

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XII. — Wydana i rozesłana dnia 28 marca 1882.

## 30.

**Rozporządzenie całego ministerstwa z d. 22 lutego 1882,**  
 dotyczące się zaliczenia miasta Kremsu w Dolnej Austrii do III klasy dodatków służbowych dla  
 urzędników rządowych.

Uzupełniając rozporządzenie całego ministerstwa z dnia 11 stycznia 1882 podaje się do wiadomości, że miasto Krems w Dolnej Austrii przeniesione zostało na podstawie ostatniego urzędowego spisu ludności według stanu z dnia 31 grudnia 1880 z IV do III klasy dodatków służbowych dla urzędników rządowych.

**Taaffe** r. w.

**Ziemiałkowski** r. w.

**Falkenhayn** r. w.

**Pražák** r. w.

**Conrad-Eybesfeld** r. w.

**Welsersheimb** r. w.

**Dunajewski** r. w.

**Pino** r. w.

## 31.

**Dokument koncesyi z dnia 26 lutego 1882,**

na kolej żelazną parową z Hulleinu do Bystrycy.

**My Franciszek Józef Pierwszy,**  
**z Bożej łaski Cesarz Austriacki;**

Król Apostolski Węgierski, Król Czeski, Dalmacki, Kroacki, Slawoński, Galicyjski, Łodomeryjski i Illiryjski; Arcyksiążę Austriacki, Wielki Książę Krakowski, Książę Lotaryński, Salzburski, Styryjski, Karyntyjski, Kraiński, Bukowiński, Górno i Dolno Szląski; Wielki Książę Siedmiogrodzki; Margrabia Morawski; uksiążęcony Hrabia na Habsburgu i Tyrolu itd. itd. itd.

Gdy Spółka akcyjna uprzyw. kolei kromeryskiej podała prośbę o udzielenie jej koncesyi na budowę i utrzymanie w ruchu kolei miejscowej z Hulleinu do Bystrycy, przeto ze względu na ogólną pożyteczność tego przedsięwzięcia, widzimy się spowodowani nadać rzeczonyj Spółce koncesyą niniejszą na zasadzie ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238), jakoteż ustawy z dnia 25 maja 1880 (Dz. u. p. Nr. 56), w sposób następujący:

### §. 1.

Nadajemy Spółce akcyjnej uprzyw. kolei kromeryskiej prawo wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej parowej, która wybudowana być ma jako miejscowa ze szlakiem normalnym od stacyi n. uprzyw. kolei północnej Cesarza Ferdynanda w Hulleinie na Holeszów do Bystrycy i będzie przedłużeniem istniejącej linii z Hulleinu na Kromeryż do Zborowic.

### §. 2.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewnia się następujące ulgi:

- a) uwolnienie od stępli i opłat od wszelkich umów, wpisów hipotecznych, podań i jakichkolwiek innych dokumentów, dotyczących się zebrania kapitału i zabezpieczenia odsetków, jakoteż ruchu aż do czasu otwarcia ruchu, tudzież od dokumentów, dotyczących się nabycia gruntów, budowy i urządzenia kolei aż do końca pierwszego roku ruchu;
- b) uwolnienie od stępli i opłat pierwszej emisji akcji i obligacji z prawem pierwszeństwa, tudzież kwitów tymczasowych i wpisu hipotecznego obligacji z prawem pierwszeństwa, jakoteż od opłat za przeniesienie własności zakupionych gruntów;
- c) uwolnienie od opłat i taks za nadanie koncesyi i za wygotowanie niniejszego dokumentu koncesyjnego;
- d) uwolnienie od podatku dochodowego i zarobkowego i od opłat stęplowych od kuponów, jakoteż od wszelkiego nowego podatku, któryby w przyszłości mocą ustawy był zaprowadzony na lat trzydzieści (30), licząc od dnia dzisiejszego.

### §. 3.

Spółka obowiązana jest rozpocząć budowę kolei natychmiast, ukończyć ją w przeciągu roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy, złożyć ma Spółka kaucyą w sumie tysiąc (1000) złotych w tych papierach, w których wolno lokować fundusze sieroce.

### §. 4.

Do wybudowania kolei koncesyonowanej nadaje się Spółce prawo wyłączenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie Spółce do wybudowania wszelkich odnóg, prowadzących do zakładów przemysłowych, gdyby Rząd uznał potrzebę wybudowania takich kolei ze względu na dobro publiczne.



## §. 5.

We względzie budowy kolei koncesyonowanej i ruchu na niej, zastosować się powinna Spółka do osnowy niniejszego dokumentu koncesyi, do warunków koncesyjnych, jakie ministerstwo handlu ustanowi, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) i Porządku ruchu kolei z dnia 16 listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), tudzież do ustaw i rozporządzeń, które w przyszłości wydane być mogą.

Pod względem ruchu pozwala się odstąpić od środków bezpieczeństwa przepisanych w Porządku ruchu kolei żelaznych, o ile ze względu na zmniejszenie chyżości największej, ministerstwo handlu uzna to za możliwe, a natomiast trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda ministerstwo handlu.

## §. 6.

Nadaje się Spółce prawo wypuszczenia w obieg akcyj dla zebrania potrzebnych funduszków.

Formularze akcyj, które mają być wypuszczone, podlegają zatwierdzeniu Rządu.

Obligacye z prawem pierwszeństwa, których ogólna suma imienna nie ma przewyższać trzeciej części całego kapitału zakładowego Spółki kolei kromeryskiej nie mogą być wypuszczone dopóty, aż z wykazów, które Rząd ma sprawdzać, okaże się, że czyste dochody z kolei Spółki rzeczywiście osiągnięte i poniekąd zapewnione, wystarczają na pokrycie odsetków i na amortyzacyą.

## §. 7.

Koncesyą nadaje się z obroną przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §fu 9go lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne, na lat osmdziesiąt ośm (88), licząc od dnia 30 czerwca 1882, po upływie zaś tego czasu traci ona moc swoją.

Rząd może także wyrzec unieważnienie koncesyi przed upływem przerzonego czasu, gdy określone w §fie 3 zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia i utrzymywania ruchu nie będą dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie da się usprawiedliwić w myśl §. 11 lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne a mianowicie wstrząśnieniami politycznymi i finansowemi.

## §. 8.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolei koncesyonowanej po jej wybudowaniu i otwarciu na niej ruchu w każdym czasie, a w tym razie wynagrodzi Spółkę gotówką pod warunkami ustanowionemi w §. 16 dokumentu koncesyjnego z dnia 30 czerwca 1880 (Dz. u. p. Nr. 93) dla kolei z Hulleinu do Kromeryża.

Przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia wchodzi państwo za wypłatą ceny odkupu bez dalszego wynagrodzenia, w wolne od ciężarów posiadanie i używanie kolei obecnie koncesyonowanej, ze wszystkimi do niej należąciami ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także park wozowy i zapasy materiałów.

## §. 9.

Gdy koncesya utraci moc swoję i od tego dnia, w którym to nastąpi, wchodzi państwo za wypłatą należności w gotówce w §. 9 ustanowionej, bez dalszego wynagrodzenia w wolne od ciężarów posiadanie i używanie kolei koncesyowanej i wszystkich ruchomych i nieruchomych przynależności, licząc tu także park wozowy i zapasy materyałów (§. 8).

Tak wtedy, gdy koncesya moc swoję straci, jak i w razie odkupienia kolei (§. 8), zatrzyma Spółka na własność utworzony z własnych dochodów przedsiębiorstwa fundusz zasobny i należące się jej aktywa, tudzież te osobne zakłady i budynki, z własnego majątku wniesione lub nabyte, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił ją z tym wyraźnym dodatkiem, że nie mają stanowić przynależności kolejowej.

## §. 10.

Nadto zastrzega sobie Rząd prawo, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia, ponawiało się naruszenie lub zaniedbanie obowiązków w dokumencie koncesyi lub ustawami przepisanych, będzie temu zapobiegał środkami odpowiadającymi ustawom, a według okoliczności unieważni koncesyą jeszcze przed upływem czasu, na który została nadana.

Ostrzegając surowo, aby nikt nie czynił nic przeciwnego postanowieniom koncesyi niniejszej, i nadając Spółce prawo uciekania się do Naszych sądów w sprawach o wynagrodzenie udowodnionej szkody, rozkazujemy wyraźnie wszystkim władzom, do których to należy, aby nad koncesyą i wszystkimi postanowieniami w niej zawartemi, ściśle i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, pod Naszą większą pieczęcią, w Naszem głównem i rezydencyonalnem mieście Wiedniu dnia dwudziestego szóstego miesiąca lutego, w roku zbawienia tysiąc ośmset ośmdziesiątym drugim, Naszego panowania trzydziestym czwartym.

**Franciszek Józef r. w.**



**Taaffe r. w.**

**Pino r. w.**

**Dunajewski r. w.**

**32.**

**Rozporządzenie ministerstwa handlu z dnia 9 marca 1882.  
wydane w porozumieniu z ministerstwem spraw wewnętrznych,**

objaśniające i uzupełniające rozporządzenie z dnia 1 października 1875 (Dz. u. p. Nr. 130) o środkach do zapobiegania eksplozjom kotłów parowych.

## §. 1.

Kocioł parowy, który od roku lub dłużej nie był używany, nie ma już być poddawany przepisanej rewizyi rocznej, jeżeli ten, kto go używał, jeszcze przed



upływem roku rewizyi, uwiadomił pisemnie o nieużywaniu go, bądź urzędowego komisarza do próbowania kotłów parowych, bądź też, jeżeli jest członkiem zwyczajnym towarzystwa nadzoru nad kotłami parowymi, przez Rząd upoważnionego, pośrednika tegoż towarzystwa.

### §. 2.

Kto kotła parowego, od roku lub dłużej nieużywanego, chce znowu używać, winien najpóźniej na 8 dni przed dniem, od którego znowu używać ma owego kotła, uwiadomić pisemnie o tym zamiarze właściwego urzędowego komisarza probiernego, lub, jeżeli jest członkiem zwyczajnym towarzystwa nadzoru nad kotłami parowymi, przez Rząd upoważnionego, pośrednika tegoż towarzystwa w celu wykonania rewizyi.

### §. 3.

Dopóki się rewizya nie odbędzie, kotła takiego nie wolno znowu używać.

### §. 4.

Kotły parowe, w ciągu roku tylko czasowo używane, podlegają rewizyi tak samo jak te, które używane są przez rok cały.

### §. 5.

Zwyczajnie rewidować należy kotły parowe tylko raz w rok, a dokonana już w pewnym roku ostrzejsza rewizya, zastępuje prawidłową rewizyą roczną.

Atoli, jeżeli wykonawcy rewizyi dostrzegą brak należytego starania w obchodzeniu się z kotłem, mają prawo rewidować taki kocioł kilkakrotnie w ciągu jednego roku.

### §. 6.

Rewizye ostrzejsze, które według ustępu 3go, §fu 8go rozporządzenia ministeryalnego z dnia 1 października 1875 (Dz. u. p. Nr. 130) co pięć lat odbywać się winny, mogą być zarządzone przez czynniki do próbowania kotłów ustanowione, jeszcze przed upływem pięciu lat, stosownie do sposobu utrzymywania kotła parowego i spostrzeżeń tychże wykonawców prob, mianowicie wtedy, gdy kocioł przez czas dłuższy nie był używany.

### §. 7.

Taksę za rewizyą płacić trzeba od każdego kotła, czy raz czy więcej razy w tym samym roku był rewidowany, corocznie tylko raz.

### §. 8.

Za pierwszą, po wypróbowaniu kotła parowego skuteczną rewizyą, pobierać także należy taksę, niezależnie od przepisu §fu 7go.

### §. 9.

Wykroczenia przeciwko przepisom niniejszym karane będą według §fu 13go rozporządzenia ministeryalnego z dnia 1 października 1875 (Dz. u. p. Nr. 130).

### §. 10.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy od dnia ogłoszenia.

**Taaffe** r. w.

**Pino** r. w.

