

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część IX. — Wydana i rozesłana dnia 4 marca 1882.

25.

Rozporządzenie ministerstwa handlu z d. 26 lutego 1882, dotyczące się organizacyi ruchu na kolejach rządowych zachodnich, tudzież prywatnych, któremi Rząd zawiaduje.

Na zasadzie artykułów IV i V ustawy z dnia 23 grudnia 1881 (Dz. u. p. Nr. 141) o objęciu a według okoliczności odkupieniu przez Rząd kolei Cesarzowej Elżbiety, jakoteż czyniąc zadość §§. 4 i 7 ustawy z dnia 14 grudnia 1877 (Dz. u. p. Nr. 112) o kolejach gwarantowanych, wydają się następujące, Najwyższem postanowieniem z dnia 24 lutego 1882 zatwierdzone Zasady organizacyi ruchu na kolejach rządowych zachodnich, tudzież prywatnych, któremi Rząd zawiaduje a nabywające mocy od dnia 1 lipca 1882.

Od tego terminu postanowienia o zawiadywaniu kolejami rządowemi dolno-austryackimi, wydane stósownie do obwieszczenia Ministra handlu z dnia 3 sierpnia 1878 (Dz. u. p. Nr. 104) tracą moc obowiązującą.

Pino r. w.

Z a s a d y

organizacyi ruchu na kolejach rządowych zachodnich, tudzież tych prywatnych, któremi Rząd zawiaduje.

I. Postanowienia ogólne.

§. 1.

Do utrzymywania ruchu na następujących kolejach rządowych:

- a) kolei Cesarzowej Elżbiety,
- b) kolei Cesarzewicza Rudolfa,
- c) kolei rządowych dolno-austryackich (licząc tu kolej naddunajską),
- d) kolei rządowej z Tarvis do Pontafła,
- e) kolei rządowej z Braunau do Strasswalchen,

(Polnisch.)

Ustanowienie
 Władzy admini-
 stracyjnej na-
 czelnej dla kolei
 rządowych za-
 chodnich,
 tudzież tych
 prywatnych,
 któremi Rząd
 zawiaduje.

ustanawia się Władzę administracyjną naczelną z siedzibą w Wiedniu, kierująca jednolicie ruchem wszystkich rzeczonych kolei, odłączoną od ministerstwa handlu, któremu jednak zastrzega się nadzór zwierzchniczy i załatwianie pewnych spraw administracyjnych, poniżej wymienionych.

Władza ta utrzymywać ma ruch na kolei Cesarzowej Elżbiety, który Rząd wziął na siebie i zawiadywać wszelkimi jej sprawami administracyjnymi, o ile stósownie do umowy z dnia 24 grudnia 1880 i 28 stycznia 1881 ustawą z dnia 23 grudnia 1881 (Dz. u. p. Nr. 141) zatwierdzonej, przeszły na Rząd.

Dla kolei Cesarzewicza Rudolfa zajmie ona miejsce c. k. Administracji ruchu, której upoważnienia stósownie do umowy protokolarnej z dnia 29 grudnia 1879 na nią przechodzą.

Dla kolei rządowych dolno-austriackich (lit. c) zajmie miejsce dotychczasowej administracji, kierowanej przez komisją ministeryalną.

Zastrzega się, że Władzy administracyjnej naczelnej, poruczone będzie utrzymywanie ruchu także na innych kolejach w obrębie jej obszaru lub w pobliżu tegoż leżących, gdyby w przyszłości Rząd objął ich ruch na siebie.

§. 2.

Władza administracyjna naczelną, którą się ma ustanowić, poddana będzie bezpośrednio ministerstwu handlu. Ona i wszyscy do niej należący lub pod jej rozkazami będący urzędnicy i słudzy, których prawa i obowiązki oceniają się nie podług prawideł, dotyczących się urzędników rządowych, lecz podług osobnych przepisów, które dla owego pocztu osób już teraz istnieją, lub w przyszłości będą wydane, podlegają dozorowi i kontroli Inspekcji głównej kolei austriackich, stósownie do postanowień Porządku ruchu z dnia 16 listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), lub też rozporządzeń, które na ich miejsce zostały wydane.

Co się tyczy Władzy porządkowo-karnej, służącej Inspekcji głównej (§§. 79 i n. P. r.) i ministerstwu handlu (§. 85 P. r.), urzędnicy i słudzy Władzy administracyjnej naczelnej, tudzież jej podwładnych urzędów są równi urzędnikom i sługom kolei prywatnych a Władza administracyjna naczelną uważaną być ma tak, jak dyrekcya prywatnej spółki kolei żelaznej.

O ile dla Władzy administracyjnej naczelnej, jako czynnika przez Rząd ustanowionego, nie będą wydane osobne przepisy, stósowane być mają do niej odpowiednie rozporządzenia, dotyczące się tak wykonywania rządowego prawa nadzoru we względzie ruchu i policyi bezpieczeństwa na kolejach przedsiębiorstw prywatnych, jak niemniej przełożeń i wykazów, które też przedsiębiorstwa mają składać ze względów publicznych, mianowicie zaś przekładania i zatwierdzania projektów budowy, instrukcyj, programów ruchu, taryf i przepisów ruchu (§§. 62, 64 i 66 P. r.).

Władzy administracyjnej naczelnej, o ile zajmuje się utrzymywaniem ruchu kolei na rachunek Rządu, służą prawa i uwolnienia w istniejących przepisach na ten wypadek przewidziane.

§. 3.

Koszta utrzymania Władzy administracyjnej naczelnej rozkładane będą na koleje, któremi zawiadyuje, w stosunku, jaki ministerstwo handlu ustanowi i zapisywane będą w rozdziale wydatków na koleje żelazne rządowe, jakoteż w rachunkach ruchu kolei gwarantowanych, których ruchem zawiadywać będzie Władza administracyjna naczelną.

Stanowisko porządkowe i upoważnienia Władzy administracyjnej naczelnej, mianowicie w obec nadzoru rządowego.

Koszta utrzymania Władzy administracyjnej naczelnej.

§. 4.

Władza administracyjna naczelna obejmuje:

- a) „c. k. Dyrekcją ruchu kolei żelaznych rządowych“, przeznaczoną do kierowania służbą wykonawczą i do reprezentowania Władzy administracyjnej naczelnej na zewnątrz i
- b) „Radę kolei żelaznych“, przydaną dyrekcji. Przełożony dyrekcji prezyduje oraz w Radzie kolei żelaznych i ma tytuł „Prezesa“.

Podział Władzy administracyjnej naczelnej.

§. 5.

Prezesa mianuje Jego Cesarska Mość.

Mianowanie prezesa.

§. 6.

Prezes kieruje wszystkimi sprawami, poruczonemi Władzy administracyjnej naczelnej.

Jest odpowiedzialny za zawiadywanie niemi a to, jeżeli nie są mu bezpośrednio poruczone, w tym sposobie, że starać się ma, ażeby osoby, przeznaczone do pełnienia służby, wykonywały ją podług przepisów i zniewalać je do należytego pełnienia powinności służbowych.

Zastępcą prezesa do kierowania dyrekcją ustanowi Minister handlu wyższego urzędnika (przełożonego oddziału) dyrekcji.

Tenże wspierać ma prezesa w kierowaniu wszystkimi oddziałami dyrekcji i zastępować go, o ile on sam nie postanowi co innego.

Deklaracye prawnie obowiązujące, wydawać będzie w imieniu dyrekcji prezes lub jego zastępca.

Zakres działania i odpowiedzialność prezesa i jego zastępcy.

§. 7.

Ministerstwu handlu oprócz służącego jemu a w szczególności Inspekcji głównej kolei austriackich prawa nadzoru nad kolejami w §. 1 wzmiankowanemi, do którego należy także przestrzeganie względów publicznych co do przedstawiać się mających Porządków ruchu i taryf, tudzież w szczególności zatwierdzanie umów, dotyczących się połączenia ruchu lub wzajemności, z innymi zakładami przewozowemi, zawieranych, zastrzeżone są z tytułu zarządu kolei w mowie będących, następujące sprawy:

- a) ustanawianie i zmiana zakresu działania i porządku czynności Rady kolei rządowych, Rady pomocniczej, która z członków tejże ma być utworzona i prezesowi stale przydana, jakoteż dyrekcji, tudzież zatwierdzanie wszelkich ważniejszych rozporządzeń organizacyjnych;
- b) ustanawianie corocznego preliminarza i pozwalanie na czynienie wydatków w onymże nie przewidzianych, w miarę dotacyj, które drogą konstytucyjną mają być wyjednane;
- c) mianowanie zastępcy prezesa;
- d) mianowanie członków Rady kolei rządowych i wyznaczanie tych jej członków, którzy składać mają stałą Radę pomocniczą prezesa;
- e) mianowanie, posuwanie, wypowiedanie służby (przenoszenie na emeryturę) i postępowanie porządkowo-karne co do przełożonych oddziałów dyrekcji, jakoteż co do tych urzędników, których pensya roczna wynosi więcej niż 2.000 zł.;

Sprawy administracyjne zastrzeżone ministerstwu handlu.

- f) dawanie wynagrodzeń i zapomóg pieniężnych urzędnikom pod e) wymienionym, tudzież we wszystkich innych przypadkach, gdy kwota przenosi 100 zł.;
- g) udzielanie urlopu prezesowi, tudzież jeżeli urlop trwać ma dłużej niż cztery tygodnie, jego zastępcy i wszystkim innym urzędnikom;
- h) zatwierdzanie porządku służbowego (pragmatyki służbowej), składu osobowego i prawideł uregulowania płac pocztu osób;
- i) zatwierdzanie statutów instytutów emerytalnych i prowizyjnych, jakoteż funduszków dobroczynnych dla urzędników i służb istniejących, lub które później powstaną;
- k) zatwierdzanie zasad do taryf obrotu osobowego i towarowego, które będą zaprowadzane;
- l) pozwalanie na zawarcie umów, dotyczących się sprzedaży, odstąpienia lub obciążenia części składowych nieruchomości będących własnością kolei, zastawienia lub darowizny; umów dotyczących się kupna, sprzedaży, zamiany, budowy, dostawy i wszelkich innych, o ile suma umowna przy ogólnej, publicznej licytacji i z przysądzeniem najwyższą ofertę dającemu 50.000 zł., w innym zaś razie 5.000 zł. dochodzi lub przenosi; nakoniec kontraktów dzierżawy (z wyjątkiem tych, które się dotyczą wydzierżawienia restauracyj dworcowych), jeżeli czynsz dzierżawny wynosi więcej niż 500 zł. rocznie, lub jeżeli kontrakt jest niewypowiedzalny albo jeżeli termin wypowiedzenia wynosić ma więcej niż rok;
- m) odpuszczanie lub też pozwalanie na odpisanie zarzutów rachunkowych i wierzytelności nie dających się ściągnąć, tudzież strat w materiałach i zasobach inwentarskich, jeżeli wartość pieniężna przenosi w każdym pojedynczym przypadku 1.000 zł. a w tym samym roku ogółem 10.000 zł.;
- n) rozstrzyganie zażaleń przeciw zarządzeniom dyrekcji, o ile przepisy służbowe nie wzbraniają wytaczania zażaleń;
- o) udzielanie biletów bezpłatnych, służąc mających nietylko do jednej podróży i zatwierdzanie prawideł, które mają być zachowywane przy udzielaniu biletów bezpłatnych do pojedynczych podróży i zniżaniu cen przewozu osób.

§. 8.

Sprawy kolei w §. 1 wzmiankowanych, zastrzeżone z tytułu nadzoru i kontroli, załatwiane będą tak samo, jak gdy chodzi o koleje prywatne, we właściwych wydziałach ministerstwa handlu i Inspekcji głównej kolei austriackich.

Ministerstwu handlu służy w każdym czasie prawo przeznaczania naprzemian do służby czynnikami Władz nadzorczych i Władzy administracyjnej naczelnej.

Do spiesniejszego załatwiania spraw administracyjnych w §. 7 zastrzeżonych, ustanowiony będzie w ministerstwie handlu komitet, w którym prezydować będzie Minister lub naczelnik sekcji, którego on do tego przeznaczy.

Tenże naradzać się ma nad wzmiankowanymi sprawami w obecności prezesa Władzy administracyjnej naczelnej i uchwalać będzie ostatecznie, o ile Minister handlu nie zastrzeże sobie wydania decyzji.

II. Rada kolei rządowych.

§. 9.

Rada kolei rządowych składa się z prezesa i 26 członków, których mianować będzie Minister handlu na trzy lata.

Załatwianie
spraw kolei
rządowych
w ministerstwie
handlu.

Skład Rady
kolei rządowych.

Z tych

- a) 6 członków wybiera Minister handlu według własnego zdania a 3 członkowie mianowani będą tym sposobem, że Minister skarbu wskaże dwie a Minister rolnictwa jedną z osób, mających być mianowanemi;
- b) 10 członków mianowani będą na przełożenie Izb handlowo-przemysłowych a
- c) 7 członków na przełożenie korporacyj rolniczych.

§. 10.

Do zamianowania członków Rady kolei rządowych w §. 9, lit. b) wzmiankowanych, proponować ma Izba handlowo-przemysłowa wiedeńska 2 członków, Izby handlowo-przemysłowe praska i tryestyńska po 1 członku a wreszcie grupy Izb handlowo-przemysłowych poniżej wymienionych proponować mają wspólnie po 1 członku, jakoto:

Propozycje
Izb handlowo-
przemysłowych.

w Budziejowicach, Pilzni i Chebie	razem 1
w Linzu i Salzburgu	" 1
w Innsbrucku i Feldkirchu	" 1
w Gradcu i Leobenie	" 1
w Celowcu i Lublanie	" 1
w Gorycyi i Rovinii	" 1

§. 11.

Do zamianowania członków Rady kolei rządowych w §. 9, lit. c) wzmiankowanych, proponować mają c. k. Towarzystwa rolnicze w Wiedniu i Gradcu, jakoteż czeska Rada kultury kraju po 1 członku, podczas gdy grupy korporacyj rolniczych poniżej wymienionych proponować mają wspólnie po 1 członku, jakoto: c. k. Towarzystwo rolnicze w Linzu i Salzburgu razem 1, tyrolska Rada kultury kraju i Towarzystwo rolnicze vorarlberskie w Feldkirchu razem 1, c. k. Towarzystwo rolnicze w Celowcu i Lublanie razem 1, c. k. Towarzystwo rolnicze w Gorycyi i Tryeście, tudzież Towarzystwo rolnicze istryjskie w Rovinii razem 1 członka.

Propozycje
korporacyj
rolniczych.

Jeżeliby w przyszłości także w innych krajach, prócz Czech i Tyrolu Rady kultury krajowej zostały zaprowadzone, one wykonywać będą od czasu ich ustanowienia zamiast Towarzystw rolniczych prawo proponowania, stosownie do postanowień powyższych.

§. 12.

Proponując członków Rady kolei żelaznych w §. 9, lit. b) i c) wzmiankowanych, można jednocześnie wymienić zastępców.

Izby handlowo-przemysłowe, jakoteż korporacje rolnicze nie są obowiązane proponować wyłącznie własnych członków.

Wolno im proponować ponownie tych samych członków po upływie okresu ich urzędowania.

Inne postanowie-
nia we względzie
wykonywania
prawa propono-
wania.

§. 13.

Zastrzega się Ministrowi handlu staranie o ponowne obsadzenie miejsc opróżnionych w Radzie kolei rządowych przed upływem 3letniego okresu urzędowania, mianowicie zaś w takim przypadku, gdyby członek w skutek choroby lub jakiej innej zmiany stosunków, nie mógł dopełniać swoich stosunków, albo gdyby mu to przychodziło z wielką trudnością, powołanie na jego miejsce zastępcy a według okoliczności zamianowanie innej osoby.

Obsadzenie
miejsc opróżnio-
nych.

§. 14.

Stała Rada
pomocnicza.

Minister handlu wyznacza z grona członków Rady kolei rządowych 5 członków (z tych 2 jako zastępców), którzy w okresie swego urzędowania stanowią Radę pomocniczą prezesa.

Postanowienia dotyczące się zakresu działania tejże Rady pomocniczej, zamieszczone są poniżej.

§. 15.

Peryodyczne
zbieranie się
Rady kolei
rządowych,
przewodniczenie
na posiedzeniach
i uczestnictwo.

Posiedzenia Rady kolei rządowych zwołuje prezes, gdy się to okaże potrzebnym, najrzadziej zaś odbywają się dwa razy na rok, t. j. na wiosnę i w jesieni.

Przewodniczy na nich prezes a w jego nieobecności członek, którego Minister handlu do tego przeznaczy.

Wyższy urzędnik, przeznaczony do kierowania dyrekcją jako zastępca prezesa, jakoteż wszyscy członkowie dyrekcji, których prezes do tego powoła, mają uczestniczyć w posiedzeniach.

Prawo znajdowania się na posiedzeniach służy w każdym czasie przelozonym departamentów ministerstwa, w których załatwiane są sprawy, dotyczące się nadzoru nad kolejami rządowymi i ich administracyi, tudzież przelozonym oddziałów Inspekcji głównej kolei austriackich.

Prezes może także zapraszać do uczestniczenia w posiedzeniach Rady kolei rządowych, znawców, nie będących czynnikami dyrekcji.

§. 16.

Ślubowanie
członków Rady
kolei rządowych
i ich wynagrodzanie.

Członkowie Rady kolei rządowych, o ile nie są urzędnikami rządowymi, składać mają ślubowanie przed Ministrem handlu.

Urząd ich jest honorowy i żadna płaca nie jest z nim połączona.

Członkowie nie mieszkający w Wiedniu mają prawo do pobierania dyet po 8 zł. i zwrotu kosztów podróży, jeżeli je ponoszą, nie jadąc bezpłatnie koleją żelazną.

Członkowie Rady kolei rządowych, składający stałą Radę pomocniczą prezesa, pobierać będą płacę, której wysokość i sposób pobierania oznaczy Minister handlu w osobnym przepisie.

Zastępcom należy się także samo wynagrodzenie, o ile będą rzeczywiście urzędowali i w stosunku długości czasu ich urzędowania.

§. 17.

Zakres działania
Rady kolei rządowych.

Rada kolei rządowych ustanowiona jest do tego, aby w ważnych kwestiach ruchu kolei rządowych, dotyczących się interesów handlu, przemysłu i rolnictwa, jakoteż na osobne wezwanie Ministra handlu wydawała opinią w kwestiach tego rodzaju, dotyczących się w ogóle kolei żelaznych.

Sprawy, w których Rada kolei rządowych wydawać ma opinią, o ile chodzi o koleje w §. 1 wzmiankowane, są:

- a) wszelkie ważniejsze wnioski dyrekcji, dotyczące się taryf, mianowicie te, których przedmiotem jest ustanowienie taryf normalnych dla obrotu osobowego i towarowego, tudzież zasady stosowania taryf wyjątkowych i dyferencyalnych;
- b) programy ruchu, które mają być ustanawiane dwa razy na rok, na miesiące letnie i zimowe;

- c) wnioski dotyczące się zmiany regulaminu, tudzież postanowień taryfowych, o ile nie odnoszą się one do stosunków wyjątkowych, które są jedynie przemijającymi;
- d) zasady poruczania dostaw i robót.

Rada kolei rządowych może w obrębie swego zakresu działania przekładać dyrekcji swoje życzenia lub zażalenia i żądać od niej wyjaśnień.

§. 18.

Rada kolei rządowych wypowiada opinią na podstawie uchwał wydanych większością głosów członków obecnych.

Opinie Rady
kolei rządowych.

W razie równości głosów rozstrzyga głos przewodniczącego.

Na żądanie głosujących wciągnąć należy do protokołu ich zdania odmienne.

Protokoły przedstawiają się Ministrowi handlu.

Prezesowi służy prawo przełożenia Ministrowi handlu swojego zdania, jeżeli się różni od zdania Rady kolei rządowych, jednocześnie z tem ostatniem i poczynienia wniosków, jakich wymaga jego własna odpowiedzialność.

Zarządzenia, co do których zdania były odmienne, wstrzymać należy aż do nadejścia decyzji Ministra.

Gdyby jednak zwłoka groziła niebezpieczeństwem, prezes ma prawo i obowiązek zarządzić natychmiast pod własną odpowiedzialnością, co uzna za potrzebne.

W przypadku tym zarządzenie różniące się od opinii Rady kolei rządowych, przedłożyć należy razem z nią i motywami Ministrowi handlu.

§. 19.

Trzej członkowie Rady kolei rządowych, składający stałą Radę pomocniczą, prezesowi przydaną, lub też ich zastępcy, do tego ustanowieni (§. 14), mają schodzić się peryodycznie z prezesem w lokalach urzędowych dyrekcji, ażeby mieli ciągły przegląd wszystkich ważniejszych interesów i uczestniczyć w przygotowywaniu wniosków, dotyczących się spraw, o których ministerstwo handlu ma decydować lub Rada kolei rządowych wydawać opinią a według okoliczności uczestniczyć także w posiedzeniach dyrekcji na wezwanie prezesa.

Zakres działania
stałej Rady
pomocniczej.

Prezes obowiązany jest zasięgać jej zdania we wszystkich ważniejszych sprawach służby finansowej i handlowej.

Członkowie Rady kolei żelaznych, składający Radę pomocniczą prezesa, uczestniczyć mają w kontroli nad administracją skarbową a mianowicie w skontrolowaniu kasy głównej, jakoteż w zarządzie funduszami emerytalnymi i dobroczynności, o ile co się ich tyczy, wpływ i współdziałanie jest Władzy administracyjnej naczelnej zastrzeżone.

Przedmioty wymagające wspólnej uchwały Rady pomocniczej i prezesa, któremu jednak i w tym razie służy prawo postąpienia sobie w przypadkach naglących, jak to w §. 18 jest przepisane, są:

- a) pozwalanie na snízenie opłat w obrocie osobowym i towarowym;
- b) decydowanie w pertraktacjach, dotyczących się ofert.

III. Dyrekcya i służba wykonawcza.

§. 20.

Zakres działania
dyrekcji.

Zadaniem c. k. dyrekcji ruchu kolei rządowych jest bezpośrednio kierowanie ruchem, jakoteż wszelkimi innymi sprawami administracyjnymi kolei w §. 1 wzmiankowanymi, Władzy administracyjnej naczelnej poruczonymi.

Gdyby zwłoka groziła niebezpieczeństwem, dyrekcya ma prawo i obowiązek wydawania odpowiednich zarządzeń także w sprawach zastrzeżonych decyzji ministerstwa, pod warunkiem zdania natychmiast sprawy ministerstwu, celem uzyskania zatwierdzenia.

§. 21.

Oddziały
dyrekcji.

Dyrekcya rozpada się na następujące oddziały, z których każdy składa się z przełożonego, jego zastępcy i odpowiedniej ilości pomocników:

- I. Sekretaryat i biuro rachunkowe;
- II. Oddział budowy i konserwacji kolei;
- III. Oddział służby pociągowej i warsztatowej;
- IV. Oddział służby ruchu i handlowej;
- V. Kontrola przychodów;
- VI. Oddział materiałów (odbieranie ze względu na ilość, zachowywanie, wydawanie materiałów i utrzymywanie rachunków);
- VII. Utrzymywanie ksiąg i rejestrów.

Nadto do uskuteczniania wypłat, będzie miała dyrekcya kasę główną, która sprawować ma czynności swoje niezależnie od przełożonego oddziału VII.

Zastrzega się połączenie później, jeżeliby to było potrzebne, kilku oddziałów, o ile na to pozwoli rodzaj spraw im poruczonych, pod jednym przełożonym, tworzenie innych oddziałów, lub dzielenie wymienionych na poddziały samoistne.

Przełożeni oddziałów zajmujących się głównymi gałęziami służby, otrzymają tytuł „Radców w dyrekcji“, stanowisko zaś ich określone będzie osobnymi przepisami służbowymi.

O ile przełożeni innych oddziałów mają być także Radcami dyrekcji, postanawiać się będzie w każdym z osobna przypadku.

§. 22.

Buchhalteria
jako oddział
rachunkowy.

Buchhalteria (oddział VII) urzędować ma jako c. k. departament rachunkowy i aż do dalszego rozporządzenia pracuje według zaprowadzonej na kolejach w §. 1 wzmiankowanych, buchhalterji podwójnej, zestawia jednak wykazy administracyjne i zamknięcie rachunków w formie, jakiej wymaga rachunkowość rządowa.

W tym celu ministerstwo handlu da dyrekcji szczegółowe instrukcje.

§. 23.

Prawa i obowiązki
służby.

Prawa i obowiązki osób, w dyrekcji, lub na posadach służbowych, onejże podlegających, obowiązki pełniących (urzędnicy, urzędnicy niżsi, słudzy, aspiranci itd.), urządzone będą jednolitą ustawą służbową (pragmatyką służbową),

w której prawa już nabyte, mają być zabezpieczone i jednolitemi przepisami służbowymi, na podstawie tejsze pragmatyki ułożonemi.

Wyjawszy urzędników rządowych, gdyby byli wydelegowani, przepisy ustawy z dnia 15 kwietnia 1873 (Dz. u. p. Nr. 47) o uregulowaniu płac urzędników rządowych w czynnej służbie będących, jakoteż rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy wydanych, nie będą stosowane do rzeczzonego pocztu osób.

§. 24.

Osoby w §. 23 wzmiankowane, jakoteż wdowy i sieroty otrzymywać będą zaopatrzenie emerytalne z instytutów emerytury i zaopatrzeń, które istnieć będą nadal na podstawie terażniejszych statutów a do których urzędnicy i słuźy przez c. k. Rząd objęci, teraz należą.

Emerytura
i zaopatrzenia.

Zastrzega się połączenie za zgodą uprawnionych i w sposób statutami przepisany, rzeczonych instytutów, jakoteż rozmaitych, na podobne cele przeznaczonych funduszków dobroczynnych kolei, w §. 1 wzmiankowanych.

Gdy połączenie przyjdzie do skutku, instytuty jednolite, tym sposobem powstałe, zajmą miejsce dotychczasowych i po ich zaprowadzeniu urzędnicy i słuźy nowo wstępujący, obowiązani będą przystąpić jako członkowie do tychże instytutów jednolitych.

W instytutach jednolitych zabezpieczyć należy także urzędnikom kolei dolnoaustriackich, dla których niema teraz osobnego funduszu emerytalnego, zaopatrzenie odpowiednie prawom, które nabyli.

§. 25.

W postępowaniu porządkowo-karnem z urzędnikami dyrekcji (§. 7, lit. e) ministerstwu handlu zastrzeżonem, o ile nie chodzi o urzędników rządowych, do dyrekcji przeznaczonych, do których odnoszą się przepisy rozporządzenia ministeryalnego z dnia 10 marca 1860 (Dz. u. p. Nr. 64) stosowane być mają odpowiednio przepisy tegoż rozporządzenia.

Postępowanie
porządkowo-
karne.

Postępowanie karne przeciwko innym urzędnikom i sługom kolei w §. 1 wzmiankowanym, urządzić należy ustawą służbową (pragmatyką służbową) w myśl §. 23 wydać się mającą, według tej zasady, że utworzona być ma w dyrekcji komisya porządkowo-karna, która wydawać będzie uchwały na podstawie wyniku śledztwa porządkowo-karnego większością głosów.

Wygotowaniem wyroków porządkowo-karnych zajmuje się dyrekcya.

§. 26.

Z wyjątkiem spraw porządkowo-karnych, w §. 25 wzmiankowanych, załatwiane będą sprawy w dyrekcji według postanowień prezesa lub jego zastępcy.

Pozostawia się mu poddawanie spraw ważnych lub należących do zakresu działania kilku oddziałów, pod obrady przygotowawcze na posiedzeniach dyrekcji, w których uczestniczyć mają przełożeni oddziałów a według okoliczności także inni urzędnicy dyrekcji a do których według uznania prezesa przypuszczeni być mogą także członkowie Rady kolei żelaznych, składający jego stałą Radę pomocniczą.

Porządek czynności dyrekcji ułoży prezes i przedstawi go ministerstwu handlu do zatwierdzenia.

Załatwianie
spraw
w dyrekcji.

§. 27.

Organizacja
służby
wykonawczej.

Służba wykonawcza uorganizowana będzie ze względu na potrzeby miejscowe i w ogólności z oddzieleniem od siebie trzech głównych gałęzi służby, w sposób następujący:

- a) do budowy i konserwacyi kolei ustanowione będą stósownie do podziału kolei na pojedyncze przestrzenie, wydziały konserwacyi kolei a do nadzorowania większych części kolei, obejmujących kilka takichże przestrzeni, inspektoraty konserwacyi kolei;
- b) do służby obrotowej i handlowej najniższemi urzędami będą stacye (przystanki), z których ważniejsze otrzymają nazwę „c. k. urząd ruchu kolei“ z większemi upoważnieniami, wyższemi zaś od nich będą inspektoraty obrotowe dla większych przestrzeni schodzących się z przestrzeniami inspektoratów konserwacyi kolei;
- c) do służby pociągowej i warsztatowej ustanowieni będą zwierzchnicy palarni, pod inspektoratami służby pociągowej, odgraniczonymi podług przestrzeni inspektoratów, tudzież przełożeni nad warsztatami głównemi, podlegający bezpośrednio dyrekeyi (oddział III).

§. 28.

Wyższe
urzędy ruchu.

Trzy inspektoraty, stósownie do trzech głównych gałęzi służby przeznaczone do nadzorowania służby wykonawczej w tym samym okręgu, to jest:

- a) do budowy i konserwacyi kolei;
- b) do służby obrotowej i handlowej;
- c) do służby pociągowej

złączone w urząd jednolity, będą używały jako taki nazwy:

„c. k. wyższy urząd ruchu w (siedziba)“.

Na zewnątrz reprezentować je będzie przełożony, ustanowiony przez dyrekeyą (inspektor starszy).

Ich siedzibę, zakres działania i Porządek czynności ustanawia prezes Władzy administracyjnej naczelnej a ministerstwo handlu zatwierdza.

§. 29.

Policya kolejowa.

Sprawowanie policyi kolejowej stósownie do istniejących przepisów jest głównie zadaniem czynników służby wykonawczej, instrukcyą do tego powołanych, tudzież przełożonych nad inspektoratami przestrzeni i przełożonych nad warsztatami głównemi, nakoniec przełożonych właściwych oddziałów dyrekeyi.

Stósownie do §. 102 Porządku ruchu kolei żelaznych, osoby przeznaczone do sprawowania policyi kolejowej, składać mają przysięgę w Inspekeyi głównej kolei austriackich. Przysięgę mogą także odbierać członkowie dyrekeyi w zakresie poruczonym.

§. 30.

Rozprze-
strzenie
budowy.

Rozprzestrzenianie budowy w obrębie sieci kolei, w §. 1 wzmiankowanych, gdy ma być wykonane w mniejszych rozmiarach, uskutecznione być może przez wydziały konserwacyi kolei, gdy zaś rozmiary jego mają być większe, przez osobne kierownictwa budowy, podlegające bezpośrednio dyrekeyi (oddział II), jeżeli ministerstwo handlu wykonania tego rozprzestrzenienia budowy nie poruczy dyrekeyi budowy kolei żelaznych.

IV. Przepis końcowy.

§. 31.

Z dokonaniem organizacyi powyższej postąpić należy w ten sposób, aby na całej sieci kolei, w §. 1 wzmiankowanych, od dnia 1 lipca 1882 była zaprowadzona.

Wprowadzenie organizacyi powyższej.

Dotychczasowe urzędy administracyjne, które mają być rozwiązane, sprawować winny czynności swoje dopóty, aż na ich miejsce utworzone będą stósownie do jej przepisów nowe urzędy.

T r e ś ć

I. Postanowienia ogólne.

STRONA

Sp.	1. Ustanowienie Władzy administracyjnej naczelnej dla kolei rządowych zachodnich, tudzież tych prywatnych, któremi Rząd zawiaduje	35
Sp.	2. Stanowisko porządkowe i upoważnienia Władzy administracyjnej naczelnej, mianowicie w obec nadzoru rządowego	36
Sp.	3. Koszta utrzymania Władzy administracyjnej naczelnej	36
Sp.	4. Podział Władzy administracyjnej naczelnej	37
Sp.	5. Mianowanie prezesa	37
Sp.	6. Zakres działania i odpowiedzialność prezesa i jego zastępcy	37
Sp.	7. Sprawy administracyjne zastrzeżone ministerstwu handlu	37
Sp.	8. Załatwianie spraw kolei rządowych w ministerstwie handlu	38

II. Rada kolei rządowych.

Sp.	9. Skład Rady kolei rządowych	38
Sp.	10. Propozycje Izby handlowo-przemysłowych	39
Sp.	11. Propozycje korporacji rolniczych	39
Sp.	12. Inne postanowienia we względzie wykonywania prawa proponowania	39
Sp.	13. Obsadzanie miejsc opróżnionych	39
Sp.	14. Stała Rada pomocnicza	40
Sp.	15. Peryodyczne zbieranie się Rady kolei rządowych, przewodniczenie na posiedzeniach i uczestnictwo	40
Sp.	16. Słubowanie członków Rady kolei rządowych i ich wynagradzanie	40
Sp.	17. Zakres działania Rady kolei rządowych	40
Sp.	18. Opinie Rady kolei rządowych	41
Sp.	19. Zakres działania stałej Rady pomocniczej	41

III. Dyrekcja i służba wykonawcza

Sp.	20. Zakres działania dyrekcji	42
Sp.	21. Oddziały dyrekcji	42
Sp.	22. Buchhalteria jako oddział rachunkowy	42
Sp.	23. Prawa i obowiązki służby	42
Sp.	24. Emerytura i zaopatrzenia	43
Sp.	25. Postępowanie porządkowo-karne	43
Sp.	26. Załatwianie spraw w dyrekcji	43
Sp.	27. Organizacja służby wykonawczej	44
Sp.	28. Wyższe urzędy ruchu	44
Sp.	29. Policya kolejowa	44
Sp.	30. Rozprzestrzenianie budowy	44

IV. Przepis końcowy.

Sp.	31. Wprowadzenie organizacji powyższej	45
-----	--	----