

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XV. — Wydana i rozesłana dnia 25. lutego 1895.

Treść: № 25. Obwieszczenie, podające spis kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, dotycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych.

25.

Obwieszczenie Ministerstwa handlu z dnia 18. lutego 1895,

podające spis kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa, z dnia 14. października 1890 (Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892) dotycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych.

Spis tych kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890 (Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892) opiewać z uwzględnieniem zmian obwieszczeniami z dnia 3. czerwca 1893 (Dz. u. p. Nr. 87), z dnia 25. marca 1894 (Dz. u. p. Nr. 65) i z dnia 15. sierpnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 180) i z wciągnięciem tych, które później zaszły, jak następuje:

Spis kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa, dotycząca się obrotu towarów.

Belgia.

A. Koleje i części kolei eksploatowane przez zarządy belgijskie.

1. Zarząd kolei rządowych belgijskich.
2. Kolej północna belgijska.
3. Wielka kolej centralna belgijska.
4. Leodyum—Maestricht.

5. Gandawa—Terneuzen.
6. Malin—Terneuzen.
7. Kolej zachodnio-flandryjska.
8. Kolej żelazna chimayska.
9. Gandawa—Eccloo—Bryga.
10. Termonde—St. Mikołaj.
11. Hasselt—Maeseyck.
12. Antwerpia—Gandawa (Waes).

B. Części kolei eksploatowane przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nieml.

I. Zarządy holenderskie.

13. Linia od granicy belgijsko-holenderskiej pod Achel aż do Leodyum—Vivegnis, Ans (Etat) i Flémalle Grande, eksploatowana przez Spółkę holenderskich kolei państwa.

II. Zarządy niemieckie.

14. Linia od granicy belgijsko-holenderskiej pod Bleyberg aż do Bleyberg eksploatowana przez królewsko pruskie koleje państwa.

III. Zarządy francuskie.

Linie eksploatowane przez Spółkę kolei północnych francuskich od granicy belgijsko-francuskiej:

15. pod Comines aż do Comines.
16. pod Haluin aż do Menin.

IV. Zarządy luksemburskie.

Linie eksploatowane przez Spółkę kolei żelaznej Księcia Henryka od granicy belgijsko-luksemburskiej:

17. pod Pétange aż do Athus.
18. pod Clémency aż do Autel Bas.

Uwaga. Co się tyczy części kolei poza granicami kraju przez zarządy belgijskie eksploatowanych, porównaj:

- Niemcy, ll. 112, 113.
 Francya, ll. 15, 16, 17, 18, 19.
 Holandya, ll. 12, 13, 14, 15, 16, 17.

Niemcy.

A. Koleje i części kolei eksploatowane przez zarządy niemieckie.

I. Koleje żelazne rządowe lub przez Rząd eksploatowane.

1. Koleje państwa w Alzacyi i Lotaryngii.
2. Kolej żelazna wojskowa.
3. Koleje żelazne rządowe królewsko pruskie i koleje pruskie prywatne przez Rząd pruski eksploatowane, z wyjątkiem:
 - a) odnogi górno-śląskiej wąsko-torowej.
4. Koleje żelazne rządowe królewsko bawarskie, z wyjątkiem:
 - b) eksploatowanej przez takowe kolei lokalnej augsburskiej.
5. Koleje żelazne rządowe królewsko saskie i koleje prywatne przez Rząd saski eksploatowane.
6. Koleje rządowe królewsko wirtemburskie.
7. Koleje rządowe Wielkiego księstwa badeńskiego i koleje prywatne badeńskie w administracyi rządowej zostające.
8. Kolej żelazna od Meranu do Nekaruz z linią Eberstadt—Pfungstadt.
9. Koleje żelazne Wielkiego księstwa Górnej Hesyi.
10. Kolej żelazna wielko-książęca meklemburska Fryderyka Franciszka, z wyjątkiem:
 - c) kolei żelaznej od Doberan do Heiligendammer.
11. Koleje żelazne rządowe Wielkiego księstwa oldenburskiego, z wyjątkiem:
 - d) kolei żelaznej od Ocholt do Westersted.

II. Koleje żelazne prywatne pod własnym zarządem.

12. Kolej żelazna od Starego Damu do Kołobrzega.
13. Kolej żelazna z Altony do Kaltenkirchen.
14. Kolej żelazna z Arnstadtu do Ictershausen.
15. Kolej miejska i portowa boizenburska.
16. Kolej żelazna brunświcka krajowa.
17. Kolej żelazna nadbregska (Donaueschingen—Furtwangen).
18. Kolej żelazna wrocławsko-warszawska.
19. Kolej żelazna broelhalska.
20. Kolej żelazna krefeldzka.
21. Kolej żelazna kronberska.
22. Kolej żelazna z Damny do Uckro.

23. Kolej żelazna deggendorfsko-metteńska.
24. Kolej żelazna dessawsko-wörlitzka.
25. Kolej żelazna Dortmund — Gronau — Enschede.
26. Kolej wąsko-torowa z Eckernförde do Kappeln.
27. Kolej żelazna z Eisenbergu do Krosna.
28. Kolej żelazna z Eisern do Siegen.
29. Kolej żelazna ermsthalska (Metzingen — Urach).
30. Kolej żelazna z Eutin do Lubeki.
31. Kolej żelazna z Flensburga do Kappeln.
32. Kolej łącząca frankfurcka (Frankfurt nad Menem).
33. Kolej żelazna od Fürth do Zirndorfu i Kadolzburgu.
34. Kolej żelazna z Georgs do Marienhütte.
35. Kolej żelazna z Gernrode do Harzgerode.
36. Kolej żelazna z Gotteszell do Viechtach.
37. Kolej żelazna od Halberstadt do Blankenburg.
38. Kolej żelazna heska Ludwika.
39. Kolej żelazna od Hohenebra do Ebeleben.
40. Kolej żelazna hoyańska (Hoya—Eystrup).
41. Kolej żelazna od Ilmenau do Grossbreitenbach.
42. Kolej żelazna kerkerbachska.
43. Kolej żelazna Kiel — Eckernförde — Flensburg.
44. Kolej żelazna kirchheimska.
45. Kolej żelazna królewiecko-kranzka.
46. Koleje wąsko-torowe obwodu alteńskiego.
47. Kolej żelazna lubecko-bücheńska i lubecko-hamburska.
48. Kolej żelazna Ludwika (Nürnberg—Fürth).
49. Kolej żelazna Mannheim — Weinheim — Heidelberg—Mannheim.
50. Kolej żelazna z Malborku do Mławki.
51. Kolej meklemburska Fryderyka Wilhelma.
52. Kolej żelazna Meppen — Haselün.
53. Kolej żelazna Monachium—Wolfratzhausen.
54. Kolej żelazna Murnau — Garmisch-Partenkirchen.
55. Kolej żelazna z Nowego Brandenbura do Friedlandu.
56. Kolej żelazna neuhaldenslebeńska.
57. Kolej żelazna Oberdorf—Füssen.
58. Kolej żelazna Ostrowice — Wasserleben.
59. Kolej żelazna Osthofen — Westhofen.
60. Kolej południowa wschodnio-pruska łącznie z koleją Rybaki—Palmnik.
61. Kolej żelazna Paulinenaue—Nowy Rupin.
62. Kolej żelazna Pieß—Ilseder.
63. Koleje żelazne palatynackie.
64. Kolej żelazna priegnicka (Perleberg—Wittstock).
65. Kolej żelazna Reinheim—Reichelsheim.
66. Kolej lokalna Ren—Ettenheimmünster.

67. Kolej żelazna Rhene—Diemelthal (Bredelar—Martenberg).
 68. Kolej żelazna Ronsdorf—Müngsten.
 69. Kolej żelazna Röthenbach p. L.—Weil.
 70. Kolej żelazna rublańska (Wutha—Ruhla).
 71. Kolej żelazna nad Saalą.
 72. Kolej żelazna Schaftlach—Gmund.
 73. Kolej żelazna szleswicko—angielska (Szleswik—Süderbrarup).
 74. Kolej żelazna Sonthofen—Obersdorf.
 75. Kolej żelazna Sprendlingen—Wöllstein.
 76. Kolej żelazna starogrodzko-kostrzyńska, łącznie z gласowsko-berlincheńską.
 77. Kolej żelazna Stendal—Tangermünd.
 78. Kolej żelazna Warstein—Lippstadt.
 79. Kolej żelazna Weimar—Gera.
 80. Kolej żelazna Wermelskirchen—Burg.
 81. Kolej żelazna werrańska.
 82. Kolej żelazna Wittenberge—Perleberg.
 83. Kolej żelazna—Worms—Offstein.
 84. Kolej żelazna Zell—Todtnau.
 85. Kolej żelazna Zschipkau—Finsterwald.

B. Części kolei eksploatowane przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

I. Zarządy rosyjskie.

86. Część kolei od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Eydkunami do Eydkun, eksploatowana przez kolej petersbursko-warszawską.

87. Część kolei od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Prostkowem aż do Prostkowa, eksploatowana przez koleje połud.-zachodnie.

88. Część kolei od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Illowem aż do Illowa, eksploatowana przez kolej nadwiślańską.

II. Zarządy austriackie.

89. Część kolei od granicy austriacko-niemieckiej pod Mysłowicami aż do Mysłowic, eksploatowana przez kolej północną Cesarza Ferdynanda.

90. Część kolei od granicy austriacko-niemieckiej pod Hładowem aż do Mittelwalde, eksploatowana przez kolej północno-zachodnią austriacką.

91. Część kolei od granicy austriacko-niemieckiej pod Mittelsteine aż do Mittelsteine, eksploatowana przez Spółkę austriacko-węgierską kolei państwa.

Części kolei eksploatowane przez kolej łączącą południowo-północno-niemiecką od granicy austriacko-niemieckiej.

92. pod Libawą aż do Libawy.

93. pod Seidenbergiem aż do Seidenbergu.

94. Część kolei od granicy austriacko-niemieckiej pod Ebersbach aż do Ebersbach, eksploatowana przez kolej żelazną północną czeską.

Części kolei eksploatowane przez kolej busztadzką od granicy austriacko-niemieckiej:

95. pod Reitzenhain aż do Reitzenhainu.

96. pod Klingenthal aż do Klingenthalu.

Części kolei eksploatowane przez c. k. koleje rządowe austriackie od granicy austriacko-niemieckiej:

97. pod Hennersdorfem aż do Ziegenhalsu.

98. pod Mikulowicami aż do Ziegenhalsu.

99. pod Furth w W. aż do Furth w W.

100. pod Passawą aż do Passawy.

101. pod Brumowem aż do Simbachu.

102. pod Lachowem aż do Lindau.

III. Zarządy szwajcarskie.

Części eksploatowane przez kolej północno-wschodnią szwajcarską od granicy szwajcarsko-niemieckiej:

103. pod Konstancją aż do Konstancji.

104. pod Rielasingen aż do Singen.

105. pod Waldshut aż do Waldshut.

IV. Zarządy francuskie.

Części kolei państwa alzacko-lotaryngskich eksploatowane na wspólnie przez kolej wschodnią francuską od granicy francusko-niemieckiej:

106. pod Altmünsterol aż do Altmünsterol.

107. pod Avricourt aż do Niem. Avricourt.

108. pod Chambrey aż do Chambrey.

109. pod Noveant aż do Noveant.

110. pod Amanweiler aż do Amanweiler.

111. pod Fentsch aż do Fentsch.

V. Zarządy belgijskie.

Części kolei eksploatowane przez wielką kolej centralną belgijską od granicy holendersko-niemieckiej:

112. pod Akwizgranem aż do Akwizgranu.

113. pod Dalheimem aż do Dalheimu.

VI. Zarządy holenderskie.

114. Części kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Gennep aż do Wesel, eksploatowana przez kolej północno-brabancko-niemiecką.

115. Część kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Cranenburg aż do Cleve, eksploatowana przez Spółkę kolejową holenderską na wspólnie ze Spółką do ruchu kolei holenderskich rządowych.

116. Część kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Emmerich aż do Emmerich, eksploatowana przez Spółkę do ruchu kolei holenderskich rządowych.

117. Część kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Gronau aż do Gronau, eksploatowana przez Spółkę do ruchu kolei holenderskich rządowych na wspólnie ze Spółką kolejową holenderską.

118. Część kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Gildehaus aż do Salzbürgen, eksploatowana przez Spółkę kolejową holenderską i przez Spółkę do ruchu kolei holenderskich rządowych.

Uwaga. Co się tyczy części kolei poza granicami kraju przez zarządy niemieckie eksploatowanych, porównaj:

Belgia, l. 14.

Francya, ll. 20, 21, 22, 23, 24, 25.

Luksemburg, ll. 2, 3.

Holandya, ll. 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11.

Austria i Węgry, ll. 25 aż do 44 włącznie.

Rosya, ll. 38, 39, 40, 41, 42, 43.

Szwajcarya, ll. 17, 18, 19, 20, 21, 22.

Francya.

A. Koleje i części kolei eksploatowane przez zarządy francuskie.

Koleje pierwszorzędne.

1. Kolej północna.
2. Kolej wschodnia łącznie z liniami z Monthermé do Monthermé, z Vrigne-Meuse do Vrigneaux-Bois, z Carignan do Messempre, z Charmes do Rambervillers, z Avricourt do Blamont i do Cirey, z St. Dizier do Vassy, z Vassy do Doulevant-le-Château, eksploatowanymi na rachunek koncesyonaryuszów.
3. Kolej zachodnia.
4. Kolej parysko-lyońska do morza Śródziemnego, łącznie z linią do starego portu marsylijskiego i linią od Arles do St. Louis, eksploatowanymi na rachunek koncesyonaryuszów.
5. Kolej orleańska łącznie z liniami lokalnymi nad Sarthą.
6. Kolej południowa.
7. Koleje państwa łącznie z liniami lokalnymi od Ligré Rivière do Richelieu i od Barbezieux do Châteauneuf, eksploatowanymi na rachunek koncesyonaryuszów.
8. Obie koleje obwodowe paryskie, łącznie z linią strategiczną od Valenton do Massy-Palaiseau.
9. Linie Spółki kolei departamentowych.
10. Linie Spółki kolejowej od Somin do Anzin i aż do granicy belgijskiej.
11. Linie Spółki Medoc.

Linie lokalnego znaczenia.

12. Spółki kolei departamentowych.
13. Kolei od Martieux do Châtilon-sur-Chalauronne.
14. Od Kastelnau do Margaux i od Pauillac do Port des Pilotes (Spółka Medoc).

B. Części kolei eksploatowane przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

I. Zarządy belgijskie.

Części kolei eksploatowane przez Wielką koleją centralną belgijską od granicy belgijsko-francuskiej:

15. pod Treignes aż do Vireux.

16. pod Doissche aż do Givet.

17. Część kolei od granicy francusko-belgijskiej pod Heer-Agimynt aż do Givet, eksploatowana przez Spółkę kolei północnej belgijskiej.

18. Część kolei od granicy francusko-belgijskiej pod Abeele aż do Hazebrouck, eksploatowana przez Spółkę belgijską kolei we Flandryi zachodniej.

19. Część kolei od granicy francusko-belgijskiej pod Momignies aż do Anor, eksploatowana przez Spółkę belgijską kolei chimayskiej.

II. Zarządy niemieckie.

Części kolei żelaznej wschodniej francuskiej, eksploatowane na wspólnie z kolejami państwa w Alzacyi i Lotaryngii, od granicy francusko-niemieckiej:

20. pod Altminsterol aż do Petit-Croix.

21. pod Deutsch-Avricourt aż do Igney-Avricourt.

22. pod Chambrey aż do Moncel.

23. pod Novéant aż do Pagny-sur-Moselle.

24. pod Amanweiler aż do Batilly.

25. pod Fentsch (Fontoi) aż do Audun-le-Roman.

III. Zarządy szwajcarskie.

Części kolei eksploatowane przez Spółkę koleją jurajsko-simplońską, od granicy francusko-szwajcarskiej:

26. pod Delle aż do Delle.

27. pod Vallorbes aż do Pontarlier.

28. pod Verrières aż do Pontarlier.

IV. Zarządy włoskie.

Części kolei eksploatowane przez Spółkę włoską kolei nad morzem Śródziemnym od granicy włosko-francuskiej pod Modane aż do Modane.

Uwaga. Co się tyczy części kolei poza granicami kraju przez zarządy francuskie eksploatowanych, porównaj:

Belgia, ll. 15, 16.

Niemcy, ll. 106, 107, 108, 109, 110, 111.

Włochy, l. 6.

Szwajcarya, ll. 23, 24, 25, 26.

Włochy.

A. Koleje i części kolei eksploatowane przez zarządy włoskie.

1. Wszystkie linie eksploatowane przez Spółkę sieci nad morzem Śródziemnym.

2. Wszystkie linie eksploatowane przez Spółkę sieci nad Adryatykiem.

3. Wszystkie linie eksploatowane przez Spółkę sieci sycylijskich łącznie z linią przez cieśninę mesyńską.

4. Linie eksploatowane przez Spółkę *Società Veneta per Imprese e Costruzioni pubbliche*, z siedzibą w Padwie:

- a) Padwa—Bassano,
- b) Vicenza—Treviso,
- c) Vicenza—Schio,
- d) Cividale—Portogruaro,
- e) Parma—Suzzara,
- f) Bologna S. V.—Portomaggiore,
- g) Budrio—Massalombarda,
- h) Arezzo—Stia i
- i) Conegliano—Vittorio.

5. Koleje północne medyolańskie w Medyolanie, a mianowicie:

- k) Medyolan—Bovisa—Erba z odnogami od Bovisy do Medyolanu—Librery i od S. Pietro do Comnago,
- l) Medyolan—Bovisa—Saronno,
- m) Saronno—Malnate—Varese—Laveno,
- n) Como—Camerlata—Grandate—Malnate z odnogą od Camerlata do Albate—Camerlata,
- o) Novara—Busto Arsizio—Saronno—Seregno i
- p) Saronno—Grandate.

B. Części kolei eksploatowane przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

I. Zarządy francuskie.

6. Części kolei od granicy francusko-włoskiej pod Ventimiglia aż do Ventimiglia, eksploatowane przez kolej francuską parysko-lyońską do morza Śródziemnego.

II. Zarządy szwajcarskie.

7. Część kolei od granicy włosko-szwajcarskiej pod Pino aż do Luino, eksploatowana przez kolej gotthardzką.

III. Zarządy austriackie.

8. Część kolei od granicy włosko-austriackiej pod Pontaflem aż do Ponteby, eksploatowana na wspólnie z c. k. austriackimi kolejami państwa ku Włochom prowadzącymi.

Uwaga. Co się tyczy części kolei poza granicami kraju przez zarządy włoskie eksploatowanych, porównaj:

- Francya, l. 29.
- Austria i Węgry, ll. 22, 23, 24.
- Szwajcaria, l. 27.

Luksemburg.

A. Koleje i części kolei eksploatowane przez zarządy luksemburskie.

1. Kolej księcia Henryka łącznie z linią od Wasserbillig do Grevenmacher.

B. Części kolei eksploatowane przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

2. Linie kolei luksemburskiej Wilhelma, eksploatowane przez koleje państwa w Alzacji i Lotaryngii.

3. Część kolei od granicy niemiecko-luksemburskiej pod Ulflingen aż do Ulflingen, eksploatowana przez koleje rządowe królewsko pruskie.

Uwaga. Co się tyczy części kolei poza granicami kraju przez zarządy luksemburskie eksploatowanych, porównaj:

Belgia, ll. 17, 18.

Holandya.

A. Koleje i części kolei eksploatowane przez zarządy holenderskie.

1. Spółka eksploatacji holenderskich kolei państwa.

2. Spółka holenderska kolei żelaznej.

3. Spółka holenderska kolei żelaznej centralnej.

4. Spółka kolei żelaznej północno-brabancko-niemieckiej.

B. Części kolei eksploatowane przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

5. Część kolei od granicy niemiecko-holenderskiej pod Neuschanz aż do Neuschanz, eksploatowana przez koleje rządowe Wielkiego księstwa oldenburskiego.

Części kolei eksploatowane przez koleje rządowe królewsko pruskie, od granicy niemiecko-holenderskiej.

6. pod Borken do Winterswyk.

7. pod Bocholt do Winterswyk.

8. pod Elten do Zevenaar.

9. pod Straelen do Venloo.

10. pod Kaldenkirchen do Venloo.

11. pod Dahlheim do Vlodrop.

II. Zarządy belgijskie.

Części kolei eksploatowane przez Wielką koleją centralną belgijską:

12. Od granicy belgijsko-holenderskiej pod Hamont aż do granicy holendersko-niemieckiej pod Dahlheim.

13. Od granicy belgijsko-holenderskiej pod Lanaeken aż do granicy holendersko-niemieckiej pod Akwizgramem.

14. Od granicy belgijsko-holenderskiej pod Weelde-Merxplas do Tilbourg.

15. Część kolei od granicy belgijsko-holenderskiej pod Visé do Maestrichtu, eksploatowana przez kolej Leodyum-Maestricht.

16. Część kolei od granicy belgijsko-holenderskiej pod La Clinge aż do Terneuzen, eksploatowana przez Spółkę kolei żelaznej Malin-Terneuzen.

17. Część kolei od granicy belgijsko-holenderskiej pod Selzaete aż do Terneuzen, eksploatowana przez Spółkę kolei Gandawa Terneuzen.

Uwaga. Co się tyczy części kolei poza granicami kraju przez zarządy holenderskie eksploatowanych, porównaj:

Belgia, l. 13.

Niemcy, ll. 114, 115, 116, 117, 118.

Austria i Węgry.

I. Królestwa i kraje reprezentowane w Radzie państwa.

(Łącznie z Liechtensteinem.)

A. Wszystkie koleje eksploatowane przez wymienione poniżej zarządy i Spółki z siedzibami w Austrii i Węgrzech.

1. C. k. Dyrekcya generalna kolei rządowych austriackich, łącznie z częścią linii z Feldkirchu do Buchs na obszarze księstwa Liechtenstein a z wyłączeniem:

kolei rządowej dalmatyńskiej:

a) od Spletu na Sivriez do Kninu,

b) od Perkowic na Sliwno do Szebeniku, tudzież kolei lokalnych kołomyjskich:

c) z Kołomyi do Słobody rungurskiej z odnogą,

d) z Nadworniańskiego przedmieścia do Szeparowce-Kniaźdworu,

e) kolei lokalnej wązko-torowej Unzmarkt—Mautendorf (kolei nadmurańskiej), nakoniec odnóg:

f) od Podłęża do Niepołomic,

g) od Wamy do Rus. Moldawicy i

h) od Lititz do Nürschan.

2. Kolej uściecko-cieplicka.

3. Koleje handlowe czeskie.

4. Kolej północna czeska.

5. Kolej bożeńsko-merańska.

6. Kolej busztiehradzka.

7. Kolej północna Cesarza Ferdynanda.

8. Kolej koszycko-bogumińska (część austriacka).

9. Kolej w dolinie Kremży.

10. Kolej lokalna Mori—Arco—Riva nad jeziorem Garda.

11. Kolej nowoiczyńska lokalna.

12. Kolej północno-zachodnia austriacka.

13. Spółka austriacko-węgierska kolei państwa (linie austriackie).

13 a. Kolej lokalna Przywóz—Morawska Ostrawa—Witkowice.

14. Spółka salzburska kolejowa i tramwajowa.

15. Kolej lokalna w Dobrach kameralnych solnych.

16. Spółka kolei południowej (linie austriackie), z wyłączeniem kolei lokalnych wązko-torowych:

i) Mödling—Hinterbrühl pod Wiedniem (elektrycznej),

k) Preding—Wieselsdorf—Stainz,

l) Pöltschach—Gonobitz,

m) Kapfenberg—Seebach—Au.

17. Kolej łącząca południowo-północna niemiecka.

18. Kolej lokalna od Staudingu do Strambergu.

19. Część c. k. kolei państwa stryjsko-węgierskiej pod Beskidem między Ławocznem a granicą węgierską, eksploatowana przez węgierskie koleje państwa.

20. Kolej wiedeńsko-aspangska.

21. Kolej łącząca wiedeńska.

B. Części kolei eksploatowane przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

I. Zarządy włoskie.

Części kolei eksploatowane przez Spółkę włoską kolei nad Adryatykiem od granicy austriacko-włoskiej:

22. pod Korminem aż do Kormina.

23. pod Pontebą aż do Pontafła w kierunku z Włoch.

24. pod Peri aż do Ala.

II. Zarządy niemieckie.

Części kolei eksploatowane przez zarządy kolei rządowych królewsko-bawarskich od granicy niemiecko-austriackiej:

25. pod Kiefersfelden do Kufsteinu.

26. pod Salzburgiem do Salzburga.

27. pod Waldsassen do Chebu.

28. pod Schirndingen do Chebu.

29. pod Aszem do Chebu.

Części kolei eksploatowane przez koleje rządowe królewsko-saskie od granicy niemiecko-austriackiej:

30. pod Brambachem do Chebu.

31. pod Bärensteinem do Weypert.

32. pod Moldawą do Moldawy.

33. pod Schöna do Podmokiel.

34. pod Schöna do Djezyna.

35. pod Neusalz-Spremberg aż do granicy austriacko-niemieckiej pod Taubenheim.

36. pod Starym i Nowym Gersdorfem aż do granicy austriacko-niemieckiej pod Ebersbachem.

37. pod Seifhennersdorf aż do Warnsdorfu.

38. pod Wielką Szenawą aż do Warnsdorfu.

39. pod Żytawą do Liberca.

Części kolei eksploatowane przez koleje rządowe królewsko pruskie od granicy niemiecko-austriackiej:

40. pod Neusorge do Halbstadtu.

41. pod Karniowem do Karniowa.

42. pod Boguminem do Bogumina.

43. pod Goczalkowicami do Dziedzic.

44. pod Nowym Berunem do Oświęcima.

III. Zarządy rosyjskie.

Części kolei eksploatowane przez koleje rosyjskie południowo-zachodnie w kierunku z Rosyi, od granicy rosyjsko-austriackiej:

45. pod Radziwiłłowem do Brodów.

46. pod Wołoczyskami do Podwołoczysk.

47. aż do Nowosielicy austriackiej.

Uwaga. Co się tyczy części kolei poza granicami kraju przez zarządy austriackie eksploatowanych, porównaj:

Niemcy, ll. 89 aż do 102 włącznie.

Włochy, l. 8.

Rosya, ll. 44, 45, 46, 47.

Szwajcarya, ll. 15, 16.

II. Węgry.

Wszystkie linie eksploatowane przez wymienione poniżej zarządy kolejowe i Spółki mające siedzibę w Austrii lub w Węgrzech.

1. Koleje rządowe węgierskie z wyjątkiem linii:

wąsko-torowej Strygonia — Brzeźnica — Szczawnica węgierska,

wąsko-torowej lokalnej Soroksar — Św. Wawrzyniec,

normalno-torowej taraczańskiej;

natomiast łącznie z następującymi liniami eksploatowanymi przez Zarząd kolei rządowych:

a) od granicy rumuńskiej aż do Predealu,

b) od granicy pod Zemuniem aż do Belgradu,

c) od Brodu aż do Bosna-Brodu,

d) koleją lokalną Bekes — Feldwar — Bekes,

e) „ „ Debreczyn — Hajdunánás,

f) „ „ Wielki Warasdyn — Belenyés — Vaskoh,

g) „ „ Puszt-Tenyö — Kun-St. Marton,

h) „ „ Kun-St. Marton — Szentes,

i) koleją lokalną Ujszasz — Jasz-Apáti,

j) „ „ Mezö-Tur — Turkeve,

k) „ „ Zagorica (Csaktonya) — Zagráb,

l) „ „ Vinkovce — Becka,

m) „ „ Morycki Nowytarg — Szasz-Regen,

n) „ „ matrzańska,

o) koleją żelazną Banreve — Ozdi,

p) kolejami lokalnymi biharskimi,

q) koleją lokalną Hejasfalva — Szekelyudvarhely,

r) „ „ Maros Ludas — Bystryca,

s) „ „ Ruma — Vrdnik,

t) „ „ Subotyce — Pinkafö,

u) „ „ Szatmar — Nagy-Bania,

v) „ „ szilagysagska,

w) „ „ Nyiregyhaza — Mátészalka,

x) „ „ z Budapesztu do Lajosmizse,

y) „ „ Kisujszallas — Dévaványa — Gyoma,

z) kolejami lokalnymi w Bacs Bodrog,

a¹⁾ koleją żelazną Pecs — Barcs,

b¹⁾ koleją lokalną Strygonia — Almas — Füsito,

c¹⁾ kolejami lokalnymi z tamtej strony Dunaju,

d¹⁾ koleją lokalną Koszyce — Torna,

e¹⁾ „ „ Debreczyn — Füzes-Abony —

Ohat — Polgar,

f¹⁾ „ „ komitatu bekeskiego,

g¹⁾ „ „ Marmaros — Szigetkamara — Nagy-Bocsko — Kis-Bocsko i Szigetkamara — Szlatina,

h¹⁾ linią Sybin — Felek kolei lokalnej Sybin — Jar Czerwonej Wieży,

i¹⁾ koleją lokalną Felek — Fogaras,

j¹⁾ „ „ Braszow — Háromszék,

k¹⁾ „ „ Somogy-Szobb — Barcs,

l¹⁾ „ „ Waradyn — Golubowec,

m¹⁾ „ „ W. Kikinda — W. Beeskerek,

n¹⁾ „ „ torontalską,

o¹⁾ „ „ Szentes — Hódmezövásárhely,

p¹⁾ „ „ Balaton-St. György — Somogy-Szob,

q¹⁾ „ „ Zsebely — Csakovar,

r¹⁾ „ „ nadmarańska,

s¹⁾ „ „ Bekes — Csanad,

t¹⁾ „ „ Hidegkut — Gyöng-Tamasi,

u¹⁾ „ „ sławońska,

v¹⁾ „ „ w dolinie Csenek,

w¹⁾ „ „ Bystrzyca — Zwolen — Brezó,

x¹⁾ „ „ Piski — Vajda-Hunyad,

y¹⁾ „ „ Petroseny — Livazeny — Lupeny,

z¹⁾ „ „ Kaposvár-Mocsolad,

a²⁾ „ „ Sybin — Nagy-Disznod,

b²⁾ „ „ Kreutz — Belovar,

c²⁾ „ „ nadżytwiańska,

d²⁾ „ „ Debreczyn — Derecske — Nagy-Leta,

e²⁾ „ „ Subotyca — Rum,

f²⁾ „ „ Versecz — Kubin.

2. Spółka kolei południowej (linie węgierskie), łącznie z następującymi kolejami lokalnymi przez nią eksploatowanymi:

- a) Kisek—Subotyeec,
- b) Barcs—Pakracz.

3. C. k. uprzyw. Kolej koszycko-bogumińska (linie węgierskie), łącznie z eksploatowaną przez nią linią Bzacza—Zwardon kolei królewsko węgierskich rządowych; tudzież z linią Margeczan—Hnilec kolei lokalnej w dolinie Hnileca, atoli z wyłączeniem części wązko-torowej Hnilec—Smolnik tejże linii a wreszcie z kolejami lokalnymi:

- a) koleją lokalną w dolinie Lewoczy,
- b) " " w dolinie Popradu,
- c) " " Kesmark—Szepesbela,
- d) " " Szepesbela—Podolin i
- e) " " Szepes—Varalja.

4. Spółka kolei żelaznej Jaworzyn—Szopron—Ebenfurth, łącznie z eksploatowaną przez nią częścią od granicy kraju do Ebenfurthu kolei Wiedeń—Pottendorf—Wiener-Neustadt, eksploatowanej przez Spółkę kolei południowej.

5. Połączona kolej żelazna aradzka i csanadzka.

6. Kolej żelazna w dolinie Szamoszy.

7. Kolej lokalna Keszthely—Balaton—St. György.

8. Część kolei Hodonin—Holicz leżąca na terytorium węgierskiem.

9. Kolej żelazna Muhacz—Pięć Kościołów.

10. Kolej lokalna wązko-torowa Nagy-Karoly—Somkut.

11. Kolej lokalna Preszów—Bardyów.

III. Obszar zajęty.

1. c. i k. kolej wojskowa banialucko-doberlińska.

2. c. i k. kolej nadbośniańska.

Rosya.

A. Koleje i części kolei eksploatowane przez Rząd.

1. Kolej mikołajowska.
2. Odnoga do portu (odnoga kolei mikołajowskiej).
3. Kolej żelazna nowotorszocka.
4. Kolej żelazna petersbursko-warszawska.
5. Kolej żelazna bałtycka (z wyłączeniem sekcji II), tudzież koleje żelazne pskowsko—rygska i rygsko—tuckumska.
6. Kolej rygsko—orelska (utworzona z kolei dźwińsko—witebskiej, orelsko—witebskiej, rygsko—dźwińskiej i mitawsko—bolderańskiej).
7. Kolej moskiewsko—kurska, moskiewsko—niżnonowogrodzka i muromska (eksploatowane przez Rząd pod wspólnym zarządem).

8. Kolej żelazna sysrańsko—wiazemska.

9. Kolej żelazna Katarzyny.

10. Koleje południowo-zachodnie.

14. Kolej żelazna libawsko—romeńska.

15. Kolej żelazna warszawsko—terespolska.

16. Kolej żelazna charkowo—mikołajewska.

17. Kolej żelazna kursko—charkowo—azowska.

18. Kolej żelazna łozowo—sebastopolska i djankolsko—teodozyjska.

19. Koleje żelazne samarsko—złotouska i orenburska.

20. Koleje poleskie.

B. Koleje i części kolei eksploatowane przez zarządy prywatne.

21. Kolej rybińsko—bołogowska.

22. Kolej szujsko—iwanowska.

23. Kolej moskiewsko—jarosławelska.

24. Kolej moskiewsko—brzeska.

25. Kolej moskiewsko—kazańska.

26. Kolej rizańsko—uralska.

27. Koleje południowo-wschodnie.

28. Kolej warszawsko—wiedeńska.

29. Kolej łódzka.

30. Kolej żelazna kijowsko—woroneska.

32. Kolej nadwiślańska.

33. Kolej iwangrodzko—dąbrowska.

34. Kolej władykaukazka.

35. Kolej fastowska.

36. Kolej żelazna nowogrodzka wązko-torowa.

37. Kolej jarosławelsko—wołodzka.

(Numer 11, 12, 13 i 31 pozostają wolne.)

C. Części kolei eksploatowane przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

Części kolei eksploatowane przez koleje żelazne rządowe królewsko pruskie od granicy niemiecko-rosyjskiej:

38. pod Eydkunami do Wierzbołowa,

39. pod Ołoczynem do Aleksandrowa.

40. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawniej kolei nadodrzańskiej na prawym brzegu).

41. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawniej kolei górnośląskiej).

42. Część kolei od granicy niemiecko-rosyjskiej pod Prostkowem aż do Grajewa, eksploatowana przez Spółkę kolei południowej w Prusach wschodnich.

43. Część Kolei od granicy niemiecko-rosyjskiej pod Illowem aż do Mławy, eksploatowana przez Spółkę kolei z Malborku do Mławki.