

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXIV. — Wydana i rozesłana dnia 6. czerwca 1893.

(Zawiera Nr. 84—88.)

84.

Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 25. maja 1893,

tyczące się zwinięcia król. węgierskiej komory pomocniczej w Kraljewicy i poruczenia jej czynności tamtejszemu oddziałowi straży skarbowej.

Według doniesienia królewsko węgierskiego Ministerstwa skarbu królewska komora pomocnicza II. klasy w Kraljewicy (Porto Rè) będzie z końcem czerwca 1893 zwinięta. Czynności tej komory przechodzą z dniem 1. lipca 1893 na oddział straży skarbowej w Kraljewicy, który urzędować będzie jako delegacja bucarskiej król. komory pomocniczej I. klasy, opatrzona upoważnieniami komory pomocniczej II. klasy.

Steinbach r. w.

85.

Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 26. maja 1893,

o ustanowieniu barwy do cech tożsamości, które tkaniny w obrocie hafciarskim mają być znaczone.

Odnośnie do rozporządzenia z dnia 27. marca 1890 (Dz. u. p. Nr. 56) o postępowaniu celniczem

w obrocie hafciarskim, rozporządza się, że w czasie od dnia 1. lipca aż do 31. grudnia 1893, tkaniny wprowadzane w obrocie hafciarskim znaczone będą cechą tożsamości barwy czerwonej.

Steinbach r. w.

86.

Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 27. maja 1893,

o zaprowadzeniu urzędu podatkowego i sądowno-depozytowego w Putilli na Bukowinie.

Na zasadzie Najwyższego postanowienia z dnia 10. lutego 1892 zaprowadza się w Putilli na Bukowinie urząd podatkowy i sądowno-depozytowy dla gmin (obszarów dworskich) Sądu powiatowego pod tą samą nazwą istniejącego.

Nowy ten urząd rozpocznie czynności od dnia 1. lipca 1893.

Od tego terminu gminy w okręgu Sądu powiatowego putillskiego leżące Dychtyniec, Dołhopole, Jabłonica, Kisielica, Koniatyn, Płoska, Sergie, Stebne-Szpetki, Stronice-Putilla, Toraki i Uście-Putilla, tudzież obszar dworski Putilla oddzielone zostaną od okręgu urzędu podatkowego wyżnicznego i przyłączone będą do urzędu podatkowego putillskiego.

Steinbach r. w.

87.

Obwieszczenie Ministerstwa handlu z dnia 3. czerwca 1893,

o zmianach w spisie kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890 (Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892), tycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych.

W spisie kolei żelaznych, podlegających umowie międzynarodowej z dnia 14. października 1890 (Dz. u. p. Nr. 16 z roku 1892), tyczącej się obrotu towarów na kolejach żelaznych, poczynić należy następujące zmiany.

Austria i Węgry.

I. Królestwa i kraje reprezentowane w Radzie państwa (łącznie z Liechtensteinem).

I. Wymienioną pod *A*, 8 c. k. uprzyw. kolej galicyjską Karola Ludwika, która przeszła na własność państwa a w skutek tego pod zarząd c. k. austr. kolei rządowych, wykreślić należy ze spisu razem z jej wszystkimi przynależnościami.

II. Z tej przyczyny, jakoteż ze względu na otwarcie nowych kolei pod zarządem c. k. kolei rządowych liczba *A*, 1 ma opiewać:

1. C. k. dyrekcyja generalna kolei rządowych austriackich, łącznie z częścią linii z Feldkirchu do Buchs na obszarze księstwa Liechtenstein i częścią kolei od granicy włosko-austriackiej pod Pontebłą aż do Pöntenflu, eksploatowaną na wspólnie ze Spółką włoską kolei adryatyckiej, nakonec łącznie z częściami kolei od Brodów i Podwołoczysk aż do granicy austriacko-rosyjskiej, eksploatowanymi na wspólnie z zarządem kolei rosyjskiej południowo-zachodniej;

natomiast z wyłączeniem kolei rządowej dalmatyńskiej z liniami:

- a)* od Spletu na Sivericz do Kninu,
- b)* od Perkowic na Sliwno do Szebeniku,

tudzież kolei miejscowych kołomyjskich:

- c)* z Kołomyi do Słobody rungurskiej z odnogą,
- d)* z Nadworniańskiego przedmieścia do Szeparowce-Kniaźdworu.

nakonec odnóg:

- e)* od Podłęża do Niepołomic,
 - f)* od Lititz do Nürschan i
 - g)* od Wamy do Russ-Moldawicy
- } nowo
} otwartych.

III. Świeżo umieścić należy w spisie:

- pod liczbą 12 *a*: kolej miejscową Mori-Arco-Riva nad jeziorem Garda;
- pod liczbą 15 *a*: kolej miejscową dóbr kameralnych solnych.

IV. Liczba 16 z powodu otwarcia linii wymienionych poniżej pod *i*) i *k*) opiewać ma jak następuje:

16. Spółka kolei południowej (linie austriackie) z wyłączeniem kolei lokalnych wąsko-torowych:

- h)* od Mödlingu do Hinterbrühl pod Wiedniem (elektrycznej),
- i)* od Predingu na Wieselsdorf do Stainz,
- k)* od Polcan do Konicy.

V. Z powodu przejścia kolei galicyjskiej Karola Ludwika pod zarząd c. k. austriackich kolei rządowych powstaje w spisie kolei żelaznych rosyjskich pod *B* II Zarządy austriackie w nadpisie do liczb 54 i 55 następująca zmiana w tekście: Zamiast: „przez kolej galicyjską Karola Ludwika“ wpisać należy: „przez c. k. Dyrekcyją generalną kolei rządowych austriackich“.

(Uwiedomienie Urzędu centralnego w Bernie z dnia 13. maja 1893.)

II. Węgry.

1. Jako nowo przybywające wpisać należy następujące linie eksploatowane przez kolej rządową węgierską:

- gg)* kolej miejscowa Almaz-Füzito—Strygonia,
- hh)* koleje miejscowe naddunajskie,
- ii)* kolej miejscowa koszycko-tornawska,
- kk)* kolej miejscowa debreczyńsko—F. Abońska,
- ll)* kolej miejscowa komitatu bekeskiego,
- mm)* kolej miejscowa szigetkamarsko-slatyńska,
- nn)* linie Spółki kolei miejscowej sybińsko-weresztorońskiej:
 - od Sybina do Feleku i
 - od Feleku do Fogaras,
- oo)* kolej miejscowa braszowsko-haromszecka,
- pp)* kolej miejscowa Szomogy-Szobb—barska,
- qq)* kolej miejscowa varadzko-gołubowiecka.

2. Nazwę kolei od Aradu do Csanadu wymienionej pod liczbą 6 zmienić należy na: „Połączone koleje żelazne aradzkie i csanadzkie“.

3. Spółkę austriacko-węgierską kolei państwa wymienioną pod liczbą 2 (linie węgierskie) łącznie z kolejami miejscowymi przez nią eksploatowanymi należy wykreślić, ponieważ wszystkie te linie przeszły pod zarząd kr. węgierskich kolei rządowych.

(Uwiedomienie Urzędu centralnego w Bernie z dnia 21. kwietnia 1893.)

Nadto jako nowo przybywające dopisać należy:

Część kolei hodoniecko-holickiej, na obszarze węgierskim leżącą, jakoteż kolej miejscową nadlewocką, eksploatowaną przez c. k. uprzyw. kolej koszycko-bogumińską.

(Uwiedomienie Urzędu centralnego w Bernie z dnia 10. maja 1893.)

III. Obszar zajęty.

W oddziale „Austria i Węgry“, po liczbach I i II wpisać należy z osobną liczbą III pod tytułem „Obszar zajęty“:

C. i k. kolej wojskowa banjalucko-doberlińska.

C. i k. kolej nadbośniańska.

(Uwiedomienie Urzędu centralnego w Bernie z dnia 10. stycznia 1893.)

Niemcy.

1. W dziale A I (koleje żelazne rządowe i przez Rząd eksploatowane), pod liczbą bieżącą 4 (koleje żelazne rządowe król. bawarskie) dopisać należy w końcu:

a₁ z wyłączeniem eksploatowanej przez takowe kolei miejscowej augsburskiej.

2. W dziale A II (koleje prywatne eksploatowane przez Spółki prywatne) dopisać należy:

„14 a, kolej miejska i portowa boizenburska“,

„15 a, kolej nadbregska (Donaueschingen-Furtwangen)“,

„20 a, kolej żelazna deggendorfsko-mettenńska“,

„44 a, kolej żelazna Mannheim - Weinheim - Heidelberg-Mannheim“.

„46 a, kolej żelazna z Monachium do Wolfratshausen“.

3. Tamże:

pod Nr. 29 zmienić należy nazwę kolei na „Fürth-Zirndorf Cadolzburska“ a

pod Nr. 32 wykreślić wyrazy w nawiasie „(część od Gotteszell do Teisnach)“.

(Uwiedomienie Urzędu centralnego w Bernie z dnia 10. stycznia 1893.)

W dziale A II (koleje żelazne prywatne eksploatowane przez Spółki prywatne) dopisać należy:

„62 a kolej żelazna od Ronsdorfu do Müngsten“.

(Uwiedomienie Urzędu centralnego w Bernie z dnia 6. lutego 1893.)

Włochy.

Dopisać należy następujące linie eksploatowane przez Spółkę „Società Veneta per Impresse e Costruzioni pubbliche“:

Padwa-Bassano, Vicenza-Treviso, Vicenza-Schio, Cividale-Portogruaro, Parma-Suzzara, Bologna S. Z.-Portomaggiore, Budrio-Massalombarda, Arezzo-Stia, Coregliano-Vittorio.

(Uwiedomienie Urzędu centralnego w Bernie z dnia 16. marca 1893.)

Holandya.

1. Koleje oznaczone w spisie kolejowym liczbami 2 i 6 należy wykreślić, ponieważ części kolei Spółki holenderskiej kolei nadreńskich eksploatuje teraz Spółka eksploatacji kolei rządowych (Nr. 1) a linie Spółki kolei od Haarlemu do Zandvoort Spółka kolei holenderskiej (Nr. 3).

2. Wykaz kolei leżących na obszarze niemieckim, eksploatowanych przez zarządy nie niemieckie lub na wspólnie z niemi, sprostować należy ze względu na „Zarządy holenderskie“ w następujący sposób:

Nr. 108. Część kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Cranenburg aż do Cleve, eksploatowana przez kolej holenderską i na wspólnie z koleją holenderską rządową.

Nr. 109. Część kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Emmerich aż do Emmerich eksploatowana przez kolej holenderską rządową.

Nr. 110. Część kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Gronau aż do Gronau eksploatowana przez kolej holenderską rządową i na wspólnie z koleją holenderską.

Nr. 111. Część kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Gildehaus aż do Salzbergen eksploatowana przez kolej holenderską i na wspólnie z koleją holenderską rządową.

(Uwiedomienie Urzędu centralnego w Bernie z dnia 31. grudnia 1892.)

Rosya.

Poczynić należy następujące zmiany:

1. Zamieścić w spisie

kolej żelazną pskowsko-rygską;

kolej żelazną wąsko-torową nowgorodzka.

2. a) Nazwę kolei moskiewsko-jarostawelskiej zmienić na:

kolej moskiewsko-jarostawelsko-kostromska;

b) nazwę kolei moskiewsko-riazańskiej zastąpić następującą:

kolej żelazna moskiewsko-kazańska;

c) wykreślić koleje żelazne rianzańsko-koziłowska, tambowo-koziłowska i tambowo-saratowska, eksploatowane obecnie przez tę samą Spółkę a natomiast wpisać:

kolej żelazna rianzańsko-uralska.

3. Wykreślić kolej rianzańsko-wiazemską, rianzańsko-morszczańską i morszczańsko-syzańską, które zostały w czasie połączone a wpisać nowe przedsiębiorstwo:

kolej żelazna syzańsko-wiazemska.

4. Wykreślić kolej warszawsko-bydgoską i warszawsko-wiedeńską, eksploatowane obecnie przez

tę samą Spółkę a wpisać natomiast całość eksploatacji kolejowej:

kolej żelazna warszawsko-wiedeńska.

5. Zmienić nazwę kolei samarsko-ufimskiej na: kolej żelazna samarsko-zlatouska.

(Uwiedomienie Urzędu centralnego w Bernie z dnia 25. marca 1893.)

Zamieścić należy w spisie

kolej żelazną od Jarosławla do Wołogdy.

(Uwiedomienie Urzędu centralnego w Bernie z dnia 5. maja 1893.)

Szwajcarya.

Zamieścić należy

linią Rorschach-Haiden (Spółka kolejowa z siedzibą w Heiden)

i kolej Sihlthalską (Spółka z siedzibą w Zurychu).

(Uwiedomienie Urzędu centralnego w Bernie z dnia 31. grudnia 1892.)

Stosownie do art. 58go, ustęp 2 umowy międzynarodowej, tyczącej się obrotu towarów na kolejach żelaznych, koleje żelazne nowo oznajmione wstępują rzeczywiście w służbę przewozową międzynarodową w miesiąc od daty listu, którym Urząd centralny w Bernie uwiedomi o tem państwa traktatowe.

Bacquehem r. w.

88.

Rozporządzenie Ministerstw spraw wewnętrznych, handlu i skarbu z dnia 3. czerwca 1893,

tyczące się uchylenia zakazów przywozu i przewozu pewnych towarów z Niemiec, Francyi, Belgii, Holandyi i Rumunii wydanych rozporządzeniami z dnia 10. października 1892 (Dz. u. p. Nr. 180), z dnia 6. listopada 1892 (Dz. u. p. Nr. 189) i z dnia 10. listopada 1892 (Dz. u. p. Nr. 190), jakoteż ograniczenia tychże zakazów co do Rosyi.

Ze względu na obecne stosunki zdrowotne za granicą, uchyla się w porozumieniu z Rządem królewsko węgierskim zakazy przywozu i przewozu pewnych towarów z Niemiec, Francyi, Belgii, Holandyi i Rumunii wydane rozporządzeniami z dnia 10. października 1892 (Dz. u. p. Nr. 180), z dnia 6. listopada 1892 (Dz. u. p. Nr. 189) i z dnia 10. listopada 1892 (Dz. u. p. Nr. 190).

Co do Rosyi zatrzymuje się tylko zakaz przywozu:

1. bielizny wdziawalnej używanej, nieoczyszczonej, odzieży noszonej, licząc do niej obuwie noszone, tudzież pościeli używanej.

Gdy przedmioty te przewożone są jako pakunek podróży lub jako rzeczy osób przesiedlających się z powodu zmiany pobytu, podlegają rewizji policyjno-zdrowotnej a według okoliczności postępowaniu policyjno-zdrowotnemu przy przejściu granicy lub w miejscu przeznaczenia;

2. z szmat i gałganów.

Od tego zakazu wyjęte są: a) szmaty siłą hydrauliczną ściśnięte, oddawane do przewozu jako towary dla handlu hurtownego w belach obręczami żelaznymi zamkniętych, jeżeli opatrzone są znakami pochodzenia i numerami urzędownie oznaczonymi; b) odpadki nowe, bezpośrednio z przędzalni, tkalni, fabryk krawieckich lub blecharni w obrót wchodzące, wełna sztuczna (shoddy) i nowe odpadki papieru.

Przedmioty rzeczono, od przywozu wyłączone, wolno przewozić tylko za złożeniem urzędowego potwierdzenia, że w sąsiednim państwie zagranicznym, do którego mają być wprowadzone, ich przywóz a względnie przewóz jest dozwolony i pod warunkiem wzięcia w zupełnym odosobnieniu pod zamknięciem miejsca, niedopuszczającym żadnej manipulacji podczas przewozu.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia.

Taaffe r. w.

Bacquehem r. w.

Steinbach r. w.

Sprostowanie.

W wykazie przetworów farmaceutycznych, których nie wolno wyrabiać z gorzałki uwolnionej od podatku, zamieszczonym w rozporządzeniu Ministerstwa skarbu z dnia 3. marca 1893, Dz. u. p. Nr. 31, część XI z r. b., strona 46, kolumna druga, wiersz 21 od góry, zamiast: „Spiritus peniperi, Spiritus Menthae. piperitae“, powinno być: „Spiritus juniperi, Spiritus Menthae piperitae“.