

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XVIII. — Wydana i rozesłana dnia 2. marca 1895.

Treść: (№ 33—35.) 33. Dokument koncesyjny na kolej lokalną od Kojetyna do Towaczowa. — 34. Rozporządzenie, którem ustanawia się stopę tary dla kawy surowej w workach podwójnych (bel. ch), z których jeden należy do rodzaju lekkich a drugi do rodzaju grubych worków (bel.). — 35. Rozporządzenie, którem zmieniają się i uzupełniają niektóre postanowienia Regulaminu ruchu dla kolei żelaznych królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych, zaprowadzonego rozporządzeniem z dnia 10. grudnia 1892 z mocą obowiązującą od dnia 1. stycznia 1893.

### 33.

## Dokument koncesyjny z dnia 20. stycznia 1895,

na kolej lokalną od Kojetyna do Towaczowa.

**My Franciszek Józef Pierwszy,  
z Bożej łaski Cesarz Austriacki;**

Król Apostolski Węgierski, Król Czeski, Dalmacki, Kroacki, Sławoński, Galicyjski, Lodomeryjski i Illiryjski; Aroksiążę Austriacki, Wielki Książę Krakowski, Książę Lotaryński, Salzburski, Styryjski, Karyntyjski, Kraiński, Bukowiński, Górno- i Dolno-Słaski; Wielki Książę Siedmiogrodzki; Margrabia Morawski; uksiążęcony Hrabia na Habsburgu i Tyrolu  
itd. itd. itd.

Gdy Spółka akcyjna kolei północnej Cesarza Ferdynanda podała prośbę o udzielenie jej koncesyj na wybudowanie i utrzymywanie w ruchu kolei lokalnej od Kojetyna do Towaczowa, przeto ze względu na powszechną użyteczność tego przedsięwzięcia, widzimy się spowodowani nadać rzeczonyj Spółce

koncesyą niniejszą na zasadzie ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238), jakoteż ustawy z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895) w sposób następujący:

#### §. 1.

Nadajemy Spółce akcyjnej kolei północnej Cesarza Ferdynanda prawo wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej parowej, która wybudowana być ma jako lokalna ze szlakiem normalnym od stacji Kojetyn do Towaczowa.

#### §. 2.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewniają się dobrodziejstwa przewidziane w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895).

#### §. 3.

Spółka obowiązana jest budowę kolei żelaznej w §. 1 wzmiankowanej skończyć najpóźniej w przeciągu półtora roku, od dnia otrzymania odnośnego pozwolenia na budowę, gotową kolej oddać w przewidzianym terminie na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmią dotrzymania powyższego terminu budowy, dać ma Spółka na żądanie administracyi

państwa stosowną kaucją w gotówce albo w tych papierach, w których wolno lokować pieniądze sięroce.

W razie niedotrzymania powyższych zobowiązania, kaucya ta uznana być może za przepadłą.

#### §. 4.

Do wybudowania kolei koncesyonowanej nadaje się Spółce prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie Spółce do wybudowania wszelkich kolei podjazdowych, gdyby Rząd ze względu na dobro publiczne uznał potrzebę wybudowania takich kolei.

#### §. 5.

Koncesją nadaje się z obroną przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §u 9go, lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne na czas od dnia dzisiejszego aż do dnia 31. grudnia 1893 a po upływie tego czasu utraci ona moc swoją.

Rząd może także wyrzec unieważnienie koncesyi przed upływem przerzeczonego czasu, gdyby określone w §. 3im zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia i utrzymywania ruchu nie były dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie da się usprawiedliwić w myśl §u 11, lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne.

#### §. 6.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolei koncesyonowanej po jej wybudowaniu i otwarciu na niej ruchu kiedykolwiek, pod następującymi warunkami:

1. Dla oznaczenia ceny odkupu, gdyby odkupienie nastąpiło przed upływem roku 1903, policzony będzie czysty dochód kolei miejscowych odkupić się mających w najpomyślniejszym z ostatnich lat pięciu przed chwilą odkupu, z których rachunki zostały zamknięte.

2. Gdyby odkupienie następowało po upływie roku 1903, policzone będą dla oznaczenia ceny odkupu czyste dochody roczne odkupowanych kolei miejscowych w ciągu ostatnich lat siedmiu przed chwilą odkupu, z których rachunki zostały zamknięte a z nich stracone będą czyste dochody dwu lat najniepomyślniejszych i obliczony będzie średni dochód czysty pozostałych lat pięciu.

3. Gdyby jednak dochód czysty, w myśl postanowień ustępu 1 lub 2 obliczony, nie wynosił najmniej takiej kwoty rocznej, która jest potrzebna do oprocentowania po cztery od sta i umorzenia w ciągu okresu koncesyjnego kapitału zakładowego

przez Rząd zatwierdzonego odkupowanych kolei miejscowych, natenczas ta kwota roczna uważana będzie za dochód czysty, mający służyć za podstawę do wymierzenia ceny odkupu.

4. Czysty dochód, w razie odkupienia przed upływem 1903 roku, według liczby 1 a względnie według liczby 3 obliczony, powiększa się przyczynkiem, który, jeżeli odkupienie następuje w latach 1895 aż do 1898 włącznie wynosi 10 od sta, a jeżeli odkupienie następuje w latach 1899 aż do 1903 włącznie, 5 od sta.

5. Wynagrodzenie, które ma być zapłacone, będzie stanowiło rentę, która w razie odkupienia przed upływem roku 1903 równać się ma obliczonemu według liczby 1 i 3 dochodowi, z przyczynkiem pod liczbą 4 ustanowionym, w razie odkupienia po upływie roku 1903 dochodowi średniemu a względnie minimalnemu, obliczonemu według liczby 2 a względnie 3 bez rzezonego przyczynku.

Renta będzie Spółce wypłacana w ciągu pozostałych lat okresu koncesyjnego w ratach półrocznych z dołu dnia 30. czerwca i 31. grudnia każdego roku.

5. Przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia wchodzi państwo za wyplatą ceny odkupu bez dalszego wynagrodzenia w posiadanie wolne od ciężarów i używanie kolei niniejszem koncesyonowanej ze wszystkimi do niej należąciami ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także park wozowy i zapasy materyałów, o ile były sprawione z kapitału zakładowego, jakoteż fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były już całkiem lub w części użyte stosownie do swego przeznaczenia.

#### §. 7.

Zresztą do kolei w §. 1 wymienionej stosować się mają odpowiednio, niezawisłe od osobnych warunków koncesyjnych, które Ministerstwo handlu przepisze, postanowienia §§. 5 aż do 8 włącznie, tudzież §. 10, jakoteż §§. 12 aż do 14 włącznie dokumentu koncesyjnego z dnia 16. kwietnia 1890 (Dz. u. p. Nr. 90), na koleje lokalne od Suchdolu do Budiszowa, od Suchdolu do Fulneku i od Opawy do Benniszu.

Ostrzegając surowo, aby nikt nie czynił nieprzeciwne postanowieniom koncesyi niniejszej i nadając Spółce prawo uciekania się do Naszych sądów w sprawach o wynagrodzenie udowodnionej szkody, rozkazujemy wyraźnie wszystkim Władzom, do których to należy, aby nad koncesją i wszystkimi postanowieniami w niej zawartymi ściśle i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, pod Naszą większą pieczęcią, w Naszem głównem i rezydencyonalnem mieście Wiedniu, dnia dwudziestego miesiąca stycznia roku zbawienia tysiąc ośmset dziewięćdziesiątego piątego, Naszego panowania czterdziestego siódmego.



**Franciszek Józef r. w.**

Windisch-Graetz r. w. Wurmbrand r. w.  
Plener r. w.

### 34.

## Rozporządzenie Ministerstw skarbu i handlu z dnia 16. lutego 1895,

którem ustanawia się stopę tary dla kawy surowej w workach podwójnych (belach), z których jeden należy do rodzaju lekkich a drugi do rodzaju grubych worków (bel).

Odnosnie do rozporządzenia z dnia 15. lipca 1894 o ustanowieniu stóp tary do powszechnej taryfy cłowej obszaru cłowego austriacko węgierskiego (Dz. u. p. Nr. 151), rozporządza się w porozumieniu z interesowanemi Ministerstwami królewsko węgierskiemi, że stopa tary dla kawy surowej Nr. t. 2 a w workach podwójnych (belach), z których jeden należy do rodzaju lekkich a drugi do rodzaju grubych worków (bel) wynosić ma dwa od sta wagi brutto.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy obowiązującej niezwłocznie.

Wurmbrand r. w. Plener r. w

### 35.

## Rozporządzenie Ministra handlu z dnia 1. marca 1895,

którem zmieniają się i uzupełniają niektóre postanowienia Regulaminu ruchu dla kolei żelaznych królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych, zaprowadzonego rozporządzeniem z dnia 10. grudnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 207) z mocą obowiązującą od dnia 1. stycznia 1893.

W regulaminie ruchu dla kolei żelaznych królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

zaprowadzonym rozporządzeniem z dnia 10. grudnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 207) z mocą obowiązującą od dnia 1. stycznia 1893 zmieniają się i uzupełniają §. 42 i 50, tudzież załączka B w sposób następujący:

#### §. 42.

Zakończenie ustępu 8go, w którym wymienione są numera załączki B, ma opiewać:

„ . . . . tudzież przedmioty wymienione w załączce B do §. 50go Regulaminu ruchu pod Nr. I, II, XXXVa, XXXIX, XLI, XLII a i XLIII.

#### §. 50.

W oddziale A, I. 4 pozmieniac należy numera tamże podane w sposób następujący:

pod lit. b Nr. XXXVI na „Numer XXXXVa“;

pod lit. d Numer XLIV na „Numer XLIII“;

pod lit. e Numer XLIII na „Numer XLII a“;

### Załączka B.

Zamiast Numeru:	ma być Numer:
XXXVI	XXXV a
XXXVII	XXXVI
XXXVII a	XXXVII
XLIII	XLII a
XLIV	XLIII
XLV	XLIV a
XLVI	XLIV
XLVI a	XLV
XLVII	XLVI
XLVIII	XLVII
XLIX	XLVIII
L	XLIX
LI	L
LII	L a
LIII	LI
LV	LII
LVI	LIII

#### Numer II.

Przy końcu zamiast Numeru XXXVI położyć należy: „Numer XXXV a, l. 7“.

#### Numer IV.

Przy końcu zamiast Numeru XXXVI, liczba 5 położyć należy: Numer XXXV a, l. 5“.

#### Numer VII.

W drugim ustępie, w zdaniu „nasyconemi tugiem chlorowapiennym tak silnie, aby itd.“ wyrazy „tugiem chlorowapiennym“ należy wykreślić.

**Numer XV.**

Postanowienie wstępne ma opiewać: „Kwasy mineralne płynne wszelkiego rodzaju (mianowicie kwas siarkowy, witryol, kwas solny, kwas azotowy, serwaser)—z wyjątkiem czerwonego dymiącego kwasu azotowego (co do takiegogo porównaj Numer XVII) — jakoteż chlorek siarki podlegają następującym przepisom“.

Z postanowienia l. 4 pierwsze trzy zdania należy wyłączyć i przenieść jako pierwszy ustęp pod l. 6, który przeto ma opiewać:

„6. (1) Przewozowe od tych materyałów, jeżeli każda paka, należąca do posyłki odchodzącej za jednym listem przewozowym, waży nie więcej nad 75 kilogramów, obliczane będzie podług wagi rzeczywistej. Jeżeli zaś w posyłce odchodzącej za jednym listem przewozowym znajduje się jedna lub więcej sztuk ważących po więcej niż 75 kilogramów, zarząd kolei może żądać, by zapłacono przewozowe za 2000 kilogramów, chociażby waga nie wynosiła ogółem 2000 kilogramów. Kolej jednak nie ma tego prawa, jeżeli się dopiero po przyjęciu pokaże, iż paka, którą przyjęto za ważącą najwięcej 75 kilogramów, większą ma wagę.“

„(2) Gdy kamionki i flasze z temi materyalami zapakowane są w skrzyniach, waga jednej skrzyni wynosić może aż do 300 kilogramów, postanowienia zaś podane w ustępie 1 stosują się dopiero wtedy, gdy waga wynosi więcej.“

**Numer XV a.**

Pomiędzy XV a XVI umieścić należy:

„XV a. Kwas siarczany, który był użyty w fabrykach nitrogliceryny, przyjmowany będzie do przewozu tylko w takim razie, jeżeli fabrykant poświadczy w liście przewozowym, że jest zupełnie odsaletrzony. Zresztą stosują się przepisy Numeru XV, liczby 1—6.“

**Numer XVI.**

Przy końcu zamiast 4 i 5 położyć należy: „4, 5 i 6, ustęp 1“.

**Numer XVII.**

Po l. 6 dodać należy: „ustęp 2“.

**Numer XVIII.**

W ustępie 3 zamiast 4 i 5 położyć należy: „4, 5 i 6, ustęp 1“.

**Numer XX.**

Postanowienie wstępne (ustęp 3) ma opiewać: „wreszcie oleje ze smoły węgla kamiennych, których ciężar gatunkowy wynosi mniej niż 1.0 (benzol, toluol, ksyloł, kumol itd.), jakoteż olej mirbanowy (nitrobenzol)“.

**Numer XXIII.**

W ustępie 1 po wyrazach „wyskok salmiakowy“ dodać należy:

„tudzież formalin (środek do odwieztrzenia, zawierający formaldehyd i kwas mrówczany)“.

**Numer XXV.**

Zamiast 4 i 5 położyć należy: „4, 5 i 6, ustęp 1“.

**Numer XXVI.**

Zamiast tlenki cynowy i antymonowy powinno być właściwie „tlenki cynkowy i antymonowy“.

**Numer XXXII.**

W postanowieniu wstępnem zamiast numerów LV i LVI podać należy numera „LII i LIII“.

Postanowienia podane pod l. 1 umieścić należy na końcu numeru pod l. „8“ a postanowienia podane pod dotychczasowemi liczbami 2—8 oznaczyć należy liczbami 1—7, nakoniec w postanowieniach oznaczonych nowemi liczbami 2 i 4 zmienić należy przytoczone liczby w pierwszym 2 a w drugim 4 na „1. 1“, a względnie „1. 3“.

**Numer XXXV.**

Zamiast LI i LIV (dwa razy) położyć należy: „L“.

**Numer XXXVI** (nowy — dawny Numer XXXVII).

Po postanowieniu l. 2 przydać należy:

„(co do innych nabojów porównaj Numer XXXV a, l. 3)“.

W ustępie końcowym zamiast numeru XXXVII przytoczyć należy: „Numer XXXVI“.

**Numer XXXIX.**

Postanowienia liczb 5 i 6 złączyć należy w jedno i oznaczyć liczbą 5 a postanowienie liczby 7 oznaczyć „liczbą 6“.

W drugim ustępie postanowienia pod nową liczbą 5 zamiast numeru XXXVI przytoczyć należy: „Numer XXXV a“.

**Numer XL.**

W ustępie 3 zamiast Numeru XXXVI, 6 przytoczyć należy: „**Numer XXXV a, l. 6**“.

**Numer XLVIII** (nowy — dawny Numer XLIX).

Zamiast Numeru XLVIII przytoczyć należy: „**Numer XLVII**“.

**Numer XLIX a.**

Pomiędzy Numerami XLIX a L (nowe — dawne Numera L i LI) zamieścić należy:

„**XLIX a.** Nadtlenek sodu oddawać należy w grubych puszkach blaszanych z wieczkiem zalutowanem, zapakowanych w grubej skrzyni drewnianej wyłożonej blachą zlutowaną“.

**Numer L** (nowy — dawny Numer LI)

uzupełnić należy jak następuje:

a) w drugim wierszu postanowienia wstępnego po wyrazie „spirytusu“ dodać należy wyrazy „lub innych płynów łatwo zapalnych, jak nafta z oleju skalnego“;

b) pod l. 2 po wyrazach „z olejku terpentynowego“ dodać należy wyrazy „lub nafty z oleju skalnego“.

**Numer LIV** (dawny)

należy wykreślić.

**Numer LII** (nowy — dawny Numer LV).

Postanowienie l. 2 umieścić należy przy końcu Numeru pod l. 7 a postanowienia oznaczone dotychczas liczbami 3—7 oznaczyć należy liczbami bieżącymi 2—6.

**Wurmbrand r. w.**

