

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXXVI. — Wydana i rozesłana dnia 13. grudnia 1892.

(Zawiera Nr. 213.)

213.

Rozporządzenie Ministerstw handlu i skarbu w porozumieniu z Ministerstwem sprawiedliwości z dnia 11. grudnia 1892,

tyczące się używania listów przewozowych kolejowych z wydrukowanymi znaczkami stęplowemi.

Na zasadzie §§. 1. i 2. ustawy z dnia 27. października 1892 (Dz. u. p. Nr. 187) o wykonaniu umowy międzynarodowej z dnia 14. października 1890 i wydaniu postanowień co do obrotu towarów na kolejach żelaznych a zarazem w wykonaniu §. 52. Regulaminu ruchu na kolejach żelaznych z dnia 10. grudnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 207) wydają się następujące zarządzenia:

I. Postanowienia ogólne.

§. 1.

W królestwach i krajach w Radzie państwa reprezentowanych, przy oddawaniu na kolej posyłek przeznaczonych do stacyj austriackich i węgierskich, należy w każdym razie a przy oddawaniu na kolej posyłek przeznaczonych do stacyj leżących poza granicami Austrii i Węgier, we wszystkich tych przypadkach, w których listy przewozowe pisane być mają na formularzach przepisanych w umowie międzynarodowej o obrocie towarów na kolejach żelaznych, używać należy do wystawienia listów przewozowych, z zastrzeżeniem uwolnień dozwo-
lonych ustawami o stęplach i należytościach, tylko blankietów w §. 2 wzmiankowanych i znaczkami stęplowymi wydrukowanymi opatrzonych.

§. 2.

Listy przewozowe wydrukowane być mają:

- a) do oddawania posyłek przeznaczonych do stacyj austriackich i węgierskich (list przewozowy krajowy) podług wzoru podanego w załączkach C i D Regulaminu ruchu dla kolei żelaznych królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych z dnia 10. grudnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 207), do posyłek zwyczajnych na białym papierze, do posyłek pośpiesznych na białym papierze, atoli z paskiem karmazynowym umieszczonym na przedniej i na odwrotnej stronie od góry i od dołu;
- b) do oddawania posyłek, podlegających umowie międzynarodowej o obrocie towarowym na kolejach żelaznych (Dz. u. p. Nr. 186 z roku 1892) [list przewozowy międzynarodowy], podług wzoru podanego w załączce 2 tejeż umowy, do posyłek zwyczajnych na białym, do pośpiesznych na ciemnoróżowym papierze.

Z zastrzeżeniem wyjątków, które Ministerstwo handlu dozwoli w myśl §. 52go, ustęp 2 Regulaminu ruchu dla kolei żelaznych, używać należy na listy przewozowe krajowe, papieru mającego 38 centymetrów szerokości a 30 centymetrów wysokości, na listy przewozowe międzynarodowe, które razem z duplikatem na jednym kawałku mają być wydrukowane, papieru mającego 68 centymetrów szerokości a 31 centymetrów wysokości.

§. 3.

W wykonaniu §. 52, ustęp 1 Regulaminu ruchu dla kolei żelaznych z dnia 10. grudnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 207), postanawia się, że papier na listy przewozowe kolejowe (i to tak na krajowe, jak i na

międzynarodowe) powinien mieć następujące własności:

Waga: metr kwadratowy waży 70 gramów, 1000 arkuszy formatu 30/38 centymetrów waży 8 kilogramów, a 1000 arkuszy formatu 31/68 centymetrów, waży 14.75 kilogramów.

Średnia długość urywająca się własnym ciężarem (Reisslänge): 5000 metrów.

Średnia ciągliwość: 2 prc.

Ilość popiołu: nie więcej jak 2.5 od sta.

Dodatek masy drzewnej (Holzschliff): nie więcej nad 50 prc.

Na znak, że papier użyty na listy przewozowe kolejowe, posiada własności powyższe, każdy list przewozowy kolejowy powinien mieć znak wodny, przedstawiający cztery głoski początkowe „N. F. B. P.“ które znaczą „Normal-Fracht-Brief-Papier“ [cztery wersaliki (wielkie litery) z punktem przy każdej oznaczającym skrótowanie, pismem włoskiem 39 milimetrów wysokości], tudzież znak fabryczny.

Na listach przewozowych, nie mających tego znaku wodnego, nie wolno wyciskać pieczęci kontroli (§§. 9 i 16), i kolej przyjmująca powinna listy takie odrzucać.

§. 4.

Na listach przewozowych krajowych mogą być wydrukowane (wylitografowane, wycięte pieczęcią lub w inny sposób) nazwisko lub firma i adres posyłającego, adres odbiorczy, nazwa towaru i znaki opakowania przesyłki, wreszcie oznajmienia ustawami lub regulaminami dozwolone, a to w miejscach, które na wzorze listu przewozowego a względnie w §. 52, ustęp 5 Regulaminu ruchu dla kolei żelaznych są do tego przeznaczone, atoli ak, żeby nie zabierały miejsca potrzebnego na kolejowe oznaczenie manipulacyjne.

Na listach przewozowych międzynarodowych wolno na teraz wyciskać tylko nazwisko lub firmę i adres posyłającego w miejscu na jego podpis przeznaczonym.

§. 5.

Znaczek stęplowy 5-centowy lub 1-centowy na:

- a) listach przewozowych wykonanych w c. k. drukarni nadwornej i rządowej, wyciska ta drukarnia;
- b) na listach przewozowych wykonanych w drukarniach prywatnych, wyciskają urzędy stęplowe w osobnym rozporządzeniu wymienione.

§. 6.

Przylepianie znaczków stęplowych na listach przewozowych kolejowych, w przypadkach w §. 1 wzmiankowanych jest w ogóle niedozwolone a więc też i wtedy, gdy chodzi o uzupełnienie wydrukowanego znaczka 1-centowego do kwoty 5 centów.

§. 7.

Listy przewozowe dla Władz cywilnych i wojskowych itd. uwolnione od opłaty stęplowej, można nabywać w magazynach sprzedaży stępli odnośnego kraju, lub w c. k. drukarni nadwornej i rządowej za zamówieniem.

Oddając przesyłkę, trzeba w liście przewozowym podać wyraźnie ustawową przyczynę uwolnienia.

II. Postanowienia szczególne

4. tyczące się listów przewozowych wykonanych w c. k. drukarni nadwornej i rządowej.

§. 8.

Znaczkę stęplową 5- i 1-centową są czarno wydrukowane i umieszczone po lewej stronie napisu „List przewozowy“ lub „List pośpieszno-przewozowy“.

Rycina jego ma 24 milimetry wysokości a 20 milimetrów szerokości i obwiedziona jest w formie prostokąta zdobiną liściową, w dolnej jego części poczynającą się, a ztąd w prawo i w lewo idącą, która ograniczona jest liniami wstęgowymi.

Ciągnącą się zdobinę przerywają po rogach rozety a w górnej części obramowania znajduje się rozeta okrągła, która zdobinę kończy. W dolnej części obramowania daje się widzieć mała tarcza czworoboczna, która wchodzi w pole wewnętrzne ryciny i zawiera cyfrę „5“ lub „1“. Zdobina liściowa, rozety i cyfry są białe na tle czarnem. Wewnątrz obwódki znajduje się tarcza owalna z orłem cesarskim lekko odbitym barwy białej na tle czarnem, której część dolna styka się z małą tarczą, a boki i wierzch z wewnętrznymi liniami obwódki.

Kliny powstające między tarczą owalną a obwódką, wypełnione są arabeskami barwy czarnej na tle białem.

Z lewej strony znaczka stęplowego znajduje się cyfra „5“ lub „1“ z prawej zaś napis „kr.“ grubymi głoskami, wyrażający centy, u góry wydrukowana jest kwota stępla głoskami: „Fünf Kreuzer“ lub „Ein Kreuzer“ u dołu zaś wyraz „Stempel“ wąską antykwą.

§. 9.

Na listach przewozowych z lewej strony, powyżej oznaczenia wagi, wydrukowany jest jako cecha firmy dla zarządów kolejowych c. k. orzeł z napisem w otoku: „Dla zarządów kolei żelaznych austriackich. Z c. k. drukarni nadwornej i rządowej“.

§. 10.

Cena listów przewozowych do posyłek zwyczajnych lub pospiesznych (bez różnicy czy wydrukowane są tylko w języku niemieckim, czy także jeszcze i w drugim), jest, nie licząc opłaty stęplowej następująca:

1. Listy przewozowe krajowe:

- a) gdy się sprzedaje na sztuki $\frac{1}{2}$ centa za sztukę;
- b) gdy się nabywa najmniej 1000 sztuk $4\frac{1}{2}$ złotego.

2. Listy przewozowe międzynarodowe (List przewozowy z duplikatem):

- a) gdy się sprzedaje na sztuki 1 cent za sztukę;
- b) gdy się nabywa najmniej 1000 sztuk 9 złotych.

Ceny te płać także zarządy kolejowe, gdy nabywają listy przewozowe.

§. 11.

Wydrukowanie nazwiska lub firmy i adresu posyłających w miejscu na ich podpis przeznaczonym, tudzież na listach przewozowych krajowych wydrukowanie innych dozwolonych dodatków, jakoto: znaków pak, adresu odbiorcy, nazwiska lub firmy i adresu posyłających na odwrotnej stronie listu przewozowego itd., liczyć się będzie osobno według taryfy do tego ustanowionej.

§. 12.

Zamawiającym najmniej 1000 sztuk listów przewozowych, jeżeli zamawiają wydrukowanie nazwiska lub firmy i adresu w miejscu przeznaczonym na podpis przesyłającego, odstępuje się prowizyą wynoszącą $1\frac{1}{2}$ od sta należności stęplowej.

Tę samą prowizyą odstępuje się także zarządom kolejowym od listów przewozowych wziętych do rozsprzedaży.

§. 13.

Listy przewozowe z wydrukowanym znaczkiem stęplowym sprzedawane będą w ekspedycjach towarowych kolei żelaznych, jakoteż w innych miejscach sprzedaży, które w miarę potrzeby będą wyznaczane.

§. 14.

Listy przewozowe zepsute można wymieniać tylko wtedy, gdy na nich nie ma śladów, że służyły do użytku urzędowego na kolei i nie można wymieniać ich za znaczki stęplowe, lecz tylko za nowe blankiety do listów przewozowych i za złożeniem $\frac{1}{2}$ centa od sztuki, gdy się wymienia listy przewozowe krajowe a 1 cent od sztuki, gdy się wymienia listy przewozowe międzynarodowe (list przewozowy z duplikatem). Za zrobienie z listu przewozowego

użytku urzędowego na kolei uważać należy zwyczajnie dopiero to, jeżeli na liście przewozowym wyciśnięty jest stępel ekspedycy kolei żelaznej. Jeżeli się to nie stało, ale urząd kolejowy powpisywało już niektóre szczegóły w liście przewozowym, blankiety takie wymienione będą tylko w tym razie, jeżeli ze strony urzędu przyjmującego kolejowego będzie poświadczono z przydaniem podpisu naczelnika właściwego oddziału, tudzież wyciśnięciem pieczęci urzędowej potwierdzone, że list przewozowy nie służył do użytku urzędowego na kolei.

Wymienianie listów przewozowych zepsutych z wydrukowanymi znaczkami stęplowymi zastrzeżone jest c. k. Władzom skarbowym pierwszej instancji. Stronom jednak wolno podawać odnośne prośby, które są wolne od stępla do urzędów podatkowych, te zaś przedstawiać je mają Władzy przełożonej.

B. tyjące się listów przewozowych wykonanych w drukarniach prywatnych.

§. 15.

Na blankietach do listów przewozowych, wykonanych w drukarniach prywatnych, niewypełnionych, do wyciśnięcia znaczka stęplowego wyznaczonym do tego urzędem podatkowym przedstawionych, wyciskane będą znaczki stęplowe za złożeniem odpowiedniej należności stęplowej.

Znaczki stęplowe do tego celu mają 24 milimetry szerokości a 35 milimetrów wysokości, są od góry kształtu prostokątnego, od dołu półkoliste i wykonane są w dwóch barwach.

W górnej części znaczka znajduje się tarcza okrągła mająca 19 milimetrów średnicy, różniąca się na każdym znaczkach barwą od innych części rysunku.

Na znaczkach 5-centowym tarcza ta jest karmazynowa, inne zaś części rysunku są barwy kamiennozielonej.

Znaczek jest zewnątrz otoczony grubą linią, do której od wewnątrz przylega obwódka z liścianką dębową stylową między cienkimi liniami. W górnej części znaczka kliny łukowe pomiędzy tarczą a rogami wypełnia trójliść barwy białej na tle barwistem. Tarcza zawiera w górze półkole, którego obwód ku dołowi z prawej i lewej strony przechodzi w linię prostą i tworzy w swojej szerokości wstęgę zawierającą między liniami napis: „K. K. Frachtbrief-Stempel“ wersalikami mediawalnymi na tle białym. W obrębie rzeczony wstęgi znajduje się tarcza z c. k. orłem biało odrysowanym na tle barwistem i ma od dołu kształt półkolisty, po obu bokach prosty, od góry zaś zamknięta jest dwoma odcinkami koła. Powyżej tarczy znajduje się zdobina liściasta, do której przylegają po obu stro-

nach tarczy wiązanki pionowo nadół spadające białe na tle barwistem. Poniżej tarczy znajduje się zwoj w poprzek leżący, w połowie nadcięty, liściami i skrętami ozdobiony, który zawiera po obu stronach kwotę wartości „5 kr.“ i tylko po części leży na tarczy czerwonej, tak, że górne, na tarczy znajdujące się części zwoju i kwoty wartości są czerwone, podczas gdy inne części tejże są barwy kamienno-zielonej na tle białem. Pod zwojem dają się widzieć końce wiązanek kształtu półkolistego podobnie barwy białej na tle barwistem.

W dolnej części znaczka stęplowego umieszczona jest w środku tarcza owalna zawierająca barwisłą kwotę stępla „5“ na białem polu i zakrywająca środek kotwicy, której haki białe na tle wykreskowanem okrążają równolegle półkolisty spód znaczka.

Znaczek stęplowy 1-centowy jest tych samych rozmiarów i przedstawia taki sam rysunek jak znaczek 5-centowy a różni się od niego tylko barwą i oznaczeniami wartości „1 kr.“ i „1“ umieszczonymi w tych samych miejscach rysunku co na znaczku 5-centowym. Tarcza znaczka stęplowego 1-centowego jest kamienno-zielona, inne zaś jego części mają barwę ciemno-brunatną.

Znaczki tak 5cio- jak i 1-centowe wydrukowane są wypukło a mianowicie części ich barwiste są wciśnięte, białe zaś nieco wystają.

§. 16.

W myśl §. 52, ustęp 3 Regulaminu ruchu dla królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych z dnia 10. grudnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 207) listy przewozowe na dowód, iż czynią załość odnośnym przepisom, opatrzone być powinny z lewej strony powyżej oznaczenia wagi pieczęcią kontrolną zarządu krajowej kolei żelaznej.

§. 17.

Za zepsute blankiety do listów przewozowych, na których niema śladów zrobienia użytku urzędowego na kolei i które przeto (§. 14) mogą być wymieniane, zwracana będzie kwota stępla tylko przez

bezpłatne wyciśnięcie takiego samego znaczka stęplowego na nowych blankietach do listów przewozowych.

III. Postanowienia końcowe.

§. 18.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy obowiązującej od dnia 1. stycznia 1893.

Stosownie do niniejszego rozporządzenia pošyłki podlegające umowie międzynarodowej, tyczącej się obrotu towarów na kolejach żelaznych, wolno oddawać, począwszy od tego terminu, wyłącznie tylko z listami przewozowymi w załączce 2 tej umowy przepisaniemi.

Jednakże do pošyłek przeznaczonych do stacyj austriackich, można jeszcze aż do 1. kwietnia 1893 używać także dotychczasowych listów przewozowych. Atoli przed użyciem trzeba takowe zmienić ręcznie w następujący sposób:

- a) w miejsce dwóch rubryk poziomych: „Deklarowana suma wartości wynosi“ i „Suma wyrażająca ile zależy na rychłem dostawieniu pošyłki“ napisać trzeba: „Ile zależy na rychłem dostawieniu“;
- b) rubrykę pionową: „Wartość deklarowana pojedynczych pozycyj“ trzeba wykreślić, równie jak w rachunku należytości (trzy razy) wyrazy „deklaracya wartości“;
- c) obok podpisu trzeba po prawej i po lewej stronie zostawić wolne miejsce potrzebne na wniosek o wystawienie duplikatu (rewersu odbiorczego) i na wyciśnięcie tyczącej się tego pieczęci.

§. 19.

Od dnia, w którym rozporządzenie niniejsze nabędzie mocy obowiązującej, uchylają się rozporządzenia z dnia 1. kwietnia 1884 (Dz. u. p. Nr. 41), z dnia 2. listopada 1884 (Dz. u. p. Nr. 181) i z dnia 5. maja 1885 (Dz. u. p. Nr. 74).

Bacquehem r. w.

Steinbach r. w.

Taryfa cen

listów przewozowych stęplowanych

dla obrotu międzynarodowego na kolejach żelaznych.

Liczba bieżąca	Sztuk	R o d z a j	Cena		U w a g a
			zł.	c.	
I	1	List przewozowy do posyłki zwyczajnej lub pośpiesznej bez firmy	—	1	Bez względu czy w jednym czy w dwóch językach
	1000	Listów przewozowych do posyłek zwyczajnych lub pośpiesznych bez firmy	9	—	
II	1000	Listów przewozowych do posyłek zwyczajnych lub pośpiesznych z firmą i adresem posyłającego .	10	—	
III		Zamawiającym mniej niż 1000 sztuk listów przewozowych jednego rodzaju z firmą dolicza się za wydrukowanie tejsze 2 zł.; i tak naprzykład kosztuje 500 listów przewozowych Nr. I. 6 zł. 50 c. 500 " " " Nr. II. 7 " — " Zamówień na mniej niż 500 sztuk jednego rodzaju z firmą nie przyjmuje się.			
IV		Należytość stęplową w kwocie 2 c. lub 10 c. od listu przewozowego z duplikatem płaci się oddzielnie.			

Zamawiającym najmniej 1000 sztuk listów przewozowych z firmą odstępuje się prowizyą 1½ procentową od należności stęplowej.

Zamówienia na listy przewozowe z firmą nadsyłać należy za pośrednictwem magazynów sprzedaży lub wprost do dyrekcji c. k. drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu franko, z dołączeniem egzemplarza listu przewozowego opatrzonego firmą i adresem, tudzież kwoty przypadającej za żadaną ilość.


Listów przewozowych bez firmy c. k. drukarnia nadworna i rządowa nie dostarcza, lecz można ich dostać w najbliższym magazynie stępli, urządzie podatkowym i pocztowym.

Zepsute listy przewozowe wymieniać można tylko w powyższych miejscach sprzedaży.

Taryfa cen

listów przewozowych stęplowanych

dla obrotu we wnętrznego na kolejach żelaznych.

Liczba bieżąca	Sztuk	R o d z a j	Cena		U w a g a
			zł.	c.	
I	1 1000	List przewozowy do przesyłki zwyczajnej lub pośpiesznej bez firmy Listów przewozowych do przesyłek zwyczajnych lub pośpiesznych bez firmy	— 4	$\frac{1}{2}$ 50	Bez względu czy w jednym czy w dwóch językach.
II	1000	Listów przewozowych do przesyłek zwyczajnych lub pośpiesznych z firmą i adresem przysyłającego, tudzież prostym znakiem pak	5	—	Proste znaki pak, np. AE. BD. STE. itd.
III		Listów przewozowych do przesyłek zwyczajnych lub pośpiesznych z firmą, adresem, dowolnym znakiem pak i wszelkimi dodatkami na przedniej stronie listu przewozowego	5	50	Dozwolone znaki pak, np. 
IV		Za adresy lub jakiegokolwiek inne dozwolone dodatki na odwrotnej stronie listów przewozowych liczy się na 1000 sztuk o 50 c. więcej.			
V		Zamawiającym mniej niż 1000 sztuk listów przewozowych jednego rodzaju z firmą dolicza się za wydrukowanie tejsze 1 zł.; i tak na przykład kosztują 500 listów przewozowych Nr. II 3 zł. 50 c. 500 " " " Nr. III 3 " 75 " Zamówień na mniej niż 500 sztuk jednego rodzaju z firmą nie przyjmuje się.			
		Należność stęplową w kwocie 1 c. lub 5 c. od listu przewozowego opłaca się oddzielnie.			

Zamawiającym najmniej 1000 sztuk listów przewozowych z firmą odstępuje się prowizją $1\frac{1}{2}$ procentową od należności stęplowej.

Zamówienia na listy przewozowe z firmą nadsyłać należy za pośrednictwem magazynów sprzedaży lub wprost do dyrekcji c. k. drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu franko, z dołączeniem egzemplarza listu przewozowego opatrzonego żądanymi dodatkami, tudzież kwoty przypadającej za żądaną ilość.

Listów przewozowych bez firmy c. k. drukarnia nadworna i rządowa nie dostarcza, lecz można ich dostać w najbliższym magazynie stępli, urzędzie podatkowym lub pocztowym.

Zepsute listy przewozowe wymieniać można tylko w powyższych miejscach sprzedaży.

Dodatki i deklaracje, których wydrukowanie na listach przewozowych krajowych jest dozwolone.

A. Dozwolone dodatki na liście przewozowym dla odbiorcy towaru przeznaczone, które można umieścić na odwrotnej stronie połowy listu przewozowego przeznaczonej na adres.

1. Zesyłki od N. N. „bez żadnego obowiązku dla kolei żelaznej“.
-
2. Do rozrządzenia N. N. „bez żadnego obowiązku dla kolei żelaznej“.
-
3. Celem posłania dalej do N. N. „bez żadnego obowiązku dla kolei żelaznej“.
-
4. Ubezpieczone u N. N. „bez żadnego obowiązku dla kolei żelaznej“.

B. Deklaracje i dodatki ustawami lub przepisami dozwolone.

5. Jeżeli zwierzęta żywe lub inne towary, do których według Porządku ruchu lub według taryfy można wymagać dozorców, przyjęte będą do przewozu na życzenie posyłającego bez dozorców lub z mniejszą od żądanej ilości dozorców (ustęp 4 §. 44 i ustęp 6 §. 77 Regulaminu ruchu) formuła ma opiewać :

„Zamiast żądanych przez kolej . . . dozorców $\frac{\text{wcale żadnych}}{\text{tylko}}$. . . dozorców (nie) posłano.“

Posyłający:

U w a g a. Ilość żądanych, jakoteż posłanych dozorców napisać trzeba głoskami.

6. Zapisek posyłającego co do opłaty (ustęp 1, punkt i §. 51 Regulaminu ruchu), jeżeli tenże nic innego jak to co niżej jest podane, nie chce polecić, ma opiewać :
- a) Jeżeli posyłający chce frankować przewoźne łącznie z dodatkiem za zastrzeżenie rychłej dostawy, tudzież wszystkie koszty poboczne, które stosownie do Regulaminu ruchu i taryfy obrachowują się w stacyi przyjmującej, zaliczając do nich należytość od powiątku (prowizyą powiątkową), gdyby miała być ściągnięta: „**Franko**“.
- b) Jeżeli posyłający oprócz kwot ściągniętych przez Władze cłowe, chce frankować także należytości i koszty, które przez zarządy kolejowe mają być ściągnięte za manipulacją celniczą: „**Franko cło**“.
- c) Jeżeli posyłający chce frankować koszta pod a) i b) wzmiankowane: „**Franko łącznie z cłem**“.

7. Deklaracja posyłającego *) przepisana w umowie międzynarodowej, tyczącej się mszycy winnej ust. 5 §. 52go Regulaminu ruchu), która umieszczona być ma na odwrotnej stronie tej połowy listu przewozowego, która na adres jest przeznaczona, tudzież poświadczenie urzędowe, mają opiewać :

I. Deklaracja posyłającego.

Podpisany poświadcza niniejszem :

- a) Że wszystko co się znajduje w sejście na odwrotnej stronie opisanej a która zawiera
pochodzi z jego plantacyi w
- b) Że sejście ta nie zawiera ani winorośli, ani części składowych winorośli.
- c) Że sejście ta zawiera flance $\frac{z}{\text{bez}}$ zie $\frac{\text{mia}}{\text{mi}}$.
- dnia 18

Posyłający:

*) Deklaracja ta wolna jest od stępla stosownie do § 2go rozporządzenia ministerjalnego z dnia 1. maja 1883, Dz. roz. min. sk. Nr. 11.

II. Poświadczenie urzędowe.

Poświadcza się:

- a) że odnośna posyłka flanców pochodzi z $\frac{\text{otwartej}}{\text{ogrodzonej}}$ plantacji
 która przestrzenia najmniej 20 m od każdej winnej macicy albo przynajmniej od jej korzeni przeszkoda, uznana przez Władzę za dostateczna, jest oddzielona;
 b) że na gruncie tym niema wcale winnej macicy;
 c) że na nim winne macice nie są składane;
 d) że na nim nie znajdowały się nigdy winne macice dotknięte mszycą winną,
 albo
 że winne macice, które znajdowały się na gruncie i były mszycą winną dotknięte, całkiem wytępiono, w taki sposób, że owad i korzenie zostały zupełnie zniszczone.
 dnia 18 . .



N. N. i
 nazwa Władzy.

8. Jeżeli co do towarów całowagonowych posyłający żąda stwierdzenia ilości sztuk lub wagi (ustęp 3, §. 53 Regulaminu ruchu) odnośna formuła ma opiewać:
 „Życzę sobie, żeby kolej stwierdziła ilość sztuk (według okoliczności „i wagę“).“

Posyłający:

a względnie

„Życzę sobie, żeby kolej stwierdziła wagę“.

Posyłający:

9. Zapisek posyłającego co do poświadczenia odbioru (ustęp 1, punkt n §. 51, a względnie §. 54go Regulaminu ruchu) ma opiewać:

- a) jeżeli się żąda wystawienia duplikatu listu przewozowego: „Duplikat“;
 b) jeżeli się żąda rewersu odbiorczego: „Rewers odbiorczy“.

10. Jeżeli w razie niemożności natychmiastowego posłania (§. 55 Regulaminu ruchu), towary mają być tymczasowo wzięte na skład, odnośna formuła ma opiewać:

- a) gdy chodzi o tymczasowe wzięcie w zachowanie (ustęp 2 §. 55go Regulaminu ruchu): „Zgadzam się na tymczasowe wzięcie w zachowanie dopóki wysłanie nie będzie możebne“.

Posyłający:

- b) w razie przyjęcia towarów całowagonowych do przewiezienia z zastrzeżeniem, iż termin dostawy liczyć się zacznie dopiero później (ustęp 3, §. 55 Regulaminu ruchu): „Zgadzam się, żeby termin dostawy zaczął się liczyć dopiero od północy, która nastąpi po istotnem wysłaniu towaru“.

Posyłający:

11. Jeżeli posyłający życzy sobie, żeby towary, które według taryfy wiezione być mają wozami odkrytymi, przewiezione były wozami krytymi a uczynieniu zadość temu życzeniu nie sprzeciwiają się ani postanowienia Regulaminu ruchu, ani przepisy cłowe, podatkowe i policyjne, ani też konieczne okoliczności ruchu (ustęp 1, punkt 1 §. 57go Regulaminu ruchu) odnośna formuła ma opiewać: „Życzę sobie, żeby przewieziono wozami krytymi“.

Posyłający:

12. Jeżeli posyłający życzy sobie, żeby towary, które według taryfy wiezione być mają wozami krytymi, przewiezione były, o ile temu nie sprzeciwiają się ani postanowienia Regulaminu ruchu, ani przepisy cłowe, podatkowe i policyjne lub też konieczne okoliczności ruchu,

- a) wozami odkrytymi (ustęp 1, punkt 2 §. 57go Regulaminu ruchu),
 albo

- b) wozami odkrytymi pod osłonami kolejowymi i dostarczenie tych osłon jest możebne (ustęp 1 i 3 §. 57go Regulaminu ruchu) odnośne formuły mają opiewać:

ad a) „Życzę sobie, żeby przewieziono wozami odkrytymi.“

Posyłający:

ad b) „Życzę sobie, żeby przewieziono wozami odkrytymi pod osłonami kolejowymi.“

Posyłający:

13. Jeżeli posyłający życzy sobie, żeby osłony kolejowe do wozów odkrytych były mu za wynagrodzeniem pożyczone (ustęp 3 §. 57go Regulaminu ruchu) odnośna formuła ma opiewać:

„Życzę sobie, żeby osłony kolejowe były mi za wynagrodzeniem pożyczone.“

Posyłający:

14. Jeżeli towary, które dla zabezpieczenia od zgnięcia lub uszkodzenia potrzebują opakowania, oddaje się nieopakowane lub w wadliwym opakowaniu (ustęp 2 §. 58go Regulaminu ruchu) odnośna formuła ma opiewać:
 „Posyłkę (lub „kollo, znak Nr.“) oddano bez opakowania“ — lub
 „Posyłkę (lub „następujące kolli, znak Nr.“) oddano w wadliwym opakowaniu, a mianowicie (następuje szczegółowy opis wadliwości opakowania. np. „kolli są tylko w papierze zapakowane“ lub „skrzynia A. S. Nr. 1 jest słaba i pęknięta, kollo A. S. Nr. 4 opakowane tylko w karton“ itp.“.

Posyłający

15. Jeżeli posyłający chce być obecny ekspedycyi cłowej, która odbyć się ma w drodze lub wyznacza do tego pełnomocnika (ustęp 5 §. 59go Regulaminu ruchu) odnośna formuła ma opiewać:
 „Czynności cłowej w będę (lub „będzie Pan N. N.“ [dokładny adres mieszkania]) obecny.“

Posyłający:

16. Gdy mają być przewiezione środki rozsadzające i podpały rozsadzające koncesyonowane, których transport koleją żelazną jest dozwolony, deklaracja, którą posyłający ma przy oddaniu dać w liście przewozowym, opiewać powinna następnie:

„Zgadzą się, żeby w takim razie, gdyby adresat zaniedbał odebrać pošyłkę w ciągu najbliższych sześciu godzin po otrzymaniu uwiadomienia, choćby nawet czas na ekspedycyę przeznaczony przypadał w niedzielę i święto, takowa oddana była Władzy administracyjnej do jak najrychlejszego usunięcia jej z obrębu dworca kolejowego i do dalszego rozrządzenia.“

Posyłający:

Co do wszystkich innych towarów wybuchających deklaracja pošyłającego opiewać ma następnie:

„Zgadzą się, żeby w takim razie, gdyby adresat zaniedbał odebrać pošyłkę w 24 godzinach po otrzymaniu uwiadomienia, które natychmiast po nadejściu ma być mu doręczone, takowa była mi na mój koszt zwrócona; tudzież, żeby towar w takim razie, gdyby w przeciągu trzech dni, licząc od nadejścia do stacyi przeznaczenia, nie mógł być napowrót odesłany dla braku stosownego pociągu oddany został Władzy administracyjnej, celem jak najrychlejszego oddalenia pošyłki z obrębu dworca kolejowego, do dalszego rozrządzenia.“

Posyłający:

C. Dodatki potrzebne na zasadzie postanowień taryfowych mają opiewać:

17. Jeżeli pošyłający życzy sobie, żeby towary, których wyjęcie do niego należy, wyjęte były przez kolej:
 „Życzę sobie, żeby kolej zajęła się wyjęciem.“

Posyłający:

18. Jeżeli dla koni, źrebiąt lub mułów, które przewiezione być mają jak pošyłki zwyczajne, pošyłający żąda wozów stajennych i takowe mogą być dostarczone:

„Życzę sobie, żeby przewieziono w wozach stajennych.“

Posyłający:

19. Jeżeli do wyjęcia, naładowania lub przeładowania towarów, pošyłający używa dźwigni kolejowej:
 „Użyto dźwigni kolejowej.“

Posyłający:

20. Jeżeli pošyłający życzy sobie, żeby towary, których naładowanie należy do niego lub jest mu zostawione do woli, były przez kolej naładowane lub przeładowane:

„Życzę sobie, żeby kolej zajęła się naładowaniem (lub przeładowaniem).“

Posyłający:

21. Jeżeli towary pošpieszne lub jako pošyłka pošpieszna oddane konie, źrebięta, muły lub pojazdy, tudzież zwłoki przyjęte zostały do przewiezienia pošpiesznymi pociągami, pošyłający dopisać ma w liście przewozowym pošpiesznej adreś:

„Pošpiesznym pociągiem.“

Posyłający:

D. Przewidziane w załączce B do Regulaminu ruchu pod Nr. I, XXXVIII, XXXIX, XL, XLIII, XLIV i LVI pošwiadczenia opiewać mają w liście przewozowym *):

22. Pošyłka czyni zadość przepisom pod Nr. załączki B do Regulaminu ruchu.

*) Dokładna osnowa deklaracyi do Nr. XXXVII. podana jest w załączce B.

