

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XV. — Wydana i rozesłana dnia 1. kwietnia 1890.

48.

Ustawa z dnia 22. marca 1890,

zmieniająca postanowienia Dodatku do Porządku obiorczego dla Rady państwa, tyczące się okręgów wyborczych w Czechach a) wielkie posiadłości ziemskie; wielkie posiadłości ziemskie nie powiernicze; II. 1 i 5.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

§. 1.

Postanowienia Dodatku do Porządku obiorczego dla Rady państwa, tyczące się okręgów wyborczych w Czechach a) wielkie posiadłości ziemskie; wielkie posiadłości ziemskie nie powiernicze; II. 1 i 5, zawarte w artykule II ustawy z dnia 4. października 1882 (Dz. u. p. Nr. 42), zmieniają się i mają opiewać jak następuje:

1. Karliński, królowo-winohradzki, horzowicki, rakonicki, słański, mielnicki, czesko-brodzki, smichowski, przybramski, wybory odbywają się w Pradze 3 deputowanych.

5. chrudimski, pardubicki, wysokomycki, lancoroński, litomyski, policki, królogrodzki, krółodworski, rychnowski, żamberski, nowomiejski n. M., brunowski, czaslawski, kutnohorski, ledecki, koliń-

ski, podjebradzki, chotieborski, niemiecko-brodzki, wybory odbywają się w Chrudymie . 4 deputowanych.

§. 2.

Ustawa niniejsza nabywa mocy obowiązującej z dniem ogłoszenia.

Wiedeń, dnia 22. marca 1890.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

49.

Ustawa z dnia 22. marca 1890,

o budowie drugiego toru na liniach krakowsko-przemyskiej i przemysko-lwowskiej uprzywilejowanej kolei galicyjskiej Karola Ludwika.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, żeby Spółce uprzywilejowanej kolei galicyjskiej Karola Ludwika, na pokrycie kosztów budowy drugiego toru na liniach krakowsko-przemyskiej i przemysko-lwowskiej za-

pewnił udzielanie dodatków niewrotnych z funduszków państwa w sumie maksymalnej rocznej 862.290 zł. 20 c. wal. austr. srebrem przez lat 67, licząc od dnia 1. stycznia 1890, pod warunkami w ustawie niniejszej wyrażonemi.

Artykuł II.

Dodatki roczne, które Państwo ma płacić w myśl artykułu I, używane będą wyłącznie na oprocentowanie i umorzenie według planu obligacyj pierwszorzędnych, które Spółka kolejowa ma na cel w artykule I wzmiankowany wypuścić w obieg za sumę imienną 20 milionów złotych waluty austr. a które mają nieść bez jakiegokolwiek potrącenia cztery od sta. rocznie i spłacone być powinny w przeciągu lat 67, licząc od dnia 1. stycznia 1890.

Przerzeczony obligacje pierwszorzędne mogą być wypuszczone w obieg albo jako samoistna pożyczka pierwszorzędna, albo jako część składowa pożyczki pierwszorzędnej jednorakiej, bez jakiegokolwiek potrącenia cztery od sta. niosącej i w przeciągu 67 lat, licząc od dnia 1. stycznia 1890 spłacalnej, za sumę imienną 75 milionów złotych waluty austr. srebrem, która użyta być ma zarazem na konwersyę istniejącej pożyczki pierwszorzędnej Spółki, jakoteż na wszelkie inne jej wkłady.

Sposoby zbycia pożyczki pierwszorzędnej, która ma być wypuszczona a w szczególności kurs zbycia, tudzież formularze i plan umorzenia jakoteż warunki konwersyi obligacyj pierwszorzędných, gdyby miała przysięść do skutku, podlegają zatwierdzeniu Administracyi Państwa.

Artykuł III.

Administracyi Państwa zastrzega się oznaczenie na podstawie wykazów, których Spółka dostarczy, kosztów rzeczywistych budowy drugiego toru w artykule I wzmiankowanego, jakoteż dokładnej, tymże po doliczeniu odsetek interkalarnych i kosztów uzyskania gotówki, odpowiadającej cyfry kapitału imiennego, który na cel powyżej wzmiankowany przypada z emisji obligacyj pierwszorzędných, w artykule II, okrągło w sumie 20 milionów złotych oznaczonej.

Jeżeliby w skutek tego suma przez emisją uzyskana nie została w zupełności użyta na cel wzmiankowany, pozostała reszta tej sumy służyć ma za oddzielny fundusz zasobny, którego używać należy tylko w miarę zasięgniętego w tym względzie poprzedniego zezwolenia lub w skutek polecenia Administracyi Państwa na takie wkłady na liniach uprzywilejowanej kolei galicyjskiej Karola Ludwika, których kosztą musiałaby Administracya Państwa sama w inny sposób pokrywać.

Oddzielny fundusz zasobny, który w myśl powyższego ma być utworzony, ulokować należy korzystnie pod kontrolą Administracyi Państwa w taki sposób, żeby osiągnięte ztąd zyski sam tylko fundusz pomnażały.

Artykuł IV.

Zapewnienie, w artykule I przewidziane, połączone jest z warunkiem, że Spółka kolejowa zobowiąże się:

- a) Oddać Państwu połowę zysku kapitałowego osiągniętego w razie konwersyi pożyczki pierwszorzędnej, dotychczas emitowanej, w razie zaś zupełnego przeprowadzenia wzmiankowanej konwersyi, najmniej sumę rzeczywistą 1,500.000 zł. waluty austriackiej i
- b) odstępować na rzecz Państwa, poczynszy od roku 1890 celem zmniejszenia ciężaru, który przez dopłaty w artykule I wzmiankowane, Państwo ma ponosić, połowę tych nadwyżek czystego dochodu z całego swego przedsiębiorstwa, które kiedykolwiek pozostaną z bezpośrednio poprzedniego roku ruchu z doliczeniem zysków z lat poprzednich a po pokryciu następujących pozycyí wydatkowych a mianowicie:

1. wydatku na potrzeby pożyczki pierwszorzędnej (nie licząc obligacyj pierwszorzędných przeznaczonych w myśl artykułu I i II na drugi tor);
2. wydatków własnych Spółki, licząc do nich płace rady zawiadowczej;
3. dotacyi funduszków Spółki przepisanej statutem lub w ogóle zezwolenia Administracyi Państwa wymagającej;
4. kwoty na umorzenie według planu kapitału akcyjnego;
5. dywidendy czteroprocentowej od akcji, jakie kiedykolwiek będą jeszcze nie umorzone.

Artykuł V.

W razie odkupienia na rzecz Państwa w myśl koncesyi linii krakowsko-przemyskiej i przemysłowskiej, także drugi tor owej linii, jako przynależność odkupionej kolei, tudzież przewidziany w artykule III oddzielny fundusz zasobny, o ile za zezwoleniem lub na polecenie Administracyi Państwa nie został już użyty stosownie do swego przeznaczenia, przejść ma na własność Państwa, Państwo zaś oprócz ceny w koncesyi oznaczonej, płacić ma Spółce kolejowej także sumę roczną w artykule I oznaczoną.

Artykuł VI.

Emisyą i wpis hipoteczny pożyczki pierwszorzędnej, w artykule II, ustęp pierwszy wzmiankowanej, jakoteż akta i dokumenty, które z tego powodu będą spisane, uwalnia się od stępli i należitości. Kupony od tej pożyczki są wolne od podatku dochodowego; należitość zaś stęplową od tych kuponów opłacać ma Spółka kolejowa z własnych funduszków.

W razie wypuszczenia w obieg jednorakiej pożyczki pierwszorzędnej, która ma służyć zarazem do skutecznienia konwersyi pożyczek pierwszorzędnych dotychczas emitowanych, jak i na wkłady (artykuł II, ustęp drugi), emisya i wpis hipoteczny całej tej pożyczki pierwszorzędnej, jakoteż akta i dokumenty, które z tego powodu zostaną spisane, będą wolne od należitości i stępli. Co się tyczy owej części tej pożyczki, która w sumie 20 milionów złotych użyta być ma stosownie do artykułu II, ustęp 2 na pokrycie kosztów budowy drugiego toru i na wkłady, będzie ona wolną nadto od podatku dochodowego, któremu podlegają kupony; należitość zaś stęplową od kuponów do całej pożyczki pierwszorzędnej opłacać ma Spółka kolejowa z własnych funduszków, niezawisłe od przyznanych koncesyami uwolnień od podatków i należitości co do kolei miejscowych jarosławsko-sokalskiej i dembicko-nadrzezińsko-rozwadowskiej.

Artykuł VII.

Co się dotyczy zakładów kolejowych, które z powodu położenia drugiego toru na liniach krakowsko-przemyskiej i przemysko-lwowskiej mają być wykonane, uwalnia się od należitości i stępli wszelkie kontrakty, podania i dokumenty potrzebne do wykupu gruntów, budowy i urządzenia wzmiankowanych zakładów kolejowych, jakoteż od należitości za przeniesienie własności wykupionych gruntów.

Artykuł VIII.

Wykonanie ustawy niniejszej, która nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia, poruczam

Mojemu Ministrowi handlu i Mojemu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 22. marca 1890.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Dunajewski r. w.

Bacquehem r. w.

50.

Rozporządzenie ministerstw skarbu i handlu z dnia 28. marca 1890,

którem zmieniają się a względnie uzupełniają postanowienia abecadłowego spisu towarów do Taryfy cłowej pod wyrazem „Towary kuśnierskie“.

W porozumieniu z interesowanymi królewsko-węgierskimi ministerstwami zmieniają się po części a względnie uzupełniają postanowienia zawarte w Uwagach 1 i 2 na str. 184 urzędowego abecadłowego spisu towarów, tyczące się postępowania ze względu na cło z towarami kuśnierskimi:

Do Uwagi 1, punkt a.

Błamy z kóz lub skórki szeszurze (oposum) niepodszyte, poseszywane ale nie przykrojone do żadnego wyraźnego celu, należą do futer nie gotowych z błamów pospolitych (Nr. 220 a).

Postanowienie to nie narusza postępowania dotychczas przepisanego z oponami angorowemi i owczemi.

Do Uwagi 2.

Z błamami wombata (Nativbärenfelle), wallaby i kangura — australskich świstaków i torbaczków — postępować należy jak z futrami z błamów pospolitych.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy obowiązującej niezwłocznie.

Dunajewski r. w.

Bacquehem r. w.

