







Informacje przemysłowe i handlowe

POSIEDZENIE RADY TECHNICZNEJ. Data 19 maja w sali posiedzeń ministerstwa kolei odbyło się w Warszawie pierwsze posiedzenie Rady Technicznej przy ministrze kolei, utworzonej z inicjatywy ministra Tyszkę. Posiedzenie otworzył p. minister Tyszka przemówieniem, w którym wskazał na doniesienie Rady Technicznej wobec ogromu prac nad odbudową i rozbudową sieci kolejowej polskiej, oczekujących swej kolei, a dla których wobec uporządkowania finansów państwa otwierają się lepsze horyzonty. Zebrani przyjęli do wiadomości regulamin Rady, zatwierdzony przez ministra, oraz rozdzilieli pomiędzy siebie referaty w sprawach, przygotowanych przez departamenty ministerstwa kolei i zaleconych w pierwszym rzędzie do rozważenia przez Radę techniczną.

W pierwszym posiedzeniu Rady Technicznej brali udział z poza ministerstwa, jako zarządcy przez ministra Tyszkę pp. profesorowie i inżynierowie Huber, rektor Wątorok, Paszentecki, rektor Stanisław, Fedorowicz, Kunicki i Stelmachowski; archib. Lalewicz, prezes inż. Rybicki i inż. Piiffer. Jako ważny krok naprzód w ogólnej organizacji kolejnictwa polskiego, utworzenie Rady Technicznej kolejowej uzupełnia i doskonali administrację techniczną kolei, poddając ważniejsze wyniki jej działalności, światłej a bezstronnej krytyce wybitniejszych sił naukowych. Tym sposobem do wydawania opinii w sprawach techniki kolejowej połączony został pierwiastek społeczny i naukowy, tak, jak do stanowienia w sprawach gospodarki kolejowej zostali powołani przedstawiciele przemysłu, handlu i rolnictwa w Państwowej Radzie Kolejowej.

Następne posiedzenie Rady Technicznej odbędzie się po ferjach letnich. LABORATORIUM KOLEJOWE. Z polecenia ministra kolei zarządzone utworzenie przy dyrekcji warszawskiej laboratorjum doświadczalnego do badania smarów, stopów, maźnic, łożysk i mechanicznych przyrządów smarnych, co będzie miało ważne znaczenie w sprawie zmniejszenia rozchodu smarów i ilości zużytych osi.

KORZYŚNE WIDOKI TEGOROCZNYCH ZBIORÓW. Według wyniku badań, przeprowadzonych przez główny Urząd statystyczny, stan oziminy na całym obszarze państwa przedstawia się korzystnie. Jeżeli chodzi zwłaszcza o zboże główne, to jest żyto i pszenicę, można przyjąć stopień kwalifikacyjny wyżej, niż średni. Żytem zasiano około 4.943 tys. ha, pszenicą 1.032 tys. ha, kończącą 769 tys. ha, rzepakami 27 tys. ha, jęczmieniem 25 tys. ha., co w porównaniu z rokiem 1923 świadczy o nieznanym wzroście uprawy żyta (+0.4%) i zmniejszeniu się zasiewów pszenicy (-0.6%). Województwa wschodnie wykazują wzmaganą ilość zasiewów i większe obszary ziemi w porównaniu z rokiem ubiegłym. W południowych natomiast powiatach wschodniej Małopolski daje się zauważyć redukcja dotychczasowej powierzchni zasiewów ozimych, sięgająca miejscami 10% tej powierzchni. Zjawisko to tłumaczy się zeszłorocznym nieurodzajem.

Według danych urzędowych, stan zasiewów w Polsce dla poszczególnych gatunków ziemiopłodów, według przyjętego 5-stopniowego systemu kwalifikacyjnego, wynosi: pszenica ozima 3.4, żyto ozime 3.4, jęczmień 3.4, rzepak ozimy 3.4, koźmierzna 3.3.

ZMNIEJSZENIE SIĘ BEZROBOCIA W ŁODZI. W zeszłym tygodniu Związki robotnicze otrzymały zapotrzebowania na robotników do fabryk włókienniczych w takiej ilości, jak od czasu stagnacji się nie wydarzyło. Stan uruchomienia fabryk zwiększa się z dnia na dzień. Prawie że wszystkie większe fabryki są już czynne, a obecnie właściciele fabryk średnich i mniejszych uruchamiają swoje warsztaty, przystępując odrazu do dwóch zmian. Jeśli bezrobocie w przemyśle włókienniczym trwa w całej pełni, to jedynie przy warsztatach ręcznych tkackich, a zachodzi przypuszczenie, że stan ten zmieni się dopiero na jesień, to jest od pory, gdy zmniejszą się upady.

DWUNASTY MIĘDZYNARODOWY KONGRES ROLNICZY. Przeszłego roku na konferencji rolniczej w Paryżu postanowiono zorganizować następny międzynarodowy kongres rolniczy w Polsce. Kongres odbędzie się w Warszawie 21—24 czerwca. Organizacja zajmują się sferą rolniczą przy udziale ministerstwa rolnictwa i dóbr państwowych. Udział w kongresie zgłosiło dotychczas 22 państw. Ogółem oczekuje się przybycia 200—250 delegatów. Zgłoszono ogółem 150 referatów, z tego około 50 polskich. Z referatów zagranicznych największą ilość zgłosił Czech, dalej Francuzi, Belgowie, Duńczycy, Włosi i Holendrzy. Kongres podzieli się na 5 sekcji: 1) ekonomiki rolniczej, 2) produkcji roślinnej, 3) produkcji zwierzęcej, 4) przemysłu rolniczym i 5) naukową z dwiema podsekcjami: a) doświadczalnictwa rolniczego i b) nauczania rolnictwa.

Językami rozpraw będą: francuski, angielski i polski. Po naradach kongresu odbędzie się siedm wycieczek do różnych ognisk kultury rolniczej, oraz przemysłu, związanego z rolnictwem. Wycieczki trwać będą 4—5 dni, poczem uczestnicy wycieczek zjawią się w Krakowie, gdzie znajdą okazję do wymiany wrażeń i obserwacji.

W SPRAWIE ZMIANY GRUNTÓW PRZY REFORMIE ROLNEJ. Przy wykonywaniu reformy rolnej zachodzą bardzo często wypadki konieczności zmiany gruntów rolkowych na obszary, stanowiące dotychczas własność prywatną. Dotychczasowa ustawa o wykonywaniu reformy rolnej sprawy powyższej nie rozwiązuje. Z uwagi na powyższe ministerstwo reform rolnych przystąpiło w bieżącym czasie do zbierania materiałów, które umożliwiłyby w przyszłości opracowanie projektu ustawy, pozwalającej na dokonywanie wspomnianych na wstępie zadań gruntowych w związku z przebudową obecnego ustroju rolnego.

POLSKA LINJA LOTNICZA „AEROLET“ OTWIERA Z DNIEM 26 B. M. LINJĘ POWIETRZNA KRAKÓW—LWÓW, która jest przedłużeniem linii Wiedeń—Kraków. Niedługo połączenie będzie zaprowadzone z Bukaresztem. We wtorek, 26 b. m., odlatają po raz pierwszy ze Lwowa samoloty według rozkładu lotu o godzinie 8.00 i przylatują do Krakowa o godzinie 10.45, zaś z Krakowa o godzinie 12.30 i przylatują do Lwowa o godzinie 15.15, przelot trwa zatem dwie godziny 45 minut.

Komunikacja codzienna, z wyjątkiem tylko niedziel, przewozi także pocztę lotniczą, oraz towary, dostawa w tym samym dniu zapewniona. Bilet lotu kosztuje 50 złotych, list lotniczy pocztową normalną należy do 0.60 zł.

Dowóz do i z lotniska objęty ceną biletu, auto odjeżdża z rynku, biuro podróży „Orbis“, punktualnie o godzinie 11.40, zaś z ulicy Szpitalnej, biuro sprzedaży biletów kolejowych, o godzinie 11.50.

Wszelkich informacji udzielają: Ekspozytura P. L. L., ulica św. Anny 4, telef. 32—22, kierownictwo lotniska, Prądnik Czerwony, telef. 35—58b, miejskie biuro sprzedaży biletów kolejowych, ulica Szpitalna 36, telef. 25—00, oraz biuro podróży „Orbis“, Rynek Łania C—D, telef. 10—40.

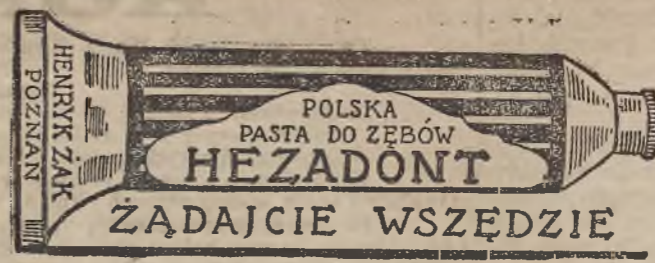
JAK PRZEDSTAWIA SIĘ EKSPORT Z ŁOZI? Znacznieje ilości materiałów bawełnianych eksportowano z Łodzi, Rumunii i Holandii. Z wyrobów wełnianych eksportowano ilości minimum. Na największą sumę wyrobów bawełnianych zakupili kupcy rumuński. Ponieważ sezon na się obecnie ku końcowi, przypuszczają, iż w ciągu miesiąca lub 6 tygodni będzie cisza, koniunktura zaś na sezon zimowy przedstawia się bardzo optymistycznie. Ponieważ widoki na urodzaje w Rumunii są dobre, a zapasy materiałów bawełnianych znajdują tam przez kupców wyprzedane, sądzą, iż zapotrzebowanie znacznie się zwiększy, wobec czego liczą się ze znacznie wzmocnionym eksportem zarówno materiałów bawełnianych, jak i wełnianych.

TRAKTAT POLSKO-ANGIELSKI stosuje się również do następujących kolonii brytyjskich: Jamajki łącznie z kompleksem wysp archipelagu, wyspy Laoward, Gambji, wysp Falklandzkich, wyspy św. Mauryczego i Malty.

WYCOFANIE BANKNOTÓW NIEMIECKICH. Poselstwo niemieckie w Warszawie komunikuje: Na zasadzie paragrafu 3 ustawy bankowej z dnia 30 sierpnia ub. r., dyrekcja Banku Rzeszy ogłasza, że noty Banku Rzeszy, wydrukowane przed 11 października 1924, będą z dniem 5 czerwca 1925 wycofane z obiegu i tracą swoją moc, jako środki płatnicze. Szczegółowych informacji udzieli może poselstwo niemieckie w Warszawie.

NOWA POLITYKA WĘGLOWA RUMUNJI. — Rząd rumuński postanowił zaopatrywać swoje koleje w węgiel, pochodzący wyłącznie z kopalń krajowych. Pochodzi to z usiłowań zrównoważenia bilansu handlowego, w którym przywóz węgla z Polski i Azji Mniejszej figurował, jako pozycja wysokości kilkuset milionów lewów. Oprócz tego rząd rumuński postanowił przyswoić swój tabor kolejowy do opalania ropą naftową.

Odpowiedzialny redaktor: MICHAŁ KONOPINSKI.



ŻĄDAJCIE WSZĘDZIE. Zastępcy na Małopolskę i Kresy: 1105 W. Denkowski i W. Repa, Lwów, ul. Pańska 11a.

„LIGJA“ ZAKŁAD KOSMETYCZNO-FRYZJERSKI

Fr. Budziaszek Kraków, Grodzka 3, i p. pielęgnuje i poprawia przez nie- właściwe zabiegi uszkodzone włosy farbując włosy na wszelkie najpiękniejsze kolory wspaniałymi farbami z ziół, a także L'Oréa-Henne pod gwarancją trwałości. — Wykonuje masaż twarzy, uszwanie wągrów, manicure. Na składzie obfity wybór gotowych fryzur, peruk i dodatków do tyżycie. Do nabycia również: 1099



PALMA OBKASY I ŻELÓWKI GUMOWE WYTRZYMAŁE — ELASTYCZNE — HYGIENICZNE

G. SANDBERG

przeniósł swój sklep ul. Florjańska 36 pod L. 21 vis à vis i-y „Salamandra“ Poleca koszule męskie, krawaty, łaski, parasole, parasolki, pończochy, skarpetki i t. p. w wyborowych gatunkach. 1103 Ceny nader niskie! Ceny nader niskie!

Rad KUDOWA

Najstarsze uzdrowisko na Śląsku dla chorych na serce. Również doskonale skutki leczenia przy chorobach tętnicy krwi, nerwów, ne. ek. kobiecych i reumatyzmu. Najsilniejszy zdroj żelazisto-arsenowy w Niemczech. Naturalne kąpiele kwaso-węglane, mineralne i błotne. Prospekty otrzymywać można w biurach podróży i zarządzie uzdrowiska. Uzdrowisko czynne cały rok. 747

Elektr. Lampy i Abażury

Wytwórnia Kraków Inż. A. Jastrzębski Sławkowska 30. Telefon 2048. Ilustrowany cennik za nadaniem 60 gr. Dla urzędników państwowych i prywatnych na 6-miesięczne spłaty. 1054

OGŁOSZENIE.

Ministerstwo spraw wojskowych zamieszcza wezwanie do składania ofert na dostawę sprzętu do gotowania w „Monitorze“ Nr 114 z dnia 15 maja 1925 r. i w „Polsce Zbrojnej“ Nr 132 z dnia 14 maja 1925 r. Prezent ogł. odbędzie się dnia 4 czerwca b. r. w Departamencie VII Intendentury. 1116

MEBLE NA RATY

po znacznie niższych cenach. Magazyn mebli i zakład tapicerski S. FRISCH, Kraków, ul. Stolarska L. 13 (w podwórku). 1006

Przewodnik handlowy i informacyjny po Krakowie

Wymienione firmy polecamy naszym Czytelnikom.

Large advertisement containing a railway schedule (ROZKŁAD JAZDY POCIAGÓW OSOBOWYCH) and various business listings for Krakow, including pharmacies, banks, hotels, and shops.