

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXIII. — Wydana i rozesłana dnia 29. grudnia 1893.

(Zawiera Nr. 198—199.)

198.

Ustawa z dnia 27. grudnia 1893,

o ponownem przedłużeniu mocy obowiązującej ustawy z dnia 17. czerwca 1887 (Dz. u. p. Nr. 81), którą wydane zostały postanowienia w przedmiocie budowy kolei lokalnych i utrzymywania na nich ruchu.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

Artykuł I.

Moc obowiązującą postanowień artykułów I. aż do X. włącznie ustawy z dnia 17. czerwca 1887 (Dz. u. p. Nr. 81), którą wydane zostały postanowienia w przedmiocie budowy kolei lokalnych i utrzymywania na nich ruchu — przedłużoną w myśl artykułu I. ustawy z dnia 28. grudnia 1890 (Dz. u. p. Nr. 229) — przedłuża się aż do dnia 31. grudnia 1894.

Artykuł II.

Wykonanie ustawy niniejszej, która nabywa mocy obowiązującej od dnia 1. stycznia 1894, poruczam Mojemu Ministrowi handlu, Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych i Mojemu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 27. grudnia 1893.

Franciszek Józef r. w.

Windisch-Graetz r. w. Bacquehem r. w.

Wurmbrand r. w. Plener r. w.

199.

Ustawa z dnia 27. grudnia 1893,

o nabyciu na rzecz państwa linii kolejowych Spółki austriackiej kolei lokalnych i o wybudowaniu kosztem państwa kolei lokalnych z Lipowej do Bożanowa (Heinersdorfu) i z Niklasdorfu do Cukmantla.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

Artykuł I.

Dołączona umowa, między Ministerstwami handlu i skarbu ze Spółką austriacką kolei lokalnych w przedmiocie nabycia linii kolejowych rzeczowej Spółki na rzecz państwa, dnia 31. maja 1893 w Wiedniu zawarta, zostaje zatwierdzona.

Artykuł II.

Upoważnia się Rząd, żeby nakładem w preliniowanych ogólnych sumach kosztów 1,700.000 zł. i 570.000 zł., które uważane być mają za nieprzekraczalne, wybudował kosztem państwa odnogi od linii Hanuszowice—Ziegenhals w skutek umowy powyższej na państwo przechodzącej, a mianowicie:

- a) od Lipowej aż do granicy państwa pod Bożanowem (Heinersdorffem) i
- b) od Niklasdorfu do Cukmantla.

Na wybudowanie tych odnóg, z których oznaczona pod lit. a) powinna bądź co bądź mieć szlak normalny, zezwala się pod tym warunkiem, że dopłaty, które strony interesowane mają w formie obowiązującej zapewnić a do których w szczególności zalicza się bezpłatne lub po niższej cenie odstąpienie gruntu, dostawę materiałów, jakoteż wszelkie inne świadczenia na rzecz przedsiębiorstwa budowy, reprezentować będą według wykazów przez Rząd sprawdzic się mających na rzecz kolei lokalnej Lipowa—Bożanów (Heinersdorf) wartość w sumie najmniej 200.000 zł. — a na rzecz kolei lokalnej Niklasdorf—Cukmantel wartość w sumie najmniej 70.000 zł.

Artykuł III.

Z zasobów i wniesionych kapitałów, które Rząd uzyska stosownie do §. 1, l. 4 i §. 3 umowy powyższej, wolno w ciągu roku 1894 wyłożyć sumę aż do 300.000 złotych na wkłady (rozszerzenie budowlu, dokupna, pomnożenie parku itp.) na istniejących, obecnie na państwo przechodzących liniach Spółki austriackiej kolei lokalnych, sumę aż do 600.000 zł. na budowę kolei lokalnej Lipowa—Bożanów (Heinersdorf) i sumę aż do 200.000 zł. na budowę kolei lokalnej z Niklasdorfu do Cukmantla.

Pozostałość zasobów i wniesionych kapitałów na wstępie wzmiankowanych, jaka z końcem roku 1894 będzie do rozporządzenia, łącznie z przyrostami odsetkami, uważać należy za osobny fundusz wkładowy, który w miarę rzeczywistego wydatkowania na wkłady dla linii istniejących, tudzież na budowę kolei lokalnych Lipowa—Bożanów (Heinersdorf) i Niklasdorf—Cukmantel umieszczany być ma jako przychód nadzwyczajny w preliminarzach państwa roku 1895 i lat następnych.

Artykuł IV.

Umowę w §. 1 wzmiankowaną, tudzież oparte na niej przeniesienia majątku, podania, wpisy, wygotowania, kontrakty i wszelkie inne dokumenty uwalnia się od stępli i opłat.

Emisyą i hipoteczne zabezpieczenie pożyczki pierwszorzędnej trzyprocentowej, którą w myśl rzeczonyj umowy Spółka austriacka kolei lokalnych ma wypuścić w sumie imiennej 70,000,000 koron waluty ustawą z dnia 2. sierpnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 126) ustanowionej, jakoteż akta i dokumenta, które z tego powodu będą spisane, uwalnia się od stępli i opłat, kupony zaś tej pożyczki uwalnia się

od podatku dochodowego od nich przypadającego, jakoteż od opłat stęplowych.

Podobnie pozwała się odnośnie do linii kolejowych, w myśl artykułu II. wybudować się mających, na uwolnienie wszelkich kontraktów, podań i dokumentów, tyjących się wykupu gruntów, budowy i urzędzenia kolei, od stępli i opłat, jakoteż na uwolnienie od opłaty za przeniesienie własności wykupionych gruntów.

Artykuł V.

Ruch na kolejach, będących przedmiotem ustawy niniejszej z wyjątkiem linii od Czaśławy do Zawratca, z Czaśławy do Moczowic i z Königshan do Szaclaru, które czasowo mogą być nadal eksploatowane przez koleje prywatne dobiegowe, utrzymywać ma Rząd na własny rachunek i przeniesienie tego utrzymywania ruchu na osobę prywatną lub na Spółkę mogłoby nastąpić tylko na zasadzie ustawy, gdyby w tej mierze została wydana.

Artykuł VI.

Wykonanie ustawy niniejszej, która nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia, poruczam Memu Ministrowi handlu i Memu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 27. grudnia 1893.

Franciszek Józef r. w.

Windisch-Graetz r. w. Wurmbrand r. w.
Plener r. w.

U m o w a

zawarta w Wiedniu dnia 31. maja 1893 pomiędzy c. k. Ministerstwem handlu i skarbu w imieniu c. k. Rządu z jednej a Spółką austriacką kolei lokalnych z drugiej strony w przedmiocie nabycia linii kolejowych Spółki na rzecz państwa.

§. 1.

Austriacka Spółka kolei lokalnych przenosi na państwo własność wszystkich swoich linii kolejowych ze wszystkimi prawami, jakie jej służą na zasadzie odnośnych Najwyższych dokumentów koncesyjnych, umów z c. k. Rządem zawartych, jakoteż na podstawie wszelkich innych tytułów pod jakąkolwiek nazwą istniejących.

W szczególności to przeniesienie własności obejmuje:

1. Linie kolejowe Spółki w księdze dla kolei żelaznych u c. k. Sądu krajowego w Pradze zapisane, a mianowicie:

- a) kolej żelazną parową od miasta Lokiet do stacji Lokiet-Neusattel wyłącznie uprzywilejowanej kolei busztiehradzkiej, będącą przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 25. stycznia 1877 (Dz. u. p. Nr. 15), a względnie obwieszczenia c. k. Ministerstwa handlu z dnia 7. grudnia 1884 (Dz. u. p. Nr. 195);
- b) kolej żelazną parową od stacji w Czasławie uprzywilejowanej kolei północno-zachodniej austriackiej na Żleb do Ronowa i Zawratca z odnogą od Skowic do Wrdów i Buczyc, będącą przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 9. marca 1890 (Dz. u. p. Nr. 41), a względnie obwieszczenia c. k. Ministerstwa handlu z dnia 21. sierpnia 1881 (Dz. u. p. Nr. 103);
- c) kolej żelazną parową od stacji w Kastycach kolei żelaznej pilzeńsko-brzeźnieńskiej (chomutowskiej) do Krasnego Dworu, będącą przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 28. sierpnia 1880 (Dz. u. p. Nr. 124) a względnie obwieszczenia c. k. Ministerstwa handlu z dnia 27. września 1882 (Dz. u. p. Nr. 139);
- d) kolej żelazną parową od stacji w Chodowie wyłącznie uprzywilejowanej kolei busztiehradzkiej do Neudeku, będącą przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 8. września 1880 (Dz. u. p. Nr. 129);
- e) kolej żelazną parową od stacji w Nuslu kolei Cesarza Franciszka Józefa do Modrzan, będącą przedmiotem najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 9. maja 1881 (Dz. u. p. Nr. 48) a względnie obwieszczenia c. k. Ministerstwa handlu z dnia 18. lipca 1890 (Dz. u. p. Nr. 176);
- f) kolej żelazną parową od stacji Czasław kolei lokalnej czasławsko-zawrateckiej do Moczowic, będącą przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 30. lipca 1881 (Dz. u. p. Nr. 102);
- g) kolej żelazną od stacji w Königshain kolei łączącej południowo-północno niemieckiej do do Zaclerza, będącą przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 2. sierpnia 1881 (Dz. u. p. Nr. 105);
- h) kolej żelazną parową od stacji w Ołomuńcu uprzywilejowanej kolei północnej Cesarza Ferdynanda do Czellechovic, będącą przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 22. sierpnia 1881 (Dz. u. p. Nr. 108);
- i) kolej żelazną parową od stacji w Krasnym Dworze kolei lokalnej kastycko-krasno-dwor-
skiej do Radonic, będącą przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 28. lutego 1882 (Dz. u. p. Nr. 57);
- k) kolej żelazną parową od stacji w Lipie czeskiej uprzywilejowanej kolei północnej czeskiej przez Starą Lipę i Zakupy do Mimoni, będącą przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 14. marca 1883 (Dz. u. p. Nr. 104);
- l) kolej żelazną parową od stacji w St. Pölten kolei Cesarzowej Elżbiety na Herzogenburg, Traismauer i Judenau do Tulln, będącą przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 12. maja 1884 (Dz. u. p. Nr. 104), a względnie obwieszczenia c. k. Ministerstwa handlu z dnia 13. grudnia 1886 (Dz. u. p. Nr. 177);
- m) kolej żelazną parową od Budziejowic (Porzicza) na Krems, Goldenkron, Krumlow, Horzyce, Stein, Schwarzbach, Horni Planę do Zelnawy, będącą przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 30. sierpnia 1884 (Dz. u. p. Nr. 171);
- n) kolej żelazną parową od stacji w Hanuszwowicach uprzywilejowanej kolei granicznej morawskiej na Goldenstein, Lipową i Freiwaldau z dobiegiem do sieci kolei pruskich w kierunku Ziegenhalsu, będącej przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 5. marca 1885 (Dz. u. p. Nr. 53) a względnie Traktatu z dnia 14. marca 1885 (Dz. u. p. Nr. 95);
- o) koleje żelazne parowe od stacji w Herzogenburgu kolei lokalnej St. Pölten-Tulln za Dunaj do Krems i od Hadersdorfu przez Kamphal do Horn a ztąd do Siegmundsherbergu z dobiegiem do kolei Cesarza Franciszka Józefa, będące przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 12. października 1886 (Dz. u. p. Nr. 176);
- p) część kolei na obszarze pruskim leżącą od granicy państwa do Ziegenhalsu, będącą przedmiotem dokumentu koncesyjnego królewsko pruskiego z dnia 1. kwietnia 1887 a względnie Traktatu z dnia 14. marca 1885 (Dz. u. p. Nr. 95).

2. Wszelki materiał stały i ruchomy do ruchu linii kolejowych pod 1, lit. a) aż do p) włącznie wzmiankowanych, służący, licząc do niego także park wozowy, inwentarz, materiały spożywcze i zapasy wszelkiego rodzaju, w całym tym rozmiarze, w jakim posiadają go zarządy kolejowe ruch utrzymujące.

3. Wszelkie koleje podjazdowe, własnością Spółki austriackiej kolei lokalnych będące, jakoteż wszelkie inne w księdze dla kolei żelaznych nie zapisane nieruchomości Spółki austriackiej kolei lokalnych ze wszystkimi przynależnościami, z jedy-
nym wyjątkiem gruntów zwanych Gmelisch pod Karłowymi warami, które pozostaną nadal własnością Spółki kolejowej.

4. Fundusze zasobowe, utworzone z kapitałów zakładowych kolei lokalnych z St. Pölten do Tulln, z Herzogenburga do Krems i z Hadersdorfu do Sigmundsherbergu, jakoteż kolei lokalnej z Budjowic (Porzycza) do Zelnawy, w takich sumach w gotówce, jakie z doliczeniem czteroprocentowych odsetek od zasobów niewyekspensowanych będą się znajdowały w zapasie w dniu oddania własności linii kolejowych (§. 10).

Ze względu na postanowienia poprzedzające, Spółka austriacka kolei lokalnych, począwszy od dnia dzisiejszego, nie ma już prawa sprzedania lub obciążenia bez poprzedniego zezwolenia c. k. Ministerstwa handlu przedmiotów swego majątku wzmiankowanych pod 1, lit. a) aż do p), 2 i 3.

Za ubytki, gdyby się pod tym względem okazały, jest Spółka austriacka kolei lokalnych odpowiedzialna.

§. 2.

Ze względu na umówione stosownie do §. 1. odstąpienie państwu wszystkich linii kolejowych, Spółka austriacka kolei lokalnych zobowiązuje się co do nieumorzonych dotychczas obligacyj pożyczek przez siebie zaciągniętych a mianowicie:

- a) pożyczki pierwszorzędnej serya I w pierwotnej sumie imiennej 5,000.000 zł. w. a.;
- b) pożyczki pierwszorzędnej serya III w pierwotnej sumie imiennej 2,400.000 zł. w. a.;
- c) pożyczki pierwszorzędnej serya IV w pierwotnej sumie imiennej 2,600.000 zł. w. a. i wreszcie
- d) obligacyj drugorzędnych emitowanych na rzecz kolei lokalnej od Hanuszowic aż do granicy państwa pod Ziegenhalsem

takowe spłacić, a względnie, o ileby te obligacje znajdowały się obecnie w posiadaniu Spółki, w ogóle już nie wypuszczać, iżby prawa zastawu, w księdze kolei żelaznych dla tych pożyczek zabezpieczone, najpóźniej aż do chwili oddania państwu własności linii kolejowych (§. 10) cańkowicie zostały wykreślone.

W takim razie, gdyby w chwili oddania państwu (§. 10) własności linii kolejowych, wykreślenie praw zastawu, zabezpieczonych dla przerzeczonych obligacyj, nie było jeszcze w zupełności dokonane, Spółka austriacka kolei lokalnych będzie obowiązana złożyć do rąk c. k. Rządu kaucją sumie niewykreślonych jeszcze obligacyj odpowiadającą, która zwrócona będzie dopiero po wykreśleniu praw zastawu dla wszystkich obligacyj powyżej wyszczególnionych.

§. 3.

Spółka austriacka kolei lokalnych zobowiązuje się nadto na pokrycie kosztów budowy — przewidzianej już w Najwyższym dokumencie koncesyjnym z dnia 5. marca 1885 (Dz. u. p. Nr. 53) na kolej miejscową od Hanuszowic aż do granicy państwa pod Ziegenhalsem, jakoteż w traktacie z dnia 14. marca 1885 (Dz. u. p. Nr. 95) — odnogi od Lipowej aż do granicy państwa pod Bożanowem (Heinersdorfem), tudzież na pokrycie kosztów rozszerzenia budowl i dokupienie rzeczy potrzebnych dla linii kolejowych państwu odstąpić się mających i według okoliczności na wybudowanie projektowanej odnogi kolei lokalnej Hanuszowice-Ziegenhals od Niklasdorfu do Cukmantla, oddać c. k. Rządowi do wolnego rozrządzenia sumę 3,800.000 zł. w. a. gotówką, w ten sposób, że część tej sumy wynosząca 1,700.000 zł. w. a. ma być wypłacona w przeciągu trzech miesięcy po oddaniu własności linii kolejowych (§. 10), reszta zaś wynosząca 2,100.000 zł., dnia 15. grudnia 1894.

§. 4.

Spółka austriacka kolei lokalnych zrzeka się wyraźnie zapewnionej onejże przez Rząd na zasadzie ustawy z dnia 8. kwietnia 1884 (Dz. u. p. Nr. 53) i umowy z dnia 30. września 1884 pożyczki hipotecznej w sumie 1,200.000 zł. w. a. dla kolei lokalnej od Budjowic (Porzycza) do Zelnawy, jakoteż wszelkiego pod jakąkolwiek nazwą wynagrodzenia za nieuskutecznione do tego czasu wypłacenie rzeczowej pożyczki hipotecznej, w skutek czego rzeczona umowa z dnia 30. września 1884 w całej osnowie traci moc swoje.

§. 5.

Tytułem wynagrodzenia za wszystkie świadczenia, które na mocy umowy niniejszej przyjmuje na siebie Spółka austriacka kolei lokalnych, zobowiązuje się Rząd z mocą obowiązującą od dnia 1. stycznia 1894 objąć do spłacenia wszystkie po

ciągnięciu w dniu 2. stycznia 1894 jeszcze nie wylosowane obligacye zaciągniętej przez rzeczona Spółkę kolejową czteroprocentowej pożyczki pierwszorzędnej serya II w pierwotnej sumie imiennej 11,000.000 marek w. n., jakoteż pożyczkę pierwszorzędną, którą Spółka ma jeszcze zaciągnąć w sumie imiennej 70,000.000 koron waluty ustawą z dnia 2. sierpnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 126) ustanowionej a która bez wszelkiego potrącania na podatki, stęple, opłaty i jakiegokolwiek innego nieś będzie trzy od sta i w przeciągu 80 lat, począwszy od roku 1894, ma być spłacona.

Wzmiankowana nowa pożyczka pierwszorzędna w sumie imiennej 70,000.000 koron, przeznaczona na spłacenie obligacyj w §. 2 wyszczególnionych, na pokrycie wszelkich innych zobowiązań ciężących na Spółce w myśl umowy niniejszej i wreszcie na częściowe spłacenie kapitału akcyjnego Spółki (§. 12), zabezpieczona będzie przez zabipotekowanie w księdze dla kolei żelaznych prawa zastawu na liniach kolejowych w §. 1, liczba 1 pod lit. b), c), f), g), i), l), m), n) i o) wyszczególnionych.

Zastrzega się wyraźnie, że formularze i plan umorzenia udziałowych zapisów dłużnych, które mają być emitowane, tudzież warunki ich zbycia, podlegają zatwierdzeniu c. k. Rządu.

§. 6.

Ze względu na to, że stosownie do umowy niniejszej kolej żelazna od Hanuszowic aż do granicy państwa pod Ziegenhalsem przechodzi na nieograniczoną własność państwa, uwalnia się Spółkę austriacką kolei lokalnych od ciężącego na niej stosownie do umowy z dnia 25. kwietnia 1885 zawartej na zasadzie ustawy z dnia 7. czerwca 1883 (Dz. u. p. Nr. 106) obowiązku spłacenia pożyczki hipotecznej na rzecz wzmiankowanej kolei żelaznej z funduszków państwa udzielonej w nieumorzonej jeszcze po dzień 1. stycznia 1894 sumie 550.000 zł. w. a. w ratach rocznych po 10.000 zł. spłacać się mającej, jakoteż od opłaty odsetek od tej pożyczki hipotecznej z dniem 1. stycznia 1894 zalegających i przerzeczoną umowę z dnia 25. kwietnia 1885 uchyla się w całej osnowie.

§. 7.

Wszelkie aktywa Spółki austriackiej kolei lokalnych, które stosownie do postanowień umowy niniejszej nie mają być Rządowi oddane a w szczególności zasoby kasowe i papiery wartościwe, zaległe wierzytelności itp. pozostają własnością rzeczonoj Spółki kolejowej.

Natomiast Spółka kolejowa zaspokoić ma własnymi funduszami wszystkie swoje zobowiązania, pod jakąkolwiek nazwą istniejące, kontraktowe i wszelkie inne a w szczególności w obec posiadaczy emitowanych obligacyj pierwszorzędnych, o ile ich spłacenia Rząd nie przyjmuje na siebie w myśl §. 5 umowy niniejszej i co do tych zobowiązań następstwo prawne państwa nie ma wcale miejsca.

Gdyby zaś państwo, jako właściciel linii kolejowych Spółki pomimo tego zniewolone było douiszczenia wypłat lub jakichkolwiek innych świadczeń na rzecz wierzycieli Spółki kolejowej ponad rozciągłość zobowiązań według §. 5go umowy niniejszej przyjętych, Spółka austriacka kolei lokalnych obowiązana będzie zwrócić c. k. Rządowi odnośne kwoty w przeciągu dni 14 po otrzymaniu w tym względzie uwiadomienia.

Od postanowień powyższych wyjąją się tylko istniejące kontrakty co do utrzymywania ruchu na liniach z Czasławy do Zawratca i z Czasławy do Moczowic przez c. k. uprzywilejowaną kolej austriacką północno-zachodnią a na linii Königshan—Zaclerz przez c. k. uprzywilejowaną kolej łączącą południowo północną niemiecką, tudzież kontrakty co do współużywania dworców dobiegowych i na kolejach podjazdowych, jakoteż co do przewozu a względnie gwarancyi przewozu towarów, te bowiem kontrakty państwo przejmuje na siebie bez zastrzeżenia jako następca Spółki austriackiej kolei lokalnych a to od dnia objęcia linii kolejowych na własność.

§. 8.

Ze względu, że w skutek postanowień umowy niniejszej ścieśnia się zakres czynności Spółki austriackiej kolei lokalnych, c. k. Rząd oświadcza, że gotów jest tych urzędników i sług rzeczonoj Spółki, którzy w przeciągu miesiąca po oddaniu na własność linii kolejowych Spółki (§. 10) prosić będą o przyjęcie ich do służby kolejowej rządowej, objąć, z zastrzeżeniem im wszelkich praw, jakie przed dniem dzisiejszym nabyli i zaliczyć ich do takich klas służbowych i stopni płac dla oficyalistów c. k. Dyrekcyi głównej kolei rządowych austriackich, jakie odpowiadać będą ich płacom dotychczasowym.

Natomiast Spółka austriacka kolei lokalnych zobowiązuje się, za oficyalistów na zasadzie postanowień powyższych przez Rząd objętych, najpóźniej w przeciągu trzech miesięcy po oddaniu linii kolejowych na własność (§. 10) złożyć w instytucie emerytalnym i prowizyjnym c. k. kolei rządowych,

jako wkładkę tychże ofycjalistów, tudzież jako dopłatę przedsiębiorstwa kolejowego, podwójną sumę wszystkich owych kwot z odsetkami i odsetkami od odsetek po pięć od sta na rok, które ci ofycjaliści byliby zapłacili, gdyby od początku czasu służby swojej, do emerytury a względnie prowizyi liczyć się mającego, należeli byli z terażniejszemi placami do rzeczzonego instytutu emerytalnego a względnie prowizyjnego.

§. 9.

Począwszy od dnia 1. stycznia 1894, ruch na kolejach w §. 1, l. 1 pod lit. a) aż do p) włącznie uważać się ma za utrzymywany na rachunek Rządu i przeto od tego terminu wszelkie przychody i wydatki ruchu przechodzą na rzecz Rządu iub mają być przezeń ponoszone.

O ile Spółka austriacka kolei lokalnych aż do dnia oddania własności linii kolejowych (§. 10) otrzymała już od zarządów ruch utrzymujących jakie raty na rachunek czystego dochodu 1894 roku, suma ogólna tych rat ma być c. k. Rządowi zwrócona gotówką w dniu oddania kolei.

§. 10.

Własność linii kolejowych w §. 1, l. 1 pod lit. a) aż do p) włącznie wymienionych, z przynależnościami w §. 1, l. 2 oznaczonemi i z wszelkim innym nieruchomym majątkiem Spółki, w §. 1, l. 3 wzmiankowanym, oddana być ma Rządowi, jak tylko umowa niniejsza nabędzie dla obu Stron mocy obowiązującej i jak tylko prawo zastawu dla pożyczki pierwszorzędnej na zasadzie §. 5go nowo zaciągnąć się mającej w sumie imiennej 70,000.000 koron zostanie w księdze dla kolei żelaznych zahipotekowane, a to niezwłocznie, przez spisanie protokołu przez obie strony podpisanego, w którym dokładnie wyszczególnione być mają przechodzące na państwo w myśl postanowień na wstępie wzmiankowanych, przedmioty majątku, tudzież sumy w gotówce, które przy oddaniu linii kolejowych mają być zapłacone Rządowi na zasadzie postanowień §. 9, ustęp 2 a zarazem także i kontrakty, które stosownie do postanowienia §. 7go, ustęp ostatni, państwo przejmuje na siebie.

Jednocześnie z oddaniem tego wszystkiego, wydane być mają c. k. Rządowi także wszystkie, jakie Spółka posiada dokumenty, plany, książki, rachunki i akta, dotyczące się linii kolejowych, stosownie do §. 1go na państwo przechodzących, jakoteż

wzmiankowanej w §. 3 odnogi od Lipowej do granicy państwa pod Bożanowem (Heinersdorfem) — o ile takowe nie będą Spółce austriackiej kolei państwa potrzebne do załatwienia interesów bieżących.

§. 11.

Po oddaniu własności linii kolejowych (§. 10), nastąpić ma niezwłocznie zahipotekowanie prawa własności państwa na nieruchomościach w §. 1, l. 1 i l. 3 wyszczególnionych i Spółka austriacka kolei lokalnych obowiązana jest wydać w porę c. k. Rządowi na onegoż żądanie dokumenty do tego celu potrzebne.

§. 12.

Spółka austriacka kolei lokalnych zobowiązuje się swój kapitał akcyjny wynoszący 15,500.000 zł. w. a. w 77.500 sztukach akcji po 200 zł. w. a. zredukować w przeciągu pół roku po dniu, w którym umowa niniejsza stanie się obowiązującą do sumy imiennej 3,100.000 zł. w. a. w ten sposób, że za każde pięć starych akcji wydana będzie jedna nowa akcja na 200 zł. z dołączeniem certyfikatu uprawniającego posiadacza do podniesienia w swoim czasie stosunkowego udziału z zasobów Spółki, jakie pozostaną po zaspokojeniu wszystkich zobowiązań na Spółce ciężących i po wyłączeniu gotówki w sumie najmniej 3,300.000 zł. w. a. na utworzenie kapitału akcyjnego w sumie 3,100.000 zł. w. a. i funduszu zasobnego.

§. 13.

Spółka austriacka kolei lokalnych zobowiązuje się poczynić jak najrychlej w porozumieniu z c. k. Rządem potrzebne ze względu na postanowienia umowy niniejszej zmiany w statucie Spółki a przy tej sposobności poddać także ścisłej rewizji postanowienia tegoż statutu, tyjące się składu i wynagrodzenia reprezentacyi Spółki, iżby administracya stała się odpowiednio do zmienionych stosunków prostszą i tańszą.

§. 14.

Umowa niniejsza, jakoteż wynikające z niej przeniesienia majątku, podania, wpisy, wygotowania, kontrakty i wszelkie inne dokumenty wolne są od stępli i opłat.

Emisyą i wpis hipoteczny pożyczki pierwszorzędnej trzyprocentowej, którą w myśl §. 5. umowy niniejszej Spółka ma wypuścić w sumie imiennej 70,000.000 koron, jakoteż akta i dokumenty, które z tego powodu będą spisane. uwalnia się od stępli i opłat, kupony zaś tej pożyczki uwalnia się od podatku dochodowego od nich przypadającego, jakoteż od opłat stęplowych.

§. 15.

Obie Strony kontraktujące zrzekają się prawa zaskarżenia umowy niniejszej o pokrzywdzenie nad połowę wartości.

§. 16.

Co do wszelkich sporów z umowy niniejszej poddają się Strony kontraktujące jurysdykcji c. k. Sądu handlowego w Wiedniu i zgadzają się w tym

względnie, że spory takie załatwiane być mają w postępowaniu sumarycznem.

§. 17.

Umowa niniejsza, którą spisuje się w dwóch egzemplarzach uwolnionych od stępli i opłat, nabywa mocy obowiązującej dla Spółki austriackiej kolei lokalnych przez przyzwolenie walnego zgromadzenia akcyonaryuszów, które ma być tak zwołane, żeby zebrać się mogło najpóźniej w przeciągu miesiąca po podpisaniu umowy niniejszej, dla c. k. Rządu zaś przez zatwierdzenie drogą prawodawczą, potem nastąpić mające.

Gdyby jednak to zatwierdzenie drogą prawodawczą nie nastąpiło aż do dnia 31. grudnia 1893, Spółka austriacka kolei lokalnych nie ma wiązać się umową niniejszą i w ogóle umowa ta ma być uważana za nie zawartą.

