

„Nowa Reforma“ wychodzi dwa razy dziennie. Numer pierwszy wychodzi co dzień z wyjątkiem niedziel i dni świątecznych.

Table showing subscription rates for different regions: W miasto, W Austro-Węgry, W państwie Niemiec, W innych państwach.

Redakcja: ul. Jagiellońska 10. Administracja: ul. św. Anny 3. Telefon Redakcji i Administracji Nr 61. Dla rozmów zamiejscowych 1572.

Cena numeru 10 hal., z przesyłką pocztową 12 hal.

NOWA REFORMA NUMER POPOŁUDNIOWY.

Prenumeratę przyjmują: Administracja „Nowej Reformy“ i wszystkie urzędy pocztowe; miejscowa: Administracja „Nowej Reformy“... Główna redakcja w Ryńku...

Plaga szpiegostwa.

Szpiegostwo w Galicji przybiera coraz to coraz to bardziej rozpowszechnione rozmiary. Judaszowy rubel znieprawia słabe charaktery, popycha żądzą ucięcia zakazane dusze...

Wielu siłami zaatakował front czarnogórski od Gusinje do Diakowej. Walki trwają bezustannie. Czarnogórcy otrzymali posiłki.

Wielu nadeszłych tu wiadomości, między innymi z Diakowej, toczyły się walki między Czarnogórcami i Serbami z jednej i Albańczykami z drugiej strony.

Z poinformowanej strony tureckiej słychać, że kwestya wschodniej Tracji zbliża się ku rozwiązaniu. Bułgaria zobowiązała się formalnie uwzględnić wszystkie prawa muzułmanów.

Przekładając króla greckiego. Ateny, 13 października. (Ag. At.) Król Konstantyn odbył wczoraj rewię wojsk na polu marsowem i przy tej sposobności odczytał proklamacyę do wojska.

O ugodę w Czechach. (Telegramy „N. Reformy“). Praga, 13 października. Wczoraj odbył się tutaj kongres męzów zafiancjonistów młodocześniejszego.

O pragmatykę służbową. (Telegramy „N. Reformy“). Praga, 13 października. W sprawie pragmatyki służbowej odbyło się wczoraj bardzo liczne zgromadzenie urzędników i sług pocztowych.

Wiece urzędników i służby państwowej. Kraków, 13 października. W sali hotelu askiego odbył się wczoraj wieczorem wiece urzędników, podporządkowanych i służby państwowej.

solidarności także wśród urzędników i służby państwowej w Krakowie. Przewodniczącym wybrano st. radcę sądowego p. Halatkiewicza.

Z porządku dziennego prof. dr. Wasung w doskonałym, często luczonymi oklaskami przybranym referacie, skonstatował, że funkcyjnarysta państwu zebrali się na wiec z uczuciem cierpliwości.

Referent przedstawił następnie obszerną rezolucyę, w której zaznaczono, iż ciągłe przewlekanie pragmatyki służbowej wywołało głębokie obrażenie we wszystkich kategoriach funkcyjnarystów państwowych.

W dyskusji zabrał głos poseł Zieleniewski i, uznając słuszność podniesionych postulatów, przyrzekł imieniem swej grupy politycznej szczerze poparcie w parlamencie.

Skandal z telefonami. Pisz nam z Wiednia: W podróży do Madrytu chciałem raz w Ironie nadać depeszę do Wiednia.

Epizod ten z podróży hiszpańskiej przypomina mi często praktyki telefoniczne w Wiedniu. Cała „Telefonopolitika“ w Austrii polega na tem, aby było jak najmniej linii i jak najmniej abonentów.

W Wiedniu kwitnie handel pokątny telefonami. Każdy właściciel telefonu w swoim mieszkaniu rozporządza małym majątkiem.

Podróżni, znajdujący się na tych parowcach byli świadkami sceniście dantejskich. Na pokładzie płynącego „Vultur“ pasażerowie utworzyli zbitą tłum na tyle okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

Katastrofa okrętowa. Ludzkość sądzi, że podobła wszystkie żywioły: ląd, morza i powietrze, a tymczasem ziemia nawet wybuchami wulkanów i wstrząszeniami przypomina człowiekowi, że nigdzie nie jest zupełnie bezpiecznym.

Ocean milczy... Jedynie od czasu do czasu grzebie w głębi fal swoich olbrzymie parowce z setkami ludzi, jak gdyby łupiny orzechów na pełnioną młótkami. Tak zginął na Atlantyku na wiosnę ubiegłego roku wspaniały parowiec „Titanic“ o pojemności 40.000 ton.

Ocean milczy... Pamięć o poprzedniej katastrofie zatarła się. Ludzie żyją terazżeż się z przyszością — dla przeszłości nie mają czasu. I oto ocean przemógł straszną burzą, wśród której zmeżone do ostatniego technienia kotły parowca „Vultur“ wybuchnęły i spowodowały pożar.

Pierwszą wiadomość i wezwanie o ratunek otrzymał z pokładu płynącego okrętu za pomocą telegrafu bez drutu parowiec „Carmania“, należący do towarzystwa Cunard Line.

Podróżni, znajdujący się na tych parowcach byli świadkami sceniście dantejskich. Na pokładzie płynącego „Vultur“ pasażerowie utworzyli zbitą tłum na tyle okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

W piątek koło wieczoru zaczęła burza coraz bardziej łagodnieć. Popłoch doszedł do szczytu. Około 9 wieczorem płomień przeżarł tak dalece kadłub okrętu.

Zawierucha bałkańska.

Przewódca Albańczyków, Issa Boletinac, o którym przed kilku dniami ośmieszono, że umarł z powodu ran, odniesionych z jednej z walk z Serbami, żyje i przybył do Skutari w zupełnie dobrym zdrowiu.

Ważne wiadomości.

Ważne wiadomości z różnych stron. W sali hotelu askiego odbył się wczoraj wieczorem wiece urzędników, podporządkowanych i służby państwowej.





