

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.



Część LI. — Wydana i rozesłana dnia 30. września 1890.

181.

Rozporządzenie ministerstw skarbu i handlu z d. 11. września 1890,

tyczące się uzupełnienia postanowień abecedowego spisu towarów do Taryfy cłowej w przedmiocie postępowania ze względu na cło z Wzorami książkowymi.

W porozumieniu z interesowanymi ministerstwami królewsko węgierskimi uzupełniają się postanowienia abecedowego spisu towarów do Taryfy cłowej ustawą z dnia 21. maja 1887 zmienionej i dodatku do tego spisu w sposób następujący:

Na stronie 226 spisu towarów wpisać należy (pomiędzy wyrazami Wzory arkuszowe i Wzory kartowe) nowy wyraz:

„Wzory książkowe z rycinami przedstawiającymi wyroby przemysłowe fabryk (wykonane zapomocą światłodruku lub innym sposobem), z przydaniem numerów cennika, podziałki itp. do pokazywania kupującym . . . Nr. T. 349, bez opłaty.“

Do wyrazu „książki“ na stronie 44 spisu towarów przydać należy po ustępie 4 (dzieła obrazkowe oprawne) odsyłacz:

„Obacz także Wzory książkowe.“

Dunajewski r. w.

Bacquehem r. w.

(Polniseh.)

182.

Rozporządzenie ministerstw spraw wewnętrznych, sprawiedliwości, handlu i rolnictwa z d. 27. września 1890,

którem wydają się przepisy weterynaryjno-policyjne z powodu dozwolonego wprowadzania świń rzeźnych z monarchii austriacko-węgierskiej pochodzących do rozmaitych targowisk i rzeźni w państwie niemieckiem.

W skutek zarządzeń, przez niektóre Rządy w państwie niemieckiem wydanych, mocą których wprowadzanie świń rzeźnych z monarchii austriacko-węgierskiej pochodzących do rozmaitych targowisk i rzeźni w państwie niemieckiem bez poprzedniego ograniczenia miejsca pobytu zostało czasowo i aż do odwołania dozwolone, c. k. ministerstwo spraw wewnętrznych w porozumieniu z c. k. ministerstwami sprawiedliwości, handlu i rolnictwa uznaje za stosowne wydać na zasadzie §u 3go ustęp ostatni powszechnej ustawy o chorobach zaraźliwych zwierzęcych z dnia 29. lutego 1880 (Dz. u. p. Nr. 35), następujące przepisy weterynaryjno-policyjne.

§. 1.

Z częściową zmianą postanowień rozporządzenia ministeryalnego z dnia 8. grudnia 1889 (Dz. u. p. Nr. 188), pozwala się świnie rzeźne galicyjskie — bez poprzedniego ograniczenia miejsca pobytu, jednakże tylko celem przewiezienia ich przez stacyą

kolejową w Szczakowie do rzeźni publicznych w Śląsku pruskim, które Rząd królewsko pruski wyznaczy kiedykolwiek do przyjmowania świń rzeźnych austriacko-węgierskich — ładować w stacjach galicyjskich przez namiestnictwo we Lwowie od ładowania zwierząt racicowych w danym czasie nie wyłączonych, jeżeli transport pokryty jest przepisami i w porządku znalezionymi przepustkami z gmin wolnych od zarazy i przy oględzinach przed ładowaniem okaże się całkiem „niepodejrzanym“.

§. 2.

Nadto pozwala się ładować i odsyłać świnie rzeźne galicyjskie w stacji kolejowej w Białej, z tamtejszego tymczasowego zakładu konfinacyjnego, do rzeźni publicznych w Śląsku pruskim, które Rząd królewsko pruski do przyjmowania świń austriacko-węgierskich kiedykolwiek wyznaczy, jakoteż do zakładu rzeźnego w Berlinie, jednakże dopiero po stwierdzeniu, iż nie są o zarazę podejrzane i tylko po upływie pięciodniowego ograniczenia pobytu przepisane dla targu trzody chlewnej w Białej.

§. 3.

Z księstwa bukowińskiego wolno świnie rzeźne wysyłać jak dotychczas do wszystkich królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych pod warunkiem ścisłego przestrzegania zwykłych przepisów weterynaryjno-policyjnych. Natomiast rozporządza się, że te transporty świń rzeźnych bukowińskich, które przeznaczone są za granicę, mają być ładowane i wywożone tylko do tych rzeźni publicznych w Śląsku pruskim, które Rząd królewsko pruski przeznaczy kiedykolwiek do przyjmowania świń rzeźnych austriacko-węgierskich i to tylko przez stacją kolejową w Szczakowie.

§. 4.

Dla transportów świń rzeźnych z wszystkich innych królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych, jakoteż z krajów korony węgierskiej, do którychkolwiek miejsc w państwie niemieckiem byłyby przeznaczone, stacja kolejowa w Szczakowie jest do przejścia zamknięta.

§. 5.

Te transporty świń rzeźnych z Galicyi i Bukowiny, których Władze królewsko pruskie nie pozwolą przez Szczakowę wyprowadzić za granicę, odesłać należy bezwarunkowo najbliższym pociągiem towarowym, żadnych innych transportów zwierząt racicowych nie wiozącym, do dworca kolejowego w Bielsku, celem wyładowania ich i poddania dalszemu przepisanejmu postępowaniu w zakładzie konfinacyjnym w Białej.

Toż samo stać się ma z transportami świń rzeźnych galicyjskich, które stosownie do §u 2go rozporządzenia niniejszego ze stacji kolejowej w Białej będą wysłane, gdyby Władze królewsko pruskie nie dozwoliły im przejścia do Prus.

§. 6.

O ile wywóz świń rzeźnych z innych królestw i krajów tutejszej połowy monarchii do państwa niemieckiego jest lub będzie w przyszłości przez Rządu tego państwa dozwolony, rozporządza się, że gdyby transportów tych Władza zagraniczna nie przepuściła przez granicę, odesłać je należy bezwarunkowo najbliższym pociągiem towarowym, nie wiozącym żadnych innych transportów zwierząt racicowych, do tej stacji tutejszo-krajowej, w której były na kolej przyjęte, a to na koszt i niebezpieczeństwo posyłającego.

§. 7.

Także transporty świń węgierskiego pochodzenia, do państwa niemieckiego wyprawione, gdy Władza zagraniczna nie przepuści ich przez granicę, odesłać należy bezwarunkowo najbliższym pociągiem towarowym, żadnych innych transportów zwierząt racicowych nie wiozącym, do tej stacji węgierskiej, w której były na kolej przyjęte, a to na koszt i niebezpieczeństwo posyłającego.

§. 8.

W przypadkach §§. 5, 6 i 7 koszta karmienia i pojenia świń na tych stacjach kolejowych, z których transporty świń zostają napowrót odesłane, koszta telegrafowania itp. jakoteż koszta jednorazowego w każdym dniu karmienia i pojenia podczas odwozu napowrót lub w drodze do Bielska-Białej, jeżeliby kosztów tych nie poniósł dozorca, transportowi świń towarzyszący, wciągnie zarząd kolejowy szczegółowo do rachunku wszystkich innych należności, które ma do żądania.

§. 9.

Gdy Władza pograniczna obcego państwa nie przepuści transportu świń, uwiadomić należy o tem i o odesłaniu transportu napowrót w przypadkach §u 5go natychmiast telegraficznie c. k. starostwo w Białej, w przypadkach §§. 6 i 7 natychmiast właściwe c. k. starostwa pograniczne, a te winny donieść o tem niezwłocznie telegrafem w przypadku §u 6go starostwu, w którego okręgu leży stacja kolejowa, do której się transport napowrót odsyła a w przypadku §u 7go królewsko węgierskiemu ministerstwu rolnictwa w Budapeszcie.

§. 10.

Świnie, w przypadku §u 6go odesłane napowrót ze stacji pogranicznej do stacji, w której były na kolej przyjęte, poddać należy zaraz po ich przybyciu postępowaniu weterynaryjno-policyjnemu.

§. 11.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w wykonanie od dnia 6. października 1890.

Taaffe r. w.

Falkenhayn r. w.

Schönborn r. w.

Bacquehem r. w.