

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XIX. — Wydana i rozesłana dnia 12. marca 1892.

(Zawiera Nr. 44—48.)

**44.**

## Dokument koncesyjny z dnia 12. stycznia 1892,

na kolej miejscową od Wels do Unter-Rohr.

**My Franciszek Józef Pierwszy,  
z Bożej łaski Cesarz Austriacki;**

Król Apostolski Węgierski, Król Czeski, Dalmacki, Kroacki, Sławoński, Galicyjski, Lodomeryjski i Illiryjski; Arcyksiążę Austriacki, Wielki Książę Krakowski, Książę Lotaryński, Salzburski, Styryjski, Karyntyjski, Kraiński, Bukowiński, Górno- i Dolno-Sląski; Wielki Książę Siedmiogrodzki; Margrabia Morawski; uksiążęcony Hrabia na Habsburgu i Tyrolu itd. itd. itd.

Gdy Spółka kolei miejscowej Wels-Aschach podała prośbę o udzielenie jej koncesyi na wybudowanie i utrzymywanie w ruchu kolei miejscowej od Wels do Unter-Rohr, przeto ze względu na powszechną użyteczność tego przedsięwzięcia, widzimy się spowodowani nadać rzeczonyj Spółce koncesyą niniejszą na zasadzie ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238), jakoteż ustawy z dnia 17. czerwca 1887

(Dz. u. p. Nr. 81), tudzież ustawy z dnia 28. grudnia 1890 (Dz. u. p. Nr. 229) w sposób następujący:

### §. 1.

Nadajemy Spółce kolei miejscowej Wels-Aschach prawo wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej parowej, która wybudowana być ma jako miejscowa ze szlakiem normalnym od stacyi w Wels kolei rządowej wiedeńsko-salzburskiej na Steinhaus i Kremsmünster do Unter-Rohr. z uściem do kolei w dolinie Kremzy.

### §. 2.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewnia się następujące ulgi:

a) Uwolnienie od stępli i należności od wszelkich umów, które przedsięwzięcie kolei miejscowej zawrze, od podań, które wniesie i od dokumentów, które wystawi, tudzież od wszelkich wpisów hipotecznych, które na zasadzie tych umów i dokumentów będą uskuteczniane, nakoniec od wszelkich czynności urzędowych i urzędowych wygotowań do celów poniżej wyrażonych, a mianowicie:

1. dotyczących się zebrania kapitału, zabezpieczenia odsetek od kapitału i zabezpieczenia ruchu, aż do chwili otwarcia ruchu;

2. dotyczących się nabycia gruntów, budowy i urządzenia kolei, aż do końca pierwszego roku ruchu.

Ulgi te nie mają być stosowane do postępowania sądowego w sprawach spornych;

- b) uwolnienie od stępli i należności od emisji akcji wypuszczonych w celu zebrania kapitału na pierwsze założenie kolei i jej zaopatrzenie według koncesyi jakoteż od kwitów tymczasowych i od opłat za przeniesienie własności, jakie powstaną przy wykupie gruntów po upływie pierwszego roku ruchu (lit. a, l. 2), z wyjątkiem należności, które według istniejących ustaw mają być z tego powodu płacone gminom i innym korporacyom autonomicznym;
- c) uwolnienie od opłat i taks za nadanie koncesyi i za wygotowanie niniejszego dokumentu koncesyjnego;
- d) uwolnienie od podatku dochodowego i zarobkowego, od opłat stęplowych, którym podlegają kupony, jakoteż od wszelkiego nowego podatku, któryby w przyszłości mocą ustawy był zaprowadzony, na czas aż do 10. października 1915.

### §. 3.

Spółka obowiązana jest rozpocząć budowę kolei w §. 1 wymienionej natychmiast, skończyć ją najpóźniej w przeciągu półtora roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmią dotrzymania powyższego terminu budowy dać ma Spółka na żądanie administracyi państwa kaucyą w sumie 10.000 zł. gotówką albo w tych papierach, w których wolno lokować pieniądze sieroce, lub też w książeczkach wkładowych kasy oszczędności.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucya ta uznana być może za przepadłą.

### §. 4.

Do wybudowania kolei koncesyonowanych nadaje się Spółce prawo wyłączenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie Spółce do wybudowania wszelkich kolei podjazdowych, gdyby Rząd ze względu na dobro publiczne uznał potrzebę wybudowania takich kolei.

O ileby do wybudowania kolei koncesyonowanej użyte być miały drogi publiczne, Spółka winna postarać się o zezwolenie tych, którzy do utrzymywania owych dróg są obowiązani a względnie Władz

lub urzędów, którym według istniejących ustaw służy prawo udzielania pozwolenia do używania drogi.

### §. 5.

Koncesyą nadaje się z obroną przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §fu 9go, lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne na lat dziewięćdziesiąt (90), licząc od dnia nadania koncesyi na linią Wels - (Haiding-) Aschach (10. października 1885) a po upływie tego czasu utraci ona moc swoje.

Rząd może także wyrzec unieważnienie koncesyi przed upływem przerzeczonego czasu, gdyby określone w §fie 3cim zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia i utrzymywania ruchu nie były dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie da się usprawiedliwić w myśl §fu 11, lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne.

### §. 6.

Zresztą kolej w §. 1 wzmiankowana ma być uważana za istotną część składową przedsiębiorstwa kolei miejscowej Wels (Haiding) do Aschach nad Dunajem, będącego przedmiotem dokumentu koncesyjnego z dnia 10. października 1885 (Dz. u. p. Nr. 152) i postanowienia §§. 5 aż do 8 włącznie, tudzież 11 aż do 14 włącznie przerzeczonego dokumentu koncesyjnego mają być do niej odpowiednio stosowane.

Ostrzegając surowo, aby nikt nie czynił nic przeciwnego postanowieniom koncesyi niniejszej i nadając Spółce prawo uciekania się do Naszych Sądów w sprawach o wynagrodzenie udowodnionej szkody, rozkazujemy wyraźnie wszystkim Władzom, do których to należy, aby nad koncesyą i wszystkimi postanowieniami w niej zawartemi ściśle i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, pod Naszą większą pieczęcią, w Naszem głównem i rezydencyjnym mieście Wiedniu, dnia dwunastego stycznia w roku zbawienia tysiąc ośmset dziewięćdziesiątym drugim, Naszego panowania czterdziestym czwartym.



Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Steinbach r. w.

Bacquehem r. w.

## 45.

**Rozporządzenie ministerstwa handlu z dnia 11. lutego 1892,**

którem podaje się do wiadomości Umowę pocztową z Lloydem z dnia 31. grudnia 1891.

Na zasadzie artykułu XX. kontraktu żeglarskiego i pocztowego z Lloydem z dnia 12. sierpnia 1891 (ogłoszonego w Dzienniku ustaw państwa, wydanym dnia 2. sierpnia 1891 pod Nr. 106), zawarta została na dniu 31. grudnia 1891 pomiędzy Ministrem handlu a przedsiębiorstwem żeglugi parowej Lloyd austriacko-węgierski, Umowa pocztowa, którą, jako obowiązującą w królestwach i krajach w Radzie państwa reprezentowanych, podaje się niniejszem do wiadomości powszechnej.

**Umowa pocztowa**

zawarta dnia 31. grudnia 1891 między Ministrem handlu a przedsiębiorstwem żeglugi parowej Lloyd austriacko-węgierski.

Na zasadzie artykułu XX. kontraktu żeglarskiego i pocztowego z Lloydem z dnia 12. sierpnia 1891 ministerstwo handlu zawiera z przedsiębiorstwem żeglugi parowej Lloyd austriacko-węgierski następującą Umowę pocztową:

## §. 1.

**Roziągłość służby Lloyd'a w przedmiocie przewozu poczty.**

Obowiązek przewożenia posyłek pocztowych, na Lloydzie ciężący, roziąga się w myśl artykułu XIII. kontraktu żeglarskiego i pocztowego do posyłek pocztowych, listowych i wozowych wszelkiego rodzaju.

Przez posyłki pocztowe wozowe rozumieją się wszelkie posyłki w monarchii austriacko-węgierskiej według przepisów poczty wozowej ekspedowane, posyłki pocztowe frachtowe, których wartość jest lub nie jest deklarowana, listy pieniężne, tudzież pakiety pocztowe (colis postaux), których wartość jest lub nie jest deklarowana, jakoteż listy o deklarowanej wartości, należące do obrotu międzynarodowego.

## §. 2.

**Czynności pocztowe Lloyd'a.**

Do czynności pocztowych, które agencji Lloyd'a mają załatwiać w myśl artykułu XVI. kontraktu żeglarskiego i pocztowego, należy przyjmowanie, notowanie i doręczanie posyłek pocztowych listowych,

listów wartościowych i pakietów pocztowych (colis postaux), służba około przekazów pocztowych, jakoteż pobór i utrzymywanie rachunku należności za to przypadających a nadto może im być poruczona służba około zleceń pocztowych, tudzież cała służba poczty wozowej, jakoteż na podstawie poprzedniej umowy z zarządem Lloyd'a, wszelkie inne gałęzie służby pocztowej, które w obrocie pocztowym są lub w przyszłości będą zaprowadzone.

Gdyby zarząd pocztowy całkiem lub po części, w niektórych miejscach portowych lub w ogólności odebrał agencjom Lloyd'a załatwianie czynności pocztowych, przedsiębiorstwo żeglugi parowej nie będzie miało prawa opozycji lub żądania za to wynagrodzenia.

## §. 3.

**Opłaty pocztowe.**

Posyłki pocztowe wozowe, przewożone dalej okrętami Lloyd'a, można oddawać albo frankowane aż do miejsca przeznaczenia, albo nie frankowane.

Opłata (franko) składa się:

1. z opłaty za przewóz uskuteczniiony przez zakład pocztowy;
2. z opłaty za przewóz uskuteczniiony przez Lloyd.

Opłata za przewóz pocztą wymierzana być ma według istniejących taryf pocztowych, opłata za przewóz okrętami Lloyd'a, jeśli posyłki oddane były w zakładach pocztowych, podobnie według odnośnych pozycji taryf pocztowych; jeżeli zaś posyłki pocztowe oddane zostały bezpośrednio do Lloyd'a w miejscach, w których niema urzędów pocztowych (ekspedycy pocztowych Lloyd'a), mających obowiązek sprawowania służby poczty wozowej, według powszechnej taryfy Lloyd'a, z zastrzeżeniem, że według okoliczności umówione będzie później zniżenie opłat taryfowych.

Gdy urzędy pocztowe nie mogą obliczyć należności Lloyd'a, lub oficjalności Lloyd'a należności pocztowych, w przypadkach takich pobiera się te należności później na podstawie ceduł frankowania dołączonych do posyłek.

## §. 4.

**Wynagrodzenie za przewóz pocztą.**

Należności pocztowe pobierane przez Lloyd za frankowane posyłki poczty wozowej z tych miejsc, w których niema urzędów pocztowych przeznaczonych do sprawowania służby poczty wozowej (a względnie ekspedycy pocztowych Lloyd'a), jakoteż za niefrankowane posyłki pocztowe wozowe do lanych miejsc, wypłacać będzie Lloyd zakładowi pocztowemu przez wzajemne potrącanie.

Należności poczty listowej i wozowej pobierane w myśl §fu 2go przez agentów Lloyda przeznaczonych do sprawowania czynności pocztowych, o ile w każdym z osobna przypadku nie będzie wydane inne zarządzenie, odsyłać mają ci agenci do c. k. kasy dyrekcji pocztowej w Tryeście.

### §. 5.

#### **Wynagrodzenie za przewóz morzem i za ubezpieczenie posyłek.**

W myśl artykułu XIV. kontraktu żeglarskiego i pocztowego obowiązany jest Lloyd przewozić bezpłatnie pocztę listową i urzędowe posyłki poczty wozowej.

Za przewóz posyłek prywatnych poczty wozowej, jakoteż za trudy ponoszone przez Lloyd przy oddawaniu i odbieraniu poczty listowej i wozowej sposobem w §. 7 ustanowionym, wyznacza się Lloydowi wynagrodzenie ryczałtowe w sumie rocznej sześćdziesiąt tysięcy (60.000 zł.) złotych wal. austr., która wypłacana mu będzie w ratach ćwierćrocznych z dołu.

Oprócz tego wydatki na posyłkach ciężące, jakoteż należności taryfowe w §. 6 ustanowione za ubezpieczenie posyłek poczty wozowej na wypadek siły wyższej i od niebezpieczeństwa na morzu, tudzież należności za przewóz posyłek poczty wozowej z portów i do portów na linii indo-chińskiej płacone będą przez wzajemne potrącenie.

Należności, które mają być zwracane za ubezpieczenie, wymierzane będą za posyłki przewożone od jednego zakładu pocztowego do drugiego na podstawie wartości ogólnej posyłek zapisanych w tej samej karcie posyłkowej (karcie frachtowej, feuille de route, lub feuille d'envoi).

Gdyby ta sama posyłka w ciągu przewozu musiała być zapisana w rozmaitych kartach posyłkowych, wynagrodzenie za przewóz zapłacić należy na podstawie pierwszej karty posyłkowej, w której posyłka była zapisana, a to bez względu na długość czasu, przez który posyłka była zatrzymana w porcie pośrednim.

Należność za ubezpieczenie, przypadająca Lloydowi od posyłek pocztowych wozowych do tych miejsc, w których niema urzędów pocztowych przeznaczonych do sprawowania służby poczty wozowej, wymierzana będzie podług wartości każdej posyłki.

### §. 6.

#### **Taryfa Lloyda.**

Do posyłek pocztowych wozowych idących do portów na szlaku indo-chińskim i z tychże por-

tów, stosowane być mają stopy należności od wagi i wartości, podane w powszechnej taryfie Lloyda. z zastrzeżeniem znizienia, które według okoliczności będzie później umówione.

Należność za ubezpieczenie dla posyłek pocztowych wozowych, idących do miejsc portowych krajowych lub z tychże miejsc portowych, ustanawia się w kwocie 5 c. w. b., dla idących do innych europejskich i wszystkich lewanckich miejsc portowych lub z tychże miejsc portowych w kwocie 10 c. w. b., od każdych 100 zł. w. b., za ubezpieczenie posyłek pocztowych wozowych do innych miejsc portowych i z tychże miejsc, podług stóp powszechnej taryfy Lloyda — z zastrzeżeniem znizienia, które według okoliczności będzie później umówione — przyczem jednak nie mają być wcale pobierane należności poboczne, jako to za wpis, za wzięcie na okręt itp., bez względu, czy należności takie są czy nie są w taryfie Lloyda ustanowione.

### §. 7.

#### **Oddawanie i odbieranie posyłek pocztowych.**

Posyłki pocztowe listowe i wozowe dla Lloyda i od Lloyda, oddawane i odbierane być mają w ogólności za pośrednictwem c. k. urzędów pocztowych a względnie w portach węgierskich za pośrednictwem właściwego królewsko węgierskiego urzędu pocztowego.

Atoli zarząd pocztowy c. k. austriacki może włożyć na Lloyd obowiązek, by posyłki pocztowe listowe a według okoliczności także wozowe odbierał bezpośrednio od zagranicznych zakładów pocztowych a względnie okrętów, lub by je tymże wydawał.

Posyłki, które mają być oddane, powinny być ile możności zapakowane w osłonach (pakietach, workach, koszach lub pakach) a korespondencye, włożone do skrzynek listowych na pokładzie, oddawać należy c. k. urzędowi pocztowemu w przenośnych pokładowych skrzynkach listowych należycie zamkniętych.

Bez osłon oddawać należy tylko dokumenty oddawcze z kartami posyłkowemi. według okoliczności z deklaracyami słowami i cedułami słowami. jakoteż posyłki pocztowe wozowe do tych miejsc, w których niema urzędów pocztowych przeznaczonych do sprawowania służby poczty wozowej, nakoniec posyłki większych rozmiarów, których w osłonach nie można pomieścić.

Urząd pocztowy oddaje Lloydowi a Lloyd urzędowi pocztowemu zawsze w lokalu urzędu pocztowego.

Oddawać i odbierać należy pocztę listową bezpośrednio po przybyciu a względnie przed odej-

ściem okrętu, pocztę wozową zaś w chwili jak najbliższej przybycia a względnie odejścia.

Przy oddawaniu i odbieraniu poczty listowej mają działać wspólnie urzędnik pocztowy do tego powołany i właściwy agent Lloyda a względnie oficer okrętowy.

W tych urzędach pocztowych, w których służbę sprawuje tylko jeden przysięgły oficyalista, posyłki pocztowe wozowe wkładane być winny w osłony pocztowe a te ostatnie zamykane bezpośrednio przed oddaniem służbie Lloyda i w jej obecności a służba Lloyda obowiązana jest potwierdzić swoim podpisem w karcie posyłkowej (karcie frachtowej, feuille de route, feuille d'envoi), że przedmioty, w kartach zapisane, z wyjątkiem tych, które każda osobno mają być oddawane, w jej oczach włożone zostały do osłon pocztowych.

Posyłki ładować należy z jak największą starannością i osoby, którym to jest poruczone, powinny być odpowiednio dogładane.

Podobnie przy oddawaniu posyłek pocztowych przerzeczonym urząd pocztowym, oficyalista Lloyda powinien być obecny przy otwieraniu osłon poczty wozowej i sprawdzaniu co w sobie zawierają.

Oddawać się ma zawsze na podstawie dwóch jednobrzmiących egzemplarzy blankietów w §. 8 wzmiankowanych, z których jeden egzemplarz opatrzony podpisem odbierającego, zwraca się oddawcy.

Gdy urząd pocztowy oddaje posyłki Lloydowi, odbierający oficyalista Lloyda winien przekonać się, czy stan i zamknięcie pakietów, worków, koszów i pak, jakoteż zamknięcia posyłek oddanych pojedynczo, nie podlegają zarzutowi.

Dostrzegłszy niewłaściwości, oficyalista Lloyda ma prawo żądać ich usunięcia a według okoliczności odmówić przyjęcia.

Nadto, gdyby oficyalista Lloyda podejrywał, że posyłka oddana jako urzędowa, zawiera w sobie przedmioty przeznaczone do celów prywatnych, ma prawo żądać otwarcia i rewizji posyłki, jeżeli to być może w obecności delegata tego urzędu, który posyłkę oddał, w przeciwnym zaś razie w obecności delegata urzędu, do którego posyłka jest adresowana.

Gdy Lloyd oddaje posyłki urzędowi pocztowemu, osoba pocztowa odbierająca je, winna stan posyłek w sposób powyższy zbadać a dostrzegłszy uchybienia, za które według okoliczności mogłaby spaść odpowiedzialność na zakład pocztowy, winna spisać w przepisanej formie wywód istoty rzeczy i zażądać, aby razem z nią podpisał go oddający oficyalista Lloyda.

## §. 8.

### Dokumenty oddawcze.

#### A. Gdy się oddaje do Lloyda.

Blankiety, których używać należy przy oddawaniu posyłek, ułożone są w języku włoskim podług wzorów niżej podanych.

Oddając do Lloyda posyłki pocztowe listowe, używać należy blankietu sporządzonego według załączki A, tam zaś, gdzie posyłki pocztowe listowe i wozowe oddawane być winny jednocześnie, blankietu na wzór załączki B.

Gdy się oddaje posyłki pocztowe wozowe, ekspedowane od jednego urzędu pocztowego do drugiego, używać należy blankietu B. do którego dołączać trzeba karty posyłkowe (karty frachtowe, feuilles de route, feuilles d'envoi), a według okoliczności także deklaracje cłowe i ceduły cłowe w kopertach do tych urzędów, do których zamknięcia kart są wystosowane.

W blankiecie tym zapisuje się wartość ogólną a względnie wagę ogólną posyłek do każdej karty posyłkowej należących a mianowicie w kolumnie I wartość ogólną posyłek urzędowych ubezpieczonych; w kolumnie II wartość ogólną prywatnych posyłek pocztowych wozowych (frachtów pocztowych, pakietów pocztowych, listów pieniężnych i listów, których wartość jest deklarowana), a w kolumnie III wagę ogólną prywatnych posyłek pocztowych wozowych (frachtów pocztowych lub pakietów pocztowych).

Kolumn opatrzonych napisem „Importo da bonificarsi al Lloyd“ nie wypełnia się przy oddawaniu.

Paki zawierające zbiorowe posyłki pakietowe do Indyj wschodnich oddaje się zapomocą blankietu C.

Odbierający oficyalista Lloyda ma w każdym razie prawo porównania sum wartości i wagi, w powyższym blankiecie zapisanych, z odnośniami cyframi kart posyłkowych, a gdyby dostrzegł niedokładności, może żądać, aby je natychmiast sprostowano.

Jeżeliby niedokładność spostrzeżoną została dopiero po oddaniu posyłki, oficyalista Lloyda winien nadmienić o tem w blankiecie oddawczym i w odnośnej karcie posyłkowej, nie zmieniając jednak pierwotnych zapisków.

Gdy się oddaje posyłki pocztowe wozowe (frachty pocztowe, pakiety pocztowe, listy z pieniężkami, lub listy o wartości deklarowanej), przeznaczone do miejsc, w których nie ma zakładów pocztowych do załatwiania odpowiedniej służby

poczty wozowej, tudzież gdy się oddaje ceduły frankowania opatrzone zapiskiem opłat, a które Lloydowi mają być odsyłane, używać należy blankietów na wzór załączek *D* i *E*.

W blankiecie *D* zapisywać należy posyłki ubezpieczone na wypadek przygody morskiej a w blankiecie *E* inne.

Kolumny 11 i 12 w blankiecie *D* a 11 w blankiecie *E*, w których jest mowa o wynagrodzeniu dla Lloyd'a, zostawić należy przy oddaniu próżne. Co do posyłek, z którymi posyła się ceduły frankowania, o dołączeniu których nadmienić należy w kolumnie „Uwaga“ blankietów *D* i *E*, także ofycyalistom Lloyd'a nie wolno liczyć od nich żadnej opłaty.

*B.* Gdy się oddaje zakładowi pocztowemu.

Gdy się oddaje posyłki pocztowe listowe, używać należy blankietu sporządzonego według załączki *A*. Gdy oprócz posyłek listowych oddaje się także wozowe, używać należy do tego blankietu na wzór załączki *F*.

Gdy się oddaje posyłki pocztowe wozowe ekspedowane od jednego urzędu pocztowego do drugiego, frachty pocztowe (pakiety pocztowe, listy z pieniędzmi lub listy o deklarowanej wartości), używa się blankietu na wzór załączki *F*, posyłki pakietowe wschodnio-indyjskie, oddaje się za blankietami na wzór załączki *C*.

Gdy się oddaje posyłki pocztowe wozowe, pochodzące z miejsc, w których niema zakładów pocztowych do załatwiania służby pocztowej wozowej, tudzież, gdy się oddaje ceduły frankowania, opatrzone zapiskiem opłat a które mają być odsyłane zakładowi pocztowemu, używać należy blankietów na wzór załączki *G*. Kwoty ubezpieczenia morskiego ciężące na rzeczonych cedułach frankowania a względnie (dla posyłek szlaku indyjsko-chińskiego) należności za przewóz morzem, policzyć należy zakładowi pocztowemu w kolumnie 11 tego blankietu.

#### §. 9.

#### Obrachunek.

Na podstawie blankietów oddawczych obliczać się będzie co miesiąc należności, które zapłacone być mają Lloydowi a względnie zakładowi pocztowemu, mianowicie obliczać je będzie Lloyd na podstawie blankietów podanych w załączkach *B*, *D* i *E* a c. k. dyrekcya poczt i telegrafów w Tryeście na podstawie blankietów podanych w załączce *G*.

Ostatnie obliczenie, po sprawdzeniu przez departament rachunków specjalnych pocztowych, odsyłane będzie co kwartał Lloydowi celem wciągnięcia go do zestawienia głównego, jakie tenże ma z końcem kwartału wygotować a do którego wciągnąć

należy także ratę ćwierćroczną sumy ryczałtowej w §. 5 ustanowionej i które następnie, opatrzone odnośnymi obliczeniami miesięcznymi i blankietami do nich należącymi, przedstawić trzeba departamentowi rachunków pocztowych specjalnych w c. k. ministerstwie handlu.

Jeżeli z tego obliczenia okaże się, że Lloyd ma pewną kwotę do żądania, kwotę wyrzeczloną wypłaci przedsiębiorstwu Lloyd'a c. k. kasa pocztowa w Tryeście. W przeciwnym razie Lloyd zapłacić winien kwotę należną zakładowi pocztowemu za pośrednictwem powyższej kasy pocztowej.

#### §. 10.

#### Zachowywanie posyłek przyjętych na pokład okrętów Lloyd'a.

Lloyd obowiązany jest powierzone mu posyłki zachowywać należycie podczas podróży. W tym celu kajuta na posyłki pocztowe, która na okrętach Lloyd'a stosownie do artykułu XVI. kontraktu żeglarskiego i pocztowego ma być zatrzymana, powinna czynić zadość wszelkim wymaganiom pod względem bezpieczeństwa.

#### §. 11.

#### Umieszczenie skrzynek na listy i trafik znaczków pocztowych na pokładach okrętów Lloyd'a.

Lloyd winien mieć o to staranie, aby podczas wszystkich kursów wystawione były na parowcach zamknięte skrzynki na listy do wkładania korespondencji i żeby nadto znajdowały się skrzynki listowe przenośne do odnoszenia listów włożonych do skrzynek pokładowych i zabierania tych, które będą oddane na lądzie. Listy w nich zawarte oddawać należy c. k. a względnie królewsko węgierskim urzędowi pocztowym w odpowiednich portach, w których statki Lloyd'a przybijają do lądu, gdzie zaś takich urzędów pocztowych niema, zakładowi pocztowemu zagranicznym, po wyciśnięciu cechy z datą na znaczkach listowych, znajdujących się na korespondencyach.

Do frankowania korespondencji wkładanych do skrzynek listowych na pokładzie używać należy znaczków listowych austriackich lub węgierskich albo też znaczków listowych austriackich zaprowadzonych w Lewancie.

Te korespondencye, które byłyby opatrzone znaczkami listowymi zagranicznymi, oddawać należy tylko w c. k. a względnie królewsko węgierskim urzędzie pocztowym.

Oficerowie okrętowi Spółki, załatwiający służbę pocztową, winni mieć w pogotowiu na każdym okręcie odpowiedni zapas austriackich znaczków pocztowych używanych w Lewancie, których oficer okrętowy dostać może za gotówkę i z prowizją po

5 od sta w c. k. dyrekcji poczt i telegrafów w Tryeście lub w c. i k. urzędzie pocztowym ambasady w Konstantynopolu.

Postanowienia tego paragrafu obowiązują z zastrzeżeniem zmian, któreby mogły zajść później na podstawie kontraktów lub umów pocztowych.

### §. 12.

#### **Doręczanie posyłek nie bezpośrednio ekspedyowanych.**

Prywatne posyłki pocztowe wozowe, nie bezpośrednio od jednego do drugiego urzędu pocztowego ekspedywane, przeznaczone do miejsc portowych, do których Lloyd zawija, doręczać będzie Lloyd.

Urzędowe posyłki tego rodzaju odbierać będą bez pośrednictwa zakładu pocztowego właściwe Władze i urzędy w agencji Lloyda, znajdującej się w miejscu przeznaczenia a która obowiązana jest tylko uwiadamiać o nadejściu posyłek.

Gdy posyłka z jakiegokolwiek przyczyny nie może być adresatowi doręczona, za nią posłana, lub gdy tenże nie może jej odebrać, natenczas o ile posyłający już przy oddaniu nie zarządził co się ma stać w tym przypadku, adres przesyłkowy, opatrzony dopiskiem przyczynę niemożności doręczenia wyrażającym, posłany będzie w kopercie służbowej do urzędu pocztowego, który posyłkę Lloydowi powierzył a względnie do biura Lloyda, w celu wezwania oddawcy, aby zarządził, co się ma stać z posyłką.

Te odwołania, jakoteż ich załatwienia są wolne od opłaty pocztowej, gdy są wymieniane w bezpośrednich zamknięciach kart między c. k. lub z król. węgierskimi urzędami pocztowymi, albo też za pośrednictwem organów Lloyda; w przeciwnym razie powinny być frankowane. Wydatki przez organa Lloyda na ten cel poniesione, należy w osobnym wykazie wyłuszczyć i na rzecz Lloyda wciągnąć do rachunku.

W tym względzie trzeba niezwłocznie wystąpić oddawcę, który może żądać, by posyłkę doręczono innemu adresatowi zamiast temu, który pierwotnie był wymieniony, lub by ją odesłano napowrót, albo wreszcie zrzec się posyłki, a to co do posyłek frankowanych, nie obciążonych wydatkami, bezwarunkowo, a co do niefrankowanych lub obciążonych wydatkami pod warunkiem wzięcia na siebie odpowiedzialności za portoryum i wszelkie inne należności na posyłce ciężące, o ileby ich nie pokryła kwota otrzymana z sprzedaży posyłki.

Jeżeli odwołanie posyłki nie nadejdzie w obrocie europejskim i lewanckim w przeciągu dwóch

miesiący a w obrocie zaeuropejskim w przeciągu sześciu miesięcy, odesłać należy posyłkę napowrót do miejsca oddania z policzeniem należności na niej ciężących.

Posyłek podlegających szybkiemu zepsuciu, nie trzeba oznajmiać do zwrotu w razie niemożności doręczenia, lecz trzeba je natychmiast odesłać napowrót. Gdy zaś posyłce zagraża zepsucie się podczas powrotu, agencja Lloyda a względnie urząd pocztowy ma posyłki takie sprzedać według obowiązujących przepisów na rachunek posyłającego. Kwota z sprzedaży otrzymana służy najprzód na pokrycie należności na posyłce ciężących, resztę zaś odesłać należy z dołączeniem protokołu licytacji i wyszczególnieniem wydatków jako posyłkę pieniężną, opłacie pocztowej podlegającą, do biura Lloyda a względnie do c. k. dyrekcji poczt i telegrafów w Tryeście.

### §. 13.

#### **Odpowiedzialność i obowiązek wynagrodzenia szkody.**

Odpowiedzialność za posyłki przewiezione przez Lloyd ciąży na tym zakładzie, w którego okręgu służbowym posyłka ta zginęła, została zrabowana lub uszkodzona.

Pod tym względem regułą aż do dostarczenia przeciwnego dowodu jest zasada, że z dokonaniem bez zarzutu oddaniem posyłek odpowiedzialność za nie przechodzi w miarę zapisków w dokumentach oddawczych na zakład obejmujący.

Jeżeli zaś nastąpi rabunek lub uszkodzenie, uczynione bez łatwo dostrzedz się dającego naruszenia osłony lub zamknięcia, jakoteż jeżeli waga nie uległa zmianie a przyczyny tego uszkodzenia nie można zbadać, w takim razie c. k. zakład pocztowy i Lloyd wynagradzają szkodę wspólnie w równych częściach.

Co się tyczy wszelkich innych warunków odpowiedzialności, zgłaszania się z roszczeniami do wynagrodzenia i płacenia wynagrodzenia, stosowane być mają przepisy pocztowe, jakie obowiązują lub obowiązywać będą a względnie postanowienia odnosnych kontraktów pocztowych; atoli w przypadkach siły większej, licząc do nich niebezpieczeństwa morskie, Lloyd odpowiedzialny jest za posyłki tylko o tyle, o ile były ubezpieczone.

Poczcie służy prawo ściągania kwoty wynagrodzeń, które Lloyd ma płacić, z należności przypadających przedsiębiorstwu na podstawie ćwierćrocznego obliczenia lub z zapłaty kontraktowej za załatwianie służby pocztowej morskiej.

## §. 14.

**Należytości za ratowanie.**

W razie przygód na morzu, Lloyd ma prawo ściągać od adresatów za pośrednictwem zakładu pocztowego należytości za wyratowanie tych posyłek pocztowych wozowych, które nie były ubezpieczone na wypadek przygody morskiej.

## §. 15.

**Telegramy służbowe w razie odstąpienia od przepisu drożnego.**

W razie wstrzymania, odłożenia, przerwania lub spóźnienia się kursów Lloyda i gdy z tych przyczyn okręty Lloyda nie mogą w czasie właściwym zawinąć do portów programowych, rada zarządcza Lloyda a względnie agent Lloyda, który najprzód wiadomość o tem otrzyma, winien niezwłocznie uwiadomić telegraficznie dyrekcję poczt i telegrafów w wymianie posyłek uczestniczące a względnie interesowane urzędy pocztowe na Wschodzie celem wydania w porę potrzebnych zarządzeń we względzie uregulowania kursów pocztowych do poszczególnych portów.

Telegramy te, gdy są wymieniane między c. k. lub z król. węgierskimi urzędami pocztowymi i telegraficznymi są jako służbowe wolne od opłaty; należytości zapłacone za telegramy wymienione w tym względzie za granicą lub z zagranicą będzie zakład pocztowy zwracał Lloydowi drogą obrachunku.

## §. 16.

**Zaliczki.**

Agencje Lloyda obowiązane są wypłacać c. k. urzędom pocztowym na ich żądanie zaliczki z funduszów Lloyda za kwitem urzędowym. Zaliczki te zwracać będzie Lloydowi c. k. kasa dyrekcji pocztowej w Tryeście za odbiorem rzeczonych kwitów urzędowych.

## §. 17.

**Oddział pocztowy Lloyda.**

Przedsiębiorstwo Lloyda zobowiązuje się utworzyć w dyrekcji ruchu w Tryeście osobny oddział pocztowy, któremu poruczone będzie wyłącznie załatwianie spraw pocztowych do Lloyda należących.

## §. 18.

**Wpływ Lloyda na sprawowanie służby pocztowej przez agentów Lloyda.**

Przedsiębiorstwo Lloyda zobowiązuje się zniewalać swoich agentów, by przepisów manipulacyjnych pocztowych ściśle przestrzegali, by odsyłali niezwłocznie przychody pocztowe, dopłaty, grzywny i wszelkie zwroty, w ogólności czuwać nad tem ile możliwości, by jego agenci nie dopuszczali się na szkodę zakładu pocztowego żadnych jakiegobądź rodzaju niewłaściwości.

## §. 19.

**Terminy, w których Umowa zaczyna i przestaje obowiązywać.**

Umowa pocztowa niniejsza nabywa mocy obowiązującej w tym samym dniu i obowiązuje aż do tego samego terminu co i kontrakt żeglarski i pocztowy przez c. k. Rząd z przedsiębiorstwem Lloyd austriacko-węgierski na dniu 12. sierpnia 1891 zawarty.

Każdej ze Stron, umowę niniejszą zawierających, służy prawo żądania jej rewizji po upływie każdego trzechlecia.

Bruck r. w.

Dimmer r. w.

Bacquehem r. w.







Załączka C.**W y k a z**

posylek pocztowych  $\frac{\text{do}}{\text{z}}$  Bombaju (poczta angielska), które w Tryeście

przez c. k. urząd pocztowy Lloydowi

dnia..... 189.....

przez Lloyd c. k. urzędowi pocztowemu

zostały oddane.

| Numer paki | Waga każdej z osobna paki w kilogramach | U w a g i |
|------------|---|-----------|
|            |   |           |
|            |   |           |
|            |   |           |
|            |   |           |
|            |   |           |
|            |   |           |
|            |   |           |
|            |   |           |
|            |   |           |
|            |   |           |
|            |   |           |
|            |   |           |
|            |   |           |
|            |   |           |
|            |   |           |
|            |   |           |
|            |   |           |
|            |   |           |
|            |   |           |
|            |   |           |
|            |   |           |









## 46.

## Rozporządzenie ministerstwa sprawiedliwości z d. 27. lutego 1892,

tyczące się zaprowadzenia Sądu delegowanego miejsko-powiatowego dla okolicy Berna w Morawii.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia z dnia 25. lutego 1892 zaprowadza się ze zmianą punktu VIII. rozporządzenia ministeryalnego z dnia 21. kwietnia 1854 (Dz. u. p. Nr. 103) nowy Sąd delegowany miejsko-powiatowy do orzekania w sprawach sądowo-cywilnych dla obszaru powiatu administracyjnego berneńskiego (wiejskiego).

Istniejący już Sąd delegowany miejsko-powiatowy do spraw cywilnych używać ma nazwy „dla miasta Berna“ a nowo zaprowadzić się mający, nazwy „dla okolicy Berna“.

Nowy ten Sąd powiatowy rozpocząć ma urzędowanie od dnia 1. lipca 1892 a istniejący Sąd delegowany miejsko-powiatowy do spraw cywilnych zawiesi od tego samego dnia urzędowanie swoje co do powiatu berneńskiego wiejskiego.

Rozporządzenie niniejsze nie narusza władzy sądowej w sprawach karnych służącej istniejącemu w Bernie Sądowi delegowanemu miejsko-powiatowemu.

Schönborn r. w.

## 47.

## Rozporządzenie ministerstwa rolnictwa z dnia 2. marca 1892,

tyczące się zaprowadzenia bluzy mundurowej dla urzędników należących do składu osobowego tego ministerstwa (z wyjątkiem urzędników górniczych).

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia z dnia 28. lutego b. r. pozwala się, żeby wszyscy ci urzędnicy do składu osobowego ministerstwa rolnictwa należący, którzy są obowiązani nosić mundur służbowy, używali w służbie wewnętrznej zamiast munduru służbowego, bluzy mundurowej ze sukna ciemnozielonego z obszewkami aksamitnymi ciemnobrunatnymi na kołnierzu stojącym.

Na obszewkach umieszczone być mają dla urzędników XI. aż do IX. włącznie klasy stopnia 1 — 3 rozet złotych. Urzędnicy VIII. klasy i wyższych używać mają oznak dystynkcyi przepisanych do munduru galowego jedynie na obszewkach.

Falkenhayn r. w.

## 48.

## Rozporządzenie ministerstwa rolnictwa z dnia 4. marca 1892,

którem zmienia się rozporządzenie ministerstwa rolnictwa z dnia 24. kwietnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 61), tyczące się okręgów i siedzib urzędników rewirowych górniczych.

Ze zmianą rozporządzenia ministerstwa rolnictwa z dnia 24. kwietnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 61), którem ogłoszone zostały okręgi i siedziby urzędników rewirowych górniczych, ustanawia się uwidocznione w tablicy zamieszczonej poniżej okręgi urzędowe i siedziby urzędników rewirowych dla księstwa górno- i dolno-śląskiego, jakoteż dla margrabstwa morawskiego w okręgu urzędowym starostwa górniczego wiedeńskiego, tudzież dla księstwa karyntyjskiego w okręgu urzędowym starostwa górniczego celowieckiego.

| Starostwo<br>górnice | Liczba bież. | Siedziba              | Okrag urzędowy  |
|----------------------|--------------|-----------------------|---|
|                      |              | urzędników rewirowych |   |
| Wiedeńskie           | 1            | Berno                 | Z margrabstwa morawskiego okręgi miejskie: Berno, Węg. Hradyszcze, Iglawa, Olomuniec i Znojmo; następnie powiaty administracyjne: hustopecki, boskowicki, berneński, daczycki, kyjowski, hodoniuński, wielko-mezerzycki, zabrzeski, holeszowski, hradycki, iglawski, kromierski, krumłowski, litowski, morawsko-trzebowski, nowo-miejski, mikułowski, olomuniecki, przerowski, prostějowski, rymarzowski, szumperski, sternberski, trzebiecki, węgiersko-brodzki, wołosko-mezerzycki, hranicki, wyszkowski i znojemski. |
|                      | 2            | Ostrawa Morawska      | Księstwo Górne i Dolne Śląska, okoly morawskie, tudzież z margrabstwa morawskiego powiaty administracyjne mistecki i nowoczyński.   |
| Celowieckie          | 3            | Celowiec              | Księstwo karyntyjskie.  |

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy obowiązującej od dnia 1. kwietnia 1892.

Falkenhayn r. w.