

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXXV. — Wydana i rozesłana dnia 1. lipca 1886.

102.

Dokument koncesyjny z dnia 4. czerwca 1886,

na kolej miejscową bielsko-wadowicko-kalwaryjską.

**My Franciszek Józef Pierwszy,
z Bożej łaski Cesarz Austryacki;**

Król Apostolski Węgierski. Król Czeski, Dalmacki, Kroacki, Sławoński, Galicyjski, Lodomeryjski i Illiryjski; Arcyksiążę Austryacki; Wielki Książę Krakowski; Książę Lotaryński, Salzburski, Styryjski, Karyntyjski, Kraiński, Bukowiński, Górno- i Dolno-Śląski; Wielki Książę Siedmiogrodzki; Margrabia Morawski; książęcony Hrabia na Habsburgu i Tyrolu itd. itd. itd.

Gdy Spółka akcyjna kolei północnej Cesarza Ferdynanda podała prośbę o udzielenie jej koncesyi na budowę i utrzymywanie w ruchu kolei miejscowej od Bielska na Wadowice do Kalwaryi, przeto ze względu na powszechną użyteczność tego przedsięwzięcia widzimy się spowodowani nadać rzeczonyj Spółce koncesyą niniejszą na zasadzie ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238), jakoteż ustaw z dnia 25. maja 1880 (Dz. u. p. Nr. 56), z dnia 26. grudnia 1882 (Dz. u. p. Nr. 180) i z dnia 28. grudnia 1884 (Dz. u. p. Nr. 203), w sposób następujący:

§. 1.

Nadajemy Spółce akcyjnej kolei północnej Cesarza Ferdynanda prawo wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej parowej, która wybudowana być ma jako miejscowa ze szlakiem normalnym z Bielska na Kenty, Andrychów i Wadowice do Kalwaryi z uściem do kolei rządowej susko-skawińskiej.

§. 2.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewnia się następujące ulgi:

- a) uwolnienie od stępli i opłat od wszelkich umów, wpisów hipotecznych, podań i jakiegokolwiek innych dokumentów, dotyczących się zebrania kapitału i zabezpieczenia odsetek, jakoteż ruchu aż do czasu otwarcia ruchu, tudzież od dokumentów, dotyczących się nabycia gruntów, budowy i urządzenia kolei aż do końca pierwszego roku ruchu;
- b) uwolnienie od stępli i opłat pierwszej emisji akcji i obligacji pierwszorzędnych, które mają być wypuszczone w obieg w celu wybudowania kolei w §. 1 wzmiankowanej, tudzież wpisu hipotecznego tych obligacji, jakoteż od opłat za przeniesienie własności zakupionych gruntów;
- c) uwolnienie od opłat i taks za nadanie koncesyi i za wygotowanie niniejszego dokumentu koncesyjnego;
- d) uwolnienie od podatku zarobkowego i dochodowego, od opłat stęplowych, którym podlegają kupony, jakoteż od wszelkiego nowego podatku, któryby w przyszłości mocą ustawy był zaprowadzony na lat trzydzieści (30) licząc od dnia dzisiejszego.

§. 3.

Kolej północna Cesarza Ferdynanda obowiązana jest ukończyć budowę kolei w §. 1 wzmiankowanej najpóźniej do 30. czerwca 1888, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmią dotrzymania powyższego terminu budowy, złożyć ma Spółka na żądanie Administracyi państwa stosowną kaucyą w gotówce lub w tych papierach, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania kaucya ta uznana być może za przepadłą.

§. 4.

Do wybudowania kolei żelaznej koncesyonowanej nadaje się Spółce prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie Spółce do wybudowania wszelkich odnóg dowozowych, gdyby Rząd ze względu na dobro publiczne uznał potrzebę wybudowania takich kolei.

§. 5.

Co do budowy kolei koncesyonowanej i ruchu na niej zastosować się powinna Spółka do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych, jakie ministerstwo handlu ustanowi, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) i do Porządku ruchu kolei z dnia 16. listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), tudzież do ustaw i rozporządzeń, które w przyszłości wydane być mogą.

Pod względem ruchu pozwala się odstąpić od środków bezpieczeństwa przepisanych w Porządku ruchu kolei żelaznych, o ile ze względu na zmniejszenie chyżości największej ministerstwo handlu uzna to za możliwe, a natomiast trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda ministerstwo handlu.

§. 6.

Cyfra kapitału zakładowego podlega zatwierdzeniu Rządu.

W tym względzie przyjmuje się za zasadę, że oprócz kosztów sporządzenia projektów, budowy i urządzenia kolei, jakoteż nabycia środków do wozby rzeczywiście wyłożonych i udowodnionych, łącznie z odsetkami interkalarnymi w ciągu czasu budowy rzeczywiście zapłaconemi, żadne wydatki jakiegobądź rodzaju, mianowicie na zebranie funduszków, nie mają być liczone.

Do zebrania potrzebnego kapitału zakładowego, który umorzony być ma w ciągu okresu koncesyjnego podług planu podlegającego zatwierdzeniu Rządu, nadaje się Spółce prawo wypuszczenia w obieg na rzecz kolei w §. 1 wzmiankowanej, obligacyj pierwszorzędnych, niosących po 4 od sta w mon. papierowej wal. austr., których sumę ogólną Rząd ma zatwierdzić.

Wzór obligacyj pierwszorzędnych podlega zatwierdzeniu Rządu.

Gdyby po upływie pierwszego roku ruchu jeszcze jakie nowe budowle wystawione lub urządzenia ruchu pomnożone być miały, koszta przez to poniesione mogą być doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd pozwolił na wzniesienie projektowanych nowych budowli lub pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszta będą należycie wykazane.

§. 7.

Co się tyczy transportów wojskowych i wszelkich obowiązków dla Administracyi wojskowej, postanowienia, jakie kiedykolwiek obowiązywać będą na innych liniach uprzywilejowanej Spółki kolei północnej Cesarza Ferdynanda stosowane być mają także na kolei miejscowej niniejszem koncesyonowanej, o ile to da się wykonać ze względu, iż to jest kolej drugorzędna, która z tego powodu uzyskała ułatwienia co się tyczy budowy, urządzenia i ruchu, o czem stanowić będzie ministerstwo handlu.

Spółka zobowiązuje się mieć na względzie przy obsadzaniu posad wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19. kwietnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 60).

§. 8.

Gdyby niniejsza kolej miejscowa miała przecinać drogi skarbowe, krajowe lub powiatowe w ich poziomie, lub gdyby do budowy kolei części takich dróg miały być użyte, Spółka obowiązana jest, gdyby względy wojskowe tego wymagały, wstrzymać ruch na kolei miejscowej, na żądanie Władzy wojskowej, bez pretensyi do wynagrodzenia.

§. 9.

Koncesyą nadaje się z obroną przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §fu 9, lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne od dnia dzisiejszego aż do dnia 31. grudnia 1975, po upływie zaś tego czasu traci ona moc swoją.

Rząd może także wyrzec unieważnienie koncesyi przed upływem przerzeczonego czasu, gdy określone w §fie 3cim zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy tudzież otwarcia i utrzymywania ruchu nie będą dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie da się usprawiedliwić w myśl §fu 11go lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne.

§. 10.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia koncesyonowanej kolei miejscowej kiedykolwiek, począwszy od dnia 1. stycznia 1904 pod następującemi warunkami:

1. Dla oznaczenia ceny odkupu obliczone będą czyste dochody roczne tej kolei miejscowej w ciągu ostatnich lat siedmiu przed rzeczywistą chwilą odkupu, z których rachunki zostały zamknięte a z nich stracone będą czyste dochody dwu lat najniepomyślniejszych i policzony będzie średni dochód czysty pozostałych lat pięciu.

2. Gdyby jednak średni dochód czysty, podług l. 1 obliczony, nie wynosił najmniej takiej sumy rocznej, która potrzebna jest do oprocentowania po cztery od sta i umorzenia kapitału zakładowego rzeczywistego przez Rząd zatwierdzonego (§. 6) w ciągu okresu koncesyjnego, natenczas ta kwota roczna uważana będzie za dochód czysty, mający służyć za podstawę do wymierzenia ceny odkupu.

3. Jako wynagrodzenie płacona będzie Spółce renta wyrównywająca powyższym dochodom średnim a względnie najmniejszym, a to w ratach półrocznych z dołu dnia 30. czerwca i 31. grudnia każdego roku aż do upływu okresu koncesyjnego.

5. Przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia wchodzi państwo za wypłatą ceny odkupu bez żadnego dalszego wynagrodzenia w posiadanie wolne od ciężarów i używanie kolei niniejszem koncesyonowanej, ze wszystkimi do niej należąciami ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także park wozowy i zapasy materyałów o ile z kapitału zakładowego (§. 6) zostały nabyte, jakoteż fundusze rezerwowe i obrotowe, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były całkiem lub częściowo użyte stosownie do swego przeznaczenia.

§. 11.

Gdy koncesya utraci moc swoje i od dnia, w którym to nastąpi, wchodzi państwo bez wynagrodzenia w wolne od ciężarów posiadanie i używanie kolei koncesyonowanej i wszystkich ruchomych i nieruchomych przynależności, licząc tu także park wozowy i zapasy materyałów, o ile z kapitału zakładowego (§. 6) zostały nabyte, jakoteż fundusze obrotowe i zasobowe, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były całkiem lub częściowo użyte stosownie do swego przeznaczenia.

Tak wtedy gdy koncesya moc swoje straci, jak i w razie odkupienia kolei (§. 10), zatrzyma Spółka na własność utworzony z własnych dochodów kolei miejscowej fundusz zasobowy i należące się jej aktywa, tudzież te osobne zakłady i budynki z własnego majątku wzniesione lub nabyte, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił ją z tym wyraźnym dodatkiem, że nie mają stanowić przynależności kolejowej.

§. 12.

Rząd ma prawo przekonywać się, czy budowa kolei i urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio celowi i trwale, tudzież zarządzić aby wadom w tym względzie zapobieżono lub je usunięto.

Rząd ma także prawo polecić komisarzowi swemu przy Spółce, aby wglądał w zarząd, o ile tyczy się on kolei niniejszem koncesyjonowanej.

Za nadzór niniejszem ustanowiony Spółka nie jest obowiązana płacić skarbowi państwa wynagrodzenia.

Również uwalnia się Spółkę od przepisanego w §fie 89. Porządku ruchu kolei z dnia 16. listopada 1851 (Dz u. p. Nr. 1 z roku 1852) obowiązku wynagradzania nadwyżki kosztów dozoru policyjnego i akeyzowego, jakoteż od obowiązku wystawienia bezpłatnie i utrzymywania lokalów urzędowych.

§. 13.

Nadto zastrzega sobie Rząd prawo, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia ponawiało się naruszenie lub zaniedbanie obowiązków, w dokumencie koncesyi lub ustawami przepisanych, będzie temu zapobiegał środkami odpowiadającymi ustawom, a według okoliczności unieważni koncesyą jeszcze przed upływem czasu, na który została nadana.

Ostrzegając surowo, aby nikt nie czynił nic przeciwnego postanowieniom koncesyi niniejszej i nadając koncesyonaryuszom prawo uciekania się do Naszych sądów w sprawach o wynagrodzenie udowodnionej szkody, rozkazujemy wyraźnie wszystkim Władzom, do których to należy, aby nad koncesyą i wszystkimi postanowieniami w niej zawartymi ściśle i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, pod Naszą większą pieczęcią, w Naszem głównem i rezydencyonalnem mieście Wiedniu dnia czwartego miesiąca czerwca, w roku zbawienia tysiąc ośmset ośmdziesiątym szóstym, Naszego panowania trzydziestym ósmym.

Franciszek Józef r. w.



Taaffe r. w.

Pusswald r. w.

Dunajewski r. w.

103.**Rozporządzenie ministerstwa handlu z d. 22. czerwca 1886,**

którem zmienia się §. 20 rozporządzenia wykonawczego z dnia 10. października 1882 (Dz. u. p. Nr. 163) do ustawy z dnia 28. maja 1882 o pocztowych kasach oszczędności.

Upoważnienie na czas nieoznaczony do odbierania wkładek, gdy mają być zwracane, przepisane w §. 20 rozporządzenia wykonawczego z dnia 10. października 1882 (Dz. u. p. Nr. 163) do ustawy z dnia 28. maja 1882 o pocztowych kasach oszczędności, zostaje niniejszem uchylone a tyczące się tego postanowienia tracą moc swoje począwszy od dnia 1. lipca 1886.

Pusswald r. w.

104.**Ustawa z dnia 29. czerwca 1886,**

przedłużająca ponownie moc obowiązującą ustawy z dnia 25. maja 1880 (Dz. u. p. Nr. 56) o ułatwieniach i ulgach dla kolei miejscowych.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

Artykuł I.

Przedłuża się aż do końca grudnia 1886 moc obowiązującą postanowień artykułów 1. aż do 8. włącznie ustawy z dnia 25. maja (Dz. u. p. Nr. 56) o ułatwieniach i ulgach dla kolei miejscowych, przedłużoną artykułem 1 ustawy z dnia 28. grudnia 1884 (Dz. u. p. Nr. 203).

Artykuł II.

Wykonanie ustawy niniejszej, nabywającej mocy od dnia 1. lipca 1886, poruczam Memu Ministrowi handlu, Memu Ministrowi spraw wewnętrznych i Memu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 29. czerwca 1886.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Dunajewski r. w.

Pusswald r. w.