

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Cześć LI. — Wydana i rozesłana dnia 27. listopada 1891.

(Zawiera Nr. 162—164.)

162.

Rozporządzenie ministerstwa handlu w porozumieniu z ministerstwami spraw wewnętrznych i skarbu z dnia 21. października 1891,

którem zmienia się §. 5 rozporządzenia ministeryalnego z dnia 28. marca 1881 (Dz. u. p. Nr. 30), tyżącego się ponownego sprawdzania miar, ciężarków, wag i wszelkich innych przyrządów do mierzenia i ważenia w obrocie publicznym służących, jakoteż beczek, sprawdzaniu i cechowaniu podlegających.

Artykuł I.

§. 5 rozporządzenia ministeryalnego z dnia 28. marca 1881 (Dz. u. p. Nr. 30), tyżącego się ponownego sprawdzania miar, ciężarków, wag i wszelkich innych przyrządów do mierzenia i ważenia w obrocie publicznym służących, jakoteż beczek sprawdzaniu i cechowaniu podlegających, opiewa odtąd jak następuje:

§. 5.

Za ponowne peryodyczne sprawdzenie a względnie za sprawdzenie bez cechowania przedmiotów w §. 1 pod *a* i *b* wzmiankowanych, jeżeli będą do

tego celu przystawione w terminach tamże wyznaczonych a cecha będzie na nich jeszcze widoczna, opłacić należy połowę kwoty ustanowionej w taryfie opłat za sprawdzenie z dnia 19. grudnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 171) i dodatkach do tejże taryfy.

W taki sam sposób oznacza się opłaty od przedmiotów w §. 1 pod *a* i *b* wzmiankowanych, gdy są sprawdzane ponownie na zasadzie §. 4.

Opłata za ponowne sprawdzenie beczek do przewozu piwa (§. 1, lit. *c* i §. 4 ustęp 2), jeżeli przystawione będą do tego celu w terminie wyznaczonym w §. 1 pod *c*, a cecha, tudzież cyfra oznaczająca rok i miesiąc jest jeszcze na nich widoczna, wymierzona będzie według przepisów rozporządzenia ministeryalnego z dnia 5. maja 1876 (Dz. u. p. Nr. 67) z potrąceniem 20%.

Gdyby przedmioty wzmiankowane w §. 1 pod *a* i *b* przystawiono do ponownego sprawdzenia i ocechowania po upływie terminów tamże wyznaczonych, za to *a* względnie za sprawdzenie bez cechowania zapłacić trzeba całkowitą kwotę przypadającą według taryfy opłat za sprawdzenie z dnia 19. grudnia 1872 i dodatków do tejże taryfy.

Za ponowne sprawdzenie beczek do przewozu piwa, przystawionych do tego celu po upływie terminu w §. 1 pod *c* wyznaczonego, zapłacić trzeba całkowitą kwotę, ustanowioną w rozporządzeniu ministeryalnym z dnia 5. maja 1876 (Dz. u. p. Nr. 67).

Tę samą kwotę płacić należy za ponowne sprawdzenie beczek do wina i wysokoku (spirytusu, gorzałki), (§. 4, ustęp 2).

Do ponownego cechowania używać należy tej cechy z liczbą roku (do beczek piwnych z liczbą miesiąca), która odpowiada terminowi przystawienia przedmiotu.

Artykuł II.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w wykonanie od dnia ogłoszenia.

Taaffe r. w.

Bacquehem r. w.

Steinbach r. w.

163.

Obwieszczenie ministerstwa skarbu z dnia 5. listopada 1891,

o połączeniu delegacji c. k. komory głównej praskiej w dworcu kolei Franciszka Józefa i w dworcu kolei północnej czeskiej w Pradze.

Delegacja c. k. komory głównej praskiej w dworcu kolei Franciszka Józefa i w dworcu kolei północnej czeskiej w Pradze połączone zostały w jedną delegacją pod nazwą: „Delegacja w dworcu kolei Cesarza Franciszka Józefa i kolei północnej czeskiej“, która czynności swoje rozpoczęła dnia 15. października 1891.

Steinbach r. w.

164.

Ustawa z dnia 25. listopada 1891,

o nabyciu kolei galicyjskiej Karola Ludwika na rzecz Państwa.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Zamieszczoną poniżej umowę z dnia 30. czerwca 1891, zawartą między ministerstwami handlu i skarbu a Spółką akcyjną „C. k. uprzyw. kolej galicyjska Karola Ludwika“ w przedmiocie nabycia tej kolei galicyjskiej Karola Ludwika przez Państwo, zatwierdza się niniejszem.

Artykuł II.

Ruch na kolei żelaznej będącej przedmiotem ustawy niniejszej, utrzymywać ma Rząd na własny

rachunek i przeniesienie go na osoby prywatne lub na Spółkę mogłoby nastąpić tylko na zasadzie ustawy, gdyby w tej mierze została wydana.

Artykuł III.

Upoważnia się Rząd, żeby przechodzących na własność Państwa z odkupieniem c. k. uprzyw. kolei galicyjskiej Karola Ludwika zasobów w papierach publicznych, wierzytelnościach czynnych i gotówce używał w ciągu roku 1892 do czynienia wkładów na tych liniach w miarę potrzeby i pod warunkiem złożenia w swoim czasie rachunków. W preliminarzu państwa na rok 1893 podać należy sumę zasobów wydaną na wkłady w ciągu roku 1892 zarządzone, a co do dalszych nabytków z tych zasobów, przeznaczonych zasadniczo na wkłady dla tych linii, postarać się trzeba o budżetowe przyzwolenie.

Artykuł IV.

Umowę w artykule I. wzmiankowaną, jakoteż oparte na niej wpisy hipoteczne, wygotowania, kontrakty i wszelkie inne dokumenty, uwalnia się od opłat i stępli.

Artykuł V.

Ustawa niniejsza nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia.

Wykonanie onejże poruczam Mojemu Ministrowi handlu i Mojemu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 25. listopada 1891.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Bacquehem r. w.

Steinbach r. w.

U m o w a

zawarta w Wiedniu dnia 30. czerwca 1891

omiędzy c. k. ministerstwami handlu i skarbu w imieniu c. k. Rządu z jednej a c. k. uprzyw. galicyjską koleją Karola Ludwika z drugiej strony, w przedmiocie nabycia przez Państwo c. k. uprzyw. kolei galicyjskiej Karola Ludwika.

§. 1.

Spółka akcyjna c. k. uprzyw. kolei galicyjskiej Karola Ludwika przelewa na Państwo a Państwo obejmuje od dnia 1. stycznia 1892 własność całego przedsiębiorstwa kolei galicyjskiej Karola Ludwika, tu należąc:

- a) wszystkie koleje żelazne Spółki, w księdze dla kolej żelaznych u c. k. Sądu krajowego lwowskiego zapisane to jest, kolej żelazna z Krakowa do Lwowa z odnogami od Bieżanowa do Wieliczki i od Podłęża do Niepołomic, będąca przedmiotem Najwyższych dokumentów koncesyjnych z dnia 3. marca 1857 i z dnia 7. kwietnia 1858, kolej żelazna ze Lwowa do Podwoleczysk i do granicy państwa z odnogą od Krasnego do Brodów i do granicy Państwa, będąca przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 15. maja 1867 (Dz. u. p. Nr. 88), kolei miejscowej z Jarosławia do Sokala, będąca przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 22. listopada 1881 (Dz. u. p. Nr. 45) i obwieszczenia c. k. ministerstwa handlu z dnia 11. lipca 1882 (Dz. u. p. Nr. 103), następnie kolej miejscowa z Dembicy na Nadbrzezie do Rozwadowa, będąca przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 29. grudnia 1886 (Dz. u. p. Nr. 6 z r. 1887);
- b) wszystek materiał stały i ruchomy do utrzymywania ruchu na rzeczonych kolejach żelaznych służący lub w ogóle do Spółki należący, licząc tu park wozowy, rzeczy inwentarskie, materiały zużywcze i zapasy wszelkiego rodzaju;
- c) rezerwoar naftowy w Podwoleczyskach, domy dla robotników i szkoła we Lwowie, tudzież wszelkie posiadłości gruntowe Spółki w księdze dla kolei żelaznych nie zapisane z wszelkiemi przynależnościami;
- d) grunta i materiały budownicze nabyte z powodu budowy drugiego toru na szlaku od Krakowa do Lwowa, nawet o ile takowe nie zostały jeszcze do budowy tego toru użyte;
- e) wszelki inny majątek Spółki ruchomy i nieruchomy, licząc tu fundusze do niego należące, mianowicie fundusz zasobny Spółki i fundusz osobny, który z zysku na częściowej konwersyi długu pierwszorzędnej Spółki, $4\frac{1}{2}$ od stałosiącego, w skutek rozporządzenia c. k. ministerstwa handlu z dnia 4. kwietnia 1890, l. 673/M. H., a względnie protokołu z dnia 31. marca 1890 został utworzony, tudzież nie wydana przy budowie drugiego toru od Krakowa do Lwowa reszta wpływu z owych 20 milionów złotych w. a. srebrem, które stosownie do umowy z dnia 30. lipca 1889 i ustawy z dnia 22. marca 1890 (Dz. u. p. Nr. 49) na budowę tego toru i na inne wkłady wyznaczone zostały z pożyczki pierwszorzędnej, przez Spółkę w r. 1890 zaciągniętej, o ile ta reszta

za zezwoleniem lub na zarządzenie c. k. ministerstwa handlu nie została już na inne wkłady wydana; wszelkie inne zasoby kasowe i papiery publiczne, następnie będące w posiadaniu Spółki czteroprocentowe obligacje pierwszorzędne pożyczki z r. 1890, jakoteż równie w posiadaniu Spółki będące $111\frac{4}{5}$ sztuk własnych akcji tudzież jeden certyfikat pożyczek;

- f) c. k. uprzyw. kolej galicyjska Karola Ludwika przelewa w skutek tego na Państwo sposobem cesyi także wszelkie wierzytelności swoje, które będą istniały w terminie we wstępie wzmiankowanym, mianowicie z powodu budowy drugiego toru dla szlaku z Krakowa do Lwowa, tudzież wkładów na wezwanie c. k. Rządu na liniach Spółki poczynionych.

W administracyi funduszków, któremi Spółka zawiadywała, Państwo zajmie miejsce Spółki.

§. 2.

Razem ze stanem czynnym i zasobami majątkowemi Spółki przechodzą na Państwo także wszelkie jakiegobądź rodzaju jej pasywa, zobowiązania, wydatki, ciężary i długi, a mianowicie obejmuje Państwo do spłacania samosób ciężące hipotecznie na kolejach żelaznych Spółki długi pierwszorzędne jakoteż wszelkie inne zobowiązania Spółki, mianowicie należności obrachunkowe z tytułu budowy drugiego toru krakowsko-lwowskiego i wykonania wkładów.

Państwo przeto wchodzi na własny rachunek i niebezpieczeństwo także w toczące się jeszcze sprawy sporne Spółki jako jej następcą prawny, tak, że wytwarza się stosunek nakształt ogólnego dziedzictwa.

Wyłączają się od objęcia przez Państwo jedynie te należności obrachunkowe z tytułu budowy drugiego toru, któreby na podstawie wyniku superrewizyi rachunków budowniczych, jaką biura rządowe mają w najbliższym czasie, a to najpóźniej aż do końca 1892 roku skutecznicić, nie zostały przez c. k. Rząd przyznane.

§. 3.

Tytułem wynagrodzenia za wzmiankowane w §. 1. przeniesienia własności, zobowiązuje się

Państwo, prócz tego że obejmuje wzmiankowane w §. 2. zobowiązania, płacić odsetki od niewylosowanego jeszcze z końcem 1891 i w obiegu będącego kapitału akcyjnego Spółki, składającego się z 220.434 sztuk akcji c. k. uprzyw. kolei galic. Karola Ludwika, każda sztuka wartości imiennej 210 zł. w. a., a przeto ogółem wartości imiennej 46,291.140 zł. w. a. i takowy umorzyć pod następującymi warunkami:

- a) za kupony od niewylosowanych, w obiegu będących akcji c. k. uprzyw. kolei galicyjskiej Karola Ludwika, płatne 1. stycznia i 1. lipca każdego roku płacić będzie c. k. Rząd a mianowicie za kupon płatny 1. stycznia 1892 kwotę trzy (3) złote 15 ct. w. a., za następne płatne 1. lipca 1892 i w dalszych terminach aż do dnia spłacenia akcji kwotę pięć (5) złotych w. a. bez wszelkiego potrącenia z tytułu podatku, stępla i należitości.
- b) Kapitał akcyjny powyżej wzmiankowany spłaci c. k. Rząd ze zmianą planu amortyzacyjnego obecnie obowiązującego, poczynając od dnia 1. stycznia 1900 w przeciągu najwięcej lat 90, a to w całkowitej wartości imiennej bez wszelkiego potrącenia z tytułu podatku, stępla i należitości.

Pod tym względem ma być c. k. Rządowi zostawione do woli spłacenie w jednym lub drugim roku większej ilości akcji aniżeli w nowym planie amortyzacyjnym będzie wyrażona.

- c) Nadto zastrzega się c. k. Rządowi prawo spłacenia nawet przed dniem 1. stycznia 1900 niewylosowanego, w obiegu będącego kapitału akcyjnego c. k. uprzyw. kolei galicyjskiej Karola Ludwika, a to gotówką, po dwieście dwadzieścia (220) zł. w. a. za sztukę, ogółem w sumie rzeczywiście 48,495.480 zł. w. a. bez wszelkiego potrącenia z tytułu podatku, stępla i należitości.
- d) Począwszy od dnia 31. stycznia 1893 akcje jeszcze nie wylosowane, znajdujące się w obiegu, będą w taki sposób, jaki c. k. Rząd ustanowi, stęplowane, przez co zamienione zostaną na obligacje długu Państwa, które mają być oprocentowane i spłacone przez c. k. Rząd w sposób powyżej określony.

Obligacje te długu państwa zabezpieczone będą na c. k. uprzyw. kolei galicyjskiej Karola Ludwika, a to przez wpis hipoteczny bezpośrednio po istniejącej obecnie pożyczce pierwszorzędnej następującej.

- e) Nadto certyfikaty pożytków w ilości 7566 sztuk z końcem 1891 w obiegu będące spłaci c. k. Rząd najpóźniej aż do końca 1892 gotówką po pięć (5) złotych w. a. za sztukę.
- f) Gdyby c. k. Rząd miał pretensje do zwrotów na podstawie obrachunku budowniczego dotyczącego się drugiego toru linii krakowsko-lwowskiej, takowe potrącone będą z należitości za kupony akcyjne płatne dnia 1. lipca 1892 i dnia 1. stycznia 1893.

§. 4.

Ruch i zarząd c. k. uprzyw. kolei galicyjskiej Karola Ludwika, jakoteż cały majątek Spółki według §. 1. odstąpiony, ma być Państwu oddany dnia 1. stycznia 1892 na podstawie inwentarzy i zamknięć rachunkowych prawidłowo sporządzonych i począwszy od tego dnia c. k. Rząd będzie utrzymywał ruch i zarząd całego przedsiębiorstwa z wyjątkiem niżej wyrażonym.

Atoli już od dnia dzisiejszego aż do powyższego terminu Spółka kolei galicyjskiej Karola Ludwika utrzymywać ma w ruchu przedsiębiorstwo swoje bez żadnego za to od Państwa wynagrodzenia, któreby dotąd nie istniało, na rachunek i korzyść Państwa i w ciągu tego czasu Spółka udawać się ma we wszystkich ważnych sprawach do c. k. ministerstwa handlu po pozwolenie, które uważa się za dane, jeżeli w ciągu dni ośmiu nie zostało wyraźnie odmówione.

Co się tyczy spraw taryfowych i handlowych, urzędzenia obrotu, porządków jazdy i zakupna materiałów stosować się ma Spółka do polecenia c. k. ministerstwa handlu.

Ze względu na postanowienia §. 3. ustęp końcowy w przedmiocie obrachunku budowniczego co do drugiego toru linii krakowsko-lwowskiej zostawia się Radzie zawiadowczej Spółki i osobom, które ona do tego wyznaczy, dalsze prowadzenia budowy powyższej, jakoteż obrachunek budowniczy z zastrzeżeniem, że w tej mierze postępować się będzie w porozumieniu jak najkrótszą drogą osiągnięciem z c. k. Rządem, a względnie z osobami, które on do tego przeznaczy.

Począwszy od dnia dzisiejszego, c. k. uprzyw. kolej galicyjska Karola Ludwika nie ma już prawa rozrządzać bez poprzedniczego pozwolenia c. k. ministerstwa handlu swojemi funduszami zasobnemi,

ani też sprzeclawiać lub zastawiać części swego majątku i przyjmować nowych zobowiązań, przekraczających zakres prawidłowego obrotu.

C. k. uprzyw. kolej galicyjska Karola Ludwika odpowiedzialna jest za wszelkie ubytki, któreby wynikły z niedotrzymania powyższego zobowiązania.

C. k. Rząd daje zapewnienie, że aż do dokonania powyższego obrachunku budowniczego, które ile możności ma być przyspieszone a to w taki sposób, żeby wynik jego przynajmniej co do sum głównych jeszcze przed dniem 1. lipca 1892 dał się ocenić, nie będzie esob do tego użytych odrywał od ich zajęcia bez zezwolenia Rady zawiadowczej a względnie osoby, którą Spółka do tego przeznaczy.

§. 5.

Stosownie do postanowień §. 1go lit. e przejść mają na własność Państwa w skutek nabycia przez Państwo całego przedsiębiorstwa c. k. uprzyw. kolei galicyjskiej Karola Ludwika także będące we własnym posiadaniu Spółki czteroprocentowe obligacje pierwszorzędne pożyczki z r. 1890, jakoteż zysk osiągnięty przez konwersją 4 $\frac{1}{2}$ procentowych obligacji pierwszorzędnych Spółki na obligacje 4procentowe, o ile konwersja ta została dotychczas wykonana. Zgodzono się, że ze względu na to postanowienie dalsze wykonanie konwersji, będących jeszcze w obiegu obligacji pierwszorzędnych 4 $\frac{1}{2}$ procentowych odbywać się będzie jedynie podług poleceń c. k. Rządu i uskutecznione być ma albo przez Zarząd Spółki albo przez c. k. Rząd o ile to będzie potrzebne za pełnomocnictwem i w imieniu Spółki, w obu przypadkach wyłącznie na rachunek Państwa.

§. 6.

W terminie, który w §. 4 jest wzmiankowany, wyda Spółka c. k. Rządowi wszystkie dokumenty, plany, książki, rachunki jakie tylko posiada, tudzież całe swoje archiwum a Rząd zachowywać będzie te dokumenty i dowody przez czas postanowieniami kodeksu handlowego tego się tyjącami, przepisany, w taki sposób, żeby Rada zawiadowcza a względnie likwidatorowie Spółki mogli z nich bez trudności korzystać.

§. 7.

C. k. Rząd przyjmuje wszystkie osoby, pełniące służbę na c. k. uprzyw. kolei Karola Ludwika i zabezpiecza im prawa nabyte przed dniem dzisiejszym, jakoteż nabyte po tymże dniu za wyraźnym

zezwozeniem c. k. Rządu i zapewnia wyraźnie osobom tym, mianowicie utrzymanie w mocy praw do zaopatrzenia dla nich i dla ich rodzin, tudzież wszelkich innych praw nabytych na zasadzie obowiązującego obecnie statutu emerytalnego c. k. uprzyw. kolei galicyjskiej Karola Ludwika, jakoteż na zasadzie szczególnych umów służbowych.

Utworzony przez c. k. uprzyw. kolej galicyjską Karola Ludwika dla jej urzędników i sług, tudzież dla ich wdów i sierót instytut emerytalny, jakoteż kasa zapomogowa dla chorych sług i robotników kolejowych pod nazwą „kasa dla chorych przy przedsiębiorstwie“ istniejąca, istnieć będą nadal na podstawie swoich statutów, dopóki statuty nie zostaną zmienione w sposób w nich przepisany lub dopóki i o ile owe instytucje za wzajemnym przyzwoleniem uprawnionych nie będą zespolone z takimiż instytucjami emerytalnymi lub dobroczynnymi kolei rządowych lub prywatnych przez Rząd administrowanych, jeżeliby w przyszłości koleje te złączone zostały pod jedną administracją ze wszystkimi lub niektórymi liniami c. k. uprzyw. kolei galicyjskiej Karola Ludwika.

Państwo wchodzi we wszystkie prawa i obowiązki, które c. k. uprzyw. kolei galicyjskiej Karola Ludwika we względzie instytucji powyższych, stosownie do statutów obecnie istniejących, służą lub na niej ciężą. Atrybucje służące według tych statutów Radzie zawiadowczej Spółki, wykonywać będzie c. k. Rząd.

Tym osobom, którym Zarząd c. k. uprzyw. kolei galicyjskiej Karola Ludwika ze względów słuszności wyznaczył stałe zapomogi roczne, wypłacane będą zapomogi te także w przyszłości podług tego jak zostały wyznaczone.

§. 8.

Gdy umowa niniejsza stanie się obowiązującą, nastąpi likwidacja Spółki akcyjnej c. k. uprzyw. kolei galicyjskiej Karola Ludwika.

Likwidacja odbędzie się na rachunek Rządu w taki sposób, jaki on przepisze.

Czynności likwidacyjne wykonywać będą prócz komisarza, którego c. k. Rząd wydeleguje, członkowie, którzy w czasie, gdy likwidacja nastąpi, będą składali Radę zawiadowczą Spółki.

§. 9.

Spółka jest także obowiązana wydać wcześniej c. k. Rządowi na jego żądanie dokumenty prawne potrzebne do hipotecznego przeniesienia własności na państwo, jak tylko umowa zostanie zawarta.

§. 10.

Obie strony uznają zgodnie, że co się tyczy zaliczek rządowych z tytułu gwarancyi, które c. k. uprzyw. kolej galicyjska Karola Ludwika otrzymała dla kolei będących przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 15. maja 1867 (Dz. u. p. Nr. 88) i które z obrachunku aż do dnia 31. grudnia wynikną, łącznie z odsetkami, o ile te pretenzye państwa nie są już zaspokojone częściami składowemi majątku Spółki, na jego własność w myśl §. 1go przechodzącemi, obowiązek zwrócenia ich nie może na przyszłość ciężzyć na Spółce ze względu na postanowienia tak koncesyi jak i umowy niniejszej.

§. 11.

Strony umowę zawierającą zrzekają się zaprzeczenia jej ważności z powodu pokrzywdzenia nad połowę wartości.

§. 12.

Postanowienia umowy niniejszej będą miały dla Spółki c. k. uprzyw. kolei Karola Ludwika taką

samą moc, jak postanowienia statutowe i za zezwoleniem c. k. ministerstwa spraw wewnętrznych dołączone będą do statutu Spółki jako dodatek.

§. 13.

Umowa niniejsza jest wolna od stępli i opłat, tak samo jak oparte na niej przeniesienia majątku, podania, wpisy, wygotowania, kontrakty i wszelkie inne dokumenty.

§. 14.

Umowa niniejsza, spisana w dwóch egzemplarzach wolnych od stępli i opłat, utraci moc obowiązującą, jeżeliby położone przez c. k. Rząd za warunek potwierdzenie onejże drogą prawodawczą nie przyszło do skutku najpóźniej aż do 15. maja 1892.

Spółka oświadcza, że w tym ostatnim przypadku zarządzenia, które c. k. Rząd w międzyczasie pod względem wykonania umowy niniejszej poczyni, uzna za obowiązujące dla siebie, o ileby się w tej mierze nie porozumiano w inny sposób.