

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Cześć LIII. — Wydana i rozesłana dnia 25. lipca 1895.

Treść: *M* 106. Ustawa, dotycząca się oddania Bośni i Hercegowinie kolei z Brodu do Zenicy tudzież kolei łączącej z Brodu sławońskiego do Brodu bośniackiego, wybudowanych z kredytu okupacyjnego.

106.

Ustawa z dnia 15. lipca 1895,

dotycząca się oddania Bośni i Hercegowinie kolei z Brodu do Zenicy tudzież kolei łączącej z Brodu sławońskiego do Brodu bośniackiego, wybudowanych z kredytu okupacyjnego.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

§. 1.

Upoważnia się Rząd do dania zezwolenia, ażeby koleje z Brodu do Zenicy wspólnie z koleją łączącą z Brodu sławońskiego do Brodu bośniackiego, które wybudowano z kredytu okupacyjnego, przeszły na własność zajętych krajów Bośni i Hercegowiny, w zamian za co wspomniane kraje będą obowiązane zwrócić bez odpłacania odsetek wydatek 8,088.373 zł. 87 c., który za wspomniane koleje poniósł fundusz okupacyjny.

Wspomnianą kwotę spłacić należy obu obszarom państwowym monarchii podług istniejącego stosunku ich udziału w wspólnych wydatkach.

§. 2.

Nadto upoważnia się Rząd do dania zezwolenia, ażeby nadwyżki z ruchu na kolejach z Brodu do Zenicy, wspólnie z koleją łączącą z Brodu sławońskiego do Brodu bośniackiego użyte zostały w następstwie kolejnym niżej wspomnianem:

- a) przedewszystkiem na odpłacania rocznego dodatku, który, jak długo w tym względzie będzie zachodziła potrzeba, na pokrycie zwyczajnych wydatków ruchu i nadzwyczajnych potrzeb kolei z Banjaluki do Doberlinu, będącej obecnie

w zarządzie wojskowym, i na przyszłość tak samo jak dotąd, ma być płacony, a którego wysokość ustanowioną będzie umową, między c. k. wspólnem Ministerstwem wojny a Ministerstwem wspólnem dla spraw Bośni i Hercegowiny z przyzwoleniem Rządów obu obszarów państwowych monarchii, zawrzeć się mającą;

- b) następnie na pokrycie wydatków potrzebnych jeszcze w celu wykonania ulepszeń na linii kolejowej z Brodu do Zenicy;
- c) z resztą jaka pozostanie, względnie po ustaniu wkładów pod a) i b) wspomnianych z całą kwotą tych nadwyżek z ruchu na przyspieszoną spłatę pożyczek, które na podstawie ustaw z dnia 4. lutego 1881 (Dz. u. p. Nr. 9), z dnia 5. czerwca 1884 (Dz. u. p. Nr. 92), z dnia 7. lipca 1886 (Dz. u. p. Nr. 113), z dnia 11. lutego 1889 (Dz. u. p. Nr. 24) i z dnia 28. lipca 1892 (Dz. u. p. Nr. 135) na budowę kolei w Bośni i Hercegowinie z wspólnych aktywów udzielone zostały; a skoro i wspomniane pożyczki całkowicie będą spłacone,
- d) na zarządzane w §. 1 zwrócenie wydatku, który dla kolei z Brodu do Zenicy poniósł fundusz okupacyjny.

§. 3.

Ustawa niniejsza nabywa mocy obowiązującej z dniem ogłoszenia pod warunkiem, że równobrzmiące postanowienia nabędą moc ustawy w krajach korony węgierskiej i ogłoszone będą równocześnie z niniejszą ustawą.

Ischl, dnia 15. lipca 1895.

Franciszek Józef r. w.

Kielmansegg r. w.

Böhm r. w.

Wittek r. w.

