

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Cześć XXVII. — Wydana i rozesłana dnia 31. maja 1890.

90.

## Dokument koncesyjny z dnia 16. kwietnia 1890,

na koleje miejscowe od Suchdolu do Budiszowa,  
od Suchdolu do Fulneku i od Oppawy do Bennischu.

My Franciszek Józef Pierwszy,  
z Bożej łaski Cesarz Austriacki;

Król Apostolski Węgierski, Król Czeski, Dal-  
macki, Kroacki, Sławoński, Galicyjski, Lodo-  
meryjski i Illiryjski; Arcyksiążę Austriacki,  
Wielki Książę Krakowski, Książę Lotaryński,  
Salzburski, Styryjski, Karyntyjski, Kraiński,  
Bukowiński, Górno- i Dolno-Śląski; Wielki  
Książę Siedmiogrodzki; Margrabia Morawski;  
uksiążęcony Hrabia na Habsburgu i Tyrolu  
itd. itd. itd.

Gdy Spółka akcyjna kolei północnej Cesarza  
Ferdynanda podała prośbę o udzielenie jej koncesyi  
na wybudowanie i utrzymywanie w ruchu kolei  
miejscowych od Suchdolu do Budiszowa, od Such-  
dolu do Fulneku i od Oppawy do Bennischu, przeto  
ze względu na powszechną użyteczność tego przed-  
sięwzięcia, widzimy się spowodowani nadać rze-  
czonej Spółce koncesyą niniejszą na zasadzie usta-

wy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. wrze-  
śnia 1854 (Dz. u. p. Nr. 238), jakoteż ustawy z dnia  
17. czerwca 1887 (Dz. u. p. Nr. 81) w sposób na-  
stępujący:

### §. 1.

Nadajemy Spółce akcyjnej kolei północnej Ce-  
sarza Ferdynanda prawo wybudowania i utrzymy-  
wania w ruchu następujących kolei żelaznych paro-  
wych, które wybudowane być mają jako miejscowe  
ze szlakiem normalnym, a mianowicie:

1. od Suchdolu na Odry i Witków do Budi-  
szowa,
2. od Suchdolu do Fulneku i
3. od Oppawy do Bennischu.

### §. 2.

Kolejom, na które wydaje się niniejszy doku-  
ment koncesyjny, zapewnia się następujące ulgi:

- a) Uwolnienie od stępli i należytości od wszel-  
kich umów, które Spółka zawrze, od podań,  
które wniesie i od wszelkich dokumentów,  
które wystawi, tudzież od wszelkich wpisów  
hipotecznych, które na zasadzie tych umów  
i dokumentów będą skutecznie, nakoniec  
od wszelkich czynności urzędowych i urzędow-  
wych wygotowań do celów poniżej wyrażonych,  
a mianowicie:

1. tyczących się zebrania kapitału, zabezpieczenia odsetek od kapitału i zabezpieczenia ruchu, aż do chwili otwarcia ruchu;

2. tyczących się nabycia gruntów, budowy i urządzenia kolei, aż do końca pierwszego roku ruchu.

Ulgi te nie mają być stosowane do postępowania sądowego w sprawach spornych;

- b) uwolnienie od stępli i należności od emisji obligacji pierwszorzędnych wypuszczonych w celu zebrania kapitału na pierwsze założenie kolei i jej zaopatrzenie według koncesyj jakoteż od kwitów tymczasowych, od zahipoteczkowania prawa zastawu na ciałach hipotecznych księgi dla kolei żelaznych lub na innych nieruchomościach przeznaczonych do zabezpieczenia obligacji pierwszorzędnych, tudzież od opłat za przeniesienie własności, jakie powstaną przy wykupnie gruntów po upływie pierwszego roku ruchu (lit. a, l. 2), z wyjątkiem należności, które według istniejących ustaw mają być z tego powodu płacone gminom i innym korporacjom autonomicznym;
- c) uwolnienie od opłat i taks za nadanie koncesyj i za wygotowanie niniejszego dokumentu koncesyjnego;
- d) uwolnienie od podatku dochodowego i zarobkowego, od opłat stęplowych, którym podlegają kupony, jakoteż od wszelkiego nowego podatku, któryby w przyszłości mocą ustawy był zaprowadzony, na lat trzydzieści (30), licząc od dnia dzisiejszego.

### §. 3.

Kolej północna Cesarza Ferdynanda obowiązana jest najpóźniej w przeciągu 6 miesięcy, licząc od dnia dzisiejszego, przedstawić ministerstwu handlu do zatwierdzenia projekty szczegółowe kolei miejscowych w §. 1 wymienionych i skończyć budowę kolei miejscowych w przeciągu półtora roku od dnia otrzymania odnośnego pozwolenia na budowę, gotowe koleje oddać w przereczonym terminie na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmią dotrzymania powyższego terminu budowy dać ma Spółka na żądanie administracji państwa stosowną kaucją w gotówce albo w tych papierach, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucya ta uznana być może za przepadłą.

### §. 4.

Do wybudowania kolei koncesyonowanej nadaje się Spółce prawo wyłączenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie Spółce do wybudowania wszelkich kolei podjazdowych, gdyby Rząd ze względu na dobro publiczne uznał potrzebę wybudowania takich kolei.

### §. 5.

We względzie budowy kolei koncesyonowanej i ruchu na niej zastosować się powinna Spółka do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych, które ministerstwo handlu ustanowi, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) i Porządku ruchu kolei z dnia 16. listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), tudzież do ustaw i rozporządzeń, które w przyszłości wydane być mogą.

Pod względem ruchu pozwala się odstąpić od środków bezpieczeństwa, przepisanych w Porządku ruchu kolei żelaznych, o ile ze względu na zmniejszenie chyżości największej, ministerstwo handlu uzna to za możebne, a natomiast trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda ministerstwo handlu.

### §. 6.

Cyfra kapitału zakładowego kolei w §. 1ym wzmiankowanej podlega zatwierdzeniu Rządu. W tym względzie przyjmuje się za zasadę, że oprócz kosztów na sporządzanie projektu, budowę i urządzenie kolei, jakoteż kosztów sprawienia parku kolejowego, rzeczywiście wyłożonych i należycie udowodnionych, łącznie z odsetkami interkalarnymi w ciągu czasu budowy rzeczywiście zapłaconymi i stratą na kursie rzeczywiście poniesioną przy gromadzeniu kapitału, żadne wydatki jakiegobądź rodzaju nie mogą być liczone.

Celem zebrania potrzebnego kapitału zakładowego, który w obrębie okresu koncesyjnego, podług planu amortyzacyjnego, podlegającego zatwierdzeniu Rządu ma być umorzony, nadaje się Spółce prawo wypuszczenia na koleje, w §. 1 wzmiankowane, obligacji pierwszorzędnych, cztery od stł walutą austryacką papierami nicśe mających, których suma ogólna podlega zatwierdzeniu Rządu.

Wzór obligacji pierwszorzędnych podlega zatwierdzeniu Rządu.



Gdyby po upływie pierwszego roku ruchu jeszcze jakie nowe budowle wystawione lub urządzenia ruchu pomnożone być miały, koszta przez to poniesione mogą być doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd pozwolił na wzniesienie projektowanych nowych budowli lub pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszta będą należycie wykazane.

#### §. 7.

Co się tyczy transportów wojskowych i wszelkich innych świadczeń dla administracji wojskowej, postanowienia, które kiedykolwiek na innych liniach uprzyw. kolei północnej Cesarza Ferdynanda obowiązywać będą, stosowane być mają także na kolei niniejszem koncesyonowanej, o ile będzie możliwym dopełnienie ich na kolei koncesyonowanej jako drugorzędnej a w skutek tego zbudowanej, urządzonej i eksploatowanej z dozwoleńmi ułatwieniami, a orzeka o tem ministerstwo handlu.

Spółka zobowiązuje się przy obsadzaniu posad mieć wzgląd na wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19. kwietnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 60).

#### §. 8.

Gdyby niniejsza kolej miejscowa przechodziła po poziomie dróg skarbowych, krajowych lub powiatowych, lub jeżeliby szlaku takiej drogi użyto do jej poprowadzenia, Spółka obowiązana jest na wezwanie Władzy wojskowej, gdyby względy wojskowe tego wymagały, wstrzymać ruch na odnośnej kolei miejscowej bez pretensyi do wynagrodzenia.

#### §. 9.

Koncesyą nadaje się z obroną przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §fu 9go, lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne na czas od dnia dzisiejszego aż do dnia 31. grudnia 1975 a po upływie tego czasu utraci ona moc swoje.

Rząd może także wyrzec unieważnienie koncesyi przed upływem przerweczonego czasu, gdyby określone w §fie 3ciu zobowiązania pod względem skończenia budowy, tudzież otwarcia i utrzymywania ruchu nie były dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie da się usprawiedliwić w myśl §fu 11, lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne.

#### §. 10.

Spółka obowiązana jest dozwolnić Administracji państwa na jej żądanie każdego czaśu współużywania kolei niniejszem koncesyonowanych do

obrotu między kolejami już istniejącymi lub dopiero w przyszłości powstać mającymi, na których Rząd ruch utrzymuje, w taki sposób, że Administracja państwa będzie mogła z prawem ustanawiania taryf przesyłać lub pozwolić przesyłać tak całe pociągi jak i pojedyncze wozy koleją współużywaną lub niektórymi jej częściami, za opłatą stosownego wynagrodzenia.

Jednakże współużywanie to o tyle tylko będzie miało miejsce, o ile przez to nie będzie doznawał przeszkody własny regularny obrót na kolei współużywanej.

Wynagrodzenie, które za to ma być płacone, ustanowione będzie według przepisów dołączonych jako załączka C do dokumentu koncesyjnego z dnia 1. stycznia 1886 dla kolei północnej Cesarza Ferdynanda ogłoszonych w Dz. u. p. z roku 1886, strona 63.

#### §. 11.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia koncesyonowanej kolei miejscowej po jej wybudowaniu i otwarciu na niej ruchu kiedykolwiek, pod następującymi warunkami:

1. Dla oznaczenia ceny odkupu, gdyby odkupienie nastąpiło przed upływem roku 1903, policzony będzie czysty dochód tej kolei miejscowej w najpomyślniejszym z ostatnich lat pięciu przed chwilą odkupu, z których rachunki zostały zamknięte.

2. Gdyby odkupienie następowało po upływie roku 1903, policzone będą dla oznaczenia ceny odkupu czyste dochody roczne odkupowanej kolei miejscowej w ciągu ostatnich lat siedmiu przed chwilą odkupu, z których rachunki zostały zamknięte a z nich stracone będą czyste dochody dwu lat najniepomyślniejszych i obliczony będzie średni dochód czysty pozostałych lat pięciu.

3. Gdyby jednak dochód czysty, w myśl postanowień ustępu 1 lub 2 obliczony, nie wynosił najmiej takiej kwoty rocznej, która jest potrzebna do oprocentowania po cztery od sta i umorzenia w ciągu okresu koncesyjnego kapitału zakładowego przez Rząd zatwierdzonego (§. 6) odkupowanej kolei miejscowej, natenczas ta kwota roczna uważana będzie za dochód czysty, mający służyć za podstawę do wymierzenia ceny odkupu.

4. Czysty dochód, w razie odkupienia przed upływem 1903 roku, według liczby 1 a względnie według liczby 3 obliczony, powiększa się przyczynkiem, który, jeżeli odkupienie następuje przed upływem roku 1903, wynosi 15 od sta, jeżeli odkupienie następuje w latach 1894 aż do 1898 włącznie, 10 od sta, a jeżeli odkupienie następuje w latach 1899 aż do 1903 włącznie, 5 od sta.

5. Wynagrodzenie, które ma być zapłacone, będzie stanowiło rentę, która w razie odkupienia przed upływem roku 1903 równać się ma obliczonemu według liczby 1 i 3 dochodowi, z przyczynkiem pod liczbą 4 ustanowionym, w razie odkupienia po upływie roku 1903, obliczonemu według liczby 2 a względnie 3 dochodowi średniemu a względnie najniższemu bez rzeczowego przychynu.

Renta będzie Spółce wypłacana w ciągu pozostałych lat okresu koncesyjnego w ratach półrocznych z dołu dnia 30. czerwca i 31. grudnia każdego roku.

6. Przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia wchodzi państwo za wypłatą ceny odkupu bez dalszego wynagrodzenia w posiadanie wolne od ciężarów i używanie kolei niniejszem koncesyjonowanej ze wszystkimi do niej należącymi ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także park wozowy i zapasy materiałów, o ile były sprawione z kapitału zakładowego (§. 6) jakoteż fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były już całkiem lub w części użyte stosownie do swego przeznaczenia.

#### §. 12.

Gdy koncesya utraci moc swoją i od tego dnia, w którym to nastąpi, wchodzi państwo bez wynagrodzenia w wolne od ciężarów posiadanie i używanie kolei koncesyjonowanej i wszystkich ruchomych i nieruchomych przynależności, licząc tu także park wozowy i zapasy materiałów, o ile były sprawione z kapitału zakładowego (§. 6), jakoteż fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, o ile te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były już całkiem lub w części użyte stosownie do swego przeznaczenia.

Tak wtedy gdy koncesya moc swoją straci, jak i w razie odkupienia kolei (§. 11), zatrzyma Spółka na własność fundusz zasobny, utworzony z własnych dochodów kolei miejscowej i należące się jej aktywa, tudzież te osobne zakłady i budynki z własnego majątku Spółki wzniesione lub nabyte, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił Spółkę z tym wyraźnym dodatkiem, że nie mają stanowić przynależności kolejowej.

#### §. 13.

Rząd ma prawo przekonywać się, czy budowa kolei i jej urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio celowi i trwale,

tudzież zarządzić, aby wadom w tym względzie zapobieżono lub takowe usunięto.

Rząd ma także prawo wglądania przez komisarza przy Spółce ustanowionego w jej zarząd, o ile tenże tyczy się kolei niniejszem koncesyjonowanych.

Za nadzór nad przedsiębiorstwem kolejowem, niniejszem ustanowiony, Spółka nie jest obowiązana płacić skarbowi państwa wynagrodzenia.

Również uwalnia się Spółkę od przepisane go w §fie 89tym Porządku ruchu kolei z dnia 16. listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z roku 1852) obowiązku wynagradzania nadwyżki kosztów dozoru policyjnego i akcyzowego, jakoteż od obowiązku wystawienia bezpłatnie i utrzymywania lokali urzędowych.

#### §. 14.

Nadto zastrzega sobie Rząd prawo, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia ponawiało się naruszenie lub zaniedbanie obowiązków, w dokumencie koncesyi, warunkach koncesyjnych lub ustawami przepisanych, będzie temu zapobiegał środkami odpowiadającymi ustawom, a według okoliczności unieważni koncesyą przed upływem okresu, na który została nadana.

Ostrzegając surowo, aby nikt nie czynił nic przeciwnego postanowieniom koncesyi niniejszej i nadając Spółce prawo uciekania się do Naszych Sądów w sprawach o wynagrodzenie udowodnionej szkody, rozkazujemy wyraźnie wszystkim Władzom, do których to należy, aby nad koncesyą i wszystkimi postanowieniami w niej zawartymi ściśle i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, pod Naszą większą pieczęcią, w Naszem głównem i rezydencyonalnem mieście Wiedniu, dnia szesnastego miesiąca kwietnia, w roku zlawienia tysiąc ośmset dziewięćdziesiątym, Naszego panowania czterdziestym drugim.



Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Dunajewski r. w.

Bacquehem r. w.



**91.****Rozporządzenie ministerstw skarbu i handlu z dnia 4. maja 1890,**

tyczące się postępowania ze względu na cło z lepem gąsienicznym Mützela i innymi podobnymi środkami do tępienia gąsienic.

W porozumieniu z interesowanymi ministerstwami królewsko węgierskimi postanawia się, że z tak zwanym lepem gąsienicznym Mützela (olejem gąsienicznym) z Szczecina, będącym mieszaniną oleju żywicznego z wapnem, postępować należy jak z tłuszczami i mieszaninami tłuszczów, szczegółowo nie wymienionymi, według Numeru 71 *bis* taryfy.

Takiemu samemu ze względu na cło postępowaniu podlegają także inne środki podobnej jakości do tępienia gąsienic.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia.

Dunajewski r. w.

Bacquehem r. w.

**92.****Rozporządzenie ministerstwa skarbu z dnia 25. maja 1890,**

tyczące się zaprowadzenia znaczków stęplowych gazetowych 25 centowych, tudzież zmiany znaczków stęplowych gazetowych 1no i 2u centowych.

Począwszy od dnia 1. czerwca 1890 sprzedawane będą znaczki stęplowe gazetowe 25 centowe, tudzież zmienione znaczki stęplowe gazetowe 1no i 2u centowe.

Rzeczony znaczki 25 centowe mają 28 mm wysokości a 22 mm szerokości i mają brzeg podziurkowany.

Sama rycina znaczka ma 26 mm wysokości a 22 mm szerokości i składa się z trzech części obwódką otoczonych, których środkowa przedstawia

tarczę obłą z c. k. orłem w pełnym rysunku na tle białym, mającą po obu stronach figury fantazyjne i ozdoby liściowe na dół spadające. Górna część obwódki tworzy pole zwijającymi się ornamentami skórowatemi otoczone, na którym wypisana jest pismem gockiem wartość znaczka: „Kreuzer 25 Kreuzer“. Dolna część przedstawia pole w kształcie muszli, zawierające napis: „Kais. Kön. Zeitungsstempel“ również gockiem pismem. Przestrzenie między rysunkiem znaczka a jego prostokątną obwódką wypełnia tło ciemne, białopunktowane. Barwa ryciny znaczka jest czerwona.

Znaczki stęplowe gazetowe 1no i 2u centowe mają 25 mm wysokości a 22 mm szerokości. Wysokość ryciny znaczka wynosi 23 mm a szerokość 20 mm. Rycina znaczka składa się z dwóch części a mianowicie część dolna, służąca za podstawę, przedstawia białą tablicę lekko zgiętą na tle ciemnym białopunktowanym z napisem: „1 Kreuzer“ a względnie: „2 Kreuzer“ pismem średnim antiqua zwykłemi (małemi) głoskami. W środku górnej części przedstawiony jest c. k. orzeł pełno odrysowany. Naokoło orła idzie najprzód podwójna (cienka i gruba) linia kolistą, tworząca z drugą współśrodkową linią kolistą także podwójną (cienką i grubą) otok, na którym znajduje się napis: „Kais. Königl. Zeitungsstempel“ również pismem średnim antiqua, ale wersalikami (wielkimi literami). Cała rycina znaczka obwiedziona jest cienką linią tworzącą prostokąt, część górna nadto jeszcze drugą linią równoległą.

Kliny między linią kolistą i obwodową ozdobione są ornamentami nielowemi. Znaczki stęplowe gazetowe 1no centowe drukowane są barwą brunatną, znaczki 2u centowe barwą zieloną.

Znaczków stęplowych gazetowych 1no i 2u centowych dotychczas sprzedawanych można używać aż do wyczerpania zapasów.

Zarazem pozwala się, żeby także c. k. urząd stęplowy główny w Wiedniu używał cechy 2u centowej do stęplowania czasopism zagranicznych, rozporządzeniem z dnia 13. maja 1887 (Dz. u. p. Nr. 61) zaprowadzonej i tamże opisanej.

Dunajewski r. w.

