

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XX. — Wydana i rozesłana dnia 29 kwietnia 1886.

60.

Dokument koncesyjny z dnia 26 marca 1886,
na kolej żelazną parową z Perchtoldsdorfu do Mödlingu.

My Franciszek Józef Pierwszy,
z Bożej łaski Cesarz Austriacki;

Król Apostolski Węgierski, Król Czeski, Dalmacki, Kroacki, Sławoński, Galicyjski, Lodomeryjski i Illiryjski; Arcyksiążę Austriacki; Wielki Książę Krakowski; Książę Lotaryński, Salzburski, Styryjski, Karyntyjski, Kraiński, Bukowiński, Górno- i Dolno-Śląski; Wielki Książę Siedmiogrodzki; Margrabia Morawski; uksiążęcony Hrabia na Habsburgu i Tyrolu itd. itd. itd.

Gdy firma fabryki lokomotyw Krauss & Comp. w Monachium i Linzu podała prośbę o udzielenie jej koncesyi na budowę i utrzymywanie w ruchu kolei miejscowej (tramwaju parowego) z Perchtoldsdorfu do Mödlingu, przeto ze względu na powszechną użyteczność tego przedsięwzięcia widzimy się spowodowani nadać rzeczonej firmie koncesyą niniejszą na zasadzie ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) jakoteż ustaw z dnia 25 maja 1880 (Dz. u. p. Nr. 56), z dnia 26 grudnia 1882 (Dz. u. p. Nr. 180) i z dnia 28 grudnia 1884 (Dz. u. p. Nr. 203), w sposób następujący:

§. 1.

Nadajemy firmie Krauss & Comp. w Monachium i Linzu prawo wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej parowej z Perchtoldsdorfu do Mödlingu, która ma być wykonana jako miejscowa ze szlakiem normalnym (tramwaj parowy) i stanowić będzie przedłużenie kolei miejscowej z Illetzingu do Perchtoldsdorfu, będącej przedmiotem dokumentu koncesyjnego z d. 30 lipca 1882 (Dz. u. p. Nr. 118).

§. 2.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewnia się następujące ulgi:

- a) uwolnienie od stępli i opłat od wszelkich umów, wpisów hipotecznych, podań i jakichkolwiek innych dokumentów dotyczących się zebrania kapitału i zabezpieczenia odsetek jakoteż ruchu aż do czasu otwarcia ruchu, tudzież od dokumentów dotyczących się nabycia gruntów, budowy i urządzenia kolei aż do końca pierwszego roku ruchu;
- b) uwolnienie od stępli i opłat pierwszej emisji akcyj tudzież kwitów tymczasowych, jakoteż od opłat za przeniesienie własności zakupionych gruntów;
- c) uwolnienie od opłat i taks za nadanie koncesyi i za wygotowanie niniejszego dokumentu koncesyjnego;
- d) uwolnienie od podatku dochodowego i zarobkowego, od opłat stęplowych, którym podlegają kupony, jakoteż od wszelkiego nowego podatku, któryby w przyszłości mocą ustawy był zaprowadzony, aż do 30 lipca 1912.

§. 3.

Koncesyonaryusz obowiązany jest rozpocząć budowę kolei koncesyonowanej zaraz po otrzymaniu pozwolenia na budowę i skończyć najpóźniej w przeciągu jednego roku licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny, ustanowiony na czas aż do dnia 30 lipca 1972.

Jako rękojmią dotrzymania powyższego terminu budowy złożyć ma koncesyonaryusz stosowną kaucyą w tych papierach, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

§. 4.

Zresztą kolej żelazna w §. 1 wzmiankowana ma być uważana za jednorodną część składową przedsiębiorstwa kolejowego, będącego przedmiotem dokumentu koncesyjnego z dnia 30 lipca 1882 (Dz. u. p. Nr. 118) i postanowienia tego dokumentu koncesyjnego zawarte w §§. 4 aż do 12 włącznie mają być do niej odpowiednio stosowane.

Ostrzegając surowo, aby nikt nie czynił nie przeciwnego postanowieniom koncesyi niniejszej i nadając koncesyonaryuszom prawo uciekania się do Naszych sądów w sprawach o wynagrodzenie udowodnionej szkody, rozkazujemy wyraźnie wszystkim Władzom, do których to należy, aby nad koncesyą i wszystkimi postanowieniami w niej zawartemi ściśle i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, pod Naszą większą pieczęcią, w Naszem głównem i rezydencyonalnem mieście Wiedniu dnia dwudziestego szóstego miesiąca marca w roku zbawienia tysiąc ośmset ośmdziesiątym szóstym, Naszego panowania trzydziestym ósmym.

Franciszek Józef r. w.



Taafe r. w.

Dunajewski r. w.

Pusswald r. w.

61.**Obwieszczenie ministerstwa handlu z d. 12 kwietnia 1886,
tyczące się przyjmowania wag do sprawdzania i cechowania.**

Na podstawie rozporządzenia ministerstwa handlu z dnia 17 lutego 1872 (Dz. u. p. Nr. 17), Komisyja główna miar i wag pozwoliła przyjmować do sprawdzania i cechowania:

1. Wagę Fairbanksa pomostową stałą z ciężarkiem ruchomym i podziałką, bez talerza na ciężarki,
2. wagę Fairbanksa pomostową setną przenośną z talerzem na ciężarki i urządzeniem na ciężarek ruchomy.

Szczegółowy opis tych wag umieszczony został w Dzienniku rozporządzeń, dotyczących się miar i wag pod Nr. 26 z r. 1886.

Pusswald r. w.

62.**Obwieszczenie ministerstw skarbu i handlu z dnia
16 kwietnia 1886,**

o zmianie w upoważnieniach celniczych kilku komór (delegacyj) w Przymorzu.

Od początku lutego 1886 zaszły następujące zmiany w upoważnieniach celniczych tudzież kategoriach urzędów cłowych istniejących w Przymorzu (Dz. u. p. Nr. 10 z r. 1883):

Liczba bieżąca podług wykazu z dnia 28 grudnia 1882 (Dz. u. p. Nr. 10 z r. 1883)	Siedziba	Kategoria	Nadane szczególne upoważnienia celnicze tudzież zmiany kategorii
	u r z ę d u		
6	Goryeya	G. II	Ekspedycyowanie bez opłaty cła rzeczy podróżnych naprzód lub później wystanych, bez pozwolenia wyższej Władzy.
16	Barcola	Delegacya komory w Grecie	Zamieniona na komorę pomocniczą II. klasy.
17	Scala santa	P. II	Ekspedycyowanie przywozowe towarów bawełnianych wymienionych pod Nr. 128, lit <i>c i d</i> Taryfy cłowej w ilościach aż do pięciu kilogramów.
18	Cologna	P. II	Jak do 17.

Liczba bieżąca podług wykazu z dnia 28 grudnia 1882 (Dz. u. p. Nr. 10 z r. 1883)	Siedziba	Kategoria	Nadane szczególne upoważnienia celnicze tutzież zmiany kategorii
	u r z ę d u		
19	Guardiella	P. I	Ekspedycyowanie przywozowe: winnego kamienia, surowego (Nr. T. 318), kwasu siarczanego (Nr. T. 320), sody, krystalicznej (Nr. T. 321 a), sody, zwapnionej (Nr. T. 321 b), chlorku wapna (Nr. T. 322) w ilościach aż do 600 kilogramów.
20	Cattinara (Kluc)	P. II	Jak do 17.
21	Zaule	P. II	Zamieniona na komorę pomocniczą I. klasy.
27	Nowe Miesto	P. II z upoważnieniem P. I	Ekspedycyowanie bez opłaty cła beczek starych, używanych i znaczonych, które były użyte do opakowania posyłek wywozowych krajowych i wracają, w myśl A. Spisu towarów str. 78, wyraz: Beczki, Uwaga ustęp 2.
29	Porjecze	P. I	Ekspedycyowanie bez opłaty cła beczek starych, używanych, znaczonych, które były użyte do opakowania posyłek wywozowych krajowych i wracają, tudzież beczek używanych znaczonych do napelnienia w myśl A. Spisu towarów, wyraz: Beczki, Uwaga ustępy 2 i 3.
33	Pule	G. II	Ekspedycyowanie bez opłaty cła rzeczy osób przesiedlających się, jeżeli zachodzą warunki ustawowe bez udawania się do wyższej Władzy po pozwolenie.
42	Volowsko	P. I i urząd solny	Jak do 6.
43	Omiszałj	Delegacya cłowa ze służbą portową i zdrowotną morską	Upoważnienia celnicze komory i omoen'czej II. klasy.
47	Baszka	P. II z upoważnieniem P. I	Jak do 27.
48	Verbuik	Delegacya cłowa ze służbą portową i zdrowotną morską	Upoważnienia celnicze komory pomocniczej II. klasy.
51	Osor	Delegacya portowa i zdrowotna morską ze służbą cłową	Przekazywanie szmat wysyłanych z wyspy Kresu do komory głównej w Łoszynie małym.
53	Łoszyn wielki	Delegacya cłowa ze służbą portową i zdrowotną morską	Upoważnienie celnicze komory pomocniczej II. klasy.
56	Unie (wyspa)	Delegacya portowa i zdrowotna morską ze służbą cłową	Przekazywanie szmat wysyłanych z innych wysp do komory głównej w Łoszynie małym.
57	Susak (wyspa)	Delegacya cłowa ze służbą portową i zdrowotną morską	
58	St. Pietro di Nembli (wyspa)	Delegacya portowa i zdrowotna morską ze służbą cłową	

63.**Obwieszczenie całego ministerstwa z d. 19 kwietnia 1886,**
o uchwale Rady państwa co do rozporządzenia cesarskiego z dnia 18 maja 1885 (Dz. u. p. Nr. 94),
którem przyzwolone zostały dalsze zapomogi z funduszków państwa dla okolic Galicyi, Lodome-
ryi i Krakowskiego, dotkniętych powodziami.

Podaje się niniejszem do wiadomości, że Rada państwa zatwierdziła porząd-
kiem konstytucyjnym rozporządzenie cesarskie z dnia 18 maja 1885 (Dz. u. p.
Nr. 94), którem na mocy §fu 14go ustawy zasadniczej państwa z dnia 21 grudnia
1867 (Dz. u. p. Nr. 141) przyzwolone zostały dalsze zapomogi z funduszków państwa
dla okolic Galicyi, Lodomeryi i Krakowskiego, dotkniętych powodziami w r. 1884.

Taaffe r. w.**Ziemiałkowski** r. w.**Falkenhayn** r. w.**Prażák** r. w.**Dunajewski** r. w.**Welsersheimb** r. w.**Gautsch** r. w.**Pusswald** r. w.**64.****Obwieszczenie całego ministerstwa z d. 19 kwietnia 1886,**

o uchwale Rady państwa co do rozporządzenia cesarskiego z dnia 5 września 1885 (Dz. u. p.
Nr. 121), którem przyzwolone zostało udzielenie zasiłku rządowego na pokrycie nadwyżki nale-
żytości za roboty na rzekach Adydze i Eisacku, wzmiankowane w §. 2 ustawy z dnia 13 marca
1883 (Dz. u. p. Nr. 31).

Podaje się niniejszem do wiadomości, że Rada państwa zatwierdziła porząd-
kiem konstytucyjnym rozporządzenie cesarskie z dnia 5 września 1885 (Dz. u. p.
Nr. 121), którem na mocy §fu 14go ustawy zasadniczej państwa z dnia 21 gru-
dnia 1867 (Dz. u. p. Nr. 141) przyzwolone zostało udzielenie zasiłku rządowego
na pokrycie nadwyżki należytości za roboty na rzekach Adydze i Eisacku, wzmian-
kowane w §. 2 ustawy z dnia 13 marca 1883 (Dz. u. p. Nr. 31).

Taaffe r. w.**Ziemiałkowski** r. w.**Falkenhayn** r. w.**Prażák** r. w.**Dunajewski** r. w.**Welsersheimb** r. w.**Gautsch** r. w.**Pusswald** r. w.**65.****Rozporządzenie ministerstwa sprawiedliwości z dnia**
22 kwietnia 1886,

tyczące się przyłączenia gminy Ujezd do okręgu Sądu powiatowego wodniańskiego w Czechach.

Na zasadzie ustawy z dnia 11 czerwca 1868 (Dz. u. p. Nr. 59) oddziela się
gminę Ujezd od okręgu Sądu powiatowego netolickiego i przyłącza do okręgu
Sądu powiatowego wodniańskiego.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy od dnia 1 stycznia 1887.

Prażák r. w.

