

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XIX. — Wydana i rozesłana dnia 22. kwietnia 1893.

(Zawiera Nr. 56—63.)

56.

Ustawa z dnia 5. kwietnia 1893,
o wyznaczeniu dotacyi dodatkowej do preliminarza Ministerstwa spraw wewnętrznych na rok 1893.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

Artykuł I.

Na pokrycie kosztów budowy mostu stałego z wierzchem żelaznym na Dunaju między Mautern a Stein, nie przewidzianych w ustawie skarbowej na rok 1893 w rozdziale 7, tytule 5, §. 1 wyznacza się dotacyą dodatkową do działu wydatków nadzwyczajnych a mianowicie pierwszą ratę w sumie 133.000 zł. z prawem używania aż do końca marca 1895.

Artykuł II.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrom spraw wewnętrznych i skarbu.

Wiedeń, dnia 5. kwietnia 1893.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Steinbach r. w.

57.

Ustawa z dnia 6. kwietnia 1893,
o wybudowaniu kolei miejscowej z Niemieckiego Brodu do Humpolca.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, żeby nadaniem koncesyi pod warunkami w ustawie niniejszej przepisanimi zapewnił wybudowanie kolei miejscowej ze szlakiem normalnym od stacyi Niemiecki Brod przy uprzyw. austr. kolei północno-zachodniej do Humpolca.

Artykuł II.

Kolei żelaznej, w artykule I wzmiankowanej, nadając na nią koncesyą, której okres wynosić ma najwięcej 90 lat od dnia nadania, może Rząd zapewnić niezawisłe od zastosowania postanowień ustaw z dnia 17. czerwca 1887 (Dz. u. p. Nr. 81) i z dnia 28. grudnia 1890 (Dz. u. p. Nr. 229), gwarancyą czystego dochodu rocznego, który wyrównywać ma sumie potrzebnej na oprocentowanie po 4 od sta i umorzenie pożyczki pierwszorzędnej w celu zgromadzenia kapitału zaciągnąć się mającej w sumie imiennej 750.000 zł. w. a. monetą papie-

rową a która w przeciągu 75 lat ma być umorzona, z doliczeniem dywidendy pierwszorzędnej czteroprocentowej i kwoty amortyzacyjnej na rzecz kapitału w akcyach pierwszorzędnych, mającego wynosić najwięcej 100.000 zł. w. a., a to w taki sposób, że gdyby czysty dochód roczny nie dorównywał sumie zagwarantowanej, to, coby niedostawało, uzupełnić ma Rząd.

Gwarantowany czysty dochód roczny ustanawia się na czas od otwarcia ruchu aż do upływu 75go roku okresu koncesyjnego w sumie maksymalnej 35.816 zł. w. a. a na pozostałe lata okresu koncesyjnego w zmniejszonej sumie maksymalnej 8.994 zł. w. a.

Oprocentowanie przerwanej pożyczki pierwszorzędnej w sumie imiennej najwięcej 750.000 zł. w. a. papierami, w czasie od dnia emisji udziałowych zapisów dłużnych tej pożyczki aż do chwili otwarcia ruchu na kolei koncesyonowanej pokrywać się mające na karb kapitału budowy może Rząd zagwarantować pod tym warunkiem, jeżeli według jego uznania i według wykazów przez niego sprawdzać się mających, preliminarzowy kapitał na budowę okaże się wystarczającym i dotrzymanie koncesyjnego terminu budowy (artykuł V) będzie zapewnione.

Artykuł III.

Gwarancja rządowa powyżej wzmiankowana może być zapewniona pod tym warunkiem, że królestwo czeskie obejmie na karb funduszów krajowych razem ze stronami interesowanymi sumę imienną najmniej 150.000 zł. w. a. w akcyach zakładowych Spółki akcyjnej, dla tej kolei utworzyć się mającej, w pełnej wartości imiennej.

W ciągu czasu budowy (artykuł V) odsetki interkalarne nie mają być z kapitału zakładowego płacone.

Artykuł IV.

W wykonaniu pierwszego ustępu artykułu II. wydać należy następujące postanowienia:

1. Z gwarantowanego czystego dochodu rocznego obracać należy na umorzenie akcyj pierwszorzędnych i obligacyj pierwszorzędnych taką sumę, jaką Rząd oznaczy stosownie do planu amortyzacji, podlegającego jego zatwierdzeniu, według którego rzeczony papiery umorzone być mają w ciągu okresu koncesyjnego.

Obligacje pierwszorzędne umorzone być mają pierwiej niż akcje pierwszorzędne.

2. Koszta notowania papierów na giełdach krajowych i zagranicznych, jakoteż podatki, które po

upływie lat swobody podatkowej przedsiębiorstwo ma opłacać, wolno umieszczać w rachunku ruchu jako pozycją wydatkową; nie wolno jednak zamieszczać w nim także opłat stęplowych od kuponów.

Od dopłat rządowych niema przedsiębiorstwo opłacać podatku dochodowego.

3. Dopłata rządowa z tytułu przyjętej gwarancji wypłacana być ma po poprzednim zbadaniu przedstawionego rachunku rocznego dowodami usprawiedliwionego, najpóźniej w trzy miesiące po przedstawieniu onegoż.

Na zapłacenie jednak płatnych kuponów od obligacji pierwszorzędnych skarb uiszczać będzie nawet wcześniej wpłaty częściowe, stosownie do potrzeby sprawdzonej na podstawie preliminarza dochodów, z zastrzeżeniem obliczenia się na podstawie rachunku rocznego, koncesyonaryusze jednak winni prośbę o to podać na sześć tygodni przed terminem płatności.

Gdyby po ostatecznem zestawieniu rachunku rocznego, który najpóźniej w przeciągu trzech miesięcy po upływie roku ruchu przedstawiony być powinien, okazało się, że zaliczki wymierzono za wysoko, koncesyonaryusze obowiązani są zwrócić natychmiast otrzymaną nadwyżkę z sześcioprocentowymi odsetkami.

Żądanie zaś, żeby Rząd dopłacił, przedstawić należy najpóźniej w przeciągu roku po upływie odpowiedniego roku ruchu, w przeciwnym razie uważane będzie za umorzone.

4. Kwota, którą administracya państwa płaci w skutek wzięcia na siebie gwarancji, uważana być ma tylko za zaliczkę, oprocentowaną po cztery od sta rocznie.

Gdy czysty dochód kolei przewyższy zagwarantowaną sumę roczną, nadwyżka odsyłana być ma niezwłocznie Rządowi na spłacenie udzielonej zaliczki i odsetek od niej, aż do zupełnego umorzenia.

W przypadku tym zaspokojenie płatnych odsetek ma pierwszeństwo przed zwrotem zaliczek.

Zaliczki i odsetki nie zapłacone Rządowi zanim koncesya straci moc swoją, lub dopóki kolej nie zostanie odkupiona, ściągnięte będą z pozostałego jeszcze majątku przedsiębiorstwa.

Artykuł V.

Budowa kolei żelaznej, w artykule I. wzmiankowanej, skończona być powinna najpóźniej w przeciągu półtora roku, licząc od dnia nadania koncesyi i kolej gotowa oddana być ma od tego terminu na użytek publiczny.

Dopełnienie tego zobowiązania winni koncesyonarysze zapewnić Rządowi w sposób odpowiedni, który Rząd przepisze.

W razie niedopełnienia powyższego zobowiązania, kaucya uznana być może za przepadłą.

Artykuł VI.

Budowa i dostawy powierzane być mają na podstawie projektu szczegółowego i kosztorysu ułożonego przy odpowiednim wpływie funkcyonaryszów rządowych, z bezpośredniem współdziałaniem Rządu i według warunków stosowanych pospolicie na kolejach rządowych.

Roboty budownicze powierzać należy na podstawie ofert, oddzielnie od gromadzenia kapitału.

Wartość dostawy materiałów, odstąpionych gruntów i wszelkich innych świadczeń, które mają być zapewnione objęciem akcji zakładowych, oznaczona być ma według pozycyji kosztorysu, które administracya państwa sprawdzi a według okoliczności na podstawie oszacowania sądowego.

Zbycie obligacyj pierwszorzędnych, które mają być w obieg wypuszczone, odbyć się ma podobnież drogą ofert.

Artykuł VII.

Ustawa niniejsza nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia.

Wykonanie onejże poruczam Mojemu Ministrowi handlu i Mojemu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 6. kwietnia 1893.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Bacquehem r. w.

Steinbach r. w.

58.

Ustawa z dnia 6. kwietnia 1893,

o wybudowaniu kolei miejscowej od Monfalcone (Ronchi) do Cervignano.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, żeby nadaniem koncesyi pod warunkami w ustawie niniejszej przepisanimi zapewnił wybudowanie kolei miejscowej ze szla-

kiem normalnym od Monfalcone (Ronchi) z dobiegiem do linii nabrzeżyńsko-kormińskiej kolei południowej z odnogą do portu Rosega.

Artykuł II.

Kolei żelaznej, w artykule I wzmiankowanej, nadając na nią koncesyę, której okres wynosić ma najwięcej 90 lat od dnia nadania, może Rząd zapewnić niezawisłe od zastosowania postanowień ustaw z dnia 17. czerwca 1887 (Dz. u. p. Nr. 81) i z dnia 28. grudnia 1890 (Dz. u. p. Nr. 229) gwarancyą czystego dochodu rocznego, który wyrównywać ma sumie potrzebnej na oprocentowanie po cztery od sta i umorzenie pożyczki pierwszorzędnej w celu zgromadzenia kapitału zaciągnąć się mającej w sumie imiennej najwięcej 1,300.000 zł. wal. austr. papierami a która w przeciągu 75 lat ma być umorzona, z doliczeniem dywidendy pierwszorzędnej czteroprocentowej i kwoty amortyzacyjnej na rzecz kapitału w akcyach pierwszorzędnych, mającego wynosić najwięcej 240.000 zł. w. a. a to w taki sposób, że gdyby czysty dochód roczny nie dorównywał sumie zagwarantowanej, część niedostająca uzupełni administracya państwa.

Gwarantowany czysty dochód roczny ustanawia się na czas od otwarcia ruchu aż do upływu 75go roku okresu koncesyjnego w sumie maksymalnej 64.620 zł. w. a. a na pozostałe lata okresu koncesyjnego w zmniejszonej sumie maksymalnej 21.586 zł. w. a.

Oprocentowanie przerzeczonej pożyczki pierwszorzędnej w sumie imiennej najwięcej 1,300.000 zł. w. a. papierami, w czasie od dnia emisyi udziałowych zapisów dłużnych tej pożyczki aż do chwili otwarcia ruchu na kolei koncesyonowanej pokrywać się mające na karb kapitału budowy, może Rząd zagwarantować pod tym warunkiem, jeżeli według jego uznania i według wykazów przez niego sprawdzać się mających, preliminowany kapitał na budowę okaże się wystarczającym i dotrzymanie koncesyjnego terminu budowy (artykuł VI) będzie zapewnione.

Artykuł III.

W razie wykonania dobiegu kolei, w artykule I oznaczonej do sieci kolei włoskich nad granicą państwa pod Cervignano, czysty dochód roczny, który według artykułu II. Rząd ma zagwarantować, może być podwyższony na pokrycie kosztów budowy dobiegu i na przerobienia, które w stacyi Cervignano będą z tego powodu potrzebne a to taką kwotę roczną, jaka będzie potrzebna na oprocentowanie najwięcej po cztery od sta sumy imiennej 300.000 zł. w. a. w obligacyach lub akcyach pier-

wyszorędnych nowo wypuścić się mających i na umorzenie tych ostatnich w ciągu okresu koncesyjnego.

Artykuł IV.

Gwarancya rządowa, w artykułach IIim i IIIim wzmiankowana, może być zapewniona pod tym warunkiem, że kraj Gorycyja i Gradyska obejmie na karb funduszów krajowych razem ze stronami interesowanemi sumę imienną najmniej 220.000 zł. w. a. w akcyach zakładowych Spółki akcyjnej, dla tej kolei utworzyć się mającej, w pełnej wartości imiennej.

W ciągu czasu budowy (artykuł VI) odsetki interkalarne nie mają być z kapitału zakładowego płacone.

Artykuł V.

W wykonaniu pierwszego i drugiego ustępu artykułu IIgo a względnie artykułu IIIgo, wydać należy następujące postanowienia:

1. Z gwarantowanego czystego dochodu rocznego oddawać należy na umorzenie akcyj pierwszorędnych i obligacyj pierwszorędnych taką kwotę, jaką administracya państwa wyznaczy stosownie do planu amortyzacyi, podlegającego jej zatwierdzeniu, według którego rzeczony papiery umorzone być mają w ciągu okresu koncesyjnego.

Obligacye pierwszorzędne umorzone być mają pierwiej niż akcyje pierwszorzędne.

2. Koszta notowania papierów na giełdach krajowych i zagranicznych, jakoteż podatki, które po upływie lat swobody podatkowej przedsiębiorstwo ma opłacać, wolno umieszczać w rachunku ruchu jako pozycyą wydatkową; nie wolno jednak zamieszczać w nim także opłat stęplowych od kuponów.

Od dopłat rządowych nie ma przedsiębiorstwo opłacać podatku dochodowego.

3. Dopłata, którą administracya państwa ma płacić z tytułu przyjęcia gwarancyi, wydawana będzie po poprzednim sprawdzeniu przedstawionego ze wszystkimi dowodami rachunku rocznego, najpóźniej w trzy miesiące po przedstawieniu tego rachunku.

Jednakże na wykupno płatnych kuponów od obligacyj pierwszorędnych i od akcyj pierwszorędnych, skarb będzie i pierwiej wypłacał kwoty częściowe w miarę potrzeby, sprawdzonej na podstawie preliminarza przychodów, a to z zastrzeżeniem obliczenia się na podstawie rachunku rocznego i jeżeli koncesyonaryusze będą o to prosili na sześć tygodni przed terminem płatności.

Gdyby po ostatecznem stwierdzeniu rachunku rocznego, który przedstawić należy najpóźniej w przeciągu pięciu miesięcy po upływie roku ruchu, poka-

zało się, że zaliczki wymierzono za wysoko, koncesyonaryusze winni niezwłocznie zwrócić otrzymaną nadwyżkę z sześcioprocentowymi odsetkami.

Z roszczeniem do zaliczki od Rządu zgłosić się należy najpóźniej w przeciągu roku po upływie odpowiedniego roku ruchu, w przeciwnym razie roszczenie to upada.

4. Kwotę, którą administracya państwa zapłaci w skutek przyjęcia gwarancyi, uważać należy tylko za zaliczkę podlegającą oprocentowaniu po cztery od sta rocznie.

Gdy czysty dochód kolei przewyższy zagwarantowaną sumę roczną, nadwyżka odsyłana być ma niezwłocznie administracyi państwa na spłacenie udzielonej zaliczki z odsetkami aż do całkowitego umorzenia.

W przypadku takim, spłata przypadających odsetek poprzedzać ma spłatę zaliczek.

Zaliczki lub odsetki, nie wypłacone jeszcze Rządowi w chwili, gdy koncesya moc swoją utraci, lub gdy kolej zostanie odkupiona, zaspokojone będą z pozostałego jeszcze majątku przedsiębiorstwa.

Artykuł VI.

Budowa kolei żelaznej w artykule I. wzmiankowanej, skończona być powinna najpóźniej w przeciągu półtora roku, licząc od dnia nadania koncesyi i kolej gotowa oddana być ma od tego terminu na użytek publiczny.

Dopełnienie tego zobowiązania winni koncesyonaryusze zapewnić Rządowi w sposób odpowiedni, który Rząd przepisze.

W razie niedopełnienia powyższego zobowiązania, kaucya uznana być może za przepadłą.

Artykuł VII.

Budowa i dostawy powierzane być mają z bezpośrednim współudziałem Rządu na podstawie projektu szczegółowego i kosztorysu przez Władze rządowe ułożonego, i pod temi warunkami, które są zwykle podawane przy budowaniu kolei rządowych.

Roboty budownicze powierzać należy na podstawie ofert, oddzielnie od gromadzenia kapitału.

Wartość dostaw materyałowych, gruntów odstąpić się mających i wszelkich innych świadczeń, które objęciem akcyj zakładowych mają być zapewnione, oceniana będzie według pozycy kosztorysu, które administracya państwa ma sprawdzić albo drogą oszacowania sądowego.

Zbycie obligacyj pierwszorędnych, które mają być w obieg wypuszczone, odbyć się ma podobniez drogą ofert.

Artykuł VIII.

Ruch na kolei żelaznej w artykule I. wzmiankowanej, w ciągu całego okresu koncesyjnego utrzymywać ma Rząd na rachunek koncesjonaryuszów i koncesjonaryusze obowiązani są zwracać Zarządowi kolei żelaznych rządowych koszta z powodu tego utrzymywania ruchu rzeczywiście ponoszone.

Zarządowi kolei państwa, utrzymywanie ruchu na kolei koncesjonowanej obejmującemu ma być zastrzeżone prawo urządzenia ruchu i ustanawiania taryf z uwzględnieniem potrzeb obrotu jakie się kiedykolwiek okażą, według własnego uznania.

Artykuł IX.

Ustawa niniejsza nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia.

Wykonanie onejże poruczam Mojemu Ministrowi handlu i Mojemu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 9. kwietnia 1893.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Bacquehem r. w.

Steinbach r. w.

59.

Ustawa z dnia 8. kwietnia 1893, o wybudowaniu kolei żelaznej w dolinie żyleckiej.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, żeby nadaniem koncesyi pod warunkami w ustawie niniejszej przepisaniem zapewnił wybudowanie kolei żelaznej miejscowej ze szlakiem normalnym od stacji Podkloster przy kolei bielacko-tarviskiej do Mahoru (w dolinie żyleckiej).

Artykuł II.

Kolei żelaznej, w artykule I wzmiankowanej, nadając na nią koncesyą, której okres wynosić ma najwięcej 90 lat od dnia nadania, może Rząd zapewnić niezawisłe od zastosowania postanowień ustaw z dnia 17. czerwca 1887 (Dz. u. p. Nr. 81) i z dnia 28. grudnia 1890 (Dz. u. p. Nr. 229), gwarancją czystego dochodu rocznego, który wyrównywać ma sumie potrzebnej na oprocentowanie po cztery od sta i umorzenie pożyczki pierwszorzę-

dnej w celu zgromadzenia kapitału zaciągnąć się mającej w sumie imiennej najwięcej 1,300.000 zł. w. a. papierami, a która w przeciągu 75 lat ma być umorzona, z doliczeniem dywidendy pierwszorzędnej czteroprocentowej i kwoty amortyzacyjnej na rzecz kapitału w akcyach pierwszorzędnych mającego wynosić najwięcej 150.000 zł. w. a. a to w taki sposób, że gdyby czysty dochód roczny nie dorównywał sumie zagwarantowanej, część niedostającą uzupełni administracja państwa.

Gwarantowany czysty dochód roczny ustawi się na czas od otwarcia ruchu aż do upływu 75go roku okresu koncesyjnego w sumie maksymalnej 61.020 zł. w. a. a na pozostałe lata okresu koncesyjnego w zmniejszonej sumie maksymalnej 13.491 zł. w. a.

Oprocentowanie przerwanej pożyczki pierwszorzędnej w sumie imiennej najwięcej 1,300.000 zł. w. a. papierami, w czasie od dnia emisji udziałowych zapisów dłużnych tej pożyczki aż do chwili otwarcia ruchu na kolei koncesjonowanej pokrywać się mające na karb kapitału budowy może Rząd zagwarantować pod tym warunkiem, jeżeli według jego uznania i według wykazów przez niego sprawdzonych, prelimitowany kapitał na budowę okaże się wystarczającym i dotrzymanie koncesyjnego terminu budowy (artykuł V) będzie zapewnione.

Artykuł III.

Gwarancja rządowa w artykule II wzmiankowana, może być zapewniona pod tym warunkiem, że kraj Karyntya obejmie na karb funduszów krajowych razem ze stronami interesowanymi sumę imienną najmniej 250.000 zł. w. a. w akcyach zakładowych Spółki akcyjnej, dla tej kolei utworzyć się mającej, w pełnej wartości imiennej.

W ciągu czasu budowy (artykuł V) odsetki interkalarne nie mają być z kapitału zakładowego płacone.

Artykuł IV.

W wykonaniu pierwszego i drugiego ustępu artykułu IIgo wydać należy następujące postanowienia:

1. Z gwarantowanego czystego dochodu rocznego oddawać należy na umorzenie akcji pierwszorzędnych i obligacji pierwszorzędnych taką kwotę, jaką administracja państwa wyznaczy stosownie do planu amortyzacji, podlegającego jej zatwierdzeniu, według którego rzeczony papiery umorzone być mają w ciągu okresu koncesyjnego.

Obligacje pierwszorzędne umorzone być mają pierwiej niż akcje pierwszorzędne.

2. Koszta notowania papierów na giełdach krajowych i zagranicznych, jakoteż podatki, które po upływie lat swobody podatkowej przedsiębiorstwo ma opłacać, wolno umieszczać w rachunku ruchu jako pozycją wydatkową; nie wolno jednak zamieszczać w nim także opłat stęplowych od kuponów.

Od dopłat rządowych nie ma przedsiębiorstwo opłacać podatku dochodowego.

3. Dopłata, którą administracja państwa ma płacić z tytułu przyjęcia gwarancyi, wydawana będzie po poprzednim sprawdzeniu przedstawionego ze wszystkimi dowodami rachunku rocznego, najpóźniej w trzy miesiące po przedstawieniu tego rachunku.

Jednakże na wykupno płatnych kuponów od obligacyj pierwszorzędných i od akcyj pierwszorzędných, skarb będzie i pierwszej wypłacał kwoty częściowe w miarę potrzeby, sprawdzonej na podstawie preliminarza przychodów, a to z zastrzeżeniem obliczenia się na podstawie rachunku rocznego i jeżeli koncesyonaryusze będą o to prosili na sześć tygodni przed terminem płatności.

Gdyby po ostatecznem stwierdzeniu rachunku rocznego, który przedstawić należy najpóźniej w przeciągu trzech miesięcy po upływie roku ruchu, okazało się, że zaliczki wymierzono za wysoko, koncesyonaryusze winni niezwłocznie zwrócić otrzymaną nadwyżkę z sześcioprocentowemi odsetkami.

Z roszczeniem do zaliczki od Rządu zgłosić się należy najpóźniej w przeciągu roku po upływie odpowiedniego roku ruchu, w przeciwnym razie roszczenie to upada.

4. Kwotę, którą administracja państwa zapłaci w skutek przyjęcia gwarancyi, uważać należy tylko za zaliczkę podlegającą oprocentowaniu po cztery od sta rocznie.

Gdy czysty dochód kolei przewyższy zagwarantowaną sumę roczną, nadwyżka odsyłana być ma niezwłocznie administracyi państwa na spłaceniu udzielonej zaliczki z odsetkami aż do całkowitego umorzenia.

W przypadku takim, spłata przypadających odsetek poprzedzać ma spłatę zaliczek.

Zaliczki lub odsetki, nie wypłacone jeszcze Rządowi w chwili, gdy koncesya moc swoją utraci, lub gdy kolej zostanie odkupiona, zaspokojone będą z pozostałego jeszcze majątku przedsiębiorstwa.

Artykuł V.

Budowa kolei żelaznej w artykule I. wzmiankowanej, skończona być powinna najpóźniej w przeciągu roku, licząc od dnia nadania koncesyi i kolej gotowa oddana być ma od tego terminu na użytek publiczny.

Dopełnienie tego zobowiązania winni koncesyonaryusze zapewnić Rządowi w sposób odpowiedni, który Rząd przepisze.

W razie niedopełnienia powyższego zobowiązania, kaucya uznana być może za przepadłą.

Artykuł VI.

Budowa i dostawy powierzone być mają na podstawie projektu szczegółowego i kosztorysu ułożonego przy odpowiednim wpływie funkcyonaryuszów rządowych, z bezpośrednim współdziałaniem Rządu i według warunków stosowanych w pospolicie na kolejach rządowych.

Roboty budownicze powierzać należy na podstawie ofert, oddzielnie od gromadzenia kapitału.

Wartość dostaw materyałowych, gruntów odstąpić się mających i wszelkich innych świadczeń, które objęciem akcyj zakładowych mają być zapewnione, oceniana będzie według pozycyi kosztorysu, które administracja państwa ma sprawdzić albo drogą oszacowania sądowego.

Zbycie obligacyj pierwszorzędných, które mają być w obieg wypuszczone, odbyć się ma podobnież drogą ofert.

Artykuł VII.

Ruch na kolei żelaznej w artykule I. wzmiankowanej, w ciągu całego okresu koncesyjnego utrzymywać ma Rząd na rachunek koncesyonaryuszów i koncesyonaryusze obowiązani są zwracać Zarządowi kolei żelaznych rządowych koszta z powodu tego utrzymywania ruchu rzeczywiście ponoszone.

Zarządowi kolei państwa utrzymywanie ruchu na kolei koncesyonowanej obejmującemu, ma być zastrzeżone prawo urządzania ruchu i ustanawiania taryf z uwzględnieniem potrzeb obrotu, jakie się kiedykolwiek okażą, według własnego uznania.

Artykuł VIII.

Ustawa niniejsza nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia,

Wykonanie onejże poruczam Mojemu Ministrowi handlu i Mojemu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 8. kwietnia 1893.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Bacquehem r. w.

Steinbach r. w.

60.

Ustawa z dnia 8. kwietnia 1893,**o wybudowaniu kolei miejscowych wschodnio-galicyskich.**

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, żeby nadaniem koncesyi pod warunkami w ustawie niniejszej przepisaniem zapewnić wybudowanie kolei żelaznych (kolei miejscowych wschodnio-galicyskich) łączyć się mających z linią stanisławowsko-husiatyńską kolei rządowych a mianowicie:

1. od Kopyczyniec na Trembowłę i Ostrów do Tarnopola,
2. od Hadynkowic na Borszczów do Iwania Pustego z odnogą od Teresina do Skały i
3. od Kalinowszczyzny na Jagielnicę do Zaleszczyk.

Artykuł II.

Kolejom żelaznym w artykule I oznaczonym, nadając na nie koncesyą, której okres wynosić ma najwięcej 90 lat od dnia nadania, może Rząd zapewnić niezależnie od zastosowania postanowień ustaw z dnia 17. czerwca 1887 (Dz. u. p. Nr. 81) i z dnia 28. grudnia 1890 (Dz. u. p. Nr. 229) gwarancją czystego dochodu rocznego, który wyrównywać ma sumie potrzebnej na oprocentowanie po cztery od sta i umorzenie pożyczki pierwszorzędnej w celu zgromadzenia kapitału zaciągnąć się mającej w sumie imiennej najwięcej 9,000.000 zł. w. a. papierami a która w przeciągu 75 lat ma być umorzona, z doliczeniem dywidendy pierwszorzędnej czteroprocentowej i kwoty amortyzacyjnej na rzecz kapitału w akcyjach pierwszorzędnych, mającego wynosić najwięcej 1 milion zł. w. a., a to w taki sposób, że gdyby czysty dochód roczny nie dorównywał sumie zagwarantowanej, część niedostająca uzupełni administracja państwa.

Gwarantowany czysty dochód roczny ustanawia się na czas od otwarcia ruchu na wszystkich liniach aż do upływu 75go roku okresu koncesyjnego w sumie maksymalnej 424.706 zł. w. a. a na pozostałe lata okresu koncesyjnego w zmniejszonej sumie maksymalnej 89.942 zł. w. a.

Oprocentowanie przerwanej pożyczki pierwszorzędnej w sumie imiennej najwięcej 9,000.000 zł. w. a. papierami, w czasie od dnia emisji udziałowych zapisów dłużnych tej pożyczki aż do chwili otwarcia ruchu na kolejach koncesyonowanych pokrywać się mające na karb kapitału budowy może

Rząd zagwarantować pod tym warunkiem, jeżeli według jego uznania i według wykazów przez niego sprawdzać się mających preliminowany kapitał na budowę okaże się wystarczającym i dotrzymanie koncesyjnego terminu budowy (artykuł V) będzie zapewnione.

Artykuł III.

Gwarancya rządowa powyżej wzmiankowana może być zapewniona pod tym warunkiem, że królestwo Galicya obejmie na karb funduszków krajowych razem ze stronami interesowanymi sumę imienną najmniej 1,000.000 zł. w. a. w akcyjach zakładowych Spółki akcyjnej, dla tej kolei utworzyć się mającej, w pełnej wartości imiennej.

W ciągu czasu budowy (artykuł V) odsetki interkalarne nie mają być z kapitału zakładowego płacone.

Artykuł IV.

W wykonaniu pierwszego i drugiego ustępu artykułu IIgo, wydać należy następujące postanowienia:

1. Z gwarantowanego czystego dochodu rocznego oddawać należy na umorzenie akcyj pierwszorzędnych i obligacyj pierwszorzędnych taką kwotę, jaką administracja państwa wyznaczy stosownie do planu amortyzacji, podlegającego jej zatwierdzeniu, według którego rzeczony papiery umorzone być mają w ciągu okresu koncesyjnego.

Obligacje pierwszorzędne umorzone być mają pierwiej niż akcyje pierwszorzędne.

2. Koszta notowania papierów na giełdach krajowych i zagranicznych, jakoteż podatki, które po upływie lat swobody podatkowej przedsiębiorstwo ma opłacać, wolno umieszczać w rachunku ruchu jako pozycyą wydatkową; nie wolno jednak zamieszczać w nim także opłat stęplowych od kuponów.

Od dopłat rządowych nie ma przedsiębiorstwo opłacać podatku dochodowego.

3. Dopłata, którą administracja państwa ma płacić z tytułu przyjęcia gwarancji, wydawana będzie po poprzednim sprawdzeniu przedstawionego ze wszystkimi dowodami rachunku rocznego, najpóźniej w trzy miesiące po przedstawieniu tego rachunku.

Jednakże na wykupno płatnych kuponów od obligacyj pierwszorzędnych i od akcyj pierwszorzędnych, skarb będzie i pierwiej wypłacał kwoty częściowe w miarę potrzeby, sprawdzanej na podstawie preliminarza przychodów, a to z zastrzeżeniem obliczenia się na podstawie rachunku rocznego i jeżeli koncesyonarysze będą o to prosili na sześć tygodni przed terminem płatności.

Gdyby po ostatecznym stwierdzeniu rachunku rocznego, który przedstawić należy najpóźniej w przeciągu pięciu miesięcy po upływie roku ruchu, okazało się, że zaliczki wymierzono za wysoko, koncesjonariusze winni niezwłocznie zwrócić otrzymaną nadwyżkę z sześcioprocentowymi odsetkami.

Z rozszczeniem do zaliczki od Rządu zgłosić się należy najpóźniej w przeciągu roku po upływie odpowiedniego roku ruchu, w przeciwnym razie rozszczenie to upada.

4. Kwotę, którą administracja państwa zapłaci w skutek przyjęcia gwarancyi, uważać należy tylko za zaliczkę podlegającą oprocentowaniu po cztery od sta rocznie.

Gdy czysty dochód kolei przewyższy zagwarantowaną sumę roczną, nadwyżka odsyłana być ma niezwłocznie administracyi państwa na spłacenie udzielonej zaliczki z odsetkami aż do całkowitego umorzenia.

W przypadku takim, spłata przypadających odsetek poprzedzać ma spłatę zaliczek.

Zaliczki lub odsetki nie wypłacone jeszcze Rządowi w chwili, gdy koncesya moc swoją utraci, lub gdy kolej zostanie odkupiona, zaspokojone będą z pozostałego jeszcze majątku przedsiębiorstwa.

Artykuł V.

Koleje żelazne w artykule I. oznaczone, mają być wybudowane jako miejscowe ze szlakiem normalnym, z wyjątkiem części od Ostrowa do Tarnopola linii kopyczyniecko-tarnopolskiej, która wybudowana być ma jako kolej główna drugiego rzędu.

Budowa kolei żelaznych w artykule I. oznaczonych, skończona być powinna najpóźniej w przeciągu pięciu lat, licząc od dnia nadania koncesyi i koleje gotowe oddane być mają do tego terminu na użytek publiczny.

Dopełnienie tego zobowiązania winni koncesjonariusze zapewnić Rządowi w sposób odpowiedni, który Rząd przepisze.

W razie niedopełnienia powyższego zobowiązania, kaucya uznana być może za przepadłą.

Artykuł VI.

Budowa i dostawy powierzane być mają z bezpośrednim współudziałem Rządu na podstawie projektu szczegółowego i kosztorysu z odpowiednim wpływem Władz rządowych ułożonego, i pod temi warunkami, które są zwykle podawane przy budowaniu kolei rządowych.

Roboty budownicze powierzać należy na podstawie ofert, oddzielnie od gromadzenia kapitału.

Toż samo tyczy się wszystkich dostaw, jedynie z wyjątkiem tych, które mogłyby być zapewnione przez interesentów (artykuł III) objęciem akcyj zakładowych.

Wartość dostaw materiałowych, gruntów odstąpić się mających i wszelkich innych świadczeń, które objęciem akcyj zakładowych mają być zapewnione, oceniana będzie według pozycji kosztorysu, które Rząd ma sprawdzić albo drogą oszacowania sądowego.

Zbycie obligacyj pierwszorzędnych, które mają być w obieg wypuszczone, odbyć się ma podobniez drogą ofert.

Artykuł VII.

Ruch na kolejach żelaznych w artykule I. oznaczonych, w ciągu całego okresu koncesyjnego utrzymywać ma Rząd na rachunek koncesjonariuszów i koncesjonariusze obowiązani są zwracać Zarządowi kolei żelaznych rządowych koszta z powodu tego utrzymywania ruchu rzeczywiście ponoszone.

Zarządowi kolei państwa, utrzymywanie ruchu na kolejach koncesyonowanych obejmującemu ma być zastrzeżone prawo urzędzenia ruchu i ustanawiania taryf z uwzględnieniem potrzeb obrotu jakie się kiedykolwiek okażą, według własnego uznania.

Artykuł VIII.

Ustawa niniejsza nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia.

Wykonanie onejże poruczam Mojemu Mini-strowi handlu i Mojemu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 8. kwietnia 1893.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Bacquehem r. w.

Steinbach r. w.

61.

**Ustawa z dnia 11. kwietnia 1893,
o sprzedaży zbędnych nieruchomości rządowych
w obrębie zniesionej twierdzy królowo-hradeckiej.**

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

I.

Upoważniam Meo Ministra skarbu do sprzedania nieruchomości rządowych w gminie katastralnej Królowym Hradcu leżących, które w skutek zniesienia twierdzy królowo-hradeckiej stały się dla administracji wojskowej zbędnymi, razem z prawami prywatnemi, łączącemi się z posiadaniem tych nieruchomości.

II.

Dochód z sprzedaży oddać należy administracji wojska na wystawienie za to budynków wojskowych w Królowym Hradcu.

Gdyby z tej sumy po wystawieniu rzeczonych budynków pozostała nadwyżka, wstawić należy taką do rachunku jako dochód z sprzedaży nieruchomości rządowych.

III.

Ustawa niniejsza nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia.

Wykonanie ustawy niniejszej poruczam Memu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 11. kwietnia 1893.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Steinbach r. w.

62.

Ustawa z dnia 12. kwietnia 1893, o zapewnieniu gwarancyi rządowej kolei miejscowej z Lublany do Stein i według okoliczności od- kupieniu tej kolei na rzecz państwa.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, żeby przedsiębiorstwu kolei miejscowej z Lublany do Stein zapewnił na lat 80 począwszy od dnia 1. stycznia 1893 gwarancyą czystego dochodu rocznego w sumie 33.452 zł. w. a. wyrównywającej sumie potrzebnej na oprocentowanie po cztery od sta i na umorzenie w przeciągu lat 80 pożyczki pierwszorzędnej zaciągając się mającej w sumie imiennej 800.000 zł. w. a. a to w taki sposób, że gdyby czysty dochód roczny nie osiągnął sumy zagwarantowanej, część niedostająca uzupełnić ma administracja państwa.

Z obligacyj wzmiankowanej pożyczki pierwszorzędnej użyć należy najprzód część w sumie 564.800 zł. w. a. do wymiany za niewylosowane dotąd przez rzeczzone przedsiębiorstwo kolei miejscowej emitowane akcje pierwszorzędne lit. A w sumie 298.100 zł. w. a. i lit. B w sumie 266.700 zł. w. a. Reszta emitowanych obligacyj w sumie 235.200 zł. w. a. wydana być może tylko w razie odkupu rzeczzonej kolei miejscowej na rzecz państwa (artykuł V) na spłaceniu nie będących obecnie w posiadaniu Rządu akcji zakładowych przedsiębiorstwa w sumie 140.000 zł. w. a., jakoteż na utworzenie funduszu wkładowego.

Sumy przypadające na oprocentowanie i umorzenie tej części obligacyj, która z początku nie będzie wydana, dopisywać należy do rachunku gwarancyjnego jako przychód.

Artykuł II.

Zapewnienie gwarancyi rządowej w artykule I przewidziane, może być dane tylko w tym razie, jeżeli na podstawie odpowiedniej rewizyi obowiązującego obecnie kontraktu ruchu zostanie stwierdzone, że począwszy od 1. stycznia 1893 w miejsce wynagrodzenia kosztów ruchu oznaczonego ryczałtowo obecnie w sumie 45 procentów przychodów brutto nastąpi wynagradzanie Rządowi kosztów rzeczywiście ponoszonych z powodu utrzymywania ruchu.

Artykuł III.

W wykonaniu artykułu IIgo wydać należy następujące postanowienia:

1. Z gwarantowanego czystego dochodu rocznego oddawać należy na umorzenie obligacyj pierwszorzędnych emitować się mających taką sumę, jaką administracja państwa oznaczy stosownie do planu amortyzacji podlegającego jej zatwierdzeniu.

2. Dopłata, którą administracja państwa ma płacić z tytułu przyjęcia gwarancyi, wydawana będzie po poprzednim sprawdzeniu przedstawionego ze wszystkimi dowodami rachunku rocznego, najpóźniej w trzy miesiące po przedstawieniu tego rachunku.

Jednakże na wykupno płatnych kuponów od obligacyj pierwszorzędnych i od akcji pierwszorzędnych, skarż będzie i pierwiej wypłacał kwoty częściowe w miarę potrzeby, sprawdzonej na podstawie preliminarza przychodów, a to z zastrzeżeniem obliczenia się na podstawie rachunku rocznego i jeżeli koncesyonaryusz będzie o to prosił na sześć tygodni przed terminem płatności.

Gdyby po ostatecznem stwierdzeniu rachunku rocznego, który przedstawić należy najpóźniej w prze-

ciągu trzech miesięcy po upływie roku ruchu, pokażo się, że zaliczki wymierzono za wysoko, koncesyonaryusz winien niezwłocznie zwrócić otrzymaną nadwyżkę z sześcioprocentowymi odsetkami.

Z roszczeniem do zaliczki od Rządu zgłosić się należy najpóźniej w przeciągu roku po upływie odpowiedniego roku ruchu, w przeciwnym razie roszczenie to upada.

3. Kwotę, którą administracja państwa zapłaci w skutek przyjęcia gwarancyi, uważać należy tylko za zaliczkę podlegającą oprocentowaniu po cztery od sta rocznie.

Gdy czysty dochód kolei przewyższy zagwarantowaną sumę roczną, nadwyżka odsyłana być ma niezwłocznie administracji państwa na spłacenie udzielonej zaliczki z odsetkami aż do całkowitego umorzenia.

W przypadku takim, spłata przypadających zaliczek poprzedzać ma spłatę zaliczek.

Zaliczki lub odsetki, nie wypłacone jeszcze Rządowi w chwili, gdy koncesya moc swoją utraci, lub gdy kolej zostanie odkupiona, zaspokojone będą z pozostałego jeszcze majątku przedsiębiorstwa.

4. Koszta notowania obligacyj pierwszorzędnych na giełdach krajowych i zagranicznych, tudzież podatki, które przedsiębiorstwo będzie opłacało po upływie okresu uwolnienia od podatków, wolno umieszczać w rachunku ruchu jako pożywą wydatkową.

Od zaliczek rządowych przedsiębiorstwo nie ma opłacać podatku dochodowego.

Artykuł IV.

W celu odkupienia kolei miejscowej w artykule I oznaczonej, upoważnia się Rząd do nabycia akcyj zakładowych tego przedsiębiorstwa, o ile można je dostać najdrożej po 50 procentów wartości imiennej i do wzięcia tymczasowo z zasobów kasowych sumy na to potrzebnej.

Nadto upoważnia się Rząd, żeby po nabyciu wszystkich akcyj zakładowych, nie będących obecnie w posiadaniu państwa nabył na rzecz państwa kolej miejscową w mowie będącą, obejmując cały majątek czynny i bierny przedsiębiorstwa, mianowicie cały dług w obligacych pierwszorzędnych i żeby wynagrodzenie za akcje zakładowe, nie będące obecnie w posiadaniu państwa, pokrył przez wypuszczenie w obieg odpowiedniej części obligacyj pierwszorzędnych w artykule I, ustęp 2 wzmiankowanych.

Artykuł V.

Emisyą i wpis hipoteczny pożyczki pierwszorzędnej, w artykule I oznaczonej, tudzież akta i do-

kumenta z tego powodu wygotować się mające, do których zalicza się także dokument zastawu, uwalnia się od stępli i opłat, kupony zaś tej pożyczki uwalnia się od podatku dochodowego i od opłat stęplowych.

Również umowę zawrzeć się mającą w razie odkupienia na rzecz państwa kolei od Lublany do Stein, jakoteż podania, wpisy, wygotowania, kontrakty i wszelkie inne dokumenty, jakie z powodu kupienia tej kolei będą sporządzone, uwalnia się od stępli i opłat.

Artykuł VI.

Wykonanie ustawy niniejszej, która nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia, poruczam Mojemu Ministrowi handlu i Mojemu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 12. kwietnia 1893.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Bacquehem r. w.

Steinbach r. w.

63.

Rozporządzenie Ministerstwa handlu w porozumieniu z Ministerstwami spraw wewnętrznych i skarbu z dnia 16. kwietnia 1893,

którem zabrania się handlu obnośnego na obszarze miasta Linzu, stolicy kraju.

Na zasadzie §u 10. patentu cesarskiego z dnia 4. września 1852 (Dz. u. p. Nr. 252) i §u 5go przepisu wykonawczego do tego patentu zabrania się handlu obnośnego na obszarze miasta Linzu, stolicy kraju, poczynszy od dnia 1. czerwca b. r.

Zakaz niniejszy nie stosuje się do mieszkańców okolic, pod względem handlu obnośnego szczególnie uwzględnianych a wymienionych w §. 17ym patentu o handlu obnośnym i w rozporządzeniach dodatkowych.

Nadto zakaz niniejszy nie narusza wzmiankowanej w §. 60, ustęp 2 ustawy przemysłowej sprzedaży wymienionych tamże przedmiotów konsumpcyj codziennej po domach i na ulicy.

Taaffe r. w.

Bacquehem r. w.

Steinbach r. w.