

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XL. — Wydana i rozesłana dnia 12 września 1885.

## 123.

**Dokument koncesyjny z dnia 4 sierpnia 1885,**  
na kolej żelazną parową z Kamenicy czeskiej do Kamenického Szenowa.

**My Franciszek Józef Pierwszy,**  
**z Bożej łaski Cesarz Austriacki;**  
Król Apostolski Węgierski, Król Czeski, Dalmacki, Kroacki, Sławoński, Galicyjski, Lodomeryjski i Illiryjski; Arcyksiążę Austriacki, Wielki Książę Krakowski, Książę Lotaryński, Salzburski, Styryjski, Karyntyjski, Kraiński, Bukowiński, Górno i Dolno Szląski; Wielki Książę Siedmiogrodzki; Margrabia Morawski; uksiążęcony Hrabia na Habsburgu i Tyrolu itd. itd. itd.

Gdy uprzywilejowana Spółka kolei północnej czeskiej podała prośbę o udzielenie jej koncesyi na wybudowanie i utrzymywanie w ruchu kolei miejscowej od swojej stacyi w Kamenicy czeskiej do Kamenického Szenowa, przeto ze względu na powszechną użyteczność tego przedsięwzięcia, widzimy się spowodowani nadać rzeczonej Spółce koncesyą niniejszą na zasadzie ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238), jakoteż ustaw z dnia 25 maja 1880 (Dz. u. p. Nr. 56), z dnia 26 grudnia 1882 (Dz. u. p. Nr. 180) i z dnia 28 grudnia 1884 (Dz. u. p. Nr. 203), w sposób następujący:

### §. 1.

Nadajemy uprzywilejowanej Spółce kolei północnej czeskiej prawo wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej parowej, która wybudowana być ma

jako miejscowa ze szlakiem normalnym od stacyi uprzywilejowanej Spółki kolei północnej czeskiej w Kamenicy czeskiej do Kamenického Szenowa.

### §. 2.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewnia się następujące ulgi:

- a) uwolnienie od stępli i opłat od wszelkich umów, wpisów hipotecznych, podań i jakichkolwiek innych dokumentów, tyjących się zebrania kapitału i zabezpieczenia odsetków, jakoteż ruchu aż do czasu otwarcia ruchu, tudzież od dokumentów, tyjących się nabycia gruntów, budowy i urządzenia kolei aż do końca pierwszego roku ruchu;
- b) uwolnienie od stępli i opłat pierwszej emisji akeyj i obligacyj pierwszorzędnych, tudzież kwitów tymczasowych, jakoteż uwolnienie od opłat za przeniesienie własności zakupionych gruntów;
- c) uwolnienie od opłat i taks za nadanie koncesyi i za wygotowanie niniejszego dokumentu koncesyjnego;
- d) uwolnienie od podatku dochodowego i zarobkowego, od opłat stęplowych, którym podlegają kupony, jakoteż od wszelkiego nowego podatku, któryby w przyszłości mocą ustawy był zaprowadzony na lat trzydzieści (30), licząc od dnia dzisiejszego.

### §. 3.

Spółka kolei północnej czeskiej obowiązana jest skończyć budowę kolei w §. 1 wzmiankowanej najpóźniej w przeciągu roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy, złożyć ma Spółka na żądanie Administracyi państwa stósowną kaucyą w tych papierach, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucya może być uznana za przepadłą.

### §. 4.

Do wybudowania tej kolei koncesyonowanej, nadaje się Spółce prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie Spółce do wybudowania wszelkich odnóg dowozowych, gdyby Rząd uznał potrzebę wybudowania takich kolei ze względu na dobro publiczne.

### §. 5.

We względzie budowy kolei koncesyonowanej i ruchu na niej, zastosować się powinna Spółka do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych, które ministerstwo handlu ustanowi, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) i do Porządku ruchu kolei z dnia 16 listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), tudzież do ustaw i rozporządzeń, które w przyszłości wydane być mogą.

## §. 6.

Cyfra kapitału zakładowego podlega zatwierdzeniu Rządu.

W tym względzie przyjmuje się za zasadę, że oprócz kosztów sporządzenia projektów, budowy i urządzenia kolei, jakoteż nabycia środków do woźby rzeczywiście wyłożonych i udowodnionych, łącznie z odsetkami interkalarnymi w ciągu czasu budowy rzeczywiście zapłaconemi, żadne wydatki jakiegobądź rodzaju, miaowicie na zebranie funduszków, nie mają być liczone.

Gdyby jednak za osobnem zezwoleniem Administracyi państwa miały być wydane akcye lub obligacye pierwszorzędne na zebranie rzeczywistego kapitału zakładowego, wolno będzie doliczyć do kapitału zakładowego koszta zebrania funduszków dowodnie poniesione i przez Administracyą państwa zatwierdzone.

Gdyby po upływie pierwszego roku ruchu jeszcze jakie nowe budowle wystawione lub urządzenia ruchu pomnożone być miały, koszta przez to poniesione mogą być doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd pozwolił na wzniesienie projektowanych nowych budowli lub pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszta będą należycie wykazane.

Całkowity kapitał zakładowy umorzony być ma podług planu amortyzacyjnego, obliczonego na lata okresu koncesyjnego, który Administracya państwa ma zatwierdzić.

Gdyby Spółka kolei północnej czeskiej miała wypuścić w obieg na rzecz kolei miejscowej, na którą nadaje się niniejszą koncesyą, akcye lub obligacye pierwszorzędne a według okoliczności akcye i obligacye pierwszorzędne, w takim razie zarówno suma imienna jak i wzór do akcyj i obligacyj pierwszorzędnych wymagały osobnego zatwierdzenia Administracyi państwa.

## §. 7.

Co się tyczy transportów wojskowych i wszelkich obowiązków dla Administracyi wojskowej, postanowienia, jakie kiedykolwiek obowiązywać będą na innych liniach uprzywilejowanej Spółki kolei północnej czeskiej, stosowane być mają także na kolei miejscowej, niniejszem koncesyonowanej, o ile to da się wykonać ze względu, iż to jest kolej drugorzędna, która z tego powodu uzyskała ułatwienia co się tyczy budowy, urządzenia i ruchu, o czem stanowić będzie ministerstwo handlu.

Spółka zobowiązuje się mieć na względzie przy obsadzaniu posad wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19 kwietnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 60).

## §. 8.

Spółka obowiązana jest w razie uruchomienia wojska lub wojny wstrzymać ruch na kolei koncesyonowanej bez pretensyi do wynagrodzenia o tyle i na tak długo, o ile Władza wojskowa uzna to za potrzebne do ruchów wojskowych lub jakichkolwiek innych czynności wojennych na drogach publicznych, któreby kolej przecinała.

## §. 9.

Koncesyą nadaje się z obroną przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §fu 9 lit. b) usta wy o koncesyach na koleje żelazne aż do dnia 7 stycznia 1963, po upływie zaś tego czasu traci ona moc swoją.

Rząd może także wyrzec unieważnienie koncesyi przed upływem przerzeczonego czasu, gdy określone w §fie 3cim zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia i utrzymywania ruchu nie będą dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie da się usprawiedliwić w myśl §fu 11go lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne a mianowicie wstrząśnieniami politycznymi i finansowemi.

### §. 10.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolei koncesyonowanej w każdym czasie po jej wybudowaniu i otwarciu na niej ruchu.

Do wykonania prawa odkupienia ustanawia się następujące pravidła:

1. Jeżeliby kolej miejscowa miała być odkupiona przed upływem trzeciego roku ruchu, cenę odkupu stanowić będzie nie umorzona jeszcze w chwili odkupienia suma kapitału zakładowego (§. 6).

2. Gdyby miano ją odkupić po upływie trzeciego roku ruchu, natenczas dla oznaczenia ceny odkupu obliczone będą czyste dochody roczne przedsiębiorstwa w ciągu lat trzech przed rzeczywistą chwilą odkupu, z tego stracony będzie czysty dochód roku najniepomyślniejszego i policzony będzie średni dochód czysty pozostałych dwóch lat.

Gdyby jednak średni czysty dochód kolei w sposób powyższy obliczony, nie wynosił najmniej takiej sumy rocznej, która potrzeba jest do oprocentowania po cztery i pół od sta i umorzenia w ciągu okresu koncesyjnego kapitału zakładowego imiennego (§. 6) przez Rząd zatwierdzonego, natenczas ta kwota roczna uważana będzie za dochód czysty, mający służyć za podstawę do wymierzenia ceny odkupu.

Jako wynagrodzenie płacona będzie Spółce renta wyrównywająca powyższym dochodom średnim a względnie najmniejszym, a to w ratach półrocznych z dołu dnia 30 czerwca i 31 grudnia każdego roku aż do upływu okresu koncesyjnego.

Rząd zastrzega sobie, że wolno mu będzie w każdym czasie, zamiast nie płaconych jeszcze rat renty odkupu, zapłacić wartość kapitałową tychże rat, zdyskontowaną przez potrącenie odsetek od odsetek, licząc po 5 od sta na rok.

3. Gdyby Rząd zamierzał spłacić kapitał w myśl postanowień powyższych (l. 1 i ostatni ustęp l. 2), wolno mu będzie użyć do tego podług własnego wyboru gotówki lub obligacyj długu państwa.

Obligacye długu państwa liczone będą po kursie średnim obligacyj rządowych tego samego rodzaju, notowanych urzędownie na giełdzie wiedeńskiej w ciągu półrocza bezpośrednio poprzedzającego.

Przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia wchodzi państwo w posiadanie wolne od ciężarów i używanie kolei, niniejszem koncesyonowanej, ze wszystkimi do niej należąciami ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także park wozowy i zapasy materyałów, jakoteż fundusze obrotowe i zasobowe z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były całkiem lub częściowo użyte, stósownie do swego przeznaczenia.

### §. 11.

Gdy koncesya utraci moc swoję i od tego dnia, w którym to nastąpi, wchodzi państwo bez wynagrodzenia w wolne od ciężarów posiadanie i używanie kolei kon-

cesyonowanej i wszystkich ruchomych i nieruchomości przynależności, licząc tu także park wozowy i zapasy materiałów, jakoteż fundusze obrotowe i zasobowe, z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były całkiem lub częściowo użyte stósownie do swego przeznaczenia.

Tak wtedy, gdy koncesya moc swoją straci, jak i w razie odkupienia kolei (§. 10), zatrzyma Spółka na własność utworzony z własnych dochodów przedsiębiorstwa fundusz zasobowy i należące się jej aktywa, tudzież te osobne zakłady i budynki, z własnego majątku wzniesione lub nabyte, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił ją z tym wyraźnym dodatkiem, że nie mają stanowić przynależności kolejowej.

### §. 12.

Rząd ma prawo przekonywać się, czy budowa kolei i urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio celowi i trwale, tudzież zarządzić, aby wadom w tym względzie zapobieżono lub takowe usunięto.

Rząd ma także prawo polecić komisarzowi dla Spółki ustanowionemu, aby wglądał w zarząd, o ile ten tyczy się kolei niniejszem koncesyonowanej.

Za nadzór komisarza nad przedsiębiorstwem kolei, Spółka nie jest obowiązana płacić skarbowi państwa wynagrodzenia, również uwalnia się Spółkę od przepisanego w §cie 89 Porządku ruchu kolei z dnia 16 listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z roku 1852) obowiązku wynagradzania nadwyżki kosztów dozoru policyjnego i akeyzowego, jakoteż od obowiązku wystawienia bezpłatnie i utrzymywania lokali urzędowych.

### §. 13.

Uprzywilejowana Spółka kolei północnej czeskiej zobowiązuje się utrzymywać dla kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, oddzielny rachunek budowy i ruchu, według zasad, które Administracya państwa zatwierdzi.

Dla zaradzenia jednak trudnościom, połączonym z osobnem układaniem oddzielnego rachunku wydatków ruchu, pozwala się, aby wydatki ruchu zapisywane były na podstawie średniej sumy z całej sieci uprzywilejowanej Spółki kolei północnej czeskiej podług klucza podlegającego zatwierdzeniu ministerstwa handlu.

### §. 14.

Nadto zastrzega sobie Rząd prawo, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia, ponawiało się naruszenie lub zaniedbanie obowiązków, w dokumencie koncesyi lub ustawami przepisanych, będzie temu zapobiegał środkami odpowiadającymi ustawom, a według okoliczności unieważni koncesyą jeszcze przed upływem czasu, na który została nadana.

---

Ostrzegając surowo, aby nikt nie czynił nic przeciwnego postanowieniom koncesyi niniejszej i nadając Spółce prawo uciekania się do Naszych sądów w sprawach o wynagrodzenie udowodnionej szkody, rozkazujemy wyraźnie wszystkim

władzom, do których to należy, aby nad koncesyą i wszystkimi postanowieniami w niej zawartemi, ściśle i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, pod Naszą większą pieczęcią, w Naszem głównem i rezydencyjnym mieście Wiedniu dnia czwartego miesiąca sierpnia, w roku zbawienia tysiąc ośmset ośmdziesiątym piątym, Naszego panowania trzydziestym siódmym.

**Franciszek Józef r. w.**



**Taaffe r. w.**

**Pino r. w.**

**Dunajewski r. w.**

## 124.

### Obwieszczenie ministerstw skarbu i handlu z dnia 13 sierpnia 1885,

o zaprowadzeniu w Baszkawodzie w Dalmacyi delegacyi cłowej, sprawującej oraz służbę portową i zdrowotną morską.

W Baszkawodzie w Dalmacyi, w okręgu skarbowym spljetskim, zaprowadzona została delegacya cłowa, sprawująca oraz służbę portową i zdrowotną morską, która pod względem celniczym otrzymała upoważnienia, nadane według Nr. 29 Dz. u. p. z r. 1883 delegacyi cłowej w St. Giorgio i nadto upoważniona została do wydawania ceduł obiegowych do przedmiotów podlegających opłacie „dazio consumo“.

Delegacya ta rozpoczyna urzędowanie dnia 15 sierpnia 1885.

**Dunajewski r. w.**

**Pino r. w.**

## 125.

### Obwieszczenie ministerstwa obrony krajowej i ministerstwa skarbu z dnia 21 sierpnia 1885,

którem podaje się do wiadomości dodatkowe zaliczenie gmin Fischau, Schwarzau am Steinfeld, Theresienfeld, Lanzenkirchen (Klein Wolkersdorf), Katzelsdorf, Peisching, Dunkelstein i Weikersdorf am Steinfeld w Dolnej Austrii do klas Taryfy czynszów wojskowych (Dz. u. p. Nr. 140 z r. 1881).

Ku uzupełnieniu obwieszczenia z dnia 18 grudnia 1881 (Dz. u. p. Nr. 140), zalicza się w porozumieniu z wspólnem ministerstwem wojny następujące gminy w Dolnej Austrii leżące a mianowicie Fischau, Schwarzau am Steinfeld i Theresienfeld do siódmej klasy, gminy Lanzenkirchen (Klein Wolkersdorf) i Katzels-

dorf do ósmej klasy, nakoniec gminy Peisching, Dunkelstein i Weikersdorf am Steinfeld do dziewiątej klasy Taryfy czynszów za pomieszczenia dla wojska, obowiązującej do końca 1885 roku.

**Dunajewski** r. w.

**Weltersheimb** r. w.

## 126.

### Rozporządzenie ministerstwa skarbu z d. 1 września 1885,

dozwalające wywozu za zwrotem podatku płynów wysokokowych pędzonych w żelaznych zbiornikach, jakoteż przywozu napowrót bez opłaty cła tych zbiorników do okręgu cłowego austriacko-węgierskiego.

W porozumieniu z c. k. ministerstwem handlu i interesowanemi kr. węgierskiemi ministerstwami a z zastrzeżeniem odwołania kiedykolwiek, pozwala się wywozić za zwrotem podatku płyny wysokokowe pędzone w żelaznych zbiornikach wagonowych, jakoteż przywozić napowrót te ostatnie do okręgu cłowego austriacko-węgierskiego bez opłaty cła pod następującemi warunkami.

1. Celem dokonania manipulacyi wywozowej, płyny wysokokowe pędzone, przeznaczone do wywozu, odstawiać należy w beczkach urzędownie odcichowanych na komorę główną, w obrębie okręgu cłowego istniejącą, umocowaną do zastępowania komór, szczególnie upoważnionych do dokonywania manipulacyi wywozowej.

Po dokonaniu manipulacyi cłowej bez zarzutu, przelać należy pod dozorem urzędowym płyny wysokokowe pędzone do zbiorników, które winny być zupełnie odpowiednie do położenia zabezpieczającej plomby urzędowej (zamknięcie posyłki) i po położeniu plomby urzędowej, wywieźć w tych zbiornikach kolejną żelazną z okręgu cłowego.

Żadnej części płynów wysokokowych pędzonych, przeznaczonych do wywozu za zwrotem podatku i znajdujących się w zbiornikach urzędownie oplombowanych, nie wolno zostawić w okręgu cłowym.

Jeżeli posyłka nadejdzie na komorę wywozową w terminie, który w deklaracyi jest oznaczony, i jeżeli plomba urzędowa na zbiorniku nie jest naruszona, zaniechać należy ponownego rewidowania posyłki na granicy.

Zresztą istniejące przepisy, tyżące się wywozu płynów wysokokowych pędzonych za zwrotem opłat, zachowuje się w mocy.

2. Przerzeczzone zbiorniki żelazne a przeto też i wagony kolejowe tutejszokrajowe, temi zbiornikami opatrzone, wolno będzie przywozić napowrót bez opłaty cła, tylko w takim razie, jeżeli używane są wyłącznie do przewozu płynów wysokokowych pędzonych i jeżeli wzmiankowane komory ekspedycyjne poddały je postępowaniu wywodniczemu z zachowaniem istniejących ustawowych warunków i ostrożności, mianowicie pod warunkiem zupełnego zabezpieczenia tożsamości stósownym opisem.

**Dunajewski** r. w.

## 127.

**Rozporządzenie ministerstwa skarbu z d. 1 września 1885,**

**urządzące postępowanie przy przelewaniu podczas transportu oleju kopalnego oclonego lub opodatkowanego, przeznaczonego do trzymania w rafinerii oleju kopalnego z zastrzeżeniem wywiezienia bez opłaty podatku.**

W porozumieniu z król. węgierskiem ministerstwem skarbu uzupełnia się §. 17 A rozporządzenia ministerstwa skarbu z dnia 23 czerwca 1882 (Dz. u. p. Nr. 78), jak następuje:

Gdy olej kopalny, przeznaczony do trzymania na składzie z zastrzeżeniem wywozu bez opłaty podatku, ma być podczas transportu, z beczek, w których go wieziono, przelany do zbiorników wagonowych kolejowych, umyślnie do tego przeznaczonych, do położenia plomby urzędowej odpowiednich, przelewać trzeba całą posyłkę, zasłoniętą cedułą odbytu.

O tem przelaniu uwiadomić trzeba już przy wywożeniu oleju kopalnego z rafinerii wykonawcę skarbowego, podając oraz kiedy i gdzie nastąpi a wykonawca skarbowy ma to zanotować w cedule odbytu.

Przelewać należy pod dozorem urzędowym, w obecności dwóch wykonawców skarbowych, poczem zbiorniki wagonowe należy zamknąć urzędownie pieczęcią ołowianą i dokonanie tego a przeto też i przelanie zanotować w papierach przewodnych, podając oraz ilość i rodzaj plomb.

Oznajmiając o wzięciu na skład do rafinerii przelanego oleju kopalnego, winien przedsiębiorca rafinerii wyrazić w oświadczeniu tego się tyczącem, że i gdzie olej został przelany i wymienić numeru zbiorników wagonowych.

Jeżeli olej kopalny, z zagranicy lub z rafinerii tutejszo-krajowej nabyty, już oclony lub opodatkowany, przeznaczony do trzymania z zastrzeżeniem wywozu bez opłaty podatku, ma być dopiero w siedzibie nabywającej go rafinerii lub w pobliżu tejże ze zbiorników wagonowych do innych naczyń przelany, rafineria oleju kopalnego, nabywająca ten olej kopalny, winna donieść o tem przelaniu oddziałowi straży skarbowej, w którego okręgu nadzorem ma to nastąpić.

We względzie urzędowego nadzoru nad takim przelewaniem, jakoteż umieszczeniem oleju kopalnego w rafinerii, obowiązują przepisy powyższe.

Jeżeli przy przelewaniu z powodu opłaty cła od oleju kopalnego lub z innego powodu, wykonawca straży skarbowej, przeznaczony do nadzorowania rafinerii oleju kopalnego, wagę całkowicie oznaczył, powtórne oznaczanie wagi czystej przy umieszczeniu w rafinerii może być zaniechane, jeżeli olej przewieziono z dworca kolei do rafinerii zaraz po przelaniu i pod eskortą urzędową.

Gdyby przeładowanie lub przelanie oleju kopalnego, mającego wzmiankowane przeznaczenie, było potrzebne w skutek przypadkowych wydarzeń podczas transportu, stósować należy odpowiednio przepisy, tyczące się przewozu towarów wchodowych przekazanych bez oclenia.



## 128.

## Obwieszczenie ministerstwa handlu z d. 2 września 1885, o przyjmowaniu do sprawdzania i cechowania naczyń drewnianych wyłożonych blachą do prze- wozu mleka (konewek).

W zastósowaniu się do ustawy z dnia 28 lipca 1871 (Dz. u. p. Nr. 16 z roku 1872) i ku uzupełnieniu rozporządzenia tutejszego z dnia 12 sierpnia 1879 (Dz. u. p. Nr. 107), podają się do wiadomości powszechnej następujące przepisy, wydane przez c. k. Komisją główną miar i wag, tyżące się przyjmowania do sprawdzania i cechowania naczyń drewnianych wyłożonych blachą do przewozu mleka (konewek).

**Pino** r. w.

### Przepisy,

tyżące się przyjmowania do sprawdzania i cechowania naczyń drewnianych wyłożonych blachą do przewozu mleka (konewek).

Naczynia drewniane blachą wyłożone, do przewożenia mleka przeznaczone, od 5 aż do 10 litrów pojemności mające, przyjmowane będą do sprawdzania i cechowania pod następującymi warunkami:

#### Materyał, forma i oznaczenie.

Naczynia te zrobione być powinny z drzewa dostatecznej grubości, wielkości naczynia odpowiedniej, obręczami żelaznymi obite i wyłożone wewnątrz blachą doskonale pobieloną.

Powinny mieć formę od dołu ku górze stożkowato zwężoną o przekroju kołowym a co do ich wymiarów zastrzega się tylko to, aby średnica górna nie była większa od połowy wysokości naczynia.

Do sprawdzania i cechowania przyjmowane będą naczynia, mające od 5 aż do 10 litrów pojemności z stopniowaniem w dziesiątych częściach litra.

Pojemność oznacza się przez wyrażenie ilości litrów a przeto też i dziesiątych części litra, które naczynie zawiera, wyraźnemi dostatecznie wielkimi cyframi z dodaniem słowa „Litrów“, lub głoski L, albo na płycie metalowej cechą ubezpieczoną, albo przez wypalenie na ścianie drewnianej.

Dziesiąte części litra oznaczone być winny w formie ułamka dziesiątego.

#### Inne własności.

Znaczki stanowiące granicę pojemności, których dwa leżą przeciwległe w kierunku średnicy, robić należy z blachy grubej pobielanej i powinny wystawać z ściany naczynia poziomo najmniey na 5 mm.

Każdy z tych znaczków opatrzony być ma czopkiem cynowym w taki sposób, aby położenie ich względem wewnętrznej ściany blaszanej naczynia mogło być ubezpieczone wybiciem na każdym cechy.

Z obręczy żelaznych dwie — najniższa i ta, która leży blisko górnego brzegu — powinny być przytwierdzone do ściany drewnianej dwiema szrubami, przeciwległe w kierunku średnicy wkręconemi, których głowy mają być opatrzone czopkami cynowemi na cechy.

Jeżeli pojemność nie jest oznaczona przez wypalenie, płyta metalowa do tego służąca, ma być umieszczona na górnej obręczy żelaznej przytwierdzonej i ocecho-

waniem ubezpieczonej a do tego celu ma być opatrzona dwoma czopkami cynowymi na cechę, łączącemi tę płytę metalową i obręcz żelazną.

### **Cechowanie, granica błędów i opłata za sprawdzanie.**

Cechuje się na przerzeczonych czopkach cynowych a mianowicie wewnątrz na dwóch znaczkach, zewnątrz na szrubach przytwierdzających obręcz żelazne.

Nadto, jeżeli pojemność oznaczona jest na płycie metalowej, cechuje się także jej czopki cynowe, jeżeli zaś wypalona jest na ścianie drewnianej, wypala się cechę jak na beczkach.

We względzie granicy błędów i opłat za sprawdzenie służyć mają za prawo postanowienia, dotyczące się naczyń metalowych do przewozu mleka (Dz. u. p. 1879 Nr. 107 i Dziennik rozporządzeń komisji miar i wag Nr. 18).

Wiedeń, dnia 7 lipca 1885.

**C. k. Komisya główna miar i wag:**  
**Arzberger r. w.**

## **129.**

### **Rozporządzenie ministerstw sprawiedliwości i skarbu z dnia 5 września 1885,**

**tyczące się nazwy Sądu powiatowego, jakoteż urzędu podatkowego i sądowno-depozytowego  
w Weissenbachu w Górnej Austrii.**

Sąd powiatowy istniejący w miasteczku Unterweissenbachu w Górnej Austrii, w okręgu Sądu krajowego linzkiego, jakoteż tamtejszy urząd podatkowy i sądowno-depozytowy, używać mają w miejsce dotychczasowej nazwy „weissenbachski“, nazwy: „Sąd powiatowy unterweissenbachski“, „urząd podatkowy i sądowno-depozytowy unterweissenbachski“.

**Pražák r. w.**

**Dunajewski r. w.**

## **130.**

### **Rozporządzenie ministerstw spraw wewnętrznych, handlu i skarbu z dnia 8 września 1885,**

**zabraniające przywozu i przewozu z Gibraltaru szmat, starych lin, starej odzieży, używanej  
bielizny wdziewalnej i używanej pościeli, przeznaczonej do obrotu handlowego.**

Dla zapobieżenia przyniesieniu cholery zabrania się w porozumieniu z Rządem król. węgierskim przywozu i przewozu z Gibraltaru szmat, starych lin, tudzież starej odzieży, używanej bielizny wdziewalnej i używanej pościeli, o ile przedmioty te przeznaczone są do obrotu handlowego.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy od dnia, w którym właściwe komory i Władze zdrowotne morskie otrzymają o niem wiadomość.

**Taaffe r. w.**

**Pino r. w.**

**Dunajewski r. w.**