

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LIV. — Wydana i rozesłana dnia 30 grudnia 1881.

**145.**

**Dokument koncesyi z dnia 22 listopada 1881,**

**na koleją żelazną miejscową z Jarosławia do Sokala.**

**My Franciszek Józef Pierwszy,  
z Bożej łaski Cesarz Austriacki;**

Król Apostolski Węgierski, Król Czeski, Dalmacki, Kroacki, Sławoński, Galicyjski, Łodomeryjski i Illiryski; Arcyksiążę Austriacki, Wielki Książę Krakowski, Książę Lotaryński, Salzburski, Styryjski, Karyntyjski, Kraiński, Bukowiński, Górno i Dolno Szląski; Wielki Książę Siedmiogrodzki; Margrabia Morawski; uksiążęcony Hrabia na Habsburgu i Tyrolu itd. itd. itd.

Gdy książę Adam Sapieha, hrabia Włodzimierz Dzieduszycki, hrabia Adam Gołuchowski i p. Stanisław Polanowski podali prośbę o udzielenie im koncesyi na budowę i utrzymanie w ruchu kolei miejscowej od stacyi kolei galicyjskiej Karola Ludwika w Jarosławiu do Sokala, przeto ze względu na ogólną pożyteczność tego przedsięwzięcia, widzimy się spowodowani nadać proszącym koncesyą niniejszą na zasadzie ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238), jakoteż ustawy z dnia 25 maja 1880 (Dz. u. p. Nr. 56), w sposób następujący:

§. 1.

Nadajemy koncesyonaryuszem prawo wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej parowej, która wybudowana być ma jako miejscowa ze szlakiem normalnym od stacyi kolei galicyjskiej Karola Ludwika w Jarosławiu, na Rawę ruską, Bełz i Krystynopol do Sokala, z koleją dowozową od stacyi w Setnie na prawy brzeg Sanu.

## §. 2.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewnia się następujące ulgi:

- a) uwolnienie od stępli i opłat od wszelkich umów, wpisów hipotecznych, podań i jakichkolwiek innych dokumentów, dotyczących się zebrania kapitału i zabezpieczenia odsetków, jakoteż ruchu aż do czasu otwarcia ruchu, tudzież od dokumentów, dotyczących się nabycia gruntów, budowy i urządzenia kolei aż do końca pierwszego roku ruchu;
- b) uwolnienie od stępli i opłat pierwszej emisji akcyj i obligacyj z prawem pierwszeństwa, tudzież kwitów tymczasowych i wpisu hipotecznego obligacyj z prawem pierwszeństwa, jakoteż od opłat za przeniesienie własności zakupionych gruntów;
- c) uwolnienie od opłat i taks za nadanie koncesyi i za wygotowanie niniejszego dokumentu koncesyjnego;
- d) uwolnienie od podatku dochodowego i zarobkowego i od opłat stęplowych od kuponów, jakoteż od wszelkiego nowego podatku, któryby w przyszłości mocą ustawy był zaprowadzony na lat trzydzieści (30), licząc od dnia dzisiejszego.

## §. 3.

Koncesyonaryusze obowiązani są rozpocząć budowę kolei natychmiast, ukończyć ją w przeciągu dwóch lat, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny. Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy, złożyć mają koncesyonaryusze kaucyą w sumie sto pięćdziesiąt tysięcy (150.000) złotych w tych papierach, w których wolno lokować fundusze sieroce.

## §. 4.

Do wybudowania kolei koncesyonowanej nadaje się koncesyonaryuszom prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie koncesyonaryuszom do wybudowania wszelkich odnóg, prowadzących do zakładów przemysłowych, gdyby Rząd uznał potrzebę wybudowania takich kolei ze względu na dobro publiczne.

## §. 5.

We względzie budowy kolei koncesyonowanej i ruchu na niej, zastosować się powinni koncesyonaryusze do osnowy niniejszego dokumentu koncesyi, do warunków koncesyjnych, jakie ministerstwo handlu ustanowi, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) i porządku ruchu kolei z dnia 16 listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), tudzież do ustaw i rozporządzeń, które w przyszłości wydane być mogą.

Pod względem ruchu pozwala się odstąpić od środków bezpieczeństwa przepisanych w porządku ruchu kolei żelaznych o ile ze względu na zmniejszenie chyżości największej, ministerstwo handlu uzna to za możliwe, a natomiast trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda ministerstwo handlu.



## §. 6.

Nadaje się koncesyonaryuszom prawo utworzenia za osobnem zezwoleniem Rządu i pod warunkami, które on ustanowi, Spółki akcyjnej, albo przelania praw i obowiązków, z koncesyi niniejszej wynikających, na Spółkę akcyjną już istniejącą.

Utworzyć się mająca Spółka akcyjna wchodzi we wszystkie prawa i obowiązki koncesyonaryuszów.

Statut Spółki, jakoteż formularze na akcye i obligacye z prawem pierwszeństwa podlegają zatwierdzeniu Rządu.

Obligacye z prawem pierwszeństwa, które nie mają przewyższać dwóch piątych części całego kapitału zakładowego imiennego, mogą być wypuszczone dopiero po ukończeniu całej kolei z Jarosławia do Sokala w §. 1 wzmiankowanej i otwarciu na niej ruchu.

Cały kapitał zakładowy umorzony być ma w obrębie okresu koncesyjnego podług planu podlegającego zatwierdzeniu Rządu a obligacye z prawem pierwszeństwa umorzyć należy pierwszej niż akcye.

## §. 7.

Transporty wojskowe przewożone być muszą po cenach taryfowych znizowanych a to stósownie do postanowień, które tak w tej mierze jak i względem ulg dla podróżujących wojskowych na kolei galicyjskiej Karola Ludwika kiedykolwiek obowiązywać będą.

Postanowienia te stosowane będą także do Obrony krajowej obu połów monarchyi, do strzelców krajowych tyrolskich, i to nietylko gdy podróżują kosztem skarbu, lecz także gdy jadą po służbie o własnym koszcie na ćwiczenia wojskowe i zgromadzenia kontrolne, tudzież do korpusu straży wojskowej sądów cywilnych wiedeńskich, do żandarmeryi, jakoteż do straży skarbowej i straży bezpieczeństwa po wojskowemu uorganizowanej.

Koncesyonaryusze zobowiązują się przystąpić do zawartej przez spółki kolei austriackich umowy względem zakupienia i utrzymywania w pogotowiu parku do transportów wojskowych, pomagania sobie nawzajem swojemi parkami w razie przewożenia większych transportów wojskowych, tudzież do postanowień organicznych i instrukcyj dla oddziałów kolei polowej, jakoteż do umowy dodatkowej o przewożeniu na rachunek skarbu wojskowego obłożnie chorych i rannych, która weszła w wykonanie od dnia 1 czerwca 1871.

Ten obowiązek przystąpienia odnosi się także do umowy ze spółkami kolejowemi względem wygadania sobie nawzajem swoją służbą w razie przewożenia większych transportów wojskowych i do przepisu o transportach wojskowych na kolejach żelaznych.

Zobowiązania te ciężą na koncesyonaryuszach tylko o tyle, o ile będzie możliwem dopełnienie ich na kolei koncesyonowanej jako drugorzędnej a w skutek tego zbudowanej, urządzonej i eksploatowanej z dozwoleńmi ułatwieniami a orzeka o tem ministerstwo handlu.

Koncesyonaryusze zobowiązują się przy obsadzaniu posad uwzględniać wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19 kwietnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 60).

## §. 8.

Koncesyą nadaje się z obroną przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §fu 9go lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne, na lat dziewięćdziesiąt (90), licząc od dnia dzisiejszego, po upływie zaś tego czasu traci ona moc swoją.

Rząd może także wyrzec unieważnienie koncesyi przed upływem przerzeczonego czasu, gdy określone w §fie 3cim zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia i utrzymywania ruchu nie będą dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie da się usprawiedliwić w myśl §. 11 lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne a mianowicie wstrząśnieniami politycznymi i finansowemi.

### §. 9.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolei ukoncesyonowanej po jej wybudowaniu i otwarciu na niej ruchu w każdym czasie, a w takim razie wynagrodzi koncesyonaryuszów gotówką.

Dla oznaczenia ceny odkupu obliczone będą czyste dochody roczne przedsiębiorstwa w ciągu lat siedmiu przed rzeczywistą chwilą odkupu, z tego stracone będą czyste dochody dwóch lat najniepomyślniejszych i policzony będzie średni dochód czysty pozostałych lat pięciu.

Gdyby jednak średni dochód czysty, w ten sposób obliczony, nie wynosił najmniej takiej sumy rocznej, która potrzebna jest do oprocentowania po 5 od sta i umorzenia kapitału zakładowego imiennego, przez Rząd zatwierdzonego, w przeciągu okresu koncesyjnego, natenczas ta suma roczna uważana będzie za dochód czysty, mający służyć za podstawę do wymierzenia ceny odkupu. W przerzeczony sposób postąpi się także w tym przypadku, gdyby kolej odkupiona być miała przed końcem siódmego roku ruchu.

Celem wynagrodzenia koncesyonaryuszów administracya państwa, podług własnego wyboru, albo płacić im będzie rentę, wyrównywającą powyższym dochodom średnim a względnie najmniejszym, którą odbierać będą w ratach półrocznych dnia 1 stycznia i dnia 1 lipca każdego roku aż do upływu okresu koncesyjnego, albo zapłaci im jednorazowo sumę, odpowiadającą policzalnej, na podstawie oprocentowania po pięć od sta wymierzonej, wartości kapitałowej rat rocznych, które od chwili odkupu kolei wypadałoby płacić aż do upływu okresu koncesyjnego.

Sumę kapitału zakładowego imiennego poddać należy zatwierdzeniu Rządu.

Gdyby po upływie pierwszego roku ruchu jeszcze jakie nowe budowle wystawione lub urządzenia ruchu pomnożone być miały, koszta stąd poniesione mogą być doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd pozwolił na wzniesienie projektowanych nowych budowli lub pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszta będą należycie wykazane.

Przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia wchodzi państwo za wypłatą ceny odkupu bez dalszego wynagrodzenia, w posiadanie wolne od ciężarów i używanie kolei, niniejszem ukoncesyonowanej, ze wszystkimi do niej należąciami ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także przeprawę przez San i spichlerze w Rawie ruskiej i Sokalu, tudzież park wozowy i zapasy materyałów.

### §. 10.

Gdy koncesya utraci moc swoją i od tego dnia, wchodzi państwo bez wynagrodzenia w wolne od ciężarów posiadanie i używanie kolei ukoncesyonowanej, i wszystkich ruchomych i nieruchomych przynależności, licząc tu także przeprawę przez San i spichlerze w Rawie ruskiej i Sokalu, tudzież park wozowy i zapasy materyałów (§. 9).



Tak wtedy, gdy koncesya moc swoję straci, jak i w razie odkupienia kolei (§. 9) zatrzymają koncesyonaryusze na własność utworzony z własnych dochodów przedsiębiorstwa, fundusz zasobny i należące się im aktywa, tudzież te osobne zakłady i budynki, z własnego majątku wzniesione lub nabyte, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił ich z tym wyraźnym dodatkiem, że nie mają stanowić przynależności kolejowej.

### §. 11.

Rząd ma prawo przekonywać się czy budowa kolei i urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio celowi i trwale i zarządzić aby wadliwosciom w tym względzie zapobieżono lub takowe usunięto.

Rząd ma także prawo wydelegować urzędnika do wglądania w zarząd.

Komisarz przez Rząd ustanowiony, mocen jest bywać na posiedzeniach rady zawiadowczej lub innej reprezentacji działającej jako dyrekcyja przedsiębiorstwa kolei żelaznej, ile razy uzna to za potrzebne i zawieszać uchwały i rozporządzenia sprzeciwiające się ustawom albo publicznemu dobru.

Za nadzór nad przedsiębiorstwem kolei, niniejszem ustanowiony, koncesyonaryusze aż do dalszego rozporządzenia nie są obowiązani płacić skarbowi państwa wynagrodzenia, również uwalnia się koncesyonaryuszów od opartego na §fie 89ym Porządku ruchu kolei z dnia 16 listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z roku 1852) obowiązku wynagradzania nadwyżki kosztów dozoru policyjnego i akcyzowego, jakoteż od obowiązku wystawienia bezpłatnie i utrzymywania lokali urzędowych.

### §. 12.

Nadto zastrzega sobie Rząd prawo, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia ponawiało się naruszenie lub zaniedbanie obowiązków, w dokumencie koncesyi lub ustawami przepisanych, będzie temu zapobiegał środkami odpowiadającemi ustawom, a według okoliczności unieważni koncesyą jeszcze przed upływem czasu, na który została nadana.

Ostrzegając surowo, aby nikt nie czynił nic przeciwnego postanowieniom koncesyi niniejszej, i nadając koncesyonaryuszom prawo uciekania się do Naszych sądów w sprawach o wynagrodzenie udowodnionej szkody, rozkazujemy wyraźnie wszystkim władzom, do których to należy, aby nad koncesyą i wszystkiemi postanowieniami, w niej zawartemi, ściśle i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, pod Naszą większą pieczęcią, w Naszem głównem i rezydencyjnalnem mieście Wiedniu dnia dwudziestego drugiego miesiąca listopada, w roku zbawienia tysiąc ośmset ośmdziesiątym pierwszym, Naszego panowania trzydziestym trzecim.

**Franciszek Józef r. w.**



**Taaffe r. w.**

**Pino r. w.**

**Dunajewski r. w.**

**146.****Obwieszczenie ministerstwa skarbu z d. 23 grudnia 1881,****o zwinięciu c. k. komor pomocniczych II klasy w Cle i Zbarażu w Galicyi.**

C. k. komory pomocnicze II klasy w Cle i Zbarażu w Galicyi zostaną zwinięte dnia 31 grudnia 1881.

Zamiast nich, począwszy od dnia 1 stycznia 1882, ekspedycyą przedmiotów bezwarunkowo wolnych od cła, jakoteż obrotem osobowym w Cle zajmować się będzie oddział straży skarbowej, który co do masła, słoniny, sera i świń otrzymał upoważnienia właściwe komorze pomocniczej II klasy, w Budzie zbaraskiej zaś oddział straży skarbowej, otrzymujący upoważnienie właściwe komorze pomocniczej II klasy, pełnić będzie obowiązki delegacyi komory głównej tarnopolskiej.

**Dunajewski r. w.****147.****Ustawa z dnia 24 grudnia 1881,****o wyznaczeniu dotacyi dodatkowej w sumie 750.000 złotych na odkupienie lenności Vrana i na wynagrodzenie posiadacza tej lenności.**

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

**Artykuł I.**

Jako dodatek do ustawy skarbowej z dnia 7 czerwca 1881 (Dz. u. p. Nr. 51) a mianowicie do Rozdziału 11 „Ogólna administracya kasowa“, Tytuł 6, „Wydatki rozmaite“, wyznacza się Rządowi dotacyą dodatkową w sumie 750.000 zł. na odkupienie lenności Vrana w Dalmacyi i na wynagrodzenie posiadacza tejże lenności.

**Artykuł II.**

Upoważnia się Rząd, iżby przeniesienie własności w skutek odkupienia lenności Vrana, dokumenty, które w tym celu będą wygotowane i następne zamienienie lenności pieniężnej, na majątek wolnodziedziczny, uwolnił od stępli i opłat.

**Artykuł III.**

Wykonanie ustawy niniejszej, która nabywa mocy od dnia ogłoszenia, porucza się Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 24 grudnia 1881.

**Franciszek Józef r. w.****Taaffe r. w.****Dunajewski r. w.**



## 148.

**Ustawa z dnia 24 grudnia 1881,**

**o obrocie towarów uszlachetnionych w stosunkach z okręgiem cłowym niemieckim.**

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

## §. 1.

Przepisy, dotyczące się postępowania na komorach z tkaninami wyrobu krajowego wywożonemi do druczkwania, barwienia lub bielenia do okręgu cłowego niemieckiego i stamtąd po zadruczkowaniu, zabarwieniu lub wybieleniu napowrót przywożonemi, na zasadzie ustawy z dnia 16 czerwca 1881 (Dz. u. p. Nr. 65) obecnie obowiązujące, rozporządzeniem ministerstw skarbu i handlu z dnia 28 czerwca 1881 (Dz. u. p. Nr. 67) wydane, zostawiają się w mocy na czas od dnia 1 stycznia aż do 31 grudnia 1882 z tem postanowieniem, że tkaniny, które do okręgu cłowego niemieckiego wysłane zostały w czasie aż do dnia 31 grudnia 1882, mogą być jeszcze przywożone napowrót, według przepisów o towarach uszlachetnionych, z dotrzymaniem przepisanych terminów, najpóźniej aż do dnia 30 czerwca 1883.

Do tkanin, które po dniu 31 grudnia 1882 wywiezione będą do zadruczkowania, zabarwienia lub wybielenia, stosowane być mają w razie ich powrotu do ogólnego austriacko-węgierskiego okręgu cłowego przepisy Taryfy cłowej, dotyczące się tkanin druczkwanych, barwionych lub bielonych.

## §. 2.

Upoważnia się Rząd, iżby obowiązujące obecnie przepisy, dotyczące się wszelkich innych teraz dozwolonych rodzajów obrotu towarów uszlachetnionych w stosunkach z okręgiem cłowym niemieckim pozostawił bez zmiany w mocy obowiązującej aż do dalszego rozporządzenia.

## §. 3.

Wykonanie niniejszej ustawy, która nabędzie mocy obowiązującej od dnia 1 stycznia 1882, porucza się całemu ministerstwu.

Wiedeń, dnia 24 grudnia 1881.

**Franciszek Józef r. w.**

**Taaffe** r. w.

**Ziemiałkowski** r. w.

**Falkenhayn** r. w.

**Pražák** r. w.

**Conrad** r. w.

**Welsersheimb** r. w.

**Dunajewski** r. w.

**Pino** r. w.

## 149.

**Ustawa z dnia 25 grudnia 1881,**

**o zniesieniu opłaty rotmańskiej w porcie tryestyńskim.**

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

## §. 1.

Opłata rotmańska, zaprowadzona w porcie tryestyńskim rozporządzeniem ministerstwa handlu z dnia 9 marca 1850 (Dz. u. p. Nr. 148) zostaje zniesiona.

## §. 2.

Ustawa niniejsza nabywa mocy obowiązującej od dnia 1 stycznia 1882.

## §. 3.

Wykonanie ustawy niniejszej poleca się Ministrom handlu i skarbu.

Wiedeń, dnia 25 grudnia 1881.

**Franciszek Józef r. w.**

**Taaffe r. w.**

**Pino r. w.**

**Dunajewski r. w.**

**150.****Ustawa z dnia 28 grudnia 1881,**

**o budowie kolei transwersalnej galicyjskiej.**

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

## Artykuł I.

Koleje, których jeszcze nie dostaje do uzupełnienia kolei transwersalnej w Galicyi, a mianowicie:

- a) z Żywca do Nowego Sącza;
- b) z Grybowa do Zagórza;
- c) ze Stanisławowa do Husiatyna;

ta ostatnia jako miejscowa ze szlakiem normalnym, wybudowane będą najpóźniej w przeciągu lat 3½ nakładem rządowym, preliminowanym w sumie 24,200.000 zł. przyjętej za najwyższą.

## Artykuł II.

Za warunek wybudowania kolei, w artykule I wzmiankowanych, kładzie się, aby kraj Galicya zapewnił ustawą krajową sumę łączną milion (1,000.000) złotych waluty austriackiej na koszt odkupienia gruntów pod koleje, w artykule I a), b) i c) wzmiankowane i sumę łączną sto tysięcy (100.000) złotych waluty austriackiej na wydatki z powodu zmiany kierunku i przełożenia dróg publicznych nie skarbowych, w skutku budowy tych kolei potrzebne.

## Artykuł III.

Budowa wszystkich trzech kolei, w artykule I pod a), b) i c) wzmiankowanych, rozpoczęta być ma w roku 1881.

W tym celu, jakoteż na uzupełnienie przygotowawczych robót technicznych pod budowę kolei łączącej od pewnego punktu linii żywiecko-nowo sandeckiej do kolei koszycko-bogumińskiej, wyznacza się Rządowi na rok 1881 dotacyą w sumie 2,500.000 zł., która, o ile nie będzie całkiem wydana do końca marca 1882, używana być może jeszcze aż do końca marca 1883, w tym razie jednak



tak ma być uważana, jak gdyby wyznaczona była w preliminarzu na rok 1882 i przeto policzona być ma na rachunek wydatków tego ostatniego roku.

Kwoty na rachunek wyznaczonej dotacyi wziąć trzeba tymczasowo z zasobów kasowych, o ile zaś byłoby to niemożliwe, zaciągnąć dług nieustalony, który w swoim czasie ma być zwrócony z przychodów stanowczej czynności kredytowej, wykonać się mającej na wybudowanie pomienionej kolei.

#### Artykuł IV.

Z powodu budowy kolei, w artykule I wzmiankowanych, wszystkie kontrakty, podania i dokumenty, dotyczące się skupu gruntów, budowy i urządzenia kolei, wolne będą od stępli i należitości a nadto darowana będzie opłata od przeniesienia własności odkupionych gruntów.

#### Artykuł V.

Koleje, będące przedmiotem ustawy niniejszej, eksploatować ma Rząd na siebie i mógłby przekazać eksploatacyą osobie prywatnej lub spółce tylko na podstawie osobnej ustawy.

#### Artykuł VI.

Ustawa niniejsza nabywa mocy od dnia ogłoszenia.

Wykonanie jej porucza się Ministrowi handlu i Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 28 grudnia 1881.

**Franciszek Józef r. w.**

**Taaffe r. w.**

**Dunajewski r. w.**

**Pino r. w.**

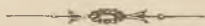
# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w radzie państwa reprezentowanych

wychodzić będzie nakładem c. k. drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu I. Singerstrasse Nr. 26 także w roku 1882 w języku niemieckim, włoskim, czeskim, polskim, ruskim, słoweńskim, ilirysko-kroackim i rumuńskim.

Cena prenumeracyjna egzemplarza Dziennika ustaw państwa wynosi za cały rocznik 1882 w którymkolwiek z ośmiu języków **2 zł. 50 c.** i można go odbierać osobiście lub będzie posyłany bezpłatnie.



**Cena roczników 1864 do 1881 włącznie, ale tylko dla tych, którzy zechcą nabyć wszystkie, wynosi 36 zł.**

Pojedyncze roczniki wydania niemieckiego dostać można po następujących cenach:

Rocznik 1851 za 1 zł. 30 c.

|   |      |   |   |   |    |   |
|---|------|---|---|---|----|---|
| " | 1852 | " | 2 | " | 60 | " |
| " | 1856 | " | 2 | " | 45 | " |
| " | 1857 | " | 2 | " | 85 | " |
| " | 1861 | " | 1 | " | 50 | " |
| " | 1862 | " | 1 | " | 40 | " |
| " | 1863 | " | 1 | " | 40 | " |
| " | 1864 | " | 1 | " | 40 | " |
| " | 1865 | " | 2 | " | —  | " |
| " | 1866 | " | 2 | " | 20 | " |
| " | 1867 | " | 2 | " | —  | " |
| " | 1868 | " | 2 | " | 20 | " |
| " | 1869 | " | 3 | " | 20 | " |

Rocznik 1870 za 1 zł. 50 c.

|   |      |   |   |   |    |   |
|---|------|---|---|---|----|---|
| " | 1871 | " | 2 | " | 40 | " |
| " | 1872 | " | 3 | " | 40 | " |
| " | 1873 | " | 3 | " | 50 | " |
| " | 1874 | " | 2 | " | 50 | " |
| " | 1875 | " | 2 | " | 20 | " |
| " | 1876 | " | 1 | " | 80 | " |
| " | 1877 | " | 1 | " | 30 | " |
| " | 1878 | " | 2 | " | 50 | " |
| " | 1879 | " | 2 | " | 50 | " |
| " | 1880 | " | 2 | " | 50 | " |
| " | 1881 | " | 2 | " | 50 | " |

Roczniki wydań w innych 7 językach z lat 1870 do 1881 włącznie, dostać można po tych samych cenach co wydanie niemieckie.

NB. Posyłki Dziennika ustaw państwa, które zaginęły lub doszły niezupełne, reklamować należy najpóźniej w przeciągu czterech tygodni.

Po upływie tego terminu reklamujący zapłacić winni należytość handlową ( $\frac{1}{4}$  arkusza za 1 c.).

Po tej samej cenie dostać można w c. k. drukarni nadwornej i rządowej pojedyncze części Dziennika ustaw państwa.

