

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część VIII. — Wydana i rozesłana dnia 18. lutego 1898.

**Treść:** (№ 32—34.) 32. Obwieszczenie, podające spis kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, dotycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych. — 33. Obwieszczenie, którym podają się do wiadomości postanowienia dodatkowe do Porządku sprawdzania miar i wag z dnia 19. grudnia 1872. — 34. Rozporządzenie, dotyczące się urzędowego wyciskania w Budziejowicach znaczka stęplowego 1no- i 5cio-centowego na listach przewozowych kolejowych i na blankietach do rachunków. — Sprostowanie.

## 32.

### Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 4. lutego 1898,

podające spis kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa, z dnia 14. października 1890 (Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892) dotycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych.

Spis tych kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890 (Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892), dotycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych, opiewać ma z uwzględnieniem zmian, które zaszły od obwieszczenia z dnia 15. marca 1897 (Dz. u. p. Nr. 79), jak następuje:

**Spis kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, dotycząca się obrotu towarów.**

#### Austria i Węgry.

##### I. Królestwa i kraje reprezentowane w Radzie państwa.

(Łącznie z Liechtensteinem.)

A. Wszystkie koleje, na których ruch utrzymują wymienione poniżej zarządy kolejowe i Spółki z siedzibami w Austrii i Węgrzech.

1. C. k. austriackie koleje państwa, łącznie z częścią linii z Feldkirchu do Buchs na obszarze księstwa Liechtenstein a z wyłączeniem:

a) dalmackiej kolei państwa:

- α) od Spletu na Sivericz do Kninu,
  - β) od Perkowicz na Sliwno do Szebeniku,
- tudzież:

b) kolei lokalnych kołomyjskich:

- α) z Kołomyi do Słobody rungurskiej z odnogą,
- β) z Nadworniańskiego przedmieścia do Szeparowce-Kniaźdworu,

jakoteż

- c) kolei lokalnej od Lwowa (Kleparowa) do Janowa,
  - d) kolei małej wązko-torowej od Łupkowa do Cisny,
  - e) odnogi kolejowej od Podłęża do Niepołomic,
  - f) odnogi kolejowej od Lititz do Nürschan,
  - g) kolei lokalnej wązko-torowej Unzmarkt—Mauterndorf (kolei nadmurańskiej),
  - h) kolei wązko-torowej nadybbsańskiej,
  - i) kolei lokalnej wązko-torowej Zell am See—Krimml (kolei lokalnej pinzgauskiej).
2. Kolej lokalna hustopecka.
  3. Kolej uściecko-cieplicka.
  4. Koleje handlowe czeskie.
  5. Kolej północna czeska.
  6. Kolej bożeńsko-merańska.
  7. Kolej busztiehradzka.
  8. Kolej północna Cesarza Ferdynanda.
  9. Kolej koszycko-bogumińska (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim).
  10. Kolej w dolinie Kremży.
  11. Kolej lokalna Mori—Arco—Riva nad jeziorem Garda.
  12. Kolej lokalna nowoiczyńska.
  13. Kolej północno-zachodnia austriacka.

14. Spółka austriacko-węgierska kolei państwa  
15. Kolej lokalna Przywóz—Morawska Ostrawa—Witkowiec.

16. Spółka salzburska kolejowa i tramwajowa.

17. Kolej lokalna w Dobrach kameralnych solnych.

18. Kolej schneeberska (część w dolinie z ruchem adhezyjnym).

19. Spółka kolei południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim), z wyłączeniem kolei lokalnych wąsko-torowych:

k) Mödling—Hinterbrühl pod Wiedniem (elektrycznej),

l) Preding—Wieselsdorf—Stainz,

m) Pöltschach—Gonobitz,

n) Kapfenberg—Seebach—Au.

20. Kolej łącząca południowo-północna niemiecka.

21. Kolej lokalna od Staudingu do Strambergu.

22. Kolej wiedeńsko-aspangska.

23. Kolej łącząca wiedeńska.

24. Części kolei, na których ruch utrzymują królewsko węgierskie koleje państwa a mianowicie części c. k. austriackich kolei państwa od Ławocznego aż do granicy krajowej węgierskiej i od Fehringu aż do granicy krajowej węgierskiej, tudzież austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwa od Marcheggu aż do granicy krajowej węgierskiej, nakoniec co do kolei Wiedeń—Pottendorf—Wiener-Neustadt, utrzymywanej w ruchu przez Spółkę kolei południowej, część od Ebenfurtha aż do granicy krajowej węgierskiej, na których ruch utrzymuje kolej Raba—Szopron—Ebenfurth.

## B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

### I. Zarządy włoskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez Spółkę włoską kolei nad Adryatykiem od granicy austriacko-włoskiej:

25. pod Korninem aż do Kornina.

26. pod Pontebą aż do Pontafła w kierunku z Włoch.

27. pod Peri aż do Ala.

Część kolei utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową włoską „Società Veneta per Impresse e Costruzioni pubbliche“ od granicy austriacko-włoskiej:

28. pod Cervignano do Cervignano.

### II. Zarządy niemieckie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy królewsko bawarskich kolei państwa od granicy niemiecko-austriackiej:

29. pod Kiefersfelden do Kufsteinu.

30. pod Salzburgiem do Salzburga.

31. pod Waldsassen do Chebu.

32. pod Schirndingiem do Chebu.

33. pod Aszem do Chebu.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez królewsko saskie koleje państwa od granicy niemiecko-austriackiej:

34. pod Brambachem do Chebu.

35. pod Bärensteinem do Weypert.

36. pod Moldawą do Moldawy.

37. pod Schöna do Podmokiel.

38. pod Schöna do Djezyna.

39. pod Neusalza-Spremberg aż do granicy austriacko-niemieckiej pod Taubenheim.

40. pod Starym i Nowym Gersdorfem aż do granicy austriacko-niemieckiej pod Ebersbachem.

41. pod Seifhennersdorf aż do Warnsdorfu.

42. pod Wielką Szenawą aż do Warnsdorfu.

43. pod Żytawą do Liberca.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez królewsko pruskie koleje państwa od granicy niemiecko-austriackiej:

44. pod Neusorge do Halbstadtu.

45. pod Opawą do Opawy.

46. pod Karniowem do Karniowa.

47. pod Boguminem do Bogumina.

48. pod Goczałkowicami do Dziedzic.

49. pod Nowym Berunem do Oświęcimia.

### III. Zarządy rosyjskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarząd kolei rosyjskich południowo-zachodnich w kierunku z Rosji, od granicy rosyjsko-austriackiej:

50. pod Radziwiłowem do Brodów.

51. pod Wołoczyskami do Podwołoczysk.

52. aż do Nowosielic austriackiej.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą przez zarządy austriackie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Niemcy, ll. 99 aż do 113 włącznie.

Włochy, l. 8.

Rosya, ll. 34, 35, 36, 37.

Szwajcarya, ll. 15, 16.

### II. Węgry.

Wszystkie linie, na których ruch utrzymują wymienione poniżej zarządy kolejowe i Spółki mające siedzibę w Węgrzech lub w Austrii.

1. Królewsko węgierskie koleje państwa tudzież koleje lokalne i linie innych kolei, na których one ruch utrzymują, z wyjątkiem linii:

wąsko-torowej Strygonia — Brzeznica —

Szczawnica węgierska,

normalno-torowej lokalnej Soroksar—Św.

Wawrzyniec,

wąsko-torowej lokalnej taraczańskiej;



2. Spółka kolei południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim), łącznie z kolejami lokalnymi przez nią w ruchu utrzymywanymi.

3. Kolej koszycko-bogumińska (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim), łącznie z utrzymywanymi w ruchu przez nią kolejami lokalnymi i liniami innych kolei, z wyłączeniem:

części wązko-torowej Hnilec—Smolnik kolei lokalnej nadhnileckiej.

4. Spółka kolei Raba—Szopron—Ebenfurth.

5. Połączone koleje żelazne aradzka i esanadzka, z wyłączeniem:

kolei lokalnej wązko-torowej Borossebes—Menyháza.

6. Kolej żelazna w dolinie Szamoszy.

7. Kolej lokalna Keszthely—Balaton—St.

György.

8. Kolej żelazna Muhacz—Pecs.

9. Kolej lokalna wązko-torowa Nagy-Karoly—Somkut.

10. Kolej lokalna Preszów—Bardyów.

11. Część królewsko węgierskich kolei państwa, na których ruch utrzymują c. k. austriackie koleje państwa, a mianowicie od Mezö—Laborcz aż do granicy krajowej austriackiej od Jaszinyja do granicy krajowej austriackiej i część kolei koszycko-bogumińskiej od Orłowa aż do granicy krajowej austriackiej.

12. Części królewsko węgierskiej kolei państwa, na których ruch utrzymuje Spółka austriacko-węgierska kolei państwa, a mianowicie od Treneczyna—Cieplic aż do granicy krajowej austriackiej przy Jarze Vlara, od Brucku n. L. aż do granicy krajowej austriackiej i od Skalic aż do granicy krajowej austriackiej.

13. Część kolei lokalnej holiczko—hodoninckiej od Holic aż do granicy krajowej austriackiej, na której ruch utrzymuje kolej północna Cesarza Ferdynanda.

14. Koleje lokalne torontalskie.

15. Kolej lokalna wązko-torowa Beliszeze—Noskowce (kolej sławońska naddrawska).

### III. Obszar zajęty.

1. C. i k. kolej wojskowa banialucko-doberlińska.

### Niemcy.

A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy niemieckie.

I. Koleje żelazne państwa lub przez państwo w ruchu utrzymywane.

1. Koleje państwa w Alzacji i Lotaryngii.

2. Kolej żelazna wojskowa.

3. Koleje państwa królewsko pruskie łącznie z kolejami Wielkiego księstwa heskiego wspólnie w ruchu utrzymywanymi i koleje pruskie prywatne w administracji państwa zostające, z wyjątkiem:

a) odnogi górno-sląskiej wązko-torowej.

4. Królewsko bawarskie koleje państwa z wyjątkiem kolei lokalnych przez takowe w ruchu utrzymywanych:

b) Augsburg—Göggingen—Pfersee;

c) kolei lokalnej augsburskiej.

5. Królewsko saskie koleje państwa i koleje saskie prywatne w administracji państwa zostające.

6. Królewsko wirtemburskie koleje państwa.

7. Koleje państwa w Wielkim księstwie badeńskim i koleje prywatne badeńskie w administracji państwa zostające.

8. Kolej żelazna meńsko-nekarska ze szlakami kolei pobocznych Wielkiego księstwa heskiego przez nią w ruchu utrzymywanych.

9. Koleje państwa w Wielkim księstwie meklemburskim, z wyjątkiem:

d) kolei żelaznej od Doberan do Heiligendamm.

10. Koleje państwa w Wielkim księstwie oldenburskim, z wyjątkiem:

e) kolei żelaznej od Ocholt do Westersted.

II. Koleje żelazne prywatne pod własnym zarządem.

11. Kolej żelazna od Starego Damu do Kołobrzega.

12. Kolej żelazna z Altony do Kaltenkirchen.

13. Kolej żelazna z Arnstadtu do Ichttershausen.

14. Kolej obwodowa bentheimska.

15. Kolej żelazna krajowa brunświcka.

16. Kolej żelazna nadbregska (Donaueschingen—Furtwangen).

17. Kolej żelazna wrocławsko-warszawska.

18. Kolej żelazna broelthalska.

19. Kolej poboczna Bruchsal—Odenheim—Menzingen.

20. Kolej bühlerthalska.

21. Kolej podgórska z Kolonii do Bonn.

22. Kolej żelazna krefeldzka.

23. Kolej żelazna kronberska.

24. Kolej żelazna z Dahmy do Uckro.

25. Kolej żelazna deggendorfsko-metteńska.

26. Kolej żelazna dessawsko-wörlitzka.

27. Kolej żelazna Dortmund—Gronau—Emschede.

28. Kolej wązko-torowa z Eckernförde do Kappeln.

29. Kolej żelazna z Eisenbergu do Krosna.

30. Kolej żelazna z Eisern do Siegen.

31. Kolej żelazna ermsthalska (Menzingen—Urach).

32. Kolej żelazna z Eutin do Lubeki.

33. Kolej żelazna z Flensburga do Kappeln.

34. Kolej łącząca frankfurecka (Frankfurt nad Menem).

35. Kolej żelazna od Fürth do Zirndorfu i Kaldolzburgu.

36. Kolej żelazna z Georgs do Marienhütte.

37. Kolej żelazna z Gernrode do Harzgerode.  
 38. Kolej żelazna z Gotteszell do Viechtach.  
 39. Kolej żelazna Greifswald—Grimmen.  
 40. Kolej żelazna od Halberstadt do Blankenburg.  
 41. Kolej poboczna od Haltingen do Kandern.  
 42. Kolej poboczna od Hansdorf do Priebus.  
 43. Kolej żelazna obwodowa Hildesheim—Pein.  
 44. Kolej żelazna od Hohenebra do Ebeleben.  
 45. Kolej żelazna hoyañska (Hoya—Eystrup).  
 46. Kolej żelazna od Ilmenau do Grossbreitenbach.  
 47. Kolej żelazna kaiserstuhlska.  
 48. Kolej żelazna kerkerbachska.  
 49. Kolej żelazna Kiel—Eckernförde—Flensburg.  
 50. Kolej żelazna kirchheimska.  
 51. Kolej żelazna królewiecko-kranzka.  
 52. Koleje wąsko-torowe obwodu alteńskiego.  
 53. Kolej poboczna Krozingen—Staufen—Sulzburg.  
 54. Kolej lokalna Lam—Kötzting.  
 55. Kolej żelazna lużycka.  
 56. Kolej żelazna lubecko-büchenska i lubecko-hamburska.  
 57. Kolej żelazna Ludwika (Nürnberg—Fürth).  
 58. Kolej żelazna mannheimska Mannheim—Weinheim—Heidelberg.  
 59. Kolej żelazna z Maiborku do Mławki.  
 60. Kolej lokalna Meckenbeuren—Tettang.  
 61. Kolej meklenburska Fryderyka Wilhelma.  
 62. Kolej żelazna Meppen—Haselünn.  
 63. Kolej żelazna Mühlhausen—Ebeleben.  
 64. Kolej żelazna Monachium—Wolfzhausen.  
 65. Kolej żelazna Murnau—Garmisch—Partenkirchen.  
 66. Kolej żelazna z Nowego Brandenbura do Friedlandu.  
 67. Kolej żelazna neuhaldenslebeńska.  
 68. Kolej żelazna neustadzko-gogolińska.  
 69. Kolej żelazna Oberdorf—Füssen.  
 70. Kolej żelazna Ostrowice—Wasserleben.  
 71. Kolej żelazna Osthofen—Westhofen.  
 72. Kolej południowa wschodnio-pruska łącznie z koleją Rybaki—Palmnik.  
 73. Kolej żelazna obwodowa ostrowsko-skalmierzycka.  
 74. Kolej żelazna Paulinaue—Nowy Rupin.  
 75. Kolej żelazna Pień—Ilseeder.  
 76. Koleje żelazne palatynackie.  
 77. Kolej żelazna priegnicka.  
 78. Kolej żelazna Reinheim—Reichelsheim.  
 79. Kolej lokalna Ren—Ettenheimmünster.  
 80. Kolej żelazna Rhene—Diemelthal (Bredelar—Martenberg).  
 81. Kolej żelazna Röthenbach p. L.—Weil.  
 82. Kolej żelazna ruhlańska (Wutha—Ruhla).  
 83. Kolej żelazna Schaftlach—Gmund.  
 84. Kolej żelazna szleswicko—angelska (Szleswik—Süderbrarup).  
 85. Kolej żelazna Sonthofen—Oberstdorf.  
 86. Kolej żelazna Sprendlingen—Wöllstein.  
 87. Kolej lokalna Stadtamhof—Donaustauf.  
 88. Kolej żelazna starogrodzko-kostrzyńska, łącznie z głasowsko-berlincheńską.  
 89. Kolej żelazna Stendal—Tangermünd.  
 90. Kolej lokalna Türkheim—Wörishofen.  
 91. Kolej żelazna krajowa westfalska.  
 92. Kolej żelazna Wittenberge—Perleberg.  
 93. Kolej żelazna—Worms—Offstein.  
 94. Kolej żelazna Zell—Todtnau.  
 95. Kolej żelazna Zschipkau—Finsterwald.
- B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy nie niemieckie lub na wspólnie z niemi.**
- I. Zarządy rosyjskie.**
96. Część kolei od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Eydkunami do Eydkun, utrzymywana w ruchu przez kolej petersbursko-warszawską.  
 97. Część kolei od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Prostkowem aż do Prostkowa, utrzymywana w ruchu przez koleje połud.-zachodnie.  
 98. Część kolei od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Illowem aż do Illowa, utrzymywana w ruchu przez kolej nadwiślańską.
- II. Zarządy austriackie.**
99. Część kolei od granicy austriacko-niemieckiej pod Mysłowicami aż do Mysłowic, utrzymywana w ruchu przez kolej północną Cesarza Ferdynanda.  
 100. Część kolei od granicy austriacko-niemieckiej pod Hladkowem aż do Mittelwalde, utrzymywana w ruchu przez kolej północno-zachodnią austriacką.  
 101. Część kolei od granicy austriacko-niemieckiej pod Mittelsteine aż do Mittelsteine, utrzymywana w ruchu przez Spółkę austriacko-węgierską kolei państwa.  
 Części kolei utrzymywane w ruchu przez kolej łączącą południowo-północno-niemiecką od granicy austriacko-niemieckiej:  
 102. pod Libawą aż do Libawy.  
 103. pod Seidenbergiem aż do Seidenbergu.  
 104. Część kolei od granicy austriacko-niemieckiej pod Ebersbach aż do Ebersbach, utrzymywana w ruchu przez kolej północną czeską.  
 Części kolei utrzymywane w ruchu przez kolej busztiehradzką od granicy austriacko-niemieckiej:  
 105. pod Reitzenhain aż do Reitzenhainu.  
 106. pod Klingenthal aż do Klingenthalu.  
 Części kolei utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwa od granicy austriacko-niemieckiej:  
 107. pod Hengersdorfem aż do Ziegenhalsu.  
 108. pod Mikutowicami aż do Ziegenhalsu.  
 109. pod Heinersdorfem aż do Heinersdorfu.



- 110. pod Furth w W. aż do Furth w W.
- 111. pod Passawą aż do Passawy.
- 112. pod Brumowem aż do Simbachu.
- 113. pod Lochau aż do Lindau.

### III. Zarządy szwajcarskie.

Części utrzymywane w ruchu przez kolej północno-wschodnią szwajcarską od granicy szwajcarsko-niemieckiej:

- 114. pod Konstancją aż do Konstancyi.
- 115. pod Rielasingen aż do Singen.
- 116. pod Waldshut aż do Waldshut.
- 117. pod Lottstetten aż do granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Altenburg-Rheinau.

### IV. Zarządy francuskie.

Części kolei państwa alzacko-lotaryngskich utrzymywane w ruchu na wspólnie przez kolej wschodnią francuską od granicy francusko-niemieckiej:

- 118. pod Altmünsterol aż do Altmünsterol.
- 119. pod Avricourt aż do Niem. Avricourt.
- 120. pod Chambrey aż do Chambrey.
- 121. pod Novéant aż do Novéant.
- 122. pod Amanweiler aż do Amanweiler.
- 123. pod Fentsch aż do Fentsch.

### V. Zarządy belgijskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez wielką kolej centralną belgijską od granicy holendersko-niemieckiej:

- 124. pod Akwizgranem aż do Akwizgranu.
- 125. pod Dalheimem aż do Dalheimu.

### VI. Zarządy holenderskie.

126. Części kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Gennep aż do Wesel, utrzymywane w ruchu przez kolej północno-brabancko-niemiecką.

127. Część kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Cranenburg aż do Cleve, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową holenderską na wspólnie ze Spółką do ruchu holenderskich kolei państwa.

128. Część kolei utrzymywana w ruchu przez Spółkę do ruchu holenderskich kolei państwa od granicy holendersko-niemieckiej:

- a) pod Elten aż do Welle.
- b) pod Herzogenrath aż do Herzogenrath.

129. Część kolei od granicy holendersko-niemieckiej, utrzymywana w ruchu przez Spółkę do ruchu holenderskich kolei państwa na wspólnie ze Spółką kolejową holenderską:

- a) pod Elten aż do Emmerich.
- b) od Gronau aż do Gronau.

130. Część kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Gildehaus aż do Salzbergen, utrzymy-

wana w ruchu przez Spółkę kolejową holenderską i przez Spółkę do ruchu holenderskich kolei państwa.

U w a g a. Co się tyczy części kolei za granicą kraju przez zarządy niemieckie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Austria, ll. 29 aż do 49 włącznie.
- Dania, l. 3.
- Francya, ll. 20, 21, 22, 23, 24, 25.
- Luksemburg, ll. 2, 3.
- Holandya, ll. 5, 6, 7, 8, 9, 10.
- Rosya, ll. 28, 29, 30, 31, 32, 33.
- Szwajcarya, ll. 17, 18, 19, 20, 21, 22.

## Belgia.

### A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy belgijskie.

1. Zarząd kolei państwa belgijskich.
2. Kolej północna belgijska.
3. Wielka kolej centralna belgijska.
4. Leodyum—Maestricht.
5. Gandawa—Terneuzen.
6. Malin—Terneuzen.
7. Kolej zachodnio-flandryjska.
8. Kolej żelazna chimayska.
9. Termonde—St. Mikołaj.
10. Hasselt—Maeseyck.

### B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

#### I. Zarządy holenderskie.

11. Część kolei od granicy belgijsko-holenderskiej pod Achel aż do Leodyum-Vivegnis, Ans (Etat) i Flémalle—Grande, utrzymywana w ruchu przez Spółkę holenderskich kolei państwa.

#### II. Zarządy francuskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez kolei północną francuską od granicy belgijsko-francuskiej:

- 12. pod Comines aż do Comines.
- 13. pod Halluin aż do Menin.

#### III. Zarządy luksemburskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolei żelaznej Księcia Henryka od granicy belgijsko-luksemburskiej:

14. od Rodange, granica luksemburska aż do Athus.

U w a g a. Co się tyczy części kolei za granicą kraju przez zarządy belgijskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Niemcy, ll. 124, 125.
- Francya, ll. 15, 16, 17, 18, 19.
- Holandya, ll. 11, 12, 13, 14, 15, 16.

## Dania.

### A. Szlaki, na których ruch utrzymują zarządy duńskie.

1. Duńskie koleje państwa, łącznie z połączeniami zapomocą pramów parowych, które one utrzymują w ruchu:

- a) przez Limfjord (Oddsund Nord—Oddsund Süd i Nykjöbing M.-Glyngöre);
- b) przez Mały [lille] Belt (Fredericia—Strib);
- c) przez Wielki [store] Belt (Nyborg—Korsör);
- d) przez Öresund (Helsingör — Helsingborg i Kopenhaga [Kjöbenhavn]—Malmö);
- e) przez Masnedund (Masnedö—Orehoved);

lecz z wyłączeniem: części kolei państwa Nyborg—Faaborg i szlaku parowcowego Korsör—Kiel, na których ruch utrzymuje Spółka kolei żelaznej południowo-fiońskiej.

2. Następujące części kolei prywatnych zostające pod zarządem państwa:

- a) Orehoved—Gjedser,
- b) Aalestrup—Viborg.

### B. Części kolei, na których ruch utrzymują zarządy zagraniczne.

#### I. Zarządy niemieckie.

3. Część kolei od granicy niemiecko-duńskiej pod Farris aż do Vamdrup utrzymywana w ruchu przez królewsko pruskie koleje państwa.

## Francya.

### A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy francuskie.

#### Koleje pierwszorzędne.

1. Kolej północna.
2. Kolej wschodnia łącznie z liniami z Monthermé do Monthermé, z Vrigne-Meuse do Vrigneaux-Bois, z Carignan do Messempre, z Charmes do Rambervillers, z Avricourt do Blamont i do Cirey, z St. Dizier do Vassy, z Vassy do Doulevant-le-Château, utrzymywanemi w ruchu na rachunek koncesjonaryuszów.
3. Kolej zachodnia.
4. Kolej parysko-lyońska do morza Śródziemnego, łącznie z linią do starego portu masylijskiego i linią od Arles do St. Louis, utrzymywanemi w ruchu na rachunek koncesjonaryuszów.
5. Kolej orleańska łącznie z liniami lokalnemi nad Sarthą, utrzymywanemi w ruchu pod tymi samymi warunkami co sieć główna.
6. Kolej południowa.
7. Koleje państwa łącznie z liniami lokalnemi od Ligré-Rivière do Richelieu i od Barbezieux do

Châteauneuf, utrzymywanemi w ruchu na rachunek koncesjonaryuszów.

8. Obie koleje obwodowe paryskie, łącznie z linią strategiczną od Valenton do Massy-Palaiseau.
9. Linie Spółki kolei departamentowych.
10. Linie Spółki kolejowej od Somin do Anzin i aż do granicy belgijskiej.
11. Linie Spółki Medoc.

#### Linie lokalnego znaczenia.

12. Spółki kolei departamentowych.
13. Kolei od Martieux do Châtilon-sur-Chalauronne.
14. Od Kastelnau do Margaux i od Pauillac do Port des Pilotes (Spółka Medoc).

### B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

#### I. Zarządy belgijskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez Wielką koleją centralną belgijską od granicy belgijsko-francuskiej:

15. pod Treignes aż do Vireux.
16. pod Doische aż do Givet.
17. Część kolei od granicy francusko-belgijskiej pod Heer-Agimont aż do Givet, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolei północnej belgijskiej.
18. Część kolei od granicy francusko-belgijskiej pod Abeele aż do Hazebrouck, utrzymywana w ruchu przez Spółkę belgijską kolei we Flandryi zachodniej.
19. Część kolei od granicy francusko-belgijskiej pod Momignies aż do Anor, utrzymywana w ruchu przez Spółkę belgijską kolei chimayskiej.

#### II. Zarządy niemieckie.

Części kolei żelaznej wschodniej francuskiej, utrzymywane w ruchu na wspólnie z kolejami państwa w Alzacyi i Lotaryngii, od granicy francusko-niemieckiej:

20. pod Altminsterol aż do Petit-Croix.
21. pod Deutsch-Avricourt aż do Igney-Avricourt.
22. pod Chambrey aż do Moncel.
23. pod Novéant aż do Pagny-sur-Moselle.
24. pod Amanweiler aż do Batilly.
25. pod Fentsch aż do Andun-le-Roman.

#### III. Zarządy szwajcarskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolei jurajsko-simplońskiej, od granicy francusko-szwajcarskiej:

26. pod Delle aż do Delle.
27. pod Vallorbes aż do Pontarlier.
28. pod Verrières aż do Pontarlier.



## IV. Zarządy włoskie.

29. Części kolei utrzymywane w ruchu przez Spółkę włoską kolei nad morzem Śródziemnym od granicy włosko-francuskiej pod Modane aż do Modane.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą kraju przez zarządy francuskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Niemcy, ll. 118, 119, 120, 121, 122, 123.

Belgia, ll. 12, 13.

Włochy, l. 6.

Szwajcarya, ll. 23, 24, 25, 26.

## Włochy.

## A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy włoskie.

1. Wszystkie linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę sieci nad morzem Śródziemnym.

2. Wszystkie linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę sieci nad Adryatykiem.

3. Wszystkie linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę sieci sycylijskich łącznie z linią przez cieśninę messyńską.

4. Linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę *Società Veneta per Imprese e Costruzioni pubbliche*, z siedzibą w Padwie:

a) Padwa—Bassano,

b) Vicenza—Trevise,

c) Vicenza—Schio,

d) Cividale—Portogruaro,

e) Parma—Suzzara,

f) Bologna S. V.—Portomaggiore,

g) Budrio—Massalombarda,

h) Arezzo—Stia i

i) Conegliano—Vittorio i

k) S. Giorgio di Nogaro aż do granicy austriacko-włoskiej pod Cervignano.

5. Koleje północne medyolańskie w Medyolanie, a mianowicie:

l) Medyolan—Bovisa—Erba z odnogami od Bovisy do Medyolanu—Librery i od S. Pietro do Comnago,

m) Medyolan—Bovisa—Saronno,

n) Saronno—Malnate—Varese—Laveno,

o) Como—Camerlata—Grandate—Malnate z odnogą od Camerlata do Albate—Camerlata,

p) Novara—Busto Arsizio—Saronno—Seregno i

q) Saronno—Grandate.

## B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

## I. Zarządy francuskie.

6. Część kolei od granicy francusko-włoskiej pod Ventimiglia aż do Ventimiglia, utrzymywana w ruchu przez kolej francuską parysko-lyońską do morza Śródziemnego.

## II. Zarządy szwajcarskie.

7. Część kolei od granicy włosko-szwajcarskiej pod Pino aż do Luino, utrzymywana w ruchu przez kolej gotthardzką.

## III. Zarządy austriackie.

8. Część kolei od granicy włosko-austriackiej pod Pontaflem aż do Ponteby, utrzymywana w ruchu na wspólnie z c. k. austriackimi kolejami państwa ku Włochom prowadzącymi.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą przez zarządy włoskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Austria, ll. 25, 26, 27, 28.

Francya, l. 29.

Szwajcarya, l. 27.

## Luksemburg.

## A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy luksemburskie.

1. Kolej księcia Henryka łącznie z linią od Wasserbillig do Grevenmacher.

## B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

## I. Zarządy niemieckie.

2. Linie kolei luksemburskiej Wilhelma, utrzymywane w ruchu przez koleje państwa w Alzacyi i Lotaryngii.

3. Część kolei, od granicy niemiecko-luksemburskiej pod Ulflingen aż do Ulflingen, utrzymywana w ruchu przez królewsko pruskie koleje państwa.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą przez zarządy luksemburskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Belgia, l. 14.

## Holandia.

## A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy holenderskie.

1. Spółka do ruchu holenderskich kolei państwa.

2. Spółka holenderska kolei żelaznej.

3. Spółka holenderska kolei żelaznej centralnej.

4. Spółka kolei żelaznej północno-brabancko-niemieckiej.

## B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

## I. Zarządy niemieckie.

5. Część kolei od granicy niemiecko-holenderskiej pod Neuschanz aż do Neuschanz, utrzymywana w ruchu przez koleje państwa Wielkiego księstwa oldenburskiego.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez królewsko pruskie koleje państwa od granicy niemiecko-holenderskiej:

6. pod Borken do Winterswyk.
7. pod Bochoft do Winterswyk.
8. pod Straelen do Venlo.
9. pod Kaldenkirchen do Venlo.
10. pod Dahlheim do Vlodrop.

## II. Zarządy belgijskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez Wielką koleją centralną belgijską:

11. Od granicy belgijsko-holenderskiej pod Hamont aż do granicy holendersko-niemieckiej pod Dahlheim.

12. Od granicy belgijsko-holenderskiej pod Lanaek aż do granicy holendersko-niemieckiej pod Akwizgramem.

13. Od granicy belgijsko-holenderskiej pod Weelde-Merxplas do Tilburg.

14. Część kolei od granicy belgijsko-holenderskiej pod Visé do Maestrichtu, utrzymywana w ruchu przez koleją Leodyum-Maestricht.

15. Część kolei od granicy belgijsko-holenderskiej pod La Clinge aż do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolei żelaznej Malin-Terneuzen.

16. Część kolei od granicy belgijsko-holenderskiej pod Selzaete aż do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolei Gandawa-Terneuzen.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą przez zarządy holenderskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Niemcy, ll. 126, 127, 128, 129, 130.  
Belgia, l. 11.

## Rosya.

### A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymuje państwo.

1. Kolej mikołajowska (z odnogą do portu i kolejami nowotorzocką rzewo-wiazemską).

2. Kolej żelazna petersbursko-warszawska.

3. Kolej żelazna bałtycka (z wyłączeniem sekcji II) i kolej żelazna pskowsko—rygska.

4. Kolej żelazna moskiewsko—brzeska.

5. Kolej moskiewsko—kurska, moskiewsko—niżnonowogrodzka i muromska (utrzymywane w ruchu przez państwo pod wspólnym zarządem).

6. Kolej żelazna sysrańsko—wiazemska.

7. Kolej żelazna Katarzyny.

8. Kolej rygska—orelska z koleją rygska—tukumską.

9. Kolej żelazna libawsko—romeńska.

10. Koleje żelazne nadwiślańskie (utworzone przez połączenie kolei warszawsko—terespolskiej i nadwiślańskiej).

11. Kolej żelazna charkowo—mikołajewska.

12. Kolej żelazna kurska—charkowo—sebastopolska.

13. Kolej żelazna samarsko—złotouska (z koleją orenburską).

14. Koleje poleskie.

15. Koleje południowo-zachodnie.

16. Kolej żelazna permsko—tjumeńska (dotychczasowa uralska).

17. Kolej żelazna zachodnio-syberyjska (sekcja Czelabińsk—Obi).

### B. Koleje i części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy prywatne.

18. Kolej warszawska—wiedeńska.

19. Kolej władykaukazka.

20. Kolej iwangrodzko—dąbrowska.

21. Kolej łódzka.

22. Kolej moskiewsko—kijowsko—worieska.

23. Kolej moskiewsko—kazańska.

24. Kolej moskiewsko—jarosławelsko—archangelska.

25. Kolej moskiewsko—windańsko—rybińska.

26. Kolej riazkańsko—uralska.

27. Koleje południowo-wschodnie.

### C. Części pograniczne kolei utrzymywane w ruchu na wspólnie z zarządami zagranicznymi.

#### I. Zarządy niemieckie.

Części kolei, na których ruch utrzymują królewsko pruskie koleje państwa od granicy niemiecko-rosyjskiej:

28. pod Eydkunami do Wierzbółowa,

29. pod Ołocznym do Aleksandrowa.

30. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawnej kolei nadodrzańskiej na prawym brzegu).

31. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawnej kolei górnośląskiej).

32. Część kolei od granicy niemiecko-rosyjskiej pod Prostokowem aż do Grajewu, na której ruch utrzymuje Spółka wschodnio-pruska kolei południowej.

33. Część kolei od granicy niemiecko-rosyjskiej pod Ilłowem aż do Mławy, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolei z Malborku do Mławki.

#### II. Zarządy austriackie.

34. Część kolei od granicy austriacko-rosyjskiej pod Szczakową aż do Granicy, utrzymywana w ruchu przez koleją północną Cesarza Ferdynanda.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwa w kierunku do Rosji od granicy austriacko-rosyjskiej:

35. pod Brodami aż do Radziwiłłowa.

36. pod Podwołoczyskami aż do Wołoczysk.

37. pod Nowosielicą do Nowosielicy.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą przez zarządy rosyjskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Niemcy, ll. 96, 97, 98.

Austria, ll. 50, 51, 52.



## Szwajcarya.

### A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy szwajcarskie.

1. Kolej centralna szwajcarska.
2. Kolej gotardzka.
3. Kolej Jura-Simplon, z wyłączeniem utrzymywanej przez nią w ruchu kolei linowej od dworca kolejowego w Cossonay do miasta Cossonay.
4. Kolej północno-wschodnia szwajcarska.
5. Koleje zjednoczone szwajcarskie.
6. Kolej neufchatelsko-jurajska.
7. Kolej emmenthalska.
8. Kolej Langenthal—Huttwil.
9. Kolej tössthalska.
10. Kolej seethalska szwajcarska.
11. Kolej południowo-wschodnia szwajcarska.
12. Kolej Rorschach-Heiden.
13. Kolej silthalska.
14. Kolej żelazna wązko-torowa Yverdon — St. Croix.

### B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

#### I. Zarządy austriackie.

Linie utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwa od granicy austriacko-szwajcarskiej:

15. pod Buchs aż do Buchs.
16. pod St. Margarethen aż do St. Margarethen.

#### II. Zarządy niemieckie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez koleje państwa Wielkiego księstwa badeńskiego od granicy niemiecko-szwajcarskiej:

17. pod Gottmadingen aż do granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Wilchingen.
18. pod Stetten aż do Bazylei.
19. pod Leopoldshöhe aż do Bazylei.
20. pod Grenzach aż do Bazylei.
21. Kolej łącząca od dworca badeńskiego aż do dworca centralnego w Bazylei, utrzymywana w ruchu na wspólnie z kolejami państwa Wielkiego księstwa badeńskiego.
22. Część kolei od granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Św. Ludwikiem aż do Bazylei, utrzymywana w ruchu przez koleje państwa w Alzacji i Lotaryngii.

#### III. Zarządy francuskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolei Paryż—Lyon do morza Śródziemnego, od granicy francusko-szwajcarskiej:

23. pod St. Gingolph aż do Bouveret.
24. pod Chêne-Bourg aż do Genewy-Eaux-Vives.
25. pod La Plaine aż do Genewy-Cornavin.
26. pod Col-des-Roches aż do Locle.

## IV. Zarządy włoskie.

27. Część kolei utrzymywana w ruchu przez Spółkę włoskie sieci morza Śródziemnego i Adryatyckiego od granicy włosko-szwajcarskiej pod Chiasso aż do Chiasso.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą przez zarządy szwajcarskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Niemcy, ll. 114, 115, 116, 117.  
 Francya, ll. 26, 27, 28.  
 Włochy, l. 7.

Wittek r. w.

## 33.

### Obwieszczenie Ministerstwa handlu z dnia 4. lutego 1898,

którem podają się do wiadomości postanowienia dodatkowe do Porządku sprawdzania miar i wag z dnia 19. grudnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 171).

W wykonaniu ustawy z dnia 23. lipca 1871, Dz. u. p. Nr. 16 z r. 1872, którą ustanowiony został nowy Porządek miar i wag, podaje się do wiadomości publicznej następujący Dodatek do Porządku sprawdzania miar i wag z dnia 19. grudnia 1872, Dz. u. p. Nr. 171, wydany przez c. k. Komisję główną miar i wag.

Koerber r. w.

### Dodatek trzydziesty czwarty do Porządku sprawdzania miar i wag

z dnia 19. grudnia 1872,

do §. 32go, w przedmiocie cechowania wag pomostowych.

Ze zmianą postanowień §. 32go, ustęp 3 Porządku sprawdzania miar i wag z dnia 19. grudnia 1872, Dz. u. p. Nr. 171, jakoteż dziesiątego Dodatku do niego (obwieszczenie Ministerstwa handlu z dnia 30. kwietnia 1885, Dz. u. p. Nr. 63), rozporządza się pod względem cechowania wag pomostowych, co następuje:

1. Cechę sprawdzenia i liczbę roku stosownej wielkości wybijać należy na tem ramieniu dźwarka, na którym kładzie się ciężarki;
2. u wag z dźwigarem z lanego żelaza, wybija się te znaczki cechownicze także na dźwigarze, w którym to celu powinien w nim być osadzony czopek z miękkiego metalu;
3. u wag z dźwigarem drewnianym, cechę sprawdzenia i liczbę roku odpowiedniej wielkości wybić należy także na dźwigarze i na pomoście;
4. jeżeli waga opatrzona jest blachą ochronną pionową lub takąż deską, natenczas także tę blachę

lub deskę ocechować należy według przepisu punktu 2 a względnie 3.

5. cechy, które mają być wybijane na drzewie. należy natrzeć dobrze czarną farbą lub czernidłem drukarskiem.

Wiedeń, dnia 29. stycznia 1898.

C. k. Komisya główna miar i wag:

**Tinter r. w.**

### **34.**

## **Rozporządzenie Ministerstwa skarbu z dnia 11. lutego 1898,**

tyczące się urzędowego wyciskania w Budziejowicach znaczka stęplowego 1no- i 5cio-centowego na listach przewozowych kolejowych i na blankietach do rachunków.

Oдноśnie do rozporządzenia z dnia 11. grudnia 1892, Dz. u. p. Nr. 213, tyczącego się używa-

nia listów przewozowych kolejowych z wyciśniętym znaczkiem stęplowym i do rozporządzenia z dnia 9. grudnia 1886 Dz. u. p. Nr. 175, którem dozwolone zostało wyciskanie znaczka stęplowego 1no- i 5cio-centowego na blankietach do rachunków, podaje się niniejszem do wiadomości, że na komorze głównej w Budziejowicach zaprowadza się wyciskanie pod zwykłymi warunkami, począwszy od dnia 1. marca 1898, znaczka stęplowego 1no- i 5cio-centowego na listach przewozowych kolejowych przez drukarnie prywatne wyrabianych, tudzież na blankietach do rachunków.

**Böhm r. w.**

### **Sprostowanie.**

W XCVI części Dziennika ustaw państwa wydanej dnia 9. października 1897, podającej spis okręgów szacunkowych do rozkładu podatku osobisto dochodowego, na stronie 1347, Dalmacya, starostwo imoseckie, w kolumnie: „ilość członków komisji“, zamiast 4, powinno być 6.