

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XII. — Wydana i rozesłana dnia 7. lutego 1895.

Treść: *№* 22. Obwieszczenie o przeniesieniu na c. k. uprzyw. Kolej północną Cesarza Ferdynanda koncesyi na koleje lokalne z Hulina do Kromieryża, z Kromieryża do Zborowic i z Hulina do Bystrycy.

22.

Obwieszczenie Ministerstwa handlu z dnia 30. stycznia 1895,

o przeniesieniu na c. k. uprzyw. Kolej północną Cesarza Ferdynanda koncesyi na koleje lokalne z Hulina do Kromieryża, z Kromieryża do Zborowic i z Hulina do Bystrycy.

Gdy c. k. uprzyw. Kolej północną Cesarza Ferdynanda, w wykonaniu postanowień §u 9go umowy z dnia 10. stycznia i z dnia 17. lipca 1885, ustawą z dnia 6. września 1885 (Dz. u. p. Nr. 122) zatwierdzonej, nabyła od Spółki kolejowej byłej c. k. uprzyw. Kolei kromieryskiej, wybudowane przez tęż Spółkę i w ruch wdrożone koleje lokalne od Hulina do Kromieryża, od Kromieryża do Zborowic i od Hulina do Bystrycy, przeto stosownie do Najwyższego postanowienia z dnia 20. stycznia 1895 prawa i obowiązki koncesyjne byłej c. k. uprzyw. Kolei kromieryskiej co do rzeczonych szlaków kolejowych zostały na c. k. uprzyw. Kolej północną Cesarza Ferdynanda przeniesione i z tego powodu odpowiednio zmienionym stosunkom, określają się na nowo jak następuje:

I.

Koleje lokalne od Hulina do Kromieryża i od Hulina do Bystrycy, łącznie ze stacją w Kromieryżu, wcielone zostają na zasadzie postanowień §u 10go umowy powyższej z dnia 10. stycznia i z dnia 17. lipca 1885 do wybudowanej przez c. k. uprzyw.

Kolej północną Cesarza Ferdynanda w myśl §u 2go Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 1. stycznia 1886 (Dz. u. p. Nr. 7) kolei żelaznej od Bielska do Kojetyna (Kolei miejskiej morawsko-śląskiej) jako istotne części składowe publicznego przedsiębiorstwa kolejowego c. k. uprzyw. Kolei północnej Cesarza Ferdynanda w taki sposób, że na obu liniach kolejowych od Hulina do Kromieryża i od Hulina do Bystrycy, począwszy od dnia otwarcia ruchu na całej linii Bielsk—Kojetyn, stosowane być mają obowiązujące dla tej ostatniej kolei postanowienia Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 1. stycznia 1886 (Dz. u. p. Nr. 7) z wyjątkiem postanowień §u 4go tegoż dokumentu.

Natomiast z wyjątkiem postanowień Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 30. czerwca 1880 (Dz. u. p. Nr. 93) §. 2 i z dnia 26. lutego 1882 (Dz. u. p. Nr. 31) §. 2, dotyczących się uwolnień od podatków, stępli i opłat, które zatrzymują nadal moc obowiązującą, uchylają się zupełnie dla obu przeznaczonych linii kolejowych od tego samego terminu wszystkie inne postanowienia obu tych ostatnich dokumentów koncesyjnych.

II.

1. Z postanowień koncesyjnych a względnie warunków koncesyjnych wydanych dla szlaku kolei lokalnej Kromieryż—Zborowice byłej c. k. uprzyw. Kolei żelaznej kromieryskiej, stosowane być mają nadal jedynie:

a) postanowienia Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 4. sierpnia 1881 (Dz. u. p. Nr. 106) kolei lokalnej kromierysko-zborowickiej z wyjątkiem postanowienia §. 6; tudzież

- b) postanowienia §u 16. Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 30. czerwca 1880 (Dz. u. p. Nr. 93) na Kolej lokalną Kromieryż—Hulin, które stosownie do §u 8go Najwyższego dokumentu koncesyjnego wyżej rzeczzonego, stosować się mają także do Kolei lokalnej kromierysko-zborowickiej, nakoniec
- c) warunki koncesyjne z dnia 24. sierpnia 1881, Część I, punkt 1 aż do 7 włącznie przepisane przez c. k. Ministerstwo handlu dla szlaku Kolei lokalnej kromierysko-zborowickiej.

Natomiast tracą moc swoją postanowienia §. 6. Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 4. sierpnia 1881 (Dz. u. p. Nr. 106), tudzież postanowienia punktu 8go i 9go Części I i punktu 1 aż do 4 Części II wyżej rzeczonych warunków koncesyjnych z dnia 24. sierpnia 1881, a względnie postanowienia Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 30. czerwca 1880 (Dz. u. p. Nr. 93), które stosownie do tychże warunków koncesyjnych, Część II, l. 1 rozciągnięte zostały także na Kolej kromierysko-zborowicką.

Najwyższy dokument koncesyjny z dnia 14. czerwca 1883 (Dz. u. p. Nr. 12) na Kolej lokalną Bystrycza—Mezerycze Wołoskie, której postanowienia, zawarte w §§. 8 i 9 miały być także do Kolei lokalnej kromierysko-zborowickiej stosowane, został już na zasadzie Najwyższego upoważnienia z dnia 1. stycznia 1886 obwieszczeniem Ministerstwa handlu z dnia 4. stycznia 1886 (Dz. u. p. Nr. 8) uchylony.

2. Z uchyleniem postanowień §u 6go Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 4. sierpnia 1881 (Dz. u. p. Nr. 106), nadaje się c. k. uprzyw. Kolei północnej Cesarza Ferdynanda prawo emitowania obligacyj pierwszorzędnych w sumie ogólnej zatwierdzeniu c. k. Rządu podlegającej na pokrycie wydatku, jaki c. k. uprzyw. Kolej północna Cesarza

Ferdynanda ma ponieść w skutek kupna Kolei kromierysko-zborowickiej, tudzież kosztów rozszerzenia budowli lub pomnożenia urządzeń ruchu, gdyby to w przyszłości okazało się potrzebnem.

Pod względem obligacyj pierwszorzędnych na tej zasadzie emitować się mających, jak również pod względem warunków doliczenia rzeczonych kosztów do kapitału zakładowego wzmiankowanej linii kolejowej, stosowane być mają odpowiednio postanowienia trzech ostatnich ustępów §u 6go Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 19. marca 1888 (Dz. u. p. Nr. 47) na koleje lokalne c. k. uprzyw. Kolei północnej Cesarza Ferdynanda tamże oznaczone.

3. Na miejsce postanowień Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 30. czerwca 1880 (Dz. u. p. Nr. 93) powyżej w punkcie 1 oznaczonych i mocą onegoż uchylonych, tudzież na miejsce oznaczonych w tymże samym punkcie i uchylonych postanowień warunków koncesyjnych z dnia 24. sierpnia 1881, stosowane być mają pod względem transportów wojskowych, tudzież pod względem prawa używania w razie potrzeby rzeczonej linii przez c. k. Rząd i pod względem prawa c. k. Rządu do czuwania i kontroli nad postanowieniami §§. 7, 20 i 13 wzmiankowanego Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 19. marca 1888 (Dz. u. p. Nr. 47), następnie pod względem nabycia parku jezdnego z fabryk krajowych, jakoteż pod względem ruchu, mianowicie zaś ustanawiania taryf i pod względem świadczeń na cele publiczne, do których przedsiębiorstwo kolejowe jest obowiązane, stosowane być mają postanowienia Części I, punktu 9go i 10go, tudzież Części II warunków koncesyjnych dla kolei lokalnej Bielsk—Wadowice—Kałwarya, będącej przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 4. czerwca 1886 (Dz. u. p. Nr. 102).

Wurmbrand r. w.