

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXIII. — Wydana i rozesłana dnia 16. maja 1893.

(Zawiera Nr. 81—83.)

## 81.

### Rozporządzenie Ministerstwa skarbu z dnia 10. maja 1893,

tyczące się wyciskania urzędownie znaczków stęplowych po 5 c. i po 1 c. na listach przewozowych kolejowych.

Oдноśnie do rozporządzenia z dnia 11. grudnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 213), tyczącego się używania listów przewozowych kolejowych z wyciśniętym znaczkiem stęplowym i rozporządzenia Ministerstwa skarbu z dnia 14. lutego 1893 (Dz. u. p. Nr. 24) podaje się do wiadomości, że wyciskanie znaczków stęplowych po 5 c. i po 1 c. na listach przewozowych kolejowych, wykonanych przez drukarnie prywatne, zaprowadzone będzie począwszy od dnia 1. czerwca 1893 także w c. k. magazynie sprzedaży tytoniu i stępli w Pradze.

Steinbach r. w.

## 82.

### Rozporządzenie Ministerstw skarbu i handlu z dnia 14. maja 1893,

tyczące się przyjmowania monet srebrnych przy opłaceniu cła.

W porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami królewsko-węgierskimi a oдноśnie do ustawy z dnia 24. marca 1893 (Dz. u. p. Nr. 42) i roz-

porządzenia z dnia 12. kwietnia 1893 (Dz. u. p. Nr. 53), tyczącego się monet srebrnych, których do opłacania cła wolno używać, z częściową zmianą rozporządzenia ministeryalnego z dnia 27. grudnia 1878 (Dz. u. p. Nr. 142), rozporządza się co następuje:

Przy pobieraniu cła w srebrze wolno przyjmować monety srebrne krajowe po dwa złote i po ówierc złotego w. a. aż do dnia 31. lipca 1893 włącznie, talary związkowe stępla austriackiego aż do dnia 30. czerwca 1893. Począwszy od dnia 1. sierpnia 1893 wolno używać przy opłaceniu cła w srebrze już tylko monet srebrnych na 1 zł. w a., gdy zaś zostają reszty mniejsze od 1 zł. w a. monet zdawkowych obiegowych stępla austriackiego lub węgierskiego.

Przy zwracaniu należności cłowych i rękojmi cłowych w srebrze, talary związkowe stępla austriackiego jakoteż sztuki dwuzłotowe i ćwierc złotowe wolno dawać jeszcze tylko aż do dnia 31. maja 1893, począwszy zaś od dnia 1. czerwca 1893 tylko sztuki jednozłotowe w. a., gdy zaś zostają reszty mniejsze od jednego złotego w. a., monety zdawkowe obiegowe stępla austriackiego lub węgierskiego.

Przy opłaceniu cła i zwrotach w kwocie mniejszej od jednego złotego w. a. monetami waluty koronowej, przyjmować a względnie wydawać należy:

jednokoronówkę	za 50 centów w. a.,
20-halerzówkę	za 10 centów w. a.,
10-halerzówkę	za 5 centów w. a.,
2-halerzówkę	za 1 cent w. a.,
1-halerzówkę	za 1/2 centa w. a.

Steinbach r. w.

Bacquehem r. w.

## 83.

## Rozporządzenie ministerstw spraw wewnętrznych, sprawiedliwości, handlu i rolnictwa z dnia 15. maja 1893,

tyczące się uregulowania wywozu świń, z królestwa galicyjsko-lodomeryjskiego oraz Wielkiego księstwa krakowskiego i z księstwa bukowskińskiego.

Ażeby nawet w razie większego rozszerzenia się chorób zaraźliwych pomiędzy świniami, wyprowadzanie ich z królestwa galicyjsko-lodomeryjskiego oraz Wielkiego księstwa krakowskiego i z księstwa bukowskińskiego do innych królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych, do krajów korony węgierskiej i za granicę zapewnić z zapobieżeniem roznoszeniu chorób zaraźliwych, Ministerstwo spraw wewnętrznych w porozumieniu z Ministerstwami sprawiedliwości, handlu i rolnictwa uznaje za stosowne wydać na zasadzie §u 3go, ustęp ostatni ustawy powszechnej o chorobach zwierzęcych zaraźliwych z dnia 29. lutego 1880 (Dz. u. p. Nr. 35) następujące zarządzenia weterynaryjno-policyjne:

## §. 1.

Świnie żywe bez względu na wiek i cel użycia wolno wyprowadzać z królestwa galicyjsko-lodomeryjskiego oraz Wielkiego księstwa krakowskiego i z księstwa bukowskińskiego do innych królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych, do krajów korony węgierskiej i za granicę tylko koleją żelazną i po poprzedniczej weterynaryjno-policyjnej obserwacji w jednym z dwóch zakładów konfinacyjnych dla świń, w Białej i w Krakowie — a więc wyłącznie tylko z przystani kolejowych istniejących w tych zakładach. Postanowienia rozporządzenia niniejszego nie naruszają obrotu wewnętrznego między Galicyą z jednej a Bukowiną z drugiej strony.

## §. 2.

Wszelki inny sposób wyprowadzania, mianowicie także bezpośrednie ładowanie świń w stacjach kolei żelaznych galicyjskich i bukowskińskich z przeznaczeniem do stacji kolei żelaznych leżących w innych królestwach i krajach w krajach korony węgierskiej lub za granicą jest zakazany.

## §. 3.

W zakładach konfinacyjnych w Białej i w Krakowie — wolno przyjmować i wyladowywać śwynie, wyjąwszy przypadek spóźnienia się pociągów —

- a) w Białej tylko w poniedziałek i wtorek każdego tygodnia, a
- b) w Krakowie tylko we czwartek i w piątek każdego tygodnia.

Świnie, które odbyły konfinacyą, wolno ładować dla wywozu do innych krajów z zachowaniem osobnych przepisów, jakie będą kiedykolwiek obowiązywały tylko w ładowniach zakładów konfinacyjnych

- a) w Białej, a mianowicie: śwynie, które tam w poniedziałek przybyły, w piątek a śwynie, które tam we wtorek przybyły lub w piątek nie zostały sprzedane, w sobotę każdego tygodnia,
- b) w Krakowie, a mianowicie śwynie, które tam we czwartek przybyły, w poniedziałek a śwynie, które tam w piątek przybyły lub nie zostały w poniedziałek sprzedane, we wtorek następnego tygodnia.

Wydawanie świń rzeźnych na cele prowiantowe z zakładu konfinacyjnego w Białej po odbyciu konfinacji rzeźnikom i wędliniarzom gminy miasta Bielska w Śląsku jest także i nadal dozwolone.

## §. 4.

Gdy śwynie z Galicyi lub Bukowiny transportowane nie według przepisów rozporządzenia niniejszego, będą poza granicami tych krajów przydybane, należy je zatrzymać i natychmiast, według okoliczności telegrafem, przestać doniesienie o tem zdarzeniu Władzy administracyjnej pierwszej instancji, w której okręgu urzędowym nastąpiło przytrzymanie, ażeby niezwłocznie poczyniła co potrzeba.

Takich transportów świń nie wolno ani wyladować ani przeladować.

Jeżeli transportowi nie towarzyszy dozorca, urząd kolejowy postarać się ma o odpowiednie karmienie i pojenie tych zwierząt na koszt posyłającego.

Władza administracyjna pierwszej instancji zarządzić ma odesłanie takich transportów na koszt i niebezpieczeństwo posyłającego do stacji, w której je oddano.

O odesłaniu transportu napowrót uwiadomić należy telegrafem Władzę administracyjną pierwszej instancji, w której okręgu urzędowym leży stacja oddania.

Świnie pędzone gościńcami lub manowcami dla wyprowadzenia w sposób zakazany z Galicyi do innych krajów należy przytrzymać i w najbliższej gminie całkiem odosobnione od krajowych zwierząt racicowych na koszt i niebezpieczeństwo właściciela pomieścić i pielęgnować, i dopóty trzymać pod zam-

knięciem, dopóki Władza administracyjna pierwszej instancyi miejsca przytrzymania, którą niezwłocznie uwiadomić należy, nie zarządzi pozabijania pod ścisłym nadzorem świń ów transport składających. Władza administracyjna pierwszej instancyi upoważniona jest dozwolić, żeby świnię takie na koszt i niebezpieczeństwo właściciela celem jak najkorzystniejszego sprzedania przewiezione zostały na wozach z zaprzęgiem końskim do najbliższego miejsca większej konsumcyi i tam niezwłocznie pozabijane.

§ 5.

Przeciwko osobom, wyprowadzającym świnię z Galicyi lub z Bukowiny za granicę tych krajów w sposób sprzeciwiający się przepisom rozporządzenia niniejszego, jakoteż przeciw urzędnikom kolejowym i oglądaczom bydła w stacyi oddania, którzy zezwolą na przewóz zakazany, postępować się będzie według przepisów §u 45go ustawy powszechnej o chorobach zaraźliwych zwierzęcych a względnie ustawy z dnia 24. maja 1882 (Dz. u. p. Nr. 51).

§. 6.

Wykroczenia przeciwko zakazom w rozporządzeniu niniejszem zawartym, nie podlegające posta-

nowieniom karnym ustawy powszechnej o chorobach zwierzęcych zaraźliwych (ustawa z dnia 24. maja 1882, Dz. u. p. Nr. 51), karane będą według rozporządzenia ministeryalnego z dnia 30. września 1857 (Dz. u. p. Nr. 198).

§. 7.

Ministerstwu spraw wewnętrznych zastrzeżone jest zezwalanie wyjątkowo w porozumieniu z Ministerstwem rolnictwa na wywóz bezpośredni z Galicyi i Bukowiny świń pojedynczych przeznaczonych do celów hodowli.

§. 8.

Mocą rozporządzenia niniejszego uchylają się w całej rozciągłości obowiązujące jeszcze rozporządzenia ministeryalne, któremi obrót świń z Galicyi poza granicę tego kraju był uregulowany.

§. 9.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy obowiązującej od dnia 1. czerwca 1893.

**Taaffe** r. w.

**Falkenhayn** r. w.

**Bacquehem** r. w.

**Schönborn** r. w.

