

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXII. — Wydana i rozesłana dnia 10 czerwca 1882.

57.

**Dokument koncesyi z dnia 28 lutego 1882,**  
na kolej żelazną parową z Krasnego Dworu do Radonic.

**My Franciszek Józef Pierwszy,**  
**z Bożej łaski Cesarz Austryacki;**

Król Apostolski Węgierski, Król Czeski, Dalmacki, Kroacki, Sławoński, Galicyjski, Lodomeryjski i Illiryjski; Arcyksiążę Austryacki, Wielki Książę Krakowski, Książę Lotaryński, Salzburski, Styryjski, Karyntyjski, Kraiński, Bukowiński, Górno i Dolno Szląski; Wielki Książę Siedmiogrodzki; Margrabia Morawski; uksiążęcony Hrabia na Habsburgu i Tyrolu itd. itd. itd.

Gdy Spółka austryacka kolei miejscowych w Pradze podała prośbę o udzielenie jej koncesyi na budowę i utrzymanie w ruchu kolei miejscowej z Krasnego Dworu do Radonic, przeto ze względu na ogólną pożyteczność tego przedsięwzięcia, widzimy się spowodowani nadać rzeczonej Spółce koncesyą niniejszą na zasadzie ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238), jakoteż ustawy z dnia 25 maja 1880 (Dz. u. p. Nr. 56), w sposób następujący:

§. 1.

Nadajemy Spółce austryackiej kolei miejscowych prawo wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej parowej, która wybudowana być ma jako miejscowa ze szlakiem normalnym od stacyi istniejącej kolei miejscowej kastycko-krasnodworskiej, którą Spółka rzeczona ma nabyć, w Krasnym Dworze do Radonic.

Spółka jest nadto obowiązana wybudować na żądanie Administracyi państwa odnogę od pewnego punktu przerzeczonej kolei do Pięcipsów, jak tylko strony interesowane przez umowy o przewóz towarów zapewnią przychody potrzebne na opłatę odsetków i umorzenie kapitału zakładowego, który wyłożony będzie na budowę tej odnogi.

## §. 2.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewnia się następujące ulgi:

1. uwolnienie od stępli i opłat od wszelkich umów, wpisów hipotecznych, podań i jakiegokolwiek innych dokumentów, dotyczących się zebrania kapitału i zabezpieczenia odsetków, jakoteż ruchu aż do czasu otwarcia ruchu, tudzież od dokumentów, dotyczących się nabycia gruntów, budowy i urządzenia kolei aż do końca pierwszego roku ruchu;

2. uwolnienie od stępli i opłat pierwszej emisji akcyj i obligacyj z prawem pierwszeństwa, tudzież kwitów tymczasowych i wpisu hipotecznego obligacyj z prawem pierwszeństwa, jakoteż od opłat za przeniesienie własności zakupionych gruntów;

3. uwolnienie od opłat i taks za nadanie koncesyi i za wygotowanie niniejszego dokumentu koncesyjnego; tudzież

4. uwolnienie od podatku dochodowego i zarobkowego jakoteż od wszelkiego nowego podatku, któryby w przyszłości mocą ustawy był zaprowadzony na lat trzydzieści, licząc od dnia dzisiejszego.

## §. 3.

Spółka obowiązana jest rozpocząć budowę kolei natychmiast, ukończyć ją w przeciągu roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy, złożyć ma Spółka kaucyą w sumie tysiąc (1000) złotych w gotówce lub w tych papierach, w których wolno lokować fundusze sieroce.

## §. 4.

Zresztą do kolei w §. 1 wzmiankowanej zastosowane być mają warunki techniczne, które ministerstwo handlu dla niej ustanowi, tudzież postanowienia dokumentu koncesyjnego z dnia 28 sierpnia 1880 (Dz. u. p. Nr. 124, §§. 3, 5 aż do 12 włącznie, jakoteż 14 aż do 18 włącznie) dla kolei kastycko-nowodworskiej, wydanego i cała kolej z Kastyce na Nowy Dwór do Radonic uważana być ma we wszystkich względach, mianowicie co się tyczy taryf, które będą ustanowione, za kolej jednolitą.

## §. 5.

Spółka jest nadto obowiązana, na całej linii z Kastyce do Radonic

1. stósować do posylek, przeznaczonych na potrzeby rządowych zakładów hodowli koni i do osób, które je konwojują, opłaty niższe ustanowione do transportów wojskowych;

2. przewozić szupaśników i skazańców, jakoteż ich eskortę, a eskortę także wtedy gdy wraca, za połowę opłaty pociągów osobowych.

Co do tych ostatnich transportów, które umieszczać trzeba ile możności w oddzielnych przedziałach, umówić się należy z właściwymi władzami, w których dniach i którymi pociągami mają być przewożone.

---

Ostrzegając surowo, aby nikt nie czynił nic przeciwnego postanowieniom koncesyi niniejszej, i nadając Spółce prawo uciekania się do Naszych sądów w sprawach o wynagrodzenie udowodnionej szkody, rozkazujemy wyraźnie wszystkim władzom, do których to należy, aby nad koncesyą i wszystkimi postanowieniami w niej zawartymi, ściśle i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, pod Naszą większą pieczęcią, w Naszem głównem i rezydencyonalnem mieście Wiedniu dnia dwudziestego ósmego miesiąca lutego, w roku zbawienia tysiąc ósmset ósmdziesiątym drugim, Naszego panowania trzydziestym czwartym.

**Franciszek Józef r. w.**



**Taaffe r. w.**

**Pino r. w.**

**Dunajewski r. w.**

**58.**

## **Ustawa z dnia 29 maja 1882,**

**o ulgach i warunkach do wybudowania kolei w dolinie Kremży.**

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

### **Artykuł I.**

Upoważnia się Rząd, iżby wziął udział w dostarczeniu kapitału na wybudowanie kolei w dolinie Kremży od Kremsmünster do Milchdorf przez objęcie akcyj Spółki kolei w dolinie Kremży za sumę trzysta tysięcy (300.000) złotych waluty austriackiej w biletach.

Skarb państwa wziąć ma ten udział pod warunkiem, że

- a) kraj Austria poniżej Anizy zapewni udział w budowie rzeczonyj kolei przez objęcie akcyj za sumę sto tysięcy (100.000) złotych waluty austriackiej i
- b) interesowani zapewnią wystarczenie się o resztę kapitału na budowę bez obciążenia skarbu państwa.

### **Artykuł II.**

Kwoty na akcyje, które Rząd ma objąć w myśl artykułu I. i które używać muszą tych samych praw co inne akcyje Spółki kolei w dolinie Kremży a co do których przepisane statutem ograniczenie prawa głosowania do nieprzekraczalnej ilości głosów miejsca mieć nie może, zacznie Rząd wypłacać dopiero wtedy, gdy kwoty na akcyje objęte przez wszystkich innych interesowanych będą całkiem zapłacone i odpowiednio zabezpieczone.

Kwoty owe składać będzie Rząd za niestęplowanymi potwierdzeniami odbioru, w miarę postępowania budowy, należycie sprawdzonego i winien nad tem czuwać, aby fundusze, które on wniesie, obracane były tylko na budowę i urządzenie kolei w artykule I wzmiankowanej.

## Artykuł III.

Wzmiankowane w artykule I przedłużenie kolei w dolinie Kremży, które wybudowane być ma jako kolej miejscowa ze szlakiem normalnym, ukończyć należy w przeciągu dwóch lat, licząc od dnia nadania koncesyi i oddać na użytek publiczny.

## Artykuł IV.

Na wydatek w artykule I wzmiankowany wyznacza się Rządowi na r. 1883 dotacyą w sumie 300.000 zł. waluty austryackiej, której, o ileby do końca marca 1884 nie była całkiem wydana, używać można jeszcze aż do końca marca 1885, w tym jednak przypadku, tak z nią postąpić trzeba, jak gdyby wyznaczona była w budżecie na r. 1884, a przeto policzyć ją na karb zarządu tego ostatniego roku.

## Artykuł V.

Ustawa niniejsza nabywa mocy od dnia ogłoszenia.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi handlu i Ministrowi skarbu.

Schönbrunn, dnia 29 maja 1882.

**Franciszek Józef r. w.**

**Taaffe r. w.**

**Dunajewski r. w.**

**Pino r. w.**

## 59.

## Ustawa z dnia 3 czerwca 1882,

pozwalająca austryackiemu Towarzystwu Krzyża Czerwonego zaciągnąć pożyczkę loteryjną.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

## §. 1.

Odmienne od przepisów ustawowych, dotyczących się zaciągania pożyczek prywatnych z obligacyami udziałowemi, pozwala się wyjątkowo austryackiemu Towarzystwu Krzyża Czerwonego zaciągnąć pożyczkę loteryjną, odsetków nie przynoszącą, w sumie imiennej sześć milionów złotych w tym sposobie, że wolno mu będzie wypuścić w obieg obligacye udziałowe na okaziciela i na kwoty nie mniejsze jak po dziesięć złotych opiewające a połączone przy spłacie z losowaniem premij.

## §. 2.

Obligacye udziałowe w §. 1 wzmiankowane, uwalnia się od opłaty stęplowej.

## §. 3.

Wykonanie ustawy niniejszej poruczam Memu Ministrowi skarbu.

Schönbrunn, dnia 3 czerwca 1882.

**Franciszek Józef r. w.**

**Taaffe r. w.**

**Dunajewski r. w.**