

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część VIII. — Wydana i rozesłana dnia 5. marca 1891.

(Zawiera Nr. 24—29.)

**24.**

## Obwieszczenie ministerstw skarbu i handlu z dnia 7. lutego 1891,

o zaprowadzeniu w Faresinie delegacji komory, sprawującej oraz służbę portową i zdrowotną morską.

W Faresinie na wyspie Kresie zaprowadzona została delegacja komory, sprawująca oraz służbę portową i zdrowotną morską, która rozpoczęła urzędowanie już dnia 2. stycznia 1891.

Delegacja ta otrzymała te same upoważnienia celnicze, które delegacyom takim w Przymorzu są nadawane (Dz. u. p. Nr. 10 z r. 1883) i jest nadto upoważniona do ekspedycyowania towarów wywozowych od cła uwolnionych, których wywóz nie ma być udowodniany.

Steinbach r. w.

Bacquehem r. w.

**25.**

## Obwieszczenie ministerstwa skarbu z dnia 12. lutego 1891,

o upoważnieniu komory pomocniczej I. klasy w Prostednej Stienawie (Mittelsteine) w Czechach do stosowania postępowania przewoźnego z cedulą awizacyjną w obrocie kolejowym przez obszar pruski.

Upoważnia się c. k. komorę pomocniczą I. klasy w Mittelsteine w Czechach do stosowania w obrocie

przewoźnym przez Prusy postępowania awizacyjnego, rozporządzeniem z dnia 2. lutego 1864 (Dz. u. p. Nr. 8), w obrocie kolejowym dla towarów przewoźnych, zaprowadzonego, tak samo jak c. k. komory w rozporządzeniu z dnia 28. października 1887 (Dz. u. p. Nr. 137) wymienione.

Steinbach r. w.

**26.**

## Rozporządzenie ministerstwa skarbu z dnia 20. lutego 1891,

tyczące się umieszczania znaków przemysłowych na naczyniach używanych do przewozu syropu (melasu) uwolnionego od podatku.

W porozumieniu z królewsko węgierskiem ministerstwem skarbu uzupełnia się §. 14 przepisu wykonawczego o opodatkowaniu cukru (Dz. u. p. Nr. 111 z r. 1888) postanowieniem, że znak przemysłowy (godło przedsiębiorstwa na naczyniach [beczkach, kesonach]) używanych do przewożenia syropu (melasu) uwolnionego od podatku, może być podług wyboru przedsiębiorstwa albo uwidoczniony trwałą farbą, szybko schnącą, albo wyobrażony na tarczy papierowej, która dla zabezpieczenia od wpływów wilgoci powleczone być powinna po stronie wydrukowanej istotą wody nie przepuszczającą (np. warstwą żywicy) i odpowiednim klejem przyklepiona.

Znak przemysłowy umieszczony (uwidoczniony) być ma u beczek na dnie, a u kesonów na szyi tak zwanego hełmu.

Gdy te same naczynia używane bywają do przewozu melasu z rozmaitych wyrobni cukru, umieszczając znak przemysłowy, trzeba znaki do dawniejszych posyłek użyte usunąć lub uczynić nieczytelnymi.

Steinbach r. w.

## 27.

### Rozporządzenie ministerstwa skarbu z dnia 23. lutego 1891,

co do należności, która dyurnistom, odbywającym podróże służbowe, ma być płacona za przejazd ze stacyj kolei żelaznych lub statków parowych i do tychże stacyj.

W porozumieniu z interesowanymi ministerstwami rozporządza się co następuje:

Dyurnistom w podróżach służbowych zatrudnianym przyznaje się za przejazdy z dworców kolejowych lub stacyj statków parowych i do tychże dworców lub stacyj wynagrodzenie w kwocie 50 c. za każdy przejazd a to także wtedy, gdy są komisjom wspólnym na pomocników przydani, jeżeli w powozie urzędników, składających komisją, nie mogą się pomieścić.

Postanowienie artykułu XXII. przepisu o dyetach z r. 1812, jakoteż §. 7go rozporządzenia ministerjalnego z dnia 3. lipca 1854 (Dz. u. p. Nr. 169), dotyczące się wspólnego używania pojazdów przez komisje wspólne, stosowane być ma także do tych pojazdów.

Steinbach r. w.

## 28.

### Rozporządzenie ministerstwa sprawiedliwości z d. 23. lutego 1891,

tyczące się przyłączenia gmin Radziszowa i Jurczyc do okręgu Sądu powiatowego skawińskiego w Galicyi.

Na zasadzie ustaw z dnia 11. czerwca 1868 (Dz. u. p. Nr. 59) i z dnia 26. kwietnia 1873 (Dz. u. p. Nr. 62) oddzielają się gminy Radziszów i Jurczycy razem z obszarami dworskimi od okręgu

Sądu powiatowego myślenickiego a obwodowego wadowickiego i przyłączają do okręgu Sądu powiatowego skawińskiego i Sądu krajowego krakowskiego.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy obowiązującej od dnia 1. stycznia 1892.

Schönborn r. w.

## 29.

### Rozporządzenie ministerstwa handlu z dnia 24. lutego 1891,

którem uzupełnia się §. 77 rozdziału I. przepisów tymczasowych o żegludze i policji rzecznej na Dunaju wydanych dnia 31. sierpnia 1874 (Dz. u. p. Nr. 122).

W porozumieniu z ministerstwami spraw wewnętrznych i rolnictwa uzupełnia się §. 77 rozdziału I. (postanowienia ogólne) przepisów tymczasowych o żegludze i policji rzecznej na części Dunaju przecinającej Górną i Dolną Austryą, wydanych dnia 30. sierpnia 1874 (Dz. u. p. Nr. 122) i tenże będzie opiewał odtąd jak następuje:

#### §. 77 rozdziału I.

„Na wszystkich mostach, przez główne koryto Dunaju prowadzących, w ciągu całego okresu, w którym żegluga jest otwarta, oświetlać należy w nocy (t. j. od zachodu aż do wschodu słońca) środek pola, którem statki mają przepływać a to latarnią rzucającą światło czerwone, z rzeki łatwo widzialne.

W którym punkcie każdego w szczególności mostu latarnia ta ma być zawieszona, tudzież czy ma oświetlać drogę za wodą i pod wodą czy tylko jeden kierunek, postanawia właściwa Władza administracyjna krajowa ze względem na potrzeby miejscowe.

Statki wiosłowe, zmuszone zatrzymać się lub przybić do lądu poza obrębem miejsc do tego przeznaczonych, jakoteż promy i ich czołna kotwicowe, młyny pływające i wszelkie budynki pływające powinny być w nocy oświetlone latarnią rzucającą światło białe, z rzeki łatwo widzialne. Parowce, zatrzymujące się nie przy pomoście przystani lecz gdzieindziej, winny wystawiać w nocy na maszcie lub kominie latarnią z jasnym światłem zielonym, z rzeki łatwo widzialnem.

W braku szczególnych układów obowiązek oświetlania ciąży na właścicielu przedmiotu, który ma być oświetlany.“

Bacquehem r. w.