

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

---

Cześć XXIV. — Wydana i rozesłana dnia 20 maja 1885.

---

## 65.

### Ustawa z dnia 29 kwietnia 1885,

o przyzwoleniach i warunkach do wybudowania kolei Mühlkreisbahn.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

#### Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, iżby wziął udział w dostarczeniu kapitału na wybudowanie kolei miejscowej od Linz-Urfahr na Neufelden do Aigen (Mühlkreisbahn) przez objęcie akcji (zakładowych) Spółki akcyjnej, która się zawiąże do wybudowania tej kolei miejscowej, za sumę dziewięćset tysięcy (900.000) złotych wal. austr. papierami al pari.

Na to uczestnictwo skarbu państwa pozwala się pod warunkiem, że:

- a) kraj Górna Austria zapewni wzięcie udziału w budowie rzeczonyj kolei sumą dwieście tysięcy (200.000) złotych wal. austr. i że
- b) dostarczenie reszty kapitału na budowę zapewnią interesowani bez obciążenia skarbu państwa w taki sposób, że ci, którzy uzyskają koncesyę, mają wziąć na siebie odpowiedzialność tak za to, jak i za wystarczenie kapitału w łącznej sumie 2,300.000 zł.

#### Artykuł II.

Jeżeli w celu dostarczenia kapitału (artykuł I, lit. a i b) będą wydane akcyje pierwszorzędne, których sumę nieprzekraczalną oznaczy administracya państwa, dywidenda, należąca się od tych akcyj pierwszorzędnych, wymierzana będzie najwyżej, po cztery od sta, dopóki akcyje zakładowe nie nabędą prawa do pobierania dywidendy.

Akcyje (zakładowe), które Rząd w myśl artykułu Igo obejmie, używać będą takich samych praw, jak inne akcyje (zakładowe) Spółki akcyjnej, która się ma

zawiązać i prawo głosowania nie może być co do tychże akcyj w statucie ścięśnione, ani ograniczeniem go do nieprzekraczalnej ilości głosów, ani też względem na posiadaczy akcyj pierwszorzędnych, gdyby zostały wypuszczone.

### Artykuł III.

Kwoty na akcje (zakładowe), które Rząd ma objąć w myśl artykułu Igo, wniesione być mają w trzech równych ratach rocznych, poczynających się od roku 1887 w terminach, które administracya państwa do tego wyznaczy, za niestępowaniem potwierdzeniem odbioru.

Pierwsza z tych rat nie ma być w żadnym razie zapłacona, aż dopiero wtedy, gdy będzie należycie udowodnione, że kwoty kapitałowe, w artykule I (lit. *a* i *b*) wyszczególnione, były zapłacone i wyczerpane a kolej miejscowa, wzmiankowana w artykule I, została zgodnie z koncecją wybudowana i oddana na użytek publiczny.

### Artykuł IV.

Kolej miejscowa, w artykule I wzmiankowana, ma być skończona i oddana na użytek publiczny w przeciągu półtrzecia roku aż do daty nadania koncecji.

### Artykuł V.

Gdyby Rząd miał utrzymywać ruch na kolei miejscowej, w artykule I szym wzmiankowanej, koszta ruchu mogą być liczone ryczałtowo w taki sposób, że wymierzone będą według stałej stopy odsetkowej dochodów ogólnych, którą administracya państwa oznaczy.

### Artykuł VI.

Ustawa niniejsza nabywa mocy od dnia ogłoszenia.

Wykonanie onejże poruczam Memu Ministrowi handlu i Memu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 29 kwietnia 1885.

**Franciszek Józef r. w.**

**Taaffe r. w.**

**Pino r. w.**

**Dunajewski r. w.**

**66.**

## Ustawa z dnia 1 maja 1885,

**o przyzwoleniach i warunkach do wybudowania kolei miejscowych z Hatny do Dolhopola, z Hliboki do Berhomethu z odnogą od Karapczina do Czudina i z Hadikfalva do Radowiec.**

**Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:**

### Artykuł I.

Upowaznia się Rząd, iżby wziął udział w dostarczeniu kapitału na wybudowanie kolei miejscowych:

1. od stacyi w Hatnie na kolei lwowsko-czerniowiecko-jasskiej do Dolhopola,

2. od stacyi w Hliboce na przerzeczonej istniejącej kolei głównej do Berhomethu z odnogą od Karapezina do Czudina

przez objęcie akcyj zakładowych Spółki akcyjnej, która weźmie na siebie wybudowanie tych kolei miejscowych za sumę milion stotysięcy (1,100.000) złotych wal. austr. papierami.

### Artykuł II.

Na to uczestnictwo skarbu państwa pozwala się pod warunkiem, że

- a) c. k. uprzyw. Spółka kolei lwowsko-czerniowiecko-jasskiej zapewni prawomocnie wzięcie udziału w budowie rzeczonych kolei przez objęcie sumy imiennej 1.870.000 zł. w akcyach pierwszorzędnych al pari, że następnie
- b) bukowiński fundusz religijny grecko-orientalny przyczyni się do dostarczenia kapitału na przerzeczone koleje przez objęcie akcyj w sumie 1,000.000 zł. al pari a to akcyj pierwszorzędnych za 850.000 zł. a akcyj zakładowych za 150.000 zł. i że nakoniec
- c) dostarczenie reszty kapitału na budowę w sumie 1,630.000 zł., z której najwięcej sumę imienną 1,200.000 zł. wolno będzie wypuścić w obieg w akcyach pierwszorzędnych, zapewnią koncesyonaryusze i wszyscy inni interesowani bez obciążenia skarbu państwa w taki sposób, że ci, którzy uzyskają koncesyę, mają wziąć na siebie odpowiedzialność, tak za to, jak i za wystarczenie kapitału w łącznej sumie 5,600.000 zł.

### Artykuł III.

Na koncesyonaryuszów przerzeczonych kolei miejscowych a względnie na Spółkę akcyjną, która zajmie ich miejsce, włożyć należy obowiązek, aby nadto wybudowali kolej miejscową od stacyi w Hadikfalwie na kolei lwowsko-czerniowiecko-jasskiej do Radowic. W tym celu łączna suma kapitałowa, w artykule II oznaczona, może być zwiększona przez wypuszczenie akcyj pierwszorzędnych i zakładowych za sumę, którą administracya państwa oznaczy.

### Artykuł IV.

Dywidenda, należąca się od akcyj pierwszorzędnych, w artykule I wzmiankowanych, wymierzona będzie najwyżej po pięć od sta, dopóki akcy zakładowe nie nabiorą prawa do pobierania dywidendy.

Akcy zakładowe, które Rząd w myśl artykułu Igo obejmie, używać będą takich samych praw, jak inne akcy zakładowe i prawo głosowania nie może być co do tychże akcyj w statucie ścieśnione, ani ograniczeniem go do nieprzekraczalnej ilości głosów, ani też względem na posiadaczy akcyj pierwszorzędnych.

Upoważnia się Rząd do zezwolenia, aby koleje miejscowe, w artykule I szym wzmiankowane, połączone zostały w jedno przedsiębiorstwo z koleją miejscową czerniowiecko-nowosielicką, będącą przedmiotem ustawy z dnia 24 kwietnia 1883 (Dz. u. p. Nr. 56) i aby wynikający z tego stosunek prawny statutem określony, urządzony został w taki sposób, by akcy pierwszorzędne i zakładowe, które w myśl artykułu I będą wypuszczone, używały na przyszłość tych samych praw, co odpowiednie kategorye akcyj Spółki akcyjnej, istniejącej pod firmą „kolej miejscowa czerniowiecko-nowosielicka“.

Postanowienia powyższe stosowane być mają odpowiednio do kolei miejscowej Hadikfalwa-radowieckiej w artykule III wzmiankowanej.

**Artykuł V.**

Kwoty na akcje zakładowe, które Rząd ma objąć w myśl artykułu I, wniesione być mają w pięciu równych ratach rocznych, poczynających się od r. 1887, w terminach, które Administracya państwa do tego wyznaczy, za niestęplowaniem potwierdzeniem odbioru.

Pierwsza z tych rat nie ma być w żadnym razie zapłacona pierwszej, aż dopiero, gdy będzie należycie udowodnione, że reszta kapitału na budowę, w artykule II wzmiankowanego, była zapłacona i wyczerpana a koleje miejscowe, wzmiankowane w artykule I, zostały zgodnie z koncesyą wybudowane i oddane na użytek publiczny.

Ostatnia rata zapłacona będzie dopiero po wybudowaniu kolei z Hadikfalwa do Radowice, wzmiankowanej w artykule III.

**Artykuł VI.**

Koleje, w artykule I wzmiankowane, wybudowane być mają jako miejscowe ze szlakiem normalnym a skończone i oddane na użytek publiczny w przeciągu półtrzecia roku od dnia nadania koncesyi.

Kolej miejscowa, wzmiankowana w artykule III, ma być wybudowana ze szlakiem normalnym a skończona i oddana na użytek publiczny najpóźniej w przeciągu dwóch lat od dnia otwarcia ruchu na kolejach, w artykule I wzmiankowanych.

**Artykuł VII.**

Ustawa niniejsza nabywa mocy od dnia ogłoszenia.

Wykonanie onejże poruczam Memu Ministrowi handlu i Memu Ministrowi skarbu.

Budapeszt, dnia 1 maja 1885.

**Franciszek Józef** r. w.

**Taaffe** r. w.

**Pino** r. w.

**Dunajewski** r. w.

**67.****Ustawa z dnia 1 maja 1885,**

**o przyzwoleniach i warunkach do wybudowania kolei miejscowej z Lublany do Kaminka.**

**Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:**

**Artykuł I.**

Upoważnia się Rząd, iżby wziął udział w dostarczeniu kapitału na wybudowanie kolei miejscowej od stacyi w Lublanie na kolei Następcy tronu Rudolfa do Kaminka z koleją dowozową do tamtejszej skarbowej fabryki prochu, przez objęcie akcji zakładowych Spółki, która się zawiąże do wybudowania tej kolei miejscowej, za sumę dwieście tysięcy (200.000) złotych wal. austr. papierami.

Na to uczestnictwo skarbu państwa pozwala się pod warunkiem, że

- a) kraj Kraina zapewni dodatek w kwocie najmniej 50.000 zł. na budowę powyższej kolei miejscowej, tudzież że
- b) dostarczenie reszty kapitału na budowę w sumie, którą administracya państwa oznaczy, przez wypuszczenie akcyj pierwszorzędnych i zakładowych Spółki, mającej się zawiązać, zapewni przysły koncesyonaryusz bez obciążenia skarbu państwa w taki sposób, że ten, który otrzyma koncesyą, ma wziąć na siebie odpowiedzialność tak za to, jak i za wystarczenie kapitału na budowę, który administracya państwa oznaczy.

## Artykuł II.

Dywidenda od akcyj pierwszorzędnych, które w myśl artykułu I mają być wypuszczone, będzie wymierzana najwyżej po pięć od sta, dopóki akcy zakładowe nie nabędą prawa do pobierania dywidendy.

Akcy zakładowe, które Rząd w myśl artykułu I obejmie, używać będą takich samych praw, jak inne akcy zakładowe Spółki akcyjnej, która się ma zawiązać, i prawo głosowania nie może być co do tychże akcyj w statucie ścieśnione, ani ograniczeniem go do nieprzekraczalnej ilości głosów, ani też względem na posiadaczy akcyj pierwszorzędnych.

## Artykuł III.

Kwoty na akcy zakładowe, które Rząd ma objąć w myśl artykułu I, wniesione być mają w dwóch równych ratach rocznych poczynających się od r. 1887, w terminach, które administracya państwa do tego wyznaczy, za niestęplowanem potwierdzeniem odbioru.

Pierwsza z tych rat nie ma być w żadnym razie zapłacona aż dopiero wtedy, gdy będzie należycie udowodnione, że reszta kapitału była zapłacona i wyczerpana a kolej miejscowa, w artykule I wzmiankowana, została zgodnie z koncesyą wybudowana i oddana na użytek publiczny.

## Artykuł IV.

Kolej miejscowa, w artykule I wzmiankowana, ma być wybudowana jako tramwaj parowy ze szlakiem normalnym a skończona i oddana na użytek publiczny w przeciągu dwóch lat od daty nadania koncesyi.

## Artykuł V.

Gdyby Rząd miał utrzymywać ruch na kolei miejscowej, w artykule I szym wzmiankowanej, koszta ruchu mogą być liczone ryczałtowo w taki sposób, że wymierzone będą według stałej stopy odsetkowej dochodów ogólnych, którą administracya państwa oznaczy.

## Artykuł VI.

Ustawa niniejsza nabywa mocy od dnia ogłoszenia.

Wykonanie onejże poruczam Memu Ministrowi handlu i Memu Ministrowi skarbu.

Budapeszt, dnia 1 maja 1885.

**Franciszek Józef r. w.**

**Taaffe r. w.**

**Pino r. w.**

**Dunajewski r. w.**

**68.****Obwieszczenie ministerstwa skarbu z dnia 7 maja 1885,  
o rozszerzeniu upoważnień celniczych komory głównej II klasy w Serajewie.**

Według doniesienia c. i k. wspólnego ministerstwa, komora główna II klasy w Serajewie upoważniona została, począwszy od 10 maja 1885. do pobierania cła od towarów bawełnianych pospolitych, przednich i haftowanych Nr. tar. 128, *b*, 128, *c*, 128, *d*. 131, *b*, i 133; tudzież od towarów tkackich wełnianych Nr. tar. 158, *a*, nadto od towarów wełnianych dzianych i pasamonnicych Nr. tar. 159, od towarów półjedwabnych Nr. tar. 170; nakoniec od odzieży szczegółowo nie wymienionej z towarów wełnianych, samodziału i towarów tkackich wełnianych Nr. tar. 158 *a* bez ograniczenia ilości.

**Dunajewski** r. w.

**69.****Rozporządzenie Ministrów handlu i spraw wewnętrznych  
z dnia 12 maja 1885,**

**którem ustanawia się wzór książek robotniczych dla pomocników przemysłowych.**

Na zasadzie postanowienia §fu 80 *i* ustawy z dnia 8 marca 1885 (Dz. u. p. Nr. 22), zmieniającej i uzupełniającej ustawę przemysłową, Ministrowie handlu i spraw wewnętrznych rozporządzają co następuje:

Do układu książek robotniczych, których pomocnicy przemysłowi z wyjątkiem kupieckich, według postanowień ustawy z dnia 8 marca 1885 (Dz. u. p. Nr. 22) używać mają, ustanawia się tak dla dorosłych, jak i dla młodocianych pomocników, tudzież uczniów wzór pod *A* dołączony.

Książka robotnicza składa się z 40 kartek ósemkowych paraflowanych, przez które nie jest przewleczona, końce zaś tejsze przytwierdzone są do wewnętrznej strony twardej okładziny pieczęcią Władzy gminnej książkę wydającej.

Książki robotnicze wyrabiają się nakładem urzędowym. Cena wyrobu ogłoszana będzie dla każdego królestwa i kraju w Radzie państwa reprezentowanego w jego Dzienniku ustaw krajowych.

Książki robotnicze wyrobione na zasadzie ustawy przemysłowej z dnia 20 grudnia 1859 (Dz. u. p. Nr. 227) będą nadal ważne dopóty, dopóki w nich jest jeszcze miejsce do zapisywania.

Rozporządzenie niniejsze nie narusza istniejących przepisów we względzie używania ich jako dokumentów do podróży i legitymacyi.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy jednocześnie z ustawą z dnia 8 marca 1885 (Dz. u. p. Nr. 22).

**Taaffe** r. w.

**Pino** r. w.

# A. W Z Ó R

## książki robotniczej dla pomocników przemysłowych.

Strona 1 zawiera spis rzeczy.

Strona 2.	Strona 3.
<h3 style="margin: 0;">Książka robotnicza</h3> <p style="margin: 0;">dla</p>	<h3 style="margin: 0;">Dodatki</h3> <p style="margin: 0;">dla pomocników młodocianych i uczniów.</p>
<p>Imię i nazwisko: .....</p> <p>Miejscę urodzenia: .....</p> <p>Rok urodzenia: .....</p> <p>Gmina rodzinna: .....</p> <p>Stan (czy bezżenny, czy żonaty): .....</p> <p>Religia: .....</p> <p>Zatrudnienie: .....</p> <p>Wzrost: .....</p> <p>Twarz: .....</p> <p>Włosy: .....</p> <p>Oczy: .....</p> <p>Usta: .....</p> <p>Nos: .....</p> <p>Znaki szczególne: .....</p> <p>.....</p> <p>Podpis pomocnika przemysłowego:</p> <p>Podpis Władzy gminnej książkę wydającej:</p>	<p>Do jakich szkół uczęszczał i jakiego w nich nabył wykształcenia: .....</p> <p>.....</p> <p>Nazwisko i miejsce zamieszkania ojca lub opiekuna: .....</p> <p>.....</p> <p>Pozwolenie do wejścia w stosunek robotnika lub ucznia otrzymał od *) .....</p> <p>ojca: .....</p> <p>opiekuna: .....</p> <p>gminy pobytu: .....</p>
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <span style="font-size: 8px;">Pieczęć</span> </div>	<p>*) Uwaga: Tutaj zanotować należy, czy książkę robotniczą wydano za zezwoleniem ojca lub opiekuna, czyli też w myśl ustępu 2 §. 80 ustawy przemysłowej, za zezwoleniem gminy pobytu, ponieważ deklaracyi ojca lub opiekuna nie można było dostać.</p>

Strony 4—9 zawierają miejsce odpowiednim napisem oznaczone, w którym właściwe Władze administracyjne lub Władze policyjne rządowe kłaść będą zapiski legitymacyjne do podróży.

Strona 10—73 przeznaczone są na zapiski, dotyczące się stosunków pracy lub nauki a układ ich jest następujący:

Strona 10.

Strona 11.

Nazwisko, przemysł i siedziba majstra przyjmującego do roboty lub na naukę (Co do uczniów także warunki kontraktu)	Data wstąpienia	Data wystąpienia	Świadectwo

Strona 75 i następne zawierają przepisy, dotyczące się książek robotniczych a mianowicie przedruk §§. 79, 80 do 80 *h* włącznie, 81, 99, 102 i 104 ustawy przemysłowej w osnowie podanej w ustawie z dnia 8 marca 1885 (Dz. u. p. Nr. 22).