

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXV. — Wydana i rozesłana dnia 30. kwietnia 1898

**Treść:** (№ 68 – 71.) 68. Obwieszczenie o poruczeniu przykomorkowi Tonale w Tyrolu na czas miesięcy letnich czynności komory pomocniczej II. klasy. — 69. Dokument koncesyjny na kolej lokalną od Delatyna na Kołomyję do Stefanówki. — 70. Rozporządzenie, dotyczące się zmiany a po części uzupełnienia niektórych postanowień abecadłowego spisu towarów taryfy cłowej. — 71. Rozporządzenie, którem uzupełnia się postanowienia abecadłowego spisu towarów taryfy cłowej pod wyrazem „Magnezya“.

## 68.

### Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 16. kwietnia 1898,

o poruczeniu przykomorkowi Tonale w Tyrolu na czas miesięcy letnich czynności komory pomocniczej II. klasy.

Przykomorkowi Tonale w Tyrolu porucza się sprawowanie corocznie od maja aż do września włącznie czynności komory pomocniczej II. klasy.

Czynności urzędowe tego przykomorka ogranicza się do tych towarów, które przeznaczone są na własny użytek mieszkańców pomiędzy Tonale a Vermiglio i w drodze do miejsca przeznaczenia nie przechodzą koło komory II. klasy w Vermiglio.

Kaizl r. w.

## 69.

### Dokument koncesyjny z dnia 25. kwietnia 1898,

na kolej lokalną od Delatyna na Kołomyję do Stefanówki.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia uznaję za stosowne w porozumieniu z interesowanymi Mini-

sterstwami nadać Wydziałowi krajowemu królestwa galicyjsko-lodomeryjskiego i Wielkiego księstwa krakowskiego o to proszącemu, koncesyę do wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej parowej, która wybudowana być ma jako lokalna o szlaku normalnym od stacji w Delatynie c. k. kolei państwa na Kołomyję do Stefanówki, a to w myśl ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, jakoteż ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895 pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

#### §. 1.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewnia się dobrodziejstwa w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895) przewidziane.

#### §. 2.

Koncesyonaryusz obowiązany jest rozpocząć budowę kolei koncesyonowanej niezwłocznie po otrzymaniu pozwolenia do budowania, skończyć najpóźniej w przeciągu dwóch lat, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy jakoteż wybudowania i urządzenia kolei zgodnie z koncesyą, dać ma koncesyonaryusz na żądanie rządu stosowną kaucyę w tych papie-

rach wartościowych, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania kaucya ta uznana być może za przepadłą.

### §. 3.

Do wybudowania kolei koncesyonowanej nadaje się koncesyonaryuszowi prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie koncesyonaryuszowi do wybudowania wszelkich kolei podjazdowych, których budowę Rząd ze względu na dobro publiczne uznał za potrzebne.

### §. 4.

We względzie budowy kolei koncesyonowanej i ruchu na niej zastosować się powinien koncesyonaryusz do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych, które Ministerstwo kolei żelaznych ustanowi, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) i Porządku ruchu kolei z dnia 16. listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), tudzież do ustaw i rozporządzeń, któreby w przyszłości wydane zostały. Pod względem ruchu porwała się odstąpić od środków bezpieczeństwa i przepisów ruchu, ustanowionych w Porządku ruchu kolei żelaznych i w odnośnych postanowieniach dodatkowych o tyle, o ile ze względu na szczególne stosunki obrotu i ruchu, a w szczególności ze względu na zmniejszenie chyżości, Ministerstwo kolei żelaznych uzna to za możebne, a natomiast trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda Ministerstwo kolei żelaznych.

### §. 5.

Nadaje się koncesyonaryuszowi prawo utworzenia za osobnem zezwoleniem Rządu i pod warunkami, które on ustanowi, Spółki akcyjnej, która wnijsć ma we wszystkie prawa i obowiązki koncesyonaryusza.

Nadaje się koncesyonaryuszowi prawo emitowania pod warunkami, które Rząd ustanowi udziałowych zapisów dłużnych pożyczki pierwszeństwa, którą ma zaciągnąć.

Cyfra kapitału zakładowego rzeczywistego jakoteż imiennego podlega zatwierdzeniu Rządu.

W tym względzie przyjmuje się za zasadę, że oprócz kosztów na sporządzenie projektu, budowę i urządzenie kolei łącznie z kosztami nabycia taboru kolejowego i uposażenia funduszu zasobnego, który Rząd ma oznaczyć, rzeczywiście wyłożonych i należycie udowodnionych, z doliczeniem odsetek interkalarnych rzeczywiście zapłaconych w okresie budowy i straty na kursie rzeczywiście poniesionej przy gromadzeniu kapitału, żadne wydatki jakiegobądź rodzaju nie mogą być liczone.

Gdyby po wybudowaniu kolei jeszcze jakie nowe budowle wystawione lub urządzenia ruchu pomnożone być miały, koszta przez to poniesione mogą być doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd pozwolił na wzniesienie projektowanych nowych budowli lub pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszta będą należycie wykazane.

Cały kapitał zakładowy umorzony być ma w okresie koncesyjnym według planu amortyzacji przez Rząd zatwierdzonego.

Statut Spółki jakoteż formularze akcji a według okoliczności obligacji pierwszeństwa, które mają być wypuszczone, podlegają zatwierdzeniu Rządu.

### §. 6.

Transporty wojskowe przewożone być muszą po cenach taryfowych znizonych. Taryfę wojskową stosuje się do przewozu osób i rzeczy według postanowień, które tak w tej mierze jak i względem ulg dla podróżujących wojskowych kiedykolwiek na austriackich kolejach państwowych obowiązywać będą.

Postanowienia te stosowane będą także do Obrony krajowej i Pospolitego ruszenia obu połów monarchii, do strzelców krajowych tyrolskich i do żandarmeryi a to nietylko gdy podróżują kosztem skarbu, lecz także gdy jadą po służbie o własnym koszcie na ćwiczenia wojskowe i zgromadzenia kontrolne.

Koncesyonaryusz zobowiązuje się przystąpić także do zawartej przez spółki kolei austriackich umowy względem zakupienia i utrzymywania w pogotowiu środków do transportów wojskowych, pomagania sobie nawzajem służbą i swojemi taborami w razie przewożenia większych transportów wojskowych, do przepisów dla kolei żelaznych na wypadek wojny, jakie będą kiedykolwiek obowiązywały, jakoteż do umowy dodatkowej o przewożeniu na rachunek skarbu wojskowego obłożnie chorych i rannych, która weszła w wykonanie od dnia 1. czerwca 1871.

Przepis dotyczący się przewożenia transportów wojskowych kolejami żelaznymi, który kiedykolwiek będzie obowiązywał, tudzież przepisy dla kolei żelaznych na wypadek wojny, jakie będą kiedykolwiek obowiązywały, nabywają dla koncesjonariusza mocy obowiązującej od dnia otwarcia ruchu na kolei koncesjonowanej. Przepisy rzeczonożego rodzaju, które dopiero po tym terminie zostaną wydane i nie będą ogłoszone w Dzienniku ustaw państwa, staną się dla koncesjonariusza obowiązującymi wtedy, gdy zostaną mu urzędownie podane do wiadomości.

Zobowiązania te ciężą na koncesjonariuszu tylko o tyle, o ile będzie możliwym dopełnienie ich na kolei drugorzędnej a w skutek tego zbudowanej, urządzonej i eksploatowanej z dozwołnieniami ułatwieniami.

Koncesjonariusz zobowiązuje się przy obsadzeniu posad mieć wzgląd na wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19. kwietnia 1872, Dz. u. p. Nr. 60.

#### §. 7.

O ile podobne znizenia, jakie w §. 6 dla transportów wojskowych są przepisane, mają być udzielane korpusom straży cywilnej (Straży bezpieczeństwa, Straży skarbowej itp.) lub innym organom publicznym, postanowione będzie w warunkach koncesyjnych.

#### §. 8.

Koncesyą nadaje się z obroną przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §fu 9go, lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne na lat dziewięćdziesiąt (90), licząc od dnia dzisiejszego a po upływie tego czasu utraci ona moc swoją.

Rząd może także wyrzec wygaśnięcie koncesyi przed upływem przerzeczonego czasu, gdyby określone w §fie 2gim zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia ruchu nie były dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie da się usprawiedliwić w myśl §u 11go, lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne.

#### §. 9.

Ruch na kolei będącej przedmiotem niniejszego dokumentu koncesyjnego utrzymywać będzie Rząd na rachunek koncesjonariusza. Warunki tego utrzymywania ruchu uregulowane będą w kontrakcie, który Rząd zawrze z koncesjonariuszem.

#### §. 10.

Koncesjonariusz obowiązany jest pod warunkami i zastrzeżeniami w artykule XII ustawy z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895) podanymi, dozwolić Rządowi na jego żądanie każdego czasu współużywania kolei do obrotu między kolejami już istniejącymi lub dopiero w przyszłości powstać mającymi, na których Rząd ruch utrzymuje, w taki sposób, że Rząd będzie mógł z prawem ustanawiania taryf przesyłać lub pozwolić przesyłać tak całe pociągi jak i pojedyncze wozy koleją współużywaną lub niektórymi jej częściami, za opłatą stosownego wynagrodzenia.

#### §. 11.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolei koncesjonowanej po jej wybudowaniu i otwarciu na niej ruchu kiedykolwiek, pod następującymi warunkami:

1. Dla oznaczenia ceny odkupu policzone będą czyste dochody roczne przedsiębiorstwa w ciągu ostatnich zamkniętych lat siedmiu przed chwilą odkupu a z nich stracone będą czyste dochody najniepomyślniejszych dwóch lat, poczem obliczony będzie średni dochód czysty pozostałych lat pięciu.

Gdyby kolej miała być odkupiona po upływie czasowego, w §. 1 ustanowionego uwolnienia od podatków, podatki i dodatki do podatków ciężące na odkupionem przedsiębiorstwie kolejowem i wszelkie inne pobory publiczne uważać się będzie za wydatki ruchu.

Jeżeli obowiązek płacenia podatku istniał nie przez wszystkie lata, podług których oblicza się sumę średnią, w takim razie także co do lat wolnych od podatku obliczyć należy podatek razem z dodatkami według stopy procentowej pierwszego roku podlegającego podatkowi i potrącić z przychodów. Ze względu jednak, że stosownie do §. 131, lit. a) ustawy z dnia 25. października 1896, Dz. u. p. Nr. 220, opłacać się ma od renty odkupu podatek dziesięcioprocentowy, doliczyć należy do czystych dochodów w taki sposób obliczonych dodatek wynoszący jedną dziewiątą tych czystych dochodów.

2. Cenę odkupu w myśl powyższego postanowienia obliczony, spłacać się będzie koncesjonariuszowi jako wynagrodzenie za kolej odkupioną aż do upływu okresu koncesyjnego w ratach półrocznych dnia 30. czerwca i dnia 31. grudnia każdego roku z dołu płatnych.

3. Gdyby kolej miała być odkupiona przed upływem siódmego roku ruchu lub gdyby średni dochód czysty, w myśl postanowień ustępu 1. obli-

czony, nie wynosił najmniej takiej sumy rocznej, jaka jest potrzebna na programowe oprocentowanie i spłacenie pożyczki za zezwoleniem Rządu zaciągniętej a względnie obligacyi pierwszeństwa, gdyby były emitowane z doliczeniem raty ryczałtowej potrzebnej na oprocentowanie po cztery od sta kapitału akcyjnego przez Rząd zatwierdzonego i na umorzenie go w ciągu całego okresu koncesyjnego, w takim razie wynagrodzenie, które państwo ma zapłacić za kolej odkupioną, będzie polegało na tem, że państwo weźmie na siebie w miejsce koncesyonaryusza spłacanie powyższej pożyczki w umówionych terminach płatności aż do zupełnego ich umorzenia a wzmiankowaną powyżej sumę roczną za kapitał akcyjny płacić będzie w ratach półrocznych płatnych z dołu dnia 30. czerwca i dnia 31. grudnia każdego roku i zwracać będzie koncesyonaryuszowi podatek rentowy od tej renty odkupu opłacać się mający.

4. Państwo zastrzega sobie, że wolno mu będzie w każdym czasie zamiast niepłatnych jeszcze sum rocznych w myśl ustępu 2 a względnie zamiast sumy rocznej płacić się mającej według ustępu 3 za kapitał akcyjny, zapłacić kapitał wyrównywający zdyskontowanej przez potrącenie odsetek od odsetek po cztery od sta na rok wartości kapitałowej rat, które mają być według postanowień ustępu 2 i 3 płacone.

Gdyby państwo zamierzało w taki sposób spłacić kapitał, wolno mu będzie użyć do tego podług własnego wyboru gotówki lub obligacyj długu państwa. Obligacye długu państwa liczone będą po kursie pieniężnym średnim, jaki obligacye długu państwa tego samego rodzaju, notowane urzędowo na giełdzie wiedeńskiej, będą miały w ciągu półroczna bezpośrednio poprzedzającego.

5. Przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia obejmuje państwo za wypłatą wynagrodzenia pod l. 1 aż do 4 przepisanego, bez żadnej dalszej odpłaty, na własność wolną od ciężarów a względnie obciążoną tylko zalegającami jeszcze resztami pożyczki za zezwoleniem Rządu zaciągniętej w używanie kolej niniejszem koncesyonowanej ze wszystkimi do niej należąciami ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także tabor wozowy, zapasy materiałów i kasowe a według okoliczności koleje podjazdowe własność koncesyonaryusza stanowiące i przedsiębiorstwa poboczne spółki, jakoteż fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były już użyte stosownie do swego przeznaczenia.

6. Odkupienie na rzecz państwa nastąpić ma w każdym przypadku z rozpoczęciem się roku kalendarzowego, uchwała zaś Rządu, tycząca się od-

kupienia, oznajmiona będzie przedsiębiorstwu kolejowemu najpóźniej aż do 31. października roku bezpośrednio poprzedniego w formie deklaracyi.

W deklaracyi tej oznaczone będą następujące szczegóły:

- a) termin, od którego nastąpi odkupienie;
- b) przedsiębiorstwo kolejowe, będące przedmiotem odkupienia i inne przedmioty majątku, które jako przynależność przedsiębiorstwa kolejowego, lub z jakiegokolwiek tytułów prawnych przejść mają na państwo;
- c) kwota ceny odkupu (l. 1 i 4), którą państwo ma zapłacić przedsiębiorstwu, według okoliczności obliczona tymczasowo z zastrzeżeniem późniejszego sprostowania z oznaczeniem terminu i miejsca płatności.

7. Rząd zastrzega sobie prawo ustanowienia jednocześnie z doręczeniem deklaracyi co do odkupienia, osobnego komisarza do czuwania nad tem, żeby stan majątku, począwszy od tej chwili, nie został zmieniony na szkodę państwa.

Począwszy od chwili oznajmienia o odkupieniu, wszelka sprzedaż lub obciążenie nieruchomości w deklaracyi o odkupieniu wymienionych, podlega przyzwoleniu osobnego komisarza.

Toż samo rozumie się o wszelkiem przyjęciu nowych zobowiązań, przekraczających granicę regularnego sprawowania interesów lub uzasadniających trwałe obciążenie.

8. Koncesyonaryusz obowiązany jest mieć o to staranie, żeby Rząd mógł w dniu na odkupienie wyznaczonym, objąć w fizyczne posiadanie wszystkie przedmioty majątku w deklaracyi, tyczącej się odkupienia wymienione.

Gdyby koncesyonaryusz nie uczynił zadość temu zobowiązaniu, Rząd będzie miał prawo nawet bez jego zezwolenia i bez wdania się sądu, objąć w fizyczne posiadanie oznaczone przedmioty majątku.

Począwszy od chwili odkupienia, ruch na kolei lokalnej odkupionej odbywać się będzie na rachunek państwa a przeciw od tej chwili wszelkie dochody ruchu przechodzić będą na rzecz państwa, wszelkie zaś wydatki ruchu na karb państwa.

Czyste dochody, jakie okażą się z obrachunku aż do chwili odkupienia, pozostaną własnością przedsiębiorstwa kolejowego, które natomiast odpowiadać ma samo za wszelkie należności obrachunkowe i za wszelkie inne długi pochodzące z budowy i ruchu kolei aż do chwili powyższej.

9. Rząd zastrzega sobie prawo zalipotekowania na podstawie deklaracyi o odkupieniu (l. 6),

prawa własności państwa na wszystkich nieruchomościach majątkowych w skutek odkupienia na państwo przechodzących.

Koncesyonaryusz obowiązany jest oddać Rządowi na jego żądanie do rozporządzenia wszelkie dokumenty prawne, jakichby do tego celu potrzebował.

#### §. 12.

Gdy koncesya utraci moc swoją i od dnia, w którym to nastąpi, wchodzi państwo bez wynagrodzenia w wolne od ciężarów posiadanie i używanie kolei koncesyonowanej i wszystkich ruchomych i nieruchomości przynależności, licząc tu także tabor wozowy, zapasy materiałów, jakoteż — o ileby istniały — fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, w rozmiarze wzmiankowanym w §. 11, l. 5.

Tak wtedy gdy koncesya moc swoją straci, jak i w razie odkupienia kolei (§. 11), zatrzyma koncesyonaryusz na własność fundusz zasobny, utworzony z własnych dochodów przedsiębiorstwa i należące się mu aktywa obrachunkowe, tudzież te osobne zakłady i budynki z własnego majątku wzniesione lub nabyte, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił koncesyonaryusza z tym wyrażnym dodatkiem, że nie mają stanowić przynależności kolejowej.

#### §. 13.

Rząd ma prawo przekonywać się, czy budowa kolei i jej urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio celowi i trwale, tudzież zarządzić, żeby wadom w tym względzie zapobieżono lub takowe usunięto.

Rząd ma także prawo wglądania w zarząd przez wydelegowanego funkcyonaryusza a w szczególności nadzorowania w wszelki sposób, jaki uzna za stosowny, aby budowę wykonano zgodnie z projektem i kontraktami, i wydelegowania do nadzoru nad tem funkcyonaryuszów na koszt koncesyonaryusza.

W razie utworzenia się Spółki akcyjnej, komisarz przez Rząd ustanowiony będzie miał także prawo bywania na posiedzeniach Rady zawiadowczej lub innej reprezentacji, przedstawiającej grono kierujące Spółki, jakoteż na walnych zgromadzeniach ile razy uzna to za potrzebne, i zawieszania wszelkich takich uchwał lub zarządzeń, któreby się ustawom, koncesyi lub statutowi Spółki sprzeciwiały albo były szkodliwe publicznemu dobru; w przypadku jednak takim komisarz winien rzecz

przedstawić natychmiast Ministerstwu kolei żelaznych do decyzji, która wydana być ma niezwłocznie i będzie dla Spółki obowiązująca.

#### §. 14.

Nadto zastrzega sobie Rząd, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia dopuszczano się naruszenia lub zaniedbania obowiązków, w dokumencie koncesyjnym, warunkach koncesyjnych lub ustawami przepisanych, będzie miał prawo zapobiegać temu środkami odpowiadającymi ustawom, a według okoliczności unieważni koncesyą jeszcze przed upływem okresu, na który została nadana.

Wittek r. w.

### 70.

## Rozporządzenie Ministerstw skarbu i handlu z dnia 26. kwietnia 1898,

tyczące się zmiany a po części uzupełnienia niektórych postanowień abecadłowego spisu towarów taryfy cłowej.

W porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami królewsko węgierskimi zmieniają się a po części uzupełniają oznaczone poniżej postanowienia abecadłowego spisu towarów taryfy cłowej, jak następuje:

1. Tekst wyrazu „Bister“ opiewać ma na przyszłość jak następuje:

„Bister (bister sadzowy, bister węglowy, farba orzechowo-brunatna, bejca orzechowa) farba wodna, podobna do sepii, otrzymywana z sadzy lub węgla brunatnego, bez dalszego przyrządzenia Nr. 325 . . . . . 1 zł. 50 c.

„ — (bister manganowy, bister mineralny) farba brunatna z soli manganowych wyrabiana Nr. 331 10 zł.

„Uwaga. Bister sadzowy i bister węglowy, rozpuszczając się w wodzie, zabarwiają ją na brunatno, przeciwnie bister manganowy nie rozpuszcza się; bister sadzowy lub węglowy żarząc się w powietrzu przez czas dłuższy, wypalają się i pozostawiają nieco zabarwionego popiołu; bister manganowy nie mienia się w zarzeniu lub staje się tylko nieco ciemniejszym. Ziarno bisteru manganowego z sodą i trochą saletry (na blasze platynowej lub w uszku drutu platynowego) stopiony, tworzy szmele błękitno-zielony lub błękitno-fioletowy, podczas gdy bister z sadzy lub węglowy w takichże okoliczno-

ściach tworzy masę szaro-brunatną, która przy dłuższem topieniu staje się bezbarwną.

„Obacz także uwagę 1 pod przetworami chemicznymi i uwagę pod umbrą.

„ — przyrządzony jako farba malarska w pęczerykach lub w formie pasty itp. Nr. 233 24 zł.“

2. Przed pierwszym ustępem uwagi 1 pod wyrazem „Przetwory chemiczne, towary farbiarskie, lekarskie i pachnidła“ przydać należy ustępy następujące:

„Do proszków węglowych Nr. 325 należą tylko te czernidła, węgiel drobno sproszkowany zawierające, które otrzymane zostały sztucznie drogą procesu żarzenia, podczas gdy węgle naturalne i minerały węgiel zawierające, drobno sproszkowane, poddane być mają ocenie według Nr. 103 b 1. Przeto do Nr. 325 oprócz proszków węglowych z materiałów zwierzęcych i roślinnych (np. z węgla drzewnego) należy także koks sproszkowany, przeciwnie zaś proszki z węgla kamiennych, z węgla brunatnych, czarna kreda sproszkowana, należą do Nr. 103 b 1. Czernidła Nru 325 po spaleniu albo prawie wcale nie zostawiają popiołu (np. sadza) albo zostawiają wprawdzie większą ilość popiołu, lecz ten rozpuszcza się prawie całkiem w kwasie solnym rozcieńczonym. Żarzone w rurce szklanej na jednym końcu przytopionej nie zmieniają się te czernidła.

Węgale sproszkowane Nru 103 b 1 wprawdzie także zapalają się przy rozgrzaniu a niekiedy palą się tlejąco nawet przez pewien czas po oddaleniu od ognia, ale węgiel w nich zawarty wypala się zupełnie tylko po długim i silnem rozgrzaniu a wtedy zostawiają zawsze wiele popiołu ziemistego prawie tej samej objętości jaką one miały a który po większej części nie rozpuszcza się w rozcieńczonym kwasie solnym; ogrzewanie w rurce szklanej mającej jeden koniec przytopiony, tworzą smołę ciemno zabarwioną, która osiada na zimniejszych częściach rurki. — U minerałów węgiel zawierających, objawy te występują w miarę ilości węgla w nich zawartego.

Obacz także bister, farby, ziemie farbowe, czernidło kosne, czernidło lakowe, pozostałości i umbra.“

3. Po ustępie 1 pod wyrazem „Pozostałości“ przydać należy następującą uwagę:

„Pozostałości z fabrykacji żelazosinku potasu zwyczajnie barwy szaro-czarnej a tylko wyjątkowo mocno czarnej, zostawiają po spaleniu ilość popiołu prawie równą pierwotnej objętości, który po większej części nie rozpuszcza się w rozcieńczonym kwasie solnym. Zawierają one zawsze małe ilości drobnych cząsteczek żelaza metalicznego, które zapomocą magnesu można wydobywać.

Obacz także uwagę 1 pod przetworami chemicznymi.

Ustęp drugi pod wyrazem „Pozostałości“ ma opiewać:

— przydatne jako środek odbarwiający lub drobno sproszkowane, jako spodium, obacz ten wyraz.“

4. Uwagę pod wyrazem „Umbra“ należy wykreślić a natomiast wpisać następującą:

„Umbra podobna jest do innych barwników brunatnych, mianowicie do bistru (bistru sadzowego, węglowego i manganowego); bister z sadzy lub węgla rozpuszczają się w wodzie i zabarwiają ją na brunatno, umbra zaś nie rozpuszcza się. Umbra żarząc się w powietrzu wypala się jak bister sadzowy lub węglowy i pozostawia nieco zabarwionego popiołu, podczas gdy bister manganowy nie zmienia się w żarzeniu.

Obacz także uwagę pod bistem i uwagę 1 pod przetworami chemicznymi.“

5. Pod wyrazami „Koks“ i „Czernidło winne“ przydać należy odsyłacz:

„Obacz także uwagę 1 pod przetworami chemicznymi.“

6. Po ostatnim ustępie pod wyrazami „Kość słonowa“ i „Śmietana“ dodać należy sposobem uwagi:

„Obacz także uwagę pod przetworami chemicznymi.“

7. Odsyłacz po pierwszym ustępie uwagi 1 pod wyrazem „Ziemie farbowe“ uzupełnić należy wyrazami:

„tudzież uwagę 1 pod przetworami chemicznymi.“

Nadto wpisać należy uwagę 2:

„2. Ziemie farbowe, jak również kreda, biała i czarna, i lubryka (kreda czerwona, cicielska), po wypłokaniu uformowane w pieńki lub laseczki, należą do Nru 333.

Obacz także uwagę pod wyrazami „Kreda“ i „Bulus“.“

8. Postanowienia pod wyrazami „Sadza płomienna“, „Czernidło sadzowe“ i „Kopeć“ należy wykreślić a natomiast wpisać:

„Obacz Sadza i Baryłki na sadzę.“

9. Ustęp 2 pod wyrazem „Róg jeleni“ ma opiewać:

„ — palony (czernidło z rogu jeleniego, czernidło nie przyrządzone) Nr. 325 . . . 1 zł. 50 c.

„Obacz także uwagę 1 pod przetworami chemicznymi.“

10. Wyraz „Brunat kotłowy“ ma opiewać:  
„Brunat kotłowy (rodzaj umbry) obacz Umbra.“

11. Postanowienia pod wyrazem „Czernidło kostne“ należy wykreślić a natomiast wpisać:

„Czernidło kostne (kość palona), węgiel z kości drobno sproszkowany, także uformowany, bez przydania spoiwa, czernidło nie przyrządzone Nr. 325 . . . . . 1 zł. 50 c.

Obacz uwagę 1 pod przetworami chemicznymi i spodyum.“

12. Pod wyrazem „Ziemia kolońska“ ustęp drugi ma opiewać:

„ — rodzaj umbry, obacz ten wyraz.“

13. Postanowienia ostatniego ustępu pod wyrazem „Węgle“ zmienić należy w następujący sposób:

„ — sproszkowane, obacz uwagę 1 pod przetworami chemicznymi.“

14. Postanowienia pod wyrazem „Proszek węglowy i czernidło węglowe“ należy wykreślić a natomiast wpisać:

„Obacz uwagę 1 pod przetworami chemicznymi.“

15. Po ustępie 6 pod wyrazem „Kreda (czarna, mielona lub płókana)“ dopisać należy odsyłać:

„Obacz uwagę 1 pod przetworami chemicznymi.“ Uwagę końcową pod tym wyrazem należy wykreślić.

16. Postanowienia ustępu 1 pod wyrazem „Czernidło lakowe“ uzupełnić należy dodatkiem:

„Czernidło nie przyrządzone“

i wpisaniem odsyłaacza:

„Obacz uwagę 1 pod przetworami chemicznymi.“

17. Po postanowieniach pod wyrazem „Sadza i baryłki na sadze“ wpisać należy odsyłać:

„Obacz Czernidło lakowe, Kopeć lampowy i uwagę 1 pod przetworami chemicznymi.“

18. W ustępie 2 pod wyrazem „Spodyum“ wykreślić należy wyrazy „jak proszek węglowy“ a natomiast dopisać:

„czernidło nie przyrządzone.“

Sposobem uwagi przydać należy po tym ustępie:

„Obacz uwagę 1 pod przetworami chemicznymi.“

Co się tyczy sprowadzania węgla z kości do fabrykacji nawozów sztucznych obacz „rozporządzenie z dnia 4. stycznia 1897, Dz. u. p. Nr. 6, Dz. rozp. Nr. 1.“

19. Pod wyrazem „Węgiel rozsadzający“ wykreślić należy wyrazy „obacz proszek węglowy“ a natomiast wpisać:

„Nr. 325 . . . . . 1 zł. 50 c. i odsyłać:

„Obacz uwagę 1 pod przetworami chemicznymi.“

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w wykonanie niezwłocznie.

Baernreither r. w.

Kaizl r. w.

## 71.

### Rozporządzenie Ministerstw skarbu i handlu z dnia 26. kwietnia 1898,

którem uzupełnia się postanowienia abecadłowego spisu towarów taryfy cłowej pod wyrazem „Magnezya“.

W porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami królewsko węgierskimi uzupełniają się postanowienia uwagi pod wyrazem „Magnezya“ (obacz rozporządzenie z dnia 5. marca 1896, Dz. u. p. Nr. 40) w sposób następujący:

Przy końcu uwagi dopisać należy następujący nowy ustęp:

„Natomiast spat magnezyowy palony (Sintermagnet) ekspedyować należy według Nr. 103 b 2. — Od magnezytu należącego do Nr. 320 różni się on barwą ciemno-brunatną.“

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w wykonanie niezwłocznie.

Baernreither r. w.

Kaizl r. w.

