

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

---

Część XL. — Wydana i rozesłana dnia 30. lipca 1886.

---

**128.**

## Ustawa z dnia 7. lipca 1886,

o spłacie zaliczek bezprocentowych, wyznaczonych dla Tyrolu i Karyntyi z przyczyny powodzi w roku 1882.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowilem i stanowią co następuje:

### §. 1.

Upoważnia się Rząd, by dla zaliczek bezprocentowych, danych w myśl §. 9go ustawy z dnia 13. marca 1883 (Dz. u. p. Nr. 31) a względnie rozporządzenia cesarskiego z dnia 26. września 1882 (Dz. u. p. Nr. 130) uczestnictwom, spółkom wodnym, gminom i członkom gmin w Tyrolu z wyznaczonej dotacyi w sumie 1,500.000 zł. odroczył termin od którego ma się zacząć ich spłacanie, w powyższej ustawie na dzień 1. stycznia 1886 ustanowiony, najpóźniej aż do 1. stycznia 1889 tym z obdarzonych, którzy powodziami r. 1885 ponownie dotknięci zostali i popadli w niedolę. Odroczenie to przyzwolone być może tylko na prośbę interesowanych w miarę stwierdzonej rzeczywistej potrzeby.

Co do prośb o odroczenie decydować ma Rząd w porozumieniu z Wydziałem krajowym.

### §. 2.

W podobny sposób i pod temi samemi warunkami upoważnia się także Rząd, by dla zaliczek bezprocentowych, danych w Karyntyi w myśl §. 4go ustawy z dnia 13. marca 1883 (Dz. u. p. Nr. 30) a względnie rozporządzenia cesarskiego z dnia 26. września 1882 (Dz. u. p. Nr. 130) uczestnictwom, gminom i członkom gmin z wyznaczonej dotacyi w sumie 100.000 zł. odroczył termin, od którego ma się zacząć ich spłacanie, w powyższej ustawie na dzień 1. stycznia 1886 ustanowiony, najpóźniej aż do 1. stycznia 1889.

## §. 3.

Odpowiedzialność kraju za zwrót tych zaliczek przedłuża się na okres odroczeń przyzwolonych w myśl §§. 1 i 2.

## §. 4.

Podania, dokumenty i czynności urzędowe, dotyczące się odroczeń terminów, potrzebne na zasadzie ustawy niniejszej, uwalnia się od stępli i opłat.

## §. 5.

Wykonanie ustawy niniejszej, nabywającej mocy od dnia ogłoszenia, poruczam Moim Ministrom spraw wewnętrznych, rolnictwa i skarbu.

Ischl, dnia 7. lipca 1886.

**Franciszek Józef r. w.**

**Taaffe r. w.**

**Falkenhayn r. w.**

**Dunajewski r. w.**

**129.**

**Dokument koncesyjny z dnia 11. lipca 1886,**

na kolej miejscową z Prosnicy do Trybicy z odnogą od Kornic do Opatowiec.

**My Franciszek Józef Pierwszy,  
z Bożej łaski Cesarz Austriacki;**

Król Apostolski Węgierski, Król Czeski, Dalmacki, Kroacki, Sławoński, Galicyjski, Lodomeryjski i Illiryjski; Arcyksiążę Austriacki; Wielki Książę Krakowski; Książę Lotaryński, Salzburski, Styryjski, Karyntyjski, Kraiński, Bukowiński, Górno- i Dolno-Śląski; Wielki Książę Siedmiogrodzki; Margrabia Morawski; książęcony Hrabia na Habsburgu i Tyrolu itd. itd. itd.

Gdy firma „Erlanger i Synowie“ w Frankfurcie n. M. podała prośbę o udzielenie jej koncesyi na budowę i utrzymywanie w ruchu kolei miejscowej z Prosnicy do Trybicy z odnogą od Kornic do Opatowiec, przeto ze względu na powszechną użyteczność tego przedsięwzięcia widzimy się spowodowani nadać rzeczonej firmie koncesyą niniejszą na zasadzie ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238), jakoteż ustaw z dnia 25. maja 1880 (Dz. u. p. Nr. 56), z dnia 26. grudnia 1884 (Dz. u. p. Nr. 203) i z dnia 29. czerwieca 1886 (Dz. u. p. Nr. 104), w sposób następujący:

## §. 1.

Nadajemy koncesyonaryuszowi prawo wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej parowej, która wybudowana być ma jako miejscowa ze szlakiem normalnym z Prosnicy na Plumnow, Koniec, Kornice i Morawską Trzebowę do Trybicy z odnogą od Kornic na Gewicz do Opatowiec.

Nadto obowiązany jest koncesyonaryusz wybudować na żądanie Administracyi państwa odnogi kolei koncesyonowanej, sięgające z jednej strony aż do kolei granicznej morawskiej w kierunku Nowego Miasta morawskiego lub Zabrzegu, z drugiej strony do linii berneńsko-podmokielskiej uprzyw. austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwa w kierunku Skalic.

Budowa jednak odnog tutaj wzmiankowanych wymagana będzie tylko w tym razie, gdy według zdania Administracyi państwa wypłata odsetek od kapitału imiennego, potrzebnego na odnośną linią i umorzenie tego kapitału będzie dostatecznie pokryte zapewnionym przez kontrakty przewozu, dopłaty interesowanych lub w inny sposób czystym dochodem onejże linii, z doliczeniem rzeczywistego czystego dochodu z szlaków już wybudowanych, o ileby przewyższał sumę potrzebną na odsetki siedmioprocentowe od kapitału imiennego dla tych szlaków zatwierdzonego.

## §. 2.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewnia się następujące ulgi:

- a) uwolnienie od stępli i opłat od wszelkich umów, wpisów hipotecznych, podań i jakichkolwiek innych dokumentów, tycezących się zebrania kapitału i zabezpieczenia odsetek, jakoteż ruchu aż do czasu otwarcia ruchu, tudzież od dokumentów, tycezących się nabycia gruntów, budowy i urządzenia kolei aż do końca pierwszego roku ruchu;
- b) uwolnienie od stępli i opłat pierwszej emisji akcyj i obligacyj pierwszorzędnych i kwitów tymczasowych, jakoteż od opłat za przeniesienie własności zakupionych gruntów;
- c) uwolnienie od opłat i taks za nadanie koncesyi i za wygotowanie niniejszego dokumentu koncesyjnego;
- d) uwolnienie od podatku zarobkowego i dochodowego, od opłat stęplowych, którym podlegają kupony, jakoteż od wszelkiego nowego podatku, któryby w przyszłości mocą ustawy był zaprowadzony na lat trzydzieści (30) licząc od dnia dzisiejszego.

## §. 3.

Koncesyonaryusz obowiązany jest ukończyć budowę kolei w §. 1 wzmiankowanej w przeciągu najwięcej dwóch lat, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmią dotrzymania powyższego terminu budowy, złożyć ma koncesyonaryusz na żądanie Administracyi państwa kaucyą w sumie dwadzieścia tysięcy (20.000) złotych w gotówce lub w tych papierach, w których wolno lokować pieniądze sieroce, a która to kaucya w razie niedotrzymania powyższego zobowiązania uznana być może za przepadłą.

Gdyby odnogi w §. 1 wzmiankowane miały być budowane, Administracya państwa wyznaczy dla każdej z nich termin wybudowania.

## §. 4.

Do wybudowania kolei koncesyonowanej nadaje się koncesyonaryuszowi prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie koncesyonaryuszowi do wybudowania wszelkich kolei podjazdowych, gdyby Rząd ze względu na dobro publiczne uznał potrzebę wybudowania takich kolei.

## §. 5.

Co do budowy kolei koncesyonowanej i ruchu na niej zastosować się powinien koncesyonaryusz do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych, jakie ministerstwo handlu ustanowi, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) i do Porządku ruchu kolei z dnia 16. listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), tudzież do ustaw i rozporządzeń, które w przyszłości wydane być mogą.

Pod względem ruchu pozwala się odstąpić od środków bezpieczeństwa przepisanych w Porządku ruchu kolei żelaznych, o ile ze względu na zmniejszenie chyżości największej ministerstwo handlu uzna to za możliwe, a natomiast trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda ministerstwo handlu.

## §. 6.

Nadaje się koncesyonaryuszowi prawo utworzenia za osobnem zezwoleniem Rządu i pod warunkami, które on ustanowi, Spółki akcyjnej, która wnijść ma we wszystkie prawa i obowiązki koncesyonaryusza.

Na wypuszczenie obligacyj pierwszorzędných za sumę podlegającą zatwierdzeniu Rządu pozwala się pod tym warunkiem, że za przeciąg pierwszych pięciu lat, licząc od dnia emisyi, dane będzie dostateczne według uznania Rządu zabezpieczenie niezawodnej wypłaty odsetek i programowych rat amortyzacyjnych.

Cyfra rzeczywistego jakoteż imiennego kapitału zakładowego podlega zatwierdzeniu Rządu.

Gdyby po upływie pierwszego roku ruchu jeszcze jakie nowe budowle wystawione lub urządzenia ruchu pomnożone być miały, koszta przez to poniesione mogą być doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd pozwolił na wzniesienie projektowanych nowych budowli lub pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszta będą należycie wykazane.

Cały kapitał zakładowy umorzony być ma w obrębie okresu koncesyjnego według planu amortyzacyjnego podlegającego zatwierdzeniu Rządu.

Statut Spółki jakoteż formularze akcyj i obligacyj pierwszorzędných, które mają być wypuszczone, podlegają zatwierdzeniu Rządu.

## §. 7.

Transporty wojskowe przewożone być muszą po cenach taryfowych znizowanych a to stosownie do postanowień, które tak w tej mierze jak i względem ulg dla podróżujących wojskowych na kolejach austriackich rządowych kiedykolwiek obowiązywać będą.

Postanowienia te stosowane będą także do Obrony krajowej obu połów monarchii, do strzelców krajowych tyrolskich, i to nie tylko gdy podróżują kosztem skarbu, lecz także gdy jadą po służbie o własnym koszcie na ćwiczenia wojskowe i zgromadzenia kontrolne, tudzież do korpusu straży wojskowej sądów cywilnych wiedeńskich, do żandarmeryi, jakoteż do straży skarbowej i straży bezpieczeństwa po wojskowemu uorganizowanej.

Koncesyonaryusz jest obowiązany przystąpić do zawartej przez spółki kolei austriackich umowy względem zakupu i utrzymywania w pogotowiu parku do transportów wojskowych, pomagania sobie nawzajem swojemi parkami w razie przewożenia większych transportów wojskowych, tudzież do przepisów dla kolei żelaznych podczas wojny które kiedykolwiek będą obowiązywały, jakoteż do umowy dodatkowej o przewożeniu na rachunek skarbu wojskowego obłożnie chorych i rannych, która weszła w wykonanie od dnia 1. czerwca 1871.

Ten obowiązek przystąpienia odnosi się także do umowy ze spółkami kolejowymi względem wygadania sobie nawzajem swoją służbą w razie przewożenia większych transportów wojskowych i do przepisu o transportach wojskowych na kolejach żelaznych.

Zobowiązania te ciężą na koncesyonaryuszu tylko o tyle, o ile będzie możliwem dopełnienie ich na kolei koncesyonowanej jako drugorzędnej i w skutek tego zbudowanej, urządzonej i eksploatowanej z dozwolonemi ułatwieniami a orzeka o tem ministerstwo handlu.

Koncesyonaryusz zobowiązuje się przy obsadzaniu posad mieć wzgląd na wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i Obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19. kwietnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 60).

#### §. 8.

Koncesyonaryusz obowiązany jest w razie uruchomienia wojska lub wojny wstrzymać ruch na kolejach koncesyonowanych bez pretensyi do wynagrodzenia o tyle i na tak długo, o ile Władza wojskowa uzna to za potrzebne do ruchów wojskowych lub jakiegokolwiek innych czynności wojennych na drogach publicznych, któreby kolej przecinała.

#### §. 9.

Koncesyą nadaje się z obroną przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §fu 9, lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne na lat dziewięćdziesiąt (90) licząc od dnia dzisiejszego, po upływie zaś tego czasu traci ona moc swoją.

Rząd może także wyrzec unieważnienie koncesyi przed upływem przerzeczonego czasu, gdy określone w §fie 3cim zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy tudzież otwarcia i utrzymywania ruchu nie będą dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie da się usprawiedliwić w myśl §fu 11go lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne.

#### §. 10.

Ruch na kolei będącej przedmiotem niniejszego dokumentu koncesyjnego będzie utrzymywał Rząd na rachunek koncesyonaryusza.

Zasady tego utrzymywania ruchu ustanowione będą w umowie, tyczącej się ruchu, którą Rząd zawrze z koncesyonaryuszem.

## §. 11.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia koncesyonowanej kolei po jej wybudowaniu i otwarciu na niej ruchu kiedykolwiek pod następującemi warunkami:

1. Dla oznaczenia ceny odkupu obliczone będą czyste dochody roczne przedsiębiorstwa w ciągu ostatnich lat siedmiu przed rzeczywistą chwilą odkupu, a z nich stracone będą czyste dochody dwu lat najniepomyślniejszych i policzony będzie średni dochód czysty pozostałych lat pięciu.

O ile nie nastąpi żaden z dwu przypadków przewidzianych w ustępie 2gim, płacona będzie koncesyonaryuszowi jako wynagrodzenie renta wyrównywająca powyższej sumie średniej a to w ratach półrocznych z dołu dnia 30. czerwca i dnia 31. grudnia każdego roku aż do upływu okresu koncesyjnego.

2. Gdyby zaś kolej miała być odkupiona przed upływem siódmego roku ruchu, lub gdyby średni dochód czysty, obliczony według zasad w ustępie 1 podanych, nie wynosił najmniej takiej sumy, któraby pokrywała sumę roczną, potrzebną na programowe odsetki i raty amortyzacyjne od obligacyj pierwszorzędných, wypuszczonych w obieg przez Spółkę za zezwoleniem c. k. Rządu, jakoteż sumę roczną, potrzebną na odsetki pięcioprocentowe od kapitału zakładowego przez Rząd zatwierdzonego i na umorzenie tego ostatniego kapitału w okresie koncesyjnym; wynagrodzenie stanowić będą dwie rzeczzone sumy roczne, z których pierwsza płacona będzie aż do zupełnego umorzenia pożyczki pierwszorzędnej, w terminach programowych wypłaty odsetek i rat amortyzacyjnych, ostatnia zaś aż do upływu okresu koncesyjnego według zasad w ustępie 1ym ustanowionych.

3. Rząd zastrzega sobie, że wolno mu będzie w każdym czasie, zamiast niepłatnych jeszcze rat renty, które ma wypłacać w myśl postanowień ustępu 1go, a w przypadku ustępu 2go, zamiast sum rocznych potrzebnych jeszcze na odsetki od kapitału akcyjnego i jego umorzenie, zapłacić wartość kapitałową tychże z dyskontowaną przez potrącenie odsetek od odsetek po pięć od sta na rok.

Gdyby Rząd zamierzał w taki sposób spłacić kapitał, wolno mu będzie użyć do tego podług własnego wyboru gotówki lub obligacyj długu państwa. Obligacje długu państwa liczone będą po kursie średnim jaki obligacje rządowe tego samego rodzaju, notowane urzędownie na giełdzie wiedeńskiej, będą miały w ciągu półroczna bezpośrednio poprzedzającego.

4. Przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia wchodzi państwo za wypłatą ceny odkupu bez dalszego wynagrodzenia w posiadanie wolne od ciężarów i używanie kolei, niniejszem koncesyonowanej, ze wszystkiemi do niej należącemi ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także park wozowy i zapasy materiałów, jakoteż fundusze rezerwowe i obrotowe z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były użyte stósownie do swego przeznaczenia.

## §. 12.

Gdy koncesya utraci moc swoją i od dnia, w którym to nastąpi, wchodzi państwo bez wynagrodzenia w wolne od ciężarów posiadanie i używanie kolei koncesyonowanej i wszystkich ruchomych i nieruchomych przynależności, licząc tu

także park wozowy i zapasy materyałów, jakoteż fundusze obrotowe i zasobowe, w rozciągłości określonej w §. 11, l. 4.

Tak wtedy gdy koncesya moc swoją straci, jak i w razie odkupienia kolei (§. 11), zatrzyma koncesyonaryusz na własność utworzony z własnych dochodów fundusz zasobowy i należące się mu aktywa, tudzież te osobne zakłady i budynki z własnego majątku wzniesione lub nabyte, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił go z tym wyraźnym dodatkiem, że nie mają stanowić przynależności kolejowej.

### §. 13.

Rząd ma prawo przekonywać się, czy budowa kolei i urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio celowi i trwale, tudzież zarządzić, aby wadom w tym względzie zapobieżono lub takowe usunięto.

Ze względu na prawa, służące Rządowi w myśl §. 10 i 11, koncesyonaryusz obowiązany jest kontrakty budowy i dostaw przed zawarciem przedstawić Rządowi do zatwierdzenia.

Rząd ma także prawo do wglądania w zarząd przez wydelegowanego do tego urzędnika, a w szczególności nadzorowania w wszelki sposób, jaki uzna za stosowny, aby budowę wykonano zgodnie z projektem i kontraktami i wydelegowania do tego urzędników na koszt koncesyonaryusza.

W razie utworzenia się Spółki akcyjnej, komisarz przez Rząd ustanowiony będzie miał także prawo bywania na posiedzeniach Rady zawiadowczej lub innej reprezentacyi, przedstawiającej dyrekcją Spółki, ile razy uzna to za potrzebne, i zawieszania wszelkich takich uchwał lub zarządzeń, któreby się ustawom lub statutowi Spółki sprzeciwiały albo były szkodliwe publicznemu dobru.

Za nadzór komisarza nad przedsiębiorstwem kolejowym koncesyonaryusz aż do dalszego zarządzenia nie jest obowiązany płacić skarbowi państwa wynagrodzenia.

Również uwalnia się koncesyonaryusza od przepisanego w §fie 89. Porządku ruchu kolei z dnia 16. listopada 1851 (Dz u. p. Nr. 1 z roku 1852) obowiązku wynagradzania nadwyżki kosztów dozoru policyjnego i akcyzowego, jakoteż od obowiązku wystawienia bezpłatnie i utrzymywania lokalów urzędowych.

### §. 14.

Nadto zastrzega sobie Rząd prawo, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia ponawiało się naruszenie lub zaniechanie obowiązków, w dokumencie koncesyi lub ustawami przepisanych, będzie temu zapobiegał środkami odpowiadającemi ustawom, a według okoliczności unieważni koncesyą jeszcze przed upływem czasu, na który została nadana.

Ostrzegając surowo, aby nikt nie czynił nic przeciwnego postanowieniom koncesyi niniejszej i nadając koncesyonaryuszom prawo uciekania się do Naszych sądów w sprawach o wynagrodzenie udowodnionej szkody, rozkazujemy wyraźnie wszystkim Władzom, do których to należy, aby nad koncesyą i wszystkimi postanowieniami w niej zawartemi ściśle i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, pod Naszą większą pieczęcią, w Naszem głównem i rezydencyonalnem mieście Wiedniu dnia jedenastego miesiąca lipca, w roku zbawienia tysiąc ósmset ósmdziesiątym szóstym, Naszego panowania trzydziestym ósmym.

**Franciszek Józef r. w.**



**Taaffe r. w.**

**Dunajewski r. w.**

**Bacquehem r. w.**