednia część sumy likwidacyjnej.

§. 13.

Obligacye kolejowe, które mają być wydane drogą wymiany, będą zawierały kupony półroczne, płatne z dołu 1 stycznia i 1 lipca, a pierwszy płatny będzie po upływie półrocza, przed którego rozpoczęciem się wymiana nastąpiła, tak, że dywidenda półroczna od akcyj, poczynająca się przed terminem wymiany, będzie jeszcze w całości wypłacona.

Do akcyj przestępowanych dodane będą podobnie kupony z tym samym terminem płatności, a dotychczasowe kupony i talony zostaną odebrane.

Za kupony, którychby niedostawało w razie wymiany lub przestępowania akcyj, zatrzymane będą na odpowiedni przeciąg czasu kupony obligacyj kolejowych.

§. 14.

C. k. Rząd oświadcza, że z prawa odkupienia kolei Cesarzowej Elżbiety, przyznanego jej w §. 12 umowy niniejszej, zrobi użytek w takim razie i wtedy, gdy Spółka kolei Cesarzowej Elżbiety będzie mogła dać c. k. Rządowi zapewnienie, które tenże uzna za dostateczne, iż gdy Państwo obejmie dług w obligacjach z prawem pierwszeństwa, hipotecznie zabezpieczony, nie będzie to dla niego większym ciężarem, niż ten, który c. k. Rząd mocą osobnej deklaracji, wydanej z wyraźnem odwołaniem się do powyższego postanowienia umowy niniejszej, uznał za dopuszczalny.

Do spełnienia świadczeń wzajemnych, z wykonaniem prawa odkupienia, połączonych, w §. 12 bliżej określonych, Rząd obowiązany jest dopiero wtedy, gdy całkowita własność kolei przeniesiona zostanie na niego hipotecznie. W tym celu Spółka kolei Cesarzowej Elżbiety obowiązana jest wygotować potrzebne dokumenty prawne na każde żądanie c. k. Rządu.

Gdyby wbrew spodziewaniu nowe ciężary przybyły do dzisiejszego stanu ciężarów hipotecznych, Spółka kolei Cesarzowej Elżbiety ma być za nie odpowiedzialna.

§. 15.

W razie odkupienia kolei Cesarzowej Elżbiety przez Rząd nastąpi likwidacja Spółki na rachunek Rządu i w sposób, który Rząd przepisze.

Czynność likwidatorów wykonać mają prócz komisarza, którego c. k. Rząd wydeleguje, członkowie, którzy, gdy likwidacja nastąpi, będą składali Radę zarządczą Spółki.

§. 16.

Gdy wykonywanie praw koncesyjnych Spółki kolei Cesarzowej Elżbiety, stósownie do umowy niniejszej przejdzie na Rząd, ustaną nawzajem od tegoż samego czasu obowiązki, koncesyą na Spółkę włożone.

Obie Strony przyznają zgodnie, że co się tyczy zaliczek rządowych z tytułu gwarancji (i odsetków), które kolej Cesarzowej Elżbiety otrzymała i które z obrachunku aż do końca 1880 roku, wynikną, obowiązek zwrócenia ich nie może na przyszłość ciążyć na Spółce ze względu na postanowienia tak koncesyj, jak i umowy niniejszej.

§. 17.

Razem z liniami kolei Cesarzowej Elżbiety, c. k. Rząd obejmie także ruch c. k. kolei państwa z Braunau do Strasswalchen i kontrakt, tyczący się objęcia ruchu tej kolei państwa, zawarty dnia 15 sierpnia 1880, traci moc obowiązującą.

Podobnież z dniem przejścia ruchu ustaje prawo współużywania przedłużenia kolei nadbrzeżnej dunajskiej, przez Rząd wybudowanego, które Spółce kolei Cesarzowej Elżbiety nadane zostało na mocy ustawy z dnia 1 czerwca 1879 (Dz. u. p. Nr. 86).

§. 18.

Zaraz po zatwierdzeniu drogą prawodawczą umowy niniejszej, c. k. Skarb zahipotekowany będzie jako właściciel na nieruchomościach Spółki, nie zapisanych w księdze dla kolei żelaznych i Spółka kolei Cesarzowej Elżbiety, wygotuje wcześniej na żądanie c. k. Rządu dokumenty prawne potrzebne do hipotecznego przeniesienia własności na Rząd.

Nadto zgodzono się, że umowa niniejsza, po zatwierdzeniu jej drogą prawodawczą, zapisana będzie w karcie własności księgi hipotecznej, otwartej dla kolei Cesarzowej Elżbiety, jako dodatek do wciągniętych tamże praw, służących przedsiębiorstwu do całej jedności hipotecznej i ich ograniczeń.

W szczególności ma to nastąpić celem uwidocznienia ograniczeń praw koncesyjnych Spółki, z umowy niniejszej wynikających, jakoteż przyznanej w §. 8 umowy niniejszej odpowiedzialności co do czystych dochodów kolei za renty roczne Spółce zapewnione.

Wzmiankowany wpis ma być wykreślony, gdy Rząd zapisany zostanie w karcie jako właściciel.

§. 19.

Strony umawiające się zrzekają się zaskarżania umowy niniejszej o pokrzywdzenie nad połowę wartości.

§. 20.

Daje się Spółce kolei Cesarzowej Elżbiety wyraźne zapewnienie, że dopóki Rząd nie odkupi kolei żelaznych, stanowiących przedsiębiorstwo Spółki, ruchu ich nie przekaze nikomu innemu, chyba by walne zgromadzenie akcyonaryuszów kolei Cesarzowej Elżbiety, w myśl §. 28 statutu, złożyło, na to pozwoliło.

§. 21.

Postanowienia umowy niniejszej będą miały dla Spółki kolei Cesarzowej Elżbiety taką samą moc, jak postanowienia statutowe i za zezwoleniem ministerstwa spraw wewnętrznych, dołączone będą do statutu Spółki jako dodatek.

§. 22.

Umowa niniejsza jest wolna od opłat i stępli tak samo jak oparte na niej podania, wpisy, wygotowania, kontrakty i wszelkie inne dokumenty.

§. 23.

Umowa niniejsza, która spisana być ma w dwóch egzemplarzach, wolnych od stepla i opłat, nabywa mocy obowiązującej dla Spółki kolejowej wtedy, gdy ją zatwierdzi walne zgromadzenie akcyonaryuszów, które zwołane być ma w takim czasie, aby mogło zebrać się jeszcze przed końcem stycznia 1881, dla c. k. Rządu zaś wtedy, gdy następnie zostanie zatwierdzone drogą prawodawczą.

Jeżeli umowa nie uzyska tego ostatniego zatwierdzenia do końca czerwca 1881 *), przestanie Spółkę obowiązywać.

*) U w a g a. Stósownie do protokołu z dnia 28 czerwca 1881 zatwierdzonego uchwałą walnego zgromadzenia akcyonaryuszów z dnia 30 lipca 1881, termin ten przedłużony został do końca grudnia 1881.

Plan umorzenia

akcyj c. k. uprzywilejowanej kolei Cesarzowej Elżbiety

a mianowicie:

- I. emisji **200.000** akcyj po 210 zł. = 42,000.000 zł. wal. austr. biletami,
- II. emisji **50.000** akcyj po 200 zł. = 10,000.000 zł. wal. austr. srebrem,
- III. emisji **80.000** akcyj po 200 zł. = 16,000.000 zł. wal. austr. srebrem.



Z końcem każdego z lat, w dołączonym planie wymienionych, akcje w ilości tamże podanej, będą podług pełnej wartości imiennej wykupione i umorzone drogą poprzedniego w odpowiednim przeciągu czasu losowania i ogłoszenia.

Począwszy od terminu wykupienia, akcje, które mają być wykupione, tracą wszelkie prawo do dywidendy.

I. E m i s y a.

R o k	Ilość akcji po 210 zł. wal. austr. biletami, przeznaczona do umorzenia	Kwota dywidendy				Kwota umorzenia		Suma ogólna w wal. austr. biletami	
		p ł a t n a d n i a							
		30 czerwca		31 grudnia					
		zł.	c.	zł.	c.	zł.	c.	zł.	c.
1912	1.031	1,150.000	—	1,150.000	—	216.510	—	2,516.510	—
1913	1.088	1,144.071	75	1,144.071	75	228.480	—	2,516.623	50
1914	1.148	1,137.815	75	1,137.815	75	241.080	—	2,516.711	50
1915	1.210	1,131.214	75	1,131.214	75	254.100	—	2,516.529	50
1916	1.277	1,124.257	25	1,124.257	25	268.170	—	2,516.684	50
1917	1.347	1,116.914	50	1,116.914	50	282.870	—	2,516.699	—
1918	1.420	1,109.169	25	1,109.169	25	298.200	—	2,516.538	50
1919	1.498	1,101.004	25	1,101.004	25	314.580	—	2,516.588	50
1920	1.581	1,092.390	75	1,092.390	75	332.010	—	2,516.791	50
1921	1.666	1,083.300	—	1,083.300	—	349.860	—	2,516.460	—
1922	1.759	1,073.720	50	1,073.720	50	369.390	—	2,516.831	—
1923	1.854	1,063.606	25	1,063.606	25	389.340	—	2,516.552	50
1924	1.956	1,052.945	75	1,052.945	75	410.760	—	2,516.651	50
1925	2.063	1,041.698	75	1,041.698	75	433.230	—	2,516.627	50
1926	2.176	1,029.836	50	1,029.836	50	456.960	—	2,516.633	—
1927	2.295	1,017.324	50	1,017.324	50	481.950	—	2,516.599	—
1928	2.421	1,004.128	25	1,004.128	25	508.410	—	2,516.666	50
1929	2.553	990.207	50	990.207	50	536.130	—	2,516.545	—
1930	2.694	975.527	75	975.527	75	565.740	—	2,516.795	50
1931	2.840	960.037	25	960.037	25	596.400	—	2,516.474	50
1932	2.997	943.707	25	943.707	25	629.370	—	2,516.784	50
1933	3.160	926.474	50	926.474	50	663.600	—	2,516.549	—
1934	3.333	908.304	50	908.304	50	699.930	—	2,516.539	—
Zniesienie	45.367	—	—	—	—	9,527.070	—	—	—

I. E m i s y a.

R o k	Ilość akcyj po 210 zł. wał. austr. biletami, przeznaczona do umorzenia	Kwota dywidendy				Kwota umorzenia		Suma ogólna w wal. austr. biletami	
		p ł a t n a d n i a							
		30 czerwca		31 grudnia				zł.	c.
		zł.	c.	zł.	c.	zł.	c.		
Przeniesienie	45.367	—	—	—	—	9,527.070	—	—	—
1935	3.516	889.139	75	889.139	75	738.360	—	2,516.639	50
1936	3.709	868.922	75	868.922	75	778.890	—	2,516.735	50
1937	3.912	847.596	—	847.596	—	821.520	—	2,516.712	—
1938	4.125	825.102	—	825.102	—	866.250	—	2,516.454	—
1939	4.352	801.383	25	801.383	25	913.920	—	2,516.686	50
1940	4.590	776.359	25	776.359	25	963.900	—	2,516.618	50
1941	4.842	749.966	75	749.966	75	1,016.820	—	2,516.753	50
1942	5.106	722.125	25	722.125	25	1,072.260	—	2,516.510	50
1943	5.387	692.765	75	692.765	75	1,131.270	—	2,516.801	50
1944	5.681	661.790	50	661.790	50	1,193.010	—	2,516.591	—
1945	5.902	629.124	75	629.124	75	1,258.320	—	2,516.569	50
1946	6.321	594.670	75	594.670	75	1,327.410	—	2,516.751	50
1947	6.666	558.325	—	558.325	—	1,399.860	—	2,516.510	—
1948	7.032	519.995	50	519.995	50	1,476.720	—	2,516.711	—
1949	7.416	479.561	50	479.561	50	1,557.360	—	2,516.483	—
1950	7.823	436.919	50	436.919	50	1,642.830	—	2,516.669	—
1951	8.252	391.937	25	391.937	25	1,732.920	—	2,516.794	50
1952	8.703	344.488	25	344.488	25	1,827.630	—	2,516.606	50
1953	9.179	294.446	—	294.446	—	1,927.590	—	2,516.482	—
1954	9.683	241.666	75	241.666	75	2,033.430	—	2,516.763	50
1955	10.212	185.989	50	185.989	50	2,144.520	—	2,516.499	—
1956	10.772	127.270	50	127.270	50	2,262.120	—	2,516.661	—
1957	11.362	65.331	50	65.331	50	2,386.020	—	2,516.683	—
	200.000	—	—	—	—	42,000.000	—	—	—

II. E m i s y a.

R o k	Ilość akcyj po 210 zł. wał. austr. srebrem, przeznaczona do umorzenia	Kwota dywidendy				Kwota umorzenia		Suma ogólna w wał. austr. srebrem	
		p ł a t n a d n i a							
		30 czerwca		31 grudnia					
		zł.	e.	zł.	e.	zł.	e.	zł.	e.
1912	275	262.500	—	262.500	—	55.000	—	580.000	—
1913	290	261.056	25	261.056	25	58.000	—	580.112	50
1914	305	259.533	75	259.533	75	61.000	—	580.067	50
1915	322	257.932	50	257.932	50	64.400	—	580.265	—
1916	338	256.242	—	256.242	—	67.600	—	580.084	—
1917	356	254.467	50	254.467	50	71.200	—	580.135	—
1918	375	252.598	50	252.598	50	75.000	—	580.197	—
1919	394	250.629	75	250.629	75	78.800	—	580.059	50
1920	415	248.561	25	248.561	25	83.000	—	580.122	50
1921	437	246.382	50	246.382	50	87.400	—	580.165	—
1922	459	244.088	25	244.088	25	91.800	—	579.976	50
1923	484	241.678	50	241.678	50	96.800	—	580.157	—
1924	509	239.137	50	239.137	50	101.800	—	580.075	—
1925	536	236.465	25	236.465	25	107.200	—	580.130	50
1926	565	233.651	25	233.651	25	113.000	—	580.302	50
1927	593	230.685	—	230.685	—	118.600	—	579.970	—
1928	625	227.571	75	227.571	75	125.000	—	580.143	50
1929	658	224.290	50	224.290	50	131.600	—	580.181	—
1930	692	220.836	—	220.836	—	138.400	—	580.072	—
1931	729	217.203	—	217.203	—	145.800	—	580.206	—
1932	767	213.375	75	213.375	75	153.400	—	580.151	50
1933	807	209.349	—	209.349	—	161.400	—	580.098	—
1934	849	205.112	25	205.112	25	169.800	—	580.024	50
1935	894	200.655	—	200.655	—	178.800	—	580.110	—
Zniesienie .	12.674	—	—	—	—	2,534.800	—	—	—

II. E m i s y a.

R o k	Dość akcyj po 210 zł. wal. austr. srebrem, przeznaczona do umorzenia	Kwota dywidendy				Kwota umorzenia		Suma ogólna w wal. austr. srebrem	
		p ł a t n a d n i a							
		30 czerwea		31 grudnia					
		zł.	e.	zł.	e.	zł.	e.	zł.	e.
Przeniesienie	12.674	—	—	—	—	2,534.800	—	—	—
1936	941	195.961	50	195.961	50	188.200	—	580.123	—
1937	991	191.021	25	191.021	25	198.200	—	580.242	50
1938	1.042	185.818	50	185.818	50	208.400	—	580.037	—
1939	1.097	180.348	—	180.348	—	219.400	—	580.096	—
1940	1.155	174.588	75	174.588	75	231.000	—	580.177	50
1941	1.215	168.525	—	168.525	—	243.000	—	580.050	—
1942	1.280	162.146	25	162.146	25	256.000	—	580.292	50
1943	1.346	155.426	25	155.426	25	269.200	—	580.052	50
1944	1.417	148.359	75	148.359	75	283.400	—	580.119	50
1945	1.491	140.920	50	140.920	50	298.200	—	580.041	—
1946	1.570	133.092	75	133.092	75	314.004	—	580.185	50
1947	1.652	124.850	25	124.850	25	330.400	—	580.100	50
1948	1.739	116.177	25	116.177	25	347.800	—	580.154	50
1949	1.830	107.047	50	107.047	50	366.000	—	580.095	—
1950	1.927	97.440	—	97.440	—	385.400	—	580.280	—
1951	2.027	87.323	25	87.323	25	405.400	—	580.046	50
1952	2.134	76.681	50	76.681	50	426.800	—	580.163	—
1953	2.246	65.478	—	65.478	—	449.200	—	580.156	—
1954	2.363	53.686	50	53.686	50	472.600	—	579.973	—
1955	2.488	41.280	75	41.280	75	497.600	—	580.161	50
1956	2.619	28.218	75	28.218	75	523.800	—	580.237	50
1957	2.756	14.469	—	14.469	—	551.200	—	580.138	—
	50.000	—	—	—	—	10,000.000	—	—	—

III. E m i s y a.

R o k	Ilość akcyj po 210 zł. wał. austr. srebrem, przeznaczona do umorzenia	Kwota dywidendy				Kwota umorzenia		Suma ogólna w wał. austr. srebrem	
		p ł a t n a d n i a							
		30 czerwca		31 grudnia					
		zł.	e.	zł.	e.	zł.	e.	zł.	e.
1912	325	400.000	—	400.000	—	65.000	—	865.000	—
1913	343	398.375	—	398.375	—	68.600	—	865.350	—
1914	359	396.660	—	396.660	—	71.800	—	865.120	—
1915	377	394.865	—	394.865	—	75.400	—	865.130	—
1916	396	392.980	—	392.980	—	79.200	—	865.160	—
1917	416	391.000	—	391.000	—	83.200	—	865.200	—
1918	437	388.920	—	388.920	—	87.400	—	865.240	—
1919	458	386.735	—	386.735	—	91.600	—	865.070	—
1920	482	384.445	—	384.445	—	96.400	—	865.290	—
1921	505	382.035	—	382.035	—	101.000	—	865.070	—
1922	531	379.510	—	379.510	—	106.200	—	865.220	—
1923	557	376.855	—	376.855	—	111.400	—	865.110	—
1924	586	374.070	—	374.070	—	117.200	—	865.340	—
1925	614	371.140	—	371.140	—	122.800	—	865.080	—
1926	645	368.070	—	368.070	—	129.000	—	865.140	—
1927	678	364.845	—	364.845	—	135.600	—	865.290	—
1928	711	361.455	—	361.455	—	142.200	—	865.110	—
1929	747	357.900	—	357.900	—	149.400	—	865.200	—
1930	784	354.165	—	354.165	—	156.800	—	865.130	—
1931	824	350.245	—	350.245	—	164.800	—	865.290	—
1932	864	346.125	—	346.125	—	172.800	—	865.050	—
1933	908	341.805	—	341.805	—	181.600	—	865.210	—
1934	953	337.265	—	337.265	—	190.600	—	865.130	—
1935	1.001	332.500	—	332.500	—	200.200	—	865.200	—
1936	1.051	327.495	—	327.495	—	210.200	—	865.190	—
1937	1.104	322.240	—	322.240	—	220.800	—	865.280	—
1938	1.158	316.720	—	316.720	—	231.600	—	865.040	—
1939	1.217	310.930	—	310.930	—	243.400	—	865.260	—
Zniesienie	19.031	—	—	—	—	3,806.200	—	—	—

III. E m i s y a.

R o k	Ilość akcji po 210 zł. wal. austr. srebrem, przeznaczona do umorzenia	Kwota dywidendy				Kwota umorzenia		Suma ogólna w wal. austr. srebrem	
		p ł a t n a d n i a							
		30 czerwea		31 grudnia					
		zł.	e.	zł.	e.	zł.	e.	zł.	e.
Przeniesienie	19.031	—	—	—	—	3,806.200	—	—	—
1940	1.277	304.845	—	304.845	—	255.400	—	865.090	—
1941	1.342	298.460	—	298.460	—	268.400	—	865.320	—
1942	1.408	291.750	—	291.750	—	281.600	—	865.100	—
1943	1.479	284.710	—	284.710	—	295.800	—	865.220	—
1944	1.553	277.315	—	277.315	—	310.600	—	865.230	—
1945	1.630	269.550	—	269.550	—	326.000	—	865.100	—
1946	1.712	261.400	—	261.400	—	342.400	—	865.200	—
1947	1.797	252.840	—	252.840	—	359.400	—	865.080	—
1948	1.888	243.855	—	243.855	—	377.600	—	865.310	—
1949	1.981	234.415	—	234.415	—	396.200	—	865.030	—
1950	2.081	224.510	—	224.510	—	416.200	—	865.220	—
1951	2.185	214.105	—	214.105	—	437.000	—	865.210	—
1952	2.294	203.180	—	203.180	—	458.800	—	865.160	—
1953	2.409	191.710	—	191.710	—	481.800	—	865.220	—
1954	2.529	179.665	—	179.665	—	505.800	—	865.130	—
1955	2.656	167.020	—	167.020	—	531.200	—	865.240	—
1956	2.788	153.740	—	153.740	—	557.600	—	865.080	—
1957	2.928	139.800	—	139.800	—	585.600	—	865.200	—
1958	3.075	125.160	—	125.160	—	615.000	—	865.320	—
1959	3.228	109.785	—	109.785	—	645.600	—	865.170	—
1960	3.389	93.645	—	93.645	—	677.800	—	865.090	—
1961	3.559	76.700	—	76.700	—	711.800	—	865.200	—
1962	3.737	58.905	—	58.905	—	747.400	—	865.210	—
1963	3.924	40.220	—	40.220	—	784.800	—	865.240	—
1964	4.120	20.600	—	20.600	—	824.000	—	865.200	—
	80.000	—	—	—	—	16,000.000	—	—	—

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w radzie państwa reprezentowanych

wychodzić będzie nakładem c. k. drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu I. Singerstrasse Nr. 26 także w roku 1882 w języku niemieckim, włoskim, czeskim, polskim, ruskim, słoweńskim, iliryjsko-kroackim i rumuńskim.

Cena prenumeracyjna egzemplarza Dziennika ustaw państwa wynosi za cały rocznik 1882 w którymkolwiek z ośmiu języków **2 zł. 50 c.** i można go odbierać osobiście lub będzie posyłany bezpłatnie.

Cena roczników 1864 do 1881 włącznie, ale tylko dla tych, którzy zechcą nabyć wszystkie, wynosi 36 zł.

Pojedyncze roczniki wydania niemieckiego dostać można po następujących cenach:

Rocznik 1851 za 1 zł. 30 c.

" 1852 " 2 " 60 "

" 1856 " 2 " 45 "

" 1857 " 2 " 85 "

" 1861 " 1 " 50 "

" 1862 " 1 " 40 "

" 1863 " 1 " 40 "

" 1864 " 1 " 40 "

" 1865 " 2 " — "

" 1866 " 2 " 20 "

" 1867 " 2 " — "

" 1868 " 2 " 20 "

" 1869 " 3 " 20 "

Rocznik 1870 za 1 zł. 50 c.

" 1871 " 2 " 40 "

" 1872 " 3 " 40 "

" 1873 " 3 " 50 "

" 1874 " 2 " 50 "

" 1875 " 2 " 20 "

" 1876 " 1 " 80 "

" 1877 " 1 " 30 "

" 1878 " 2 " 50 "

" 1879 " 2 " 50 "

" 1880 " 2 " 50 "

" 1881 " 2 " 50 "

Roczniki wydań w innych 7 językach z lat 1870 do 1881 włącznie, dostać można po tych samych cenach co wydanie niemieckie.

NB. Posyłki Dziennika ustaw państwa, które zaginęły lub doszły niezupełne, reklamować należy najpóźniej w przeciągu czterech tygodni.

Po upływie tego terminu reklamujący zapłacić winni należytość handlową ($\frac{1}{4}$ arkusza za 1 c.).

Po tej samej cenie dostać można w c. k. drukarni nadwornej i rządowej pojedyncze części Dziennika ustaw państwa.