

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Cześć XII. — Wydana i rozesłana dnia 27. marca 1890.

40.

Obwieszczenie ministerstwa obrony krajowej i ministerstwa skarbu z dnia 28. stycznia 1890,

którem podaje się do wiadomości dodatkowe zaliczenie gminy Krechów do 7. klasy taryfy czynszów wojskowych (Dz. u. p. Nr. 168 z roku 1885).

Dodatkowo do obwieszczenia z dnia 14. grudnia 1885 (Dz. u. p. Nr. 168) zalicza się w porozumieniu z wspólnem ministerstwem wojny gminę Krechów w Galicyi do 7. klasy taryfy czynszów za pomieszczenia dla wojska, obowiązującej do końca 1890 roku.

Dunajewski r. w. Welsersheimb r. w.

41.

Ustawa z dnia 11. marca 1890,

o uwolnieniu od opłat z powodu wykupu praw gruntowych, które na wyspie Sulecie służą gminie Spletu.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

§. 1.

Uwalnia się od opłat stęplowych i bezpośrednich:

kontrakt pomiędzy gminą Spletu a gminą i mieszkańcami Sulety w przedmiocie wykupu praw

gruntowych, które na wyspie Sulecie służą gminie Spletu,

dokumenty, tyjące się pożyczki, którą gmina i mieszkańcy Sulety mają zaciągnąć dla uzyskania sumy wykupnego,

potwierdzenia odbioru, któremi gmina Spletu kwitować będzie spłatę wykupnego i odsetek od niego,

nakoniec podania o zahipotekowanie kontraktu wykupu, jakoteż o hipoteczne zabezpieczenie sumy wykupnego i pożyczki na wykupno zaciągniętej, tudzież odnośne wpisy hipoteczne.

§. 2.

Wykonanie ustawy niniejszej poruczam Memu Ministrowi skarbu.

Budapeszt, dnia 11. marca 1890.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Dunajewski r. w.

42.

Rozporządzenie ministerstwa handlu w porozumieniu z ministerstwem spraw wewnętrznych z dnia 14. marca 1890,

w przedmiocie urzędowania asystentów inspektora przemysłowego.

§. 1.

Asystenci inspektora przemysłowego, których Minister handlu w porozumieniu z Ministrem spraw

wewnętrznych już zamianował i w miarę potrzeby zamianuje w przyszłości, są pomocnikami ustanowionymi do wspierania inspektorów przemysłowych i sprawować mają swoje czynności urzędowe w zakresie ustawy z dnia 17. czerwca 1883 (Dz. u. p. Nr. 117) i w granicach okręgu nadzorczego tego inspektora przemysłowego, przy którym do służby są przeznaczeni.

Co się tyczy teraźniejszego obrębu tych okręgów nadzorczych, odsyła się do rozporządzenia ministerjalnego z dnia 5. czerwca 1886 (Dz. u. p. Nr. 89).

§. 2.

Asystenci inspektora przemysłowego podlegają bezpośrednio temu inspektorowi przemysłowemu, przy którym są do służby ustanowieni.

Razem z nim podlegają tej Władzy administracyjnej krajowej, w której okręgu znajduje się siedziba urzędowa a względnie okrąg nadzorczy inspektora przemysłowego.

§. 3.

Asystenci inspektora przemysłowego wykonywają swoje czynności urzędowe w imieniu przełożonego inspektora przemysłowego na jego polecenie i podług jego wskazówek.

§. 4.

Zresztą ustawa z dnia 17. czerwca 1883 (Dz. u. p. Nr. 117) stosuje się odpowiednio do asystentów inspektora przemysłowego jako pomocników inspektorów przemysłowych.

Naczelnicy rządów krajowych wydawać będą asystentom inspektora krajowego karty legitymacyjne, które mają być co rok odnawiane a które w myśl §. 8go przerzeczonej ustawy uprawniają ich do zwiedzania pracowni i pomieszczeń robotników w przedsiębiorstwach przemysłowych, znajdujących się w okręgu nadzorczym.

Od każdego asystenta inspektora przemysłowego wymaga się przysięgi służbowej, przepisanej w §. 16 teje ustawy.

§. 5.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia.

Taaffe r. w.

Bacquehem r. w.

43.

Ustawa z dnia 15. marca 1890,

o warunkach i przyzwoleniach do wybudowania kolei żelaznej od Porzyczan do Mochowa i od Brandyzu nad Łabą do Neratowic.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, żeby uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółce kolei państwa, nadając jej koncesyą na szlaki kolejowe, które wybudowane być mają jako kolej żelazna parowa o torze normalnym w celu utworzenia bezpośredniego połączenia kolejowego między Porzyczanami a Neratowicami, mianowicie zaś

1. od Porzyczan lub w pobliżu tej stacji leżącego punktu północnej linii rzeczonoj Spółki do Mochowa z uściem do istniejącej kolei miejscowej mochowsko-czelakowicko-brandyjskiej nad Łabą i

2. od stacji przerzeczonej kolei miejscowej w Brandyzu nad Łabą na Kostjelec nad Łabą do Neratowic z wcieleniem kolei podjazdowej od Kostjelca nad Łabą do Neratowic, która już istnieje i do obrotu publicznego ma być przerobiona — zapewnił następujące ulgi:

a) Uwolnienie od stępli i należytości od wszelkich umów, które Spółka jako koncesjonaryuszka powyższej kolei żelaznej zawrze, od podań, które wniesie i od wszelkich dokumentów, które wystawi, tudzież od wszelkich wpisów hipotecznych, które na zasadzie tych umów i dokumentów będą skutecznie, nakoniec od wszelkich czynności urzędowych i urzędowych wygotowań do celów poniżej wyrażonych, a mianowicie:

1. tyczących się zebrania kapitału, zabezpieczenia odsetek od kapitału i zabezpieczenia ruchu, aż do chwili otwarcia ruchu;

2. tyczących się nabycia gruntów, budowy i urządzenia kolei aż do końca pierwszego roku ruchu.

Ulgi te nie mają być stosowane do postępowania sądowego w sprawach spornych;

b) uwolnienie od stępli i należytości od emisji akcji i obligacji pierwszorzędnych wypuszczonych w celu zebrania kapitału na pierwsze założenie kolei i jej zaopatrzenie według koncesyi,

jakoteż od kwitów tymczasowych, od zahipotekowania prawa zastawu na ciałach hipotecznych księgi dla kolei żelaznych lub na innych nieruchomościach, mających służyć do zabezpieczenia obligacji pierwszorzędnych, tudzież od opłat za przeniesienie własności, jakie powstaną przy wykupnie gruntów po upływie pierwszego roku ruchu (lit. a, l. 2), z wyjątkiem należności, które według istniejących ustaw mają być z tego powodu płacone gminom i innym korporacyom autonomicznym;

- c) uwolnienie od opłat i taks za nadanie koncesyi i za wygotowanie niniejszego dokumentu koncesyjnego;
- d) uwolnienie od podatku dochodowego i zarobkowego, od opłat stęplowych, którym podlegają kupony, jakoteż od wszelkiego nowego podatku rządowego, któryby w przyszłości mocą ustawy był zaprowadzony na czas aż do 7. listopada 1911.

Artykuł II.

Nadając koncesyą powyższą, włożyć należy na uprzywilejowaną austriacko-węgierską Spółkę kolei państwa obowiązek, że na żądanie administracyi państwa przedłuży wzmiankowaną w artykule I linią łączącą od Neratowic aż do zetknięcia się w stosownym punkcie z północną koleją rządową prasko-podmokielską.

W razie wybudowania tego przedłużenia ulgi finansowe, w artykule I przewidziane, mogą być do niego odpowiednio zastosowane.

Artykuł III.

Kolej w artykule I wzmiankowana musi być wybudowana i oddana na użytek publiczny najpóźniej w przeciągu półtora roku, licząc od dnia nadania koncesyi.

Gdyby przedłużenie, w artykule II wzmiankowane, miało być budowane, termin skończenia wyznaczy administracya państwa, dając polecenie do wykonania budowy.

Artykuł IV.

Dopóki kolej żelazna, w artykule I wzmiankowana, nie będzie na kolej główną drugiego rzędu przeistoczona i jako takowa eksploatowana, mogą jej być przyzwolone pod względem budowy i ruchu takie ułatwienia i ulgi, które w myśl ustawy z dnia 17. czerwca 1887 (Dz u. p. Nr. 81) służą kolejom miejscowym.

Artykuł V.

Ustawa niniejsza nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia.

Wykonanie onejże poruczam Mojemu Ministrowi handlu i Mojemu Ministrowi skarbu.

Budapeszt, dnia 15. marca 1890.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Dunajewski r. w.

Bacquehem r. w.

44.

Obwieszczenie ministerstwa skarbu z dnia 19. marca 1890,

o nadaniu koncesyi na założenie i utrzymywanie w ruchu publicznego domu składowego ze składem wolnym połączonego w realności należącej do Unionbanku w Wiedniu przy ulicy Franzensbrückenstrasse 17.

Rozporządzeniem z dnia 10. lutego 1890, liczba 4382, c. k. ministerstwo handlu w porozumieniu z c. k. ministerstwem skarbu nadało na zasadzie §. 4 ustawy z dnia 28. kwietnia 1889 (Dz. u. p. Nr. 64) pierwszej austriackiej Spółce akcyjnej publicznych domów składowych w Wiedniu koncesyą do założenia i utrzymywania w ruchu publicznego domu składowego ze składem wolnym połączonego w realności należącej do Unionbanku w Wiedniu przy ulicy Franzensbrückenstrasse 17. Skład wolny przeznaczony jest do zachowywania towarów w §. 2, lit. a, c, d rzeczonyj ustawy wzmiankowanych.

Delegacya c. k. komory głównej wiedeńskiej, której według obwieszczenia c. k. ministerstwa skarbu z dnia 6. października 1877 (Dz. u. p. Nr. 92) poruczone było sprawowanie nadzoru i ekspedycyowanie celnicze w dawnym składzie wolnym Unionbanku została pozostawiona także w teźniejszym składzie wolnym Spółki domu składowego.

Utrzymywanie w ruchu składu wolnego rozpoczęło się już dnia 1. marca 1890.

Dunajewski r. w.

45.

Ustawa z dnia 25. marca 1890,

o dalszem pobieraniu podatków i opłat, tudzież o pokryciu wydatków rządowych w ciągu miesięcy kwietnia i maja 1890.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

§. 1.

Upoważnia się Rząd do pobierania nadal w ciągu miesięcy kwietnia i maja 1890 istniejących podatków stałych i niestałych z dodatkami, stosownie do ustaw obecnie obowiązujących a mianowicie dodatków do podatku zarobkowego i do podatku przychodowego w wysokości ustanowionej ustawą skarbową z dnia 20. maja 1889 (Dz. u. p. Nr. 72).

§. 2.

Wydatki administracyjne pokrywane być mają w ciągu miesięcy kwietnia i maja 1890 w miarę potrzeby na rachunek dotacji, które ustanowione być mają w odpowiednich rozdziałach i tytułach ustawy skarbowej na rok 1890.

§. 3.

Następujące dotacje, które ustają z dniem 31. marca 1890, mogą być używane jeszcze aż do końca maja 1890, dotacje jednak te uważane być mają tak, jak gdyby wyznaczone były w preliminarzu 1889 roku w myśl artykułu VI, ustępu 4 ustawy skarbowej na rok 1889.

A. W etacie ministerstwa spraw wewnętrznych:

1. Dotacja ustawą skarbową na rok 1886 w tytule 7, §. 7, l. 3, wyznaczona jako dodatek skarbowy na budowę drogi konkurencyjnej w dolinie Baczy, to jest części jej między trzecim mostem na strumieniu Podberdo a Petroberdo aż do granicy krajowej kraińskiej, ustawą skarbową na rok 1889 przedłużona aż do końca marca 1890 w sumie 8.000 zł.

2. Dotacja ustawą skarbową na rok 1887 w tytule 7, §. 7, l. 2, na tenże sam cel wyznaczona a ustawą skarbową na rok 1889 przedłużoną aż do końca marca 1890 w sumie 2.000 „

3. Dotacja ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 7, §. 7, l. 2 na tenże sam cel wyznaczona w sumie 8.000 „

4. Dotacja ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 7, §. 7, l. 3, wyznaczona jako dodatek skarbowy na budowę drogi konkurencyjnej w dolinie Baczy, w części od Hudajuzny do Podbrda w sumie 8.000 zł.

5. Dotacja ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 7, §. 7, l. 4, wyznaczona jako dodatek skarbowy na poprawienie drogi konkurencyjnej w dolinie Idryi w sumie 3.000 „

6. Dotacja ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 7, §. 8, l. 1, wyznaczona na dalszą budowę gościńca tonalskiego z Sigmundskronu przez wąwóz mendelski do Rufre, Saronico, Fondo do Brezu w sumie 40.000 „

7. Dotacja ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 7, §. 8, l. 6, wyznaczona na dalsze odbudowywanie gościńca valsugańskiego pomiędzy IlMerlezzo a Visintainer w sumie 10.000 „

8. Dotacja ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 7, §. 8, l. 8, wyznaczona jako dodatki konkurencyjne na budowle ochronne, które na gościńcu pusterthalskim, włoskim, valsugańskim, primierskim i tonalskim mają być wykonane w myśl ustawy państwa z dnia 13. marca 1883 w sumie 36.400 „

9. Dotacja ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 7, §. 13, l. 1, wyznaczona na odbudowanie gościńca karpackiego od 82 do 94 kilometra w sumie 27.000 „

10. Dotacja ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 7, §. 13, l. 2, wyznaczona na wyźwirowanie tejże drogi od 95 do 129 kilometra w sumie 28.000 „

11. Dotacja ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 7, §. 13, l. 3, wyznaczona na wyźwirywanie drogi łączącej tarnopolskiej od 19 do 28 kilometra w sumie 14.000 „

12. Dotacja ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 7, §. 14, l. 3, wyznaczona na wybudowanie gościńca skarbowego makarsko-duarskiego jako drogi łączącej od Makarska aż do gościńca śródziemnego pod Sestanovacem a względnie odbudowanie części od wozu Dubci aż do Sabanu w sumie 7.000 „

13. Dotacja ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 7, §. 14, l. 5, wyznaczona na wybudowanie nowego mostu z przycołkami muirowanemi i wierchem żelaznym na rzeczce Karinie na drodze handlowej zadarsko-obbrovazzo-malihalańskiej w sumie 7.000 „

14. Dotacja ustawą skarbową na rok 1887 w tytule 8, §. 2, l. 1, na regulacją Dunaju pod Linzem i urządzenie tamże placu do przeładowywania towarów, wyznaczona a ustawą skarbową na rok 1889 przedłużona aż do końca marca 1890 w sumie 70.000 zł.

15. Dotacja ustawą skarbową na rok 1887 w tytule 8, §. 2, l. 1, na tenże sam cel wyznaczona a ustawą skarbową na rok 1889 aż do końca marca 1890 przedłużona w sumie 80.000 „

16. Dotacja ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 8, §. 2, l. 1, na tenże sam cel wyznaczona w sumie 80.000 „

17. Dotacja ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 8, §. 2, l. 2, wyznaczona na regulacją Dunaju koło Struden, według okoliczności na zbadanie odnogi Hössgang pod względem możliwości uczynienia jej splawną, na koszt robot przygotowawczych i projektów w sumie 100.000 „

18. Dotacja ustawą skarbową na rok 1887, w tytule 8, §. 7, l. 3, wyznaczona na odbudowanie grobli skarbowych w rzece Noce powyżej Zombano, zniszczonej przez powódź w roku 1882, ustawą skarbową na rok 1889 przedłużona aż do końca marca 1890 w sumie 40.000 „

19. Dotacja ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 8, §. 7, l. 3, na tenże sam cel wyznaczona w sumie . . . 19.000 „

20. Dotacja ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 8, §. 8, l. 1, wyznaczona na uregulowanie Mołdawy w sumie 120.000 „

21. Dotacja ustawą skarbową na rok 1887 w tytule 8, §. 10, l. 1 wyznaczona na regulacją Odry oraz na budowę grobli i tam, ustawą skarbową na rok 1889 przedłużona aż do końca marca 1890 w sumie 11.000 „

22. Dotacja ustawą skarbową na rok 1887 w tytule 8, §. 10, l. 2, na regulacją Wisły wyznaczona a ustawą skarbową na rok 1888 aż do końca marca 1890 przedłużona w sumie . . 15.000 „

23. Dotacja ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 8, §. 11, na budowę rzeczne na Prucie wyznaczona w sumie 20.000 „

B. W etacie ministerstwa obrony krajowej:

Dotacja nadzwyczajna ustawą skarbową na rok 1887 w tytule 2, §. 2, wyznaczona na uzbrojenie obrony krajowej i pospolitego ruszenia a ustawą skarbową na rok 1889 przedłużona aż do końca marca 1890 w sumie . . 11,961.735 zł.

C. W etacie ministerstwa wyznań i oświecenia:

1. Dotacja ustawą skarbową na rok 1887 w tytule 10, §. 12, wyznaczona jako dodatki na budowę w Dalmacji a ustawą skarbową na rok 1889 przedłużona aż do końca marca 1890 w sumie 4.000 zł.

2. Dotacja ustawą skarbową na rok 1887 w tytule 11, §. 2 wyznaczona na reparacją posadzki marmurowej w kościele katedralnym salzburskim a ustawą skarbową na rok 1889 przedłużona aż do końca marca 1890 w sumie 3.000 „

3. Dotacja ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 11, §. 2, na tenże sam cel wyznaczona w sumie 3.000 „

4. Dotacja ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 9, §. 6 wyznaczona na restauracją dzwonicy w Splecie w sumie 5.000 „

5. Dotacja ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 9, §. 6, wyznaczona na restauracją i częściowe przebudowanie bazyliki w Seckau w sumie . . . 5.000 „

6. Dotacje ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 10, §. 12 wyznaczone na nowe budowle, przebudowania i dobudowania, tudzież na dodatki na budowle w Dalmacji w sumie 37.000 „
a względnie w sumie 1.500 „

7. Dotacja ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 10, §. 13, jako dodatki na budowle w Czechach w sumie 16.930 „

8. Dotacja ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 10, §. 18, wyznaczona na zaliczki zwrotne dla Bukowiny w sumie 2.600 „

9. Dotacja ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 11, §. 2, wyznaczona na rozpoczęcie restauracji kościoła Maria am Gestade w Wiedniu w sumie 4.700 „

10. Dotacja ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 11, §. 2, wyznaczona na dokończenie restauracji kościoła św. Piotra w Wiedniu w sumie . . . 27.625 „

11. Dotacja ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 13, §. 1, wyznaczona na nowe budowle, dobudowania i przebudowania, tudzież kupna w Dalmacji w sumie 10.000 zł.

12. Dotacja nadzwyczajna ustawą skarbową na rok 1889 w tytule 7 wyznaczona dla instytutu geologicznego państwa bez szczegółowego określenia w sumie 1.500 „

D. W etacie ministerstwa handlu:

1. Dotacja ustawą z dnia 30. czerwca 1888, Dz. u. p. Nr. 109, wyznaczona na sporządzenie projektu kolei łączącej od Schrambachu do Neubergu z odnogą do Gusswerku a według okoliczności do Wegscheidu, ustawą skarbową na rok 1889 przedłużona aż do końca marca 1890 w sumie 70.000 zł.

2. Dotacja ustawą skarbową na rok 1887 w tytule 9, §. 1, wyznaczona na budowę kolei żelaznej ze Stryja na Skole do granicy węgiersko-galicyskiej pod Beskidem, ustawą skarbową na rok 1889 przedłużona aż do końca marca 1890 w sumie 900.000 „

3. Dotacja ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 10, §. 1, wyznaczona na tenże sam cel w sumie 60.000 zł.

E. W etacie ministerstwa sprawiedliwości:

Dotacja ustawą skarbową na rok 1888 w tytule 4, §. 17, wyznaczona na budowę domu na sąd i więzienie w Opawie w sumie 80.000 zł.

§. 4.

Wykonanie ustawy niniejszej, która nabywa mocy od dnia 1. kwietnia 1890, poruczam Memu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 25. marca 1889.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Falkenhayn r. w.

Pražák r. w.

Welsersheimb r. w.

Dunajewski r. w.

Gautsch r. w.

Bacquehem r. w.

Schönborn r. w.

Zaleski r. w.