

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XIV. — Wydana i rozesłana dnia 15. kwietnia 1898.

Treść: (№ 45—48.) 45. Obwieszczenie o ustanowieniu komory głównej w Nowym Iczynie. — 46. Obwieszczenie o przedłużeniu terminu wybudowania kolei lokalnej od Kostelca do Telcza. — 47. Obwieszczenie o rozszerzeniu upoważnień c. k. Komory głównej w Podwołoczyskach, tudzież c. k. Delegacyi komory w Sierosławicach. — 48. Rozporządzenie, dotyczące się zmiany i uzupełnienia niektórych postanowień Regulaminu ruchu dla kolei żelaznych królestw i krajów reprezentowanych w Radzie państwa, zaprowadzonego rozporządzeniem z dnia 10. grudnia 1892 z mocą obowiązującą od dnia 1. stycznia 1893.

45.

Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 15. marca 1898,

o ustanowieniu komory głównej w Nowym Iczynie.

W Nowym Iczynie (w Morawii) ustanowiona została komora główna I. klasy, która rozpocznie urzędowanie dnia 1. kwietnia 1898.

Rzeczona komora główna upoważniona została także do ekspedycyowania towarów w uproszczonym postępowaniu awizacyjnym.

Kaizl r. w.

46.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 20. marca 1898,

o przedłużeniu terminu wybudowania kolei lokalnej od Kostelca do Telcza.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia termin w §. 7 dokumentu koncesyjnego z dnia 30.

(Polulsen.)

marca 1897, Dz. u. p. Nr. 93 ustanowiony do skończenia i otwarcia kolei żelaznej parowej, która wybudowana być ma jako lokalna ze szlakiem normalnym od stacji w Kosteleu linii kolei państwa igławsko-cerekewskiej na Treszcz do Telcza, przedłużony został aż do 31. października 1898.

Wittek r. w.

47.

Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 6. kwietnia 1898,

o rozszerzeniu upoważnień c. k. Komory głównej w Podwołoczyskach, tudzież c. k. Delegacyi komory w Sierosławicach.

Upoważnia się c. k. Komorę główną w Podwołoczyskach do ekspedycyowania z uwolnieniem od cła bez wyższego zezwolenia rzeczy podróŜnych na-przód lub później wysłanych a c. k. Delegacyi sierosławickiej Komory pomocniczej w Niepołomicach nadaje się upoważnienia Komory pomocniczej II. klasy.

Kaizl r. w.

48.

Rozporządzenie Ministra kolei żelaznych z dnia 15. kwietnia 1898,

tyczące się zmiany i uzupełnienia niektórych postanowień Regulaminu ruchu dla kolei żelaznych królestw i krajów reprezentowanych w Radzie państwa, zaprowadzonego rozporządzeniem z dnia 10. grudnia 1892, Dz. u. p. Nr. 207 z mocą obowiązującą od dnia 1. stycznia 1893.

Regulamin ruchu dla kolei żelaznych królestw i krajów reprezentowanych w Radzie państwa zaprowadzony rozporządzeniem z dnia 10. grudnia 1892, Dz. u. p. Nr. 207 z mocą obowiązującą od dnia 1. stycznia 1893, zmienia się a względnie uzupełnia z mocą obowiązującą od dnia 1. maja 1898, w sposób następujący:

§. 16.

W ustępie 1 wykreślić należy wyrazy:
„albo też właściwym sygnałem, to jest dwoma uderzeniami w dzwon stacyjny“.

§. 21.

W ustępie 2:
zamiast: „3 złote w. a.“ położyć należy: „6 koron“.
zamiast: „50 centów w. a.“ położyć należy: „1 korona“.

§. 36.

W ustępie 1, b:
zamiast: „10 centów w. a.“ położyć należy: „20 halerzy“.
zamiast: „15 złotych w. a.“ położyć należy: „30 koron“.

§. 42.

W ostatniem zdaniu ustępu 8 wykreślić należy wyrazy:
„pod Nr. I, II, XXXV a, XXXIX, XLI, XLII a i XLIII“.

§. 44.

W ustępie 4 dopisać należy po drugim zdaniu:
„Jeżeli w wozach znajduje się słoma, siano lub inne materiały łatwo zapalne, nie wolno palić w nich tytoniu; nadto nie wolno przy wsadaniu do wozu brać z sobą palących się cygar lub fajek“.

§. 47.

Ustęp 2 opiewać ma następnie:
„(2) Termin liczy się od północy, która nastąpi po przyjęciu posyłki z listem przewo-

zowym (§. 54, ustęp 1) albo doręczeniu rewersu transportowego itd.“.

§. 51.

Wstęp do ustępu 1 opiewać ma następnie:
„(1) Do każdej posyłki dołączony być ma — o ile Władza nadzorcza nie dozwoli wyjątków co do pewnych transportów — list przewozowy, zawierający następujące szczegóły:“

§. 53.

W ustępie 3 dodać należy co następuje:
„Jeżeli posyłający nie podał wagi w liście przewozowym, należy uważać to za wniosek, iżby kolej wagę stwierdziła“.

W ustępie 8:

zamiast: „6 złotych w. a.“ położyć należy: „12 koron“.

§. 56.

W ustępie 1 w przedostatnim zdaniu po słowach: „za którym towary“ przydać należy „przez kolej ładować się mające“.

W ustępie 7 dopisać należy po pierwszym zdaniu:

„Toż samo stać się ma w takim przypadku, gdy towary, które naładować ma posyłający, oddano z mylnym lub niepełnym listem przewozowym i sprostowanie nie nastąpiło w terminie do naładowania wyznaczonym“.

§. 63.

Przydaje się ustęp 11 następującej osnowy:
„(11) Za zezwoleniem Władzy nadzorczej można terminy dostawy przedłużyć z powodu przerwy ruchu towarowego w niedziele i święta o te dni świąteczne, jeżeli i tak już nie wchodzi w zastosowanie postanowienia ustępów 7, 8 i 9. Takie przedłużenie terminów dostawy powinno być należycie ogłoszone“.

§. 84.

W ustępie 4 i 5:
zamiast: „20 centów w. a.“ położyć należy: „40 halerzy“.
zamiast: „5 centów w. a.“ położyć należy: „10 halerzy“.

Załączka B.

Nr. VI.

Przy końcu drugiego ustępu dodać należy:
„Fosforek wapna przyjmuje się do przewozu pod tymi samymi warunkami. Napis na skrzyni ma opiewać: „wewnątrz fosforek wapna“.“

Nr. XII.

Ma opiewać:

„Wapno zielone, t. j. wapno wypalone, które w fabrykach gazu służyło do czyszczenia gazu oświetlającego, przewozi się tylko otwartymi wagonami“.

Nr. XVI.

W ustępie pierwszym wykreślić należy wyrazy „i brom“ i dodać przy końcu tego ustępu następujące postanowienia: „Też same przepisy stosują się także do bromu, jednakże w ten sposób, że przewozi się go tylko otwartymi wagonami i że zawierające go naczynia szklane umieszczone być powinny w mocnych skrzyniach drewnianych lub metalowych i zagłębione po szyje w popiele, piasku lub martwicy krzemiennej“.

Nr. XX.

W ustępie 2 postanowienia wstępnego, po wyrazach „Oleje wyrabiane ze smoły węgla brunatnych“, dodać należy: „Oleje torfowe i łupkowe, nafta asfaltowa i destylaty z nich“.

W ustępie 3 postanowienia wstępnego po wyrazach „wreszcie oleje ze smoły węgla kamiennych o ile“ dodać należy: „przy 17·5 stopniach Celsiusa“.

Nakoniec przydać należy w postanowieniu wstępnem następujący czwarty ustęp:

„(4) Węglowodory innego pochodzenia, których ciężar gatunkowy przy 17·5 stopniach Celsiusa wynosi 0·830“.

Nr. XXI.

Postanowienie wstępne opiewać ma w sposób następujący:

„(1) Olej skalny, surowy i oczyszczony, oleje ze smoły węgla kamiennych, tudzież oleje torfowe i łupkowe, nafta asfaltowa, jakoteż destylaty z nich, o ile materiały te nie podlegają postanowieniom Nr. XX i ciężar gatunkowy takowych przy 17·5 stopniach Celsiusa wynosi mniej jak 0·780 a więcej jak 0·680“.

„(2) nafta z oleju skalnego, tudzież destylaty z oleju skalnego i z nafty oleju skalnego (benzyna, ligroina, olej do czyszczenia itp.), jakoteż rozczyny kauczuku lub guttaperchy, składające się przeważnie z nafty oleju skalnego, o ile ciężar gatunkowy tych materiałów przy 17·5 stopniach Celsiusa wynosi więcej niż 0·680, podlegają następującym postanowieniom:“

Nr. XXXII.

Ustęp 1. 2 opiewać ma następnie:

„Oddzielne posyłki przedmiotów tej kategorii powyżej pod l. 1 nie wymienionych przyjmowane

będą do przewozu tylko zapakowane w mocnych szczelnie zamkniętych beczkach, kubłach lub skrzyniach; jednakże w miesiącach listopadzie, grudniu, styczniu i lutym można oddawać oddzielne posyłki skór świeżych nienasolonych także w worach dobrze zamkniętych, nie uszkodzonych, z gęstej, grubej tkaniny, jeżeli wory te są tak zwilżone kwasem karbolowym, iżby nieprzyjemna woń tego co zawierają, nie dawała się uczuć.“

Listy przewozowe zawierać powinny dokładne oznaczenie przedmiotów zapakowanych w beczkach, kubłach lub skrzyniach. Przewozi się tylko otwartymi wagonami“.

Po l. 3 umieścić należy następujące nowe postanowienie:

„4. Suche lub wyciśnięte wilgotne pozostałości kotłowe z fabrykacji kleju skór nego (wapno klejowe, ser klejowy lub nawóz klejowy) powinny być całkowicie okryte dwiema wielkimi płachtami wozowymi jedna na drugiej położonemi, wody nie przepuszczającemi, nie namazonemi. Spodnią osłonę napuścić trzeba rozcieńczonym kwasem karbolowym w taki sposób, żeby woń zgniła nie dawała się uczuć. Pomiędzy dwiema osłonami, których dostarczyć ma posyłającą, ułożyć należy warstwę suchego gaszonego wapna, proszku torfowego lub używanej dębianki.

Pozostałości takie mokre, nie wyciśnięte powinny być zapakowane w beczkach lub kubłach mocnych, szczelnie zamkniętych w taki sposób, żeby woń tego, co się w naczyniach zawiera, nie dawała się uczuć“.

Liczby 4 aż do 8 zmienić należy na 5 aż do 9.

W ustępie oznaczonym nową liczbą 5 wstęp opiewać ma następnie:

„Przedmioty powyżej pod liczbami 3 i 4 nie wymienione“.

Nr. XXXV a.

W ustępie 1 liczba 3 ma opiewać:

„Naboje gotowe (t. j. nabite przynajmniej materiałem strzelniczym) itd.“

W liczbie 3, ustęp drugi zamiast „Nr. XXXVII“ i „Nr. XXXVII a“ przytoczyć należy „Nr. XXXVI“ i „Nr. XXXVII“.

W liczbie 6, drugie zdanie, przed „35 proc.“ przydać należy:

„najmniej“.

Nr. XLIX b.

Po Nr. XLIX a umieścić należy pod Nr. XLIX b następujące postanowienia:

„XLIX b

Węgielek wapniowy (Calcium-Carbid) powinien być zapakowany w naczyniach żelaznych szczelnie zamkniętych. Innych materiałów nie wolno zarazem pakować w tych naczyniach“.

Nr. LIII.

Przy końcu dodać należy następujący drugi ustęp:

„W ciągu miesięcy października, listopada, grudnia, stycznia, lutego i marca żołądki cielęce świeże nienasolone, o ile oczyszczone są z wszelkich pozostałości jada, przyjmowane będą do przewozu w mocnych, szczelnie zamkniętych beczkach lub kublach i z zachowaniem postanowień ustępu 1, liczby 4 i 5. Wieka kublów przytwierdzone być powinny podbiciem żelaznem“.

Załączka C i D (formularze listów przewozowych).

Na miejsce załączek *C i D* wydają się dołączone nowe załączki *C i D*. *)

Królewsko węgierski Minister handlu, z którym porozumiałem się w tym względzie, wydaje jednocześnie takie samo rozporządzenie dla krajów korony węgierskiej.

Wittek r. w.

*) Na wypotrzebowanie listów przewozowych wydanych według dawnego formularza wyznaczony został okres jednoroczny.

Pieczęć kontrolna kolei.

List przewozowy.

Do ²⁾

W ó z		
Numer i serya ¹⁾	Cecha własności ¹⁾	Waga ład. (kg) Powierz. ład. (m ²)
Karty	Nr.	
	Poz.	

¹⁾ Wpisuje posyłający, jeżeli on towar przy oddaniu naładował.

w

Stacja przeznaczenia ³⁾

kolei żelaznej

Kierunek przewozu, jeśli ma być podany. Taryfy, które mają być zastosowane.

²⁾ Nazwisko i dokładny adres odbiorcy (miasto, dzielnica, ulica, numer domu).
³⁾ Dokładne oznaczenie stacji kolejowej, do której towar ma być odstawiony.

Towary poniżej wyszczególnione odbierzesz Pan na zasadzie postanowień Regulaminu ruchu i taryf, które stosują się do tej pošyłki.

Znak i liczba	Ilość	Sposób opakowania	Co zawiera	Waga rzeczywista brutto: w kilogramach	Zapiski kolejowe

Interes dotrzymania terminu dostawy } gło-
skami

Proponuję duplikat, rewers odbiorcy, książkę kwitową ⁴⁾

⁴⁾ Nieproponowane trzeba przekreślić.

Pieczęć co do wydania poświadczenia przyjęcia.

Oświadczenie co do załatwienia czynności cłowej i podatkowej; oznaczenie dotyczących dokumentów i załączek tudzież plomb. Wszelkie inne oświadczenia w ustawie lub regulaminie dozwolone.

Pieczęć stacji wysyłającej.

Pieczęć wagowa.

Pieczęć stacji przeznaczenia.

Numer odbiorczy (stacji przeznaczenia)		Zapisek posyłającego co do opłaty z góry	
Powiązanie	Zaliczka w gotówce	głoskami	
	po nadejściu	głoskami	
Szczegółowy wykaz powyższego powiązku		koron	halerzy

Oplata z góry	Rachunek		Waga zaokrąglona: kilogram	Klasa taryfy	Stopa przewoźnego za 100 kilogr	Do odebrania	
	koron	halerzy				koron	halerzy
	Powiązanie	Zaliczka w gotówce po nadejściu					
		Prowizya					
		Przewoźne aż do					
		Dodatek do przewoźnego za interes dotrzymania terminu					
		Należność za poświadczenie przyjęcia i stopowa					
		Należność za złożenie					
		Wagowe					
		Przewoźne aż do					
		Dodatek do przewoźnego za interes dotrzymania terminu					
		Przewoźne aż do					
		Dodatek do przewoźnego za interes dotrzymania terminu					

, dnia 90 189

Podpis i adres posyłającego:

Uwagi ogólne:
Części formularza grubemi liniami obwiedzone wypełnia kolej żelazna. Inne posyłający. (Obacz jednak Uwagę 1.)
Pieczęci przejściowe wyciskać należy po kolei na odwrotnej stronie tej połowy listu przewozowego.

Wysokość papieru: 33 cm.

Szerokość papieru: 39 cm.



List pośpieszno-przewozowy.

Do 2)

Wóz		
Numer i serya 1)	Cecha własności 1)	Waga ład. (kg) Powierz. ład. (m ²)

Karty	Nr.	
	Poz.	

1) Wpisanje posiadający, jeżeli on towar przy oddaniu naładował.

10)

Stacya przeznaczenia 2)

kolei żelaznej

Kierunek przewozu, jeśli ma być podany. Taryfy, które mają być zastosowane.

2) Nazwisko i dokładny adres odbiorcy (miasto, ulica, numer domu).
3) Dokładne oznaczenie stacyi kolejowej, do której towar ma być odstawiony.

Towary poniżej wyszczególnione odbierzesz Pan na zasadzie postanowień Regulaminu ruchu i taryf, które stosują się do tej posyłki.

Znak i liczba	Ilość	Sposób opakowania	Co zawiera	Waga rzeczywista brutto w kilogramach	Zapiski kolejowe

Interes dotrzymania terminu dostawy } gloskami

Proponuję duplikat, rewers odbiorczy, książkę kwitową 4)

Oświadczenie eo do zatwienia czynności cłowej i podatkowej; oznaczenie dotychczasowych dokumentów i załączek tudzież plomb. **Wszelkie inne oświadczenia w ustawie lub regulaminie dozwolone.**

4) Nieproponowane trzeba przekreślić.

Pieczęć eo do wysłania z oświadczenia przyjęcia.

Pieczęć stacyi wysyłającej. Pieczęć wagowa. Pieczęć stacyi przeznaczenia.

Numer odbiorczy (stacyi przeznaczenia)		Zapisek posyłającego co do opłaty z góry	
Powiątek	Zaliczka w gotówce	głoskami
	po nadejściu	
	Szczegółowy wykaz powyższego powiątku		

Opłata z góry		Rachunek			Waga zaokrąglona: kilogram		Klasa taryfy		Stopa przewoźnego za 100 kilogr.		Do odebrania	
koron	halerzy								koron	halerzy		
		Powiątek	Zaliczka w gotówce									
			po nadejściu									
		Prowizya										
		Przewoźne aż do										
		Dodatek do przewoźnego za interes dotrzymania terminu										
		Należność za poświadczenie przyjęcia i stęplowa										
		Należność za złożenie										
		Wagowe										
		Przewoźne aż do										
		Dodatek do przewoźnego za interes dotrzymania terminu										
		Przewoźne aż do										
		Dodatek do przewoźnego za interes dotrzymania terminu										

..... dnia 90 189

Podpis i adres posyłającego:

Uwagi ogólne:

Części formularza grubemi liniami obwiedzione wypełnia kolej żelazna, inne posyłający. (Obacz jednak Uwagę 1.)

Pieczęći przejściowe wyciskać należy po kolei na odwrotnej stronie tej połowy listu przewozowego.

Wysokość papieru: 33 cm.

Szerokość papieru: 39 cm.

