

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXXI. — Wydana i rozesłana dnia 7. czerwca 1898.

**Treść:** (M 92—95.) 92. Dokument koncesyjny na kolej lokalną od Gstadt do Ybbsitz. — 93. Dokument koncesyjny na kolej lokalną od Winterbergu do Wallernu. — 94. Dokument koncesyjny na kolej lokalną od Prachatyc do Wallernu. — 95. Rozporządzenie, dotyczące się zaprowadzenia cech do wyciskania stępla gazetowego w języku czeskim.

**92.**

## Dokument koncesyjny z dnia 20. maja 1898,

na kolej lokalną od Gstadt do Ybbsitz.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia uznaje za stosowne w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami nadać Spółce akcyjnej kolei nadybbsańskiej, o to proszącej, koncesję do wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej parowej, która wybudowana być ma jako lokalna wązko-torowa od stacji Spółki w Gstadt do Ybbsitz, a to w myśl ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, jakoteż ustaw z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895 i z dnia 21. lipca 1896, Dz. u. p. Nr. 141, pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

### §. 1.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewniają się dobrodziejstwa w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895) przewidziane.

### §. 2.

Budowę kolei koncesyonowanej rozpocząć należy niezwłocznie po otrzymaniu pozwolenia do budowania i skończyć najpóźniej w przeciągu półtora roku, licząc od dnia dzisiejszego. Gotową kolej oddać należy niezwłocznie na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy, jakoteż wykonania i urządzenia kolei zgodnie z koncesją, Spółka akcyjna ubiegająca się o koncesję dać ma na żądanie Rządu stosowną kaucję w papierach wartościowych, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższych zobowiązań z winy Spółki akcyjnej ubiegającej się o koncesję, kaucya ta uznana być może za przepadłą.

### §. 3.

Do wybudowania kolei koncesyonowanej nadaje się Spółce akcyjnej ubiegającej się o koncesję prawo wyłączenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie Spółce do wybudowania wszelkich kolei podjazdowych, których budowę Rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebną.

### §. 4.

Kolej lokalna Gstadt—Ybbsitz ma zresztą być uważana za istotną część składową kolei nadybbsańskiej, będącej przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 22. października 1894, Dz. u. p. Nr. 219 i postanowienia tego Najwyższego dokumentu koncesyjnego, jednakże z wyjątkiem dobrodziejstw przewidzianych tam w §. 2, które służą jedynie kolei nadybbsańskiej, stosują się do obu rzeczonych linii kolejowych jako jedno przedsiębiorstwo stanowiących a to w sposób następujący:

1. Postanowienia §§. 4 aż do 7, 10 aż do 16, 18, 21 i 22 stosują się także do kolei lokalnej Gstadt—Ybbsitz w ten sposób, że

1. roboty budownicze i dostawy mają być powierzane i wartość dostawy materiałów, odstąpionych gruntów i wszelkich innych świadczeń (§. 11) ma być oceniana według postanowień artykułu XIII. ustawy z dnia 21. lipca 1896, Dz. u. p. Nr. 141, że

2. na częściowe pokrycie kosztów budowy emitowana będzie dalsza pożyczka pierwszeństwa w sumie imiennej najwięcej 264.000 zł. w. a., niosąca cztery od sta i najpóźniej do 1. sierpnia 1973 spłacić się mająca, która zabezpieczona będzie hipotecznie na kolei lokalnej Gstadt—Ybbsitz, że

3. także kontrakt dotyczący się zaciągnięcia nowej pożyczki pierwszeństwa a względnie formularz udziałowych zapisów długu gdyby zostały emitowane, tudzież plan ich amortyzacji podlega zatwierdzeniu Rządu, że

4. także należitości stęplowe od kuponów, które w swoim czasie będą opłacane i dopłaty na zarząd, tudzież zwroty podatków i należitości, gdyby co do nowej pożyczki pierwszeństwa musiano je ponosić, wolno wstawiać do rachunku ruchu jako pozycję wydatkową i że

5. okres koncesyjny kolei lokalnej Gstadt—Ybbsitz upływa dnia 22. października 1984.

II. Uchylają się postanowienia §§. 3, 17, 19 i 20 rzeczonego Najwyższego dokumentu koncesyjnego, a natomiast wydają się następujące:

1. Obu kolejom lokalnym, w jedno przedsiębiorstwo złączonym, a mianowicie kolei nadybbsańskiej i kolei lokalnej Gstadt—Ybbsitz zapewnia państwo gwarancję wspólnego czystego dochodu rocznego, który wyrównywać ma wydatkowi potrzebnemu na oprocentowanie i umorzenie pożyczki pierwszeństwa w sumie 2,400.000 zł. w. a. na kolei nadybbsańskiej hipotecznie zabezpieczonej, z doliczeniem wydatku potrzebnego na oprocentowanie po cztery od sta i umorzenie emitowanych dla tejże kolei akcji pierwszeństwa w sumie imiennej 200.000 zł., tudzież podobnego wydatku z powodu zaciągnięcia nowej pożyczki pierwszeństwa w sumie imiennej 264.000 zł. na budowę kolei lokalnej Gstadt—Ybbsitz.

Gdyby czysty dochód roczny obu kolei nie wyrównywał sumie zagwarantowanej, część niedostającą uzupełni Rząd.

Zagwarantowany czysty dochód roczny obu kolei ustanawia się na czas aż do otwarcia ruchu kolei lokalnej Gstadt—Ybbsitz w sumie maksymalnej 110.589 zł. w. a., od tego terminu aż do dnia

1. sierpnia 1969, w sumie maksymalnej 121.789 zł. w. a., od 1. sierpnia 1969 aż do dnia 1. sierpnia 1973, w sumie maksymalnej 29.189 zł. w. a. a od tego ostatniego terminu aż do końca okresu koncesyjnego, w sumie maksymalnej 17.989 zł. w. a.

2. Spółka akcyjna ubiegająca się o koncesję obowiązana jest pod warunkami i zastrzeżeniami w artykule XII ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, przepisaniem dozwolić Rządowi na jego żądanie każdego czasu współużywania kolei do obrotu między kolejami już istniejącymi lub dopiero w przyszłości powstać mającymi, na których Rząd ruch utrzymuje, w taki sposób, że Rząd będzie mógł z prawem ustanawiania taryf przysłać lub pozwolić przysłać tak całe pociągi jak i pojedyncze wozy koleją współużywaną lub niektórymi jej częściami, za opłatą stosownego wynagrodzenia.

3. Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia obu kolei koncesyonowanych kiedykolwiek pod następującymi warunkami:

a) Wynagrodzenie, które ma być zapłacone w razie odkupienia, będzie polegało na tem, że Rząd w miejsce Spółki akcyjnej kolei nadybbsańskiej weźmie na siebie spłacenie z własnych funduszy pożyczki pierwszeństwa w §. 4, ustęp II, l. 1 wzmiankowanej a według okoliczności także wszelkich innych pożyczek, przez Spółkę za zezwoleniem Rządu zaciągniętych w kwotach, któreby w chwili odkupienia jako jeszcze nieumorzone zalegały a sumę imienną kapitału akcji pierwszeństwa i zakładowych, o ileby w chwili powyższej nie był jeszcze umorzony, wypłaci Spółce gotówką lub obligacjami długu państwa.

Te obligacje długu państwa liczone będą po kursie pieniężnym średnim, jaki obligacje długu państwa tego samego rodzaju, notowane urzędowo na giełdzie wiedeńskiej, będą miały w ciągu półroczia bezpośrednio poprzedzającego.

b) Przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia obejmuje państwo za wypłatą wynagrodzenia pod lit. a) przepisanego bez dalszej zapłaty na własność wolną od ciężarów a względnie obciążoną tylko zalegającymi jeszcze resztami pożyczek za zezwoleniem Rządu zaciągniętych i w używanie tak koleje jak i wszystkie do nich należące ruchomości i nieruchomości, licząc tu także tabor wozowy, zapasy materiałów i kasowe, a według okoliczności koleje podjazdowe własnością Spółki będące i przedsiębiorstwa poboczne Spółki, jakoteż



fundusze obrotowe i zasobowe z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie nie były już za zezwoleniem Rządu użyte stosownie do swego przeznaczenia.

- c) Odkupienie na rzecz państwa nastąpić ma w każdym przypadku z rozpoczęciem się roku kalendarzowego, uchwała zaś Rządu, tycząca się odkupienia, oznajmiona będzie przedsiębiorstwu kolejowemu najpóźniej aż do 31. października roku bezpośrednio poprzedniego w formie deklaracji.

W deklaracji tej oznaczone będą następujące szczegóły:

- α) termin, od którego nastąpi odkupienie;
  - β) przedsiębiorstwo kolejowe, będące przedmiotem odkupienia i inne przedmioty majątku, które bądźto jako przynależność przedsiębiorstwa kolejowego, bądź też na zaspokojenie pretensyi państwa ze stosunku gwarancyjnego lub z jakichkolwiek innych tytułów prawnych przejść mają na państwo;
  - γ) kwota ceny odkupu, którą państwo zapłacić ma przedsiębiorstwu kolejowemu (lit. a), według okoliczności z zastrzeżeniem późniejszego sprostowania tymczasowo obliczonej, z oznaczeniem terminu i miejsca płatności.
- d) Rząd zastrzega sobie prawo ustanowienia jednocześnie z doręczeniem deklaracji co do odkupienia, osobnego komisarza do czuwania nad tem, żeby stan majątku, począwszy od tej chwili, nie został zmniejszony na szkodę państwa.

Począwszy od chwili oznajmienia o odkupieniu, wszelka sprzedaż lub obciążenie nieruchomości majątkowych, w deklaracji o odkupieniu wymienionych, podlega przyzwoleniu osobnego komisarza.

Toż samo rozumie się o wszelkiem przyjęciu nowych zobowiązań, przekraczających granicę regularnego sprawowania interesów lub uzasadniających trwałe obciążenie.

- e) Spółka obowiązana jest mieć o to staranie, żeby Rząd mógł w dniu na odkupienie wyznaczonym, objąć w fizyczne posiadanie wszystkie przedmioty majątku w deklaracji o odkupieniu wymienione.

Gdyby Spółka nie uczyniła zadość temu zobowiązaniu, Rząd będzie miał prawo nawet

bez zezwolenia Spółki i bez wdania się sądu, objąć w fizyczne posiadanie przedmioty majątku powyżej oznaczone.

Począwszy od chwili odkupienia, ruch na kolejach odkupionych odbywać się będzie na rachunek państwa a przeto od tej chwili wszelkie dochody ruchu przechodzić będą na rzecz państwa, wszelkie zaś wydatki ruchu na karb państwa.

Czyste dochody, jakie okażą się z obrachunku aż do chwili odkupienia, pozostaną własnością przedsiębiorstwa kolejowego, które natomiast odpowiadać ma samo za wszelkie należitości obrachunkowe i za wszelkie inne długie pochodzące z budowy i ruchu kolei aż do chwili powyższej.

- f) Rząd zastrzega sobie prawo zahipotekowania na podstawie deklaracji o odkupieniu (lit. c), prawa własności państwa na wszystkich nieruchomościach majątkowych w skutek odkupienia na państwo przechodzących.

Spółka obowiązana jest oddać Rządowi na jego żądanie do rozporządzenia wszelkie dokumenty prawne, jakichby do tego celu potrzebował.

4. Gdy Najwyższa koncesya z dnia 22. października 1894, Dz. u. p. Nr. 219, utraci moc swoją i od dnia, w którym to nastąpi, obejmuje państwo bez wynagrodzenia na własność wolną od ciężarów i w używanie obie koleje koncesyonowane i wszystkie ruchome i nieruchome przynależitości, licząc tu także tabor wozowy, zapasy materiałów i kasowe, koleje podjazdowe, jeźliby Spółka takowe posiadała i przedsiębiorstwa poboczne Spółki, jakoteż fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, w rozmiarze wzmiankowanym wyżej pod lit. b.

Tak wtedy gdy Najwyższa koncesya z dnia 22. października 1894, Dz. u. p. Nr. 219, moc swoją straci, jak i w razie odkupienia kolei (lit. b), zatrzyma Spółka na własność fundusz zasobny, utworzony z własnych dochodów przedsiębiorstwa i należące się jej aktywa obrachunkowe, tudzież te osobne zakłady i budynki z własnego majątku wzniesione lub nabyte, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił Spółkę z tym wyraźnym dodatkiem, że nie mają stanowić przynależitości kolejowej

Wittek r. w.

## 93.

**Dokument koncesyjny z dnia 22. maja 1898,**

na kolej lokalną od Winterbergu do Wallernu.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia uznaje za stosowne w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami nadać Spółce akcyjnej kolei lokalnej strakonicko-winterberskiej o to proszącej, koncesję do wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej parowej, która wybudowana być ma jako lokalna normalno-torowa od stacji Spółki w Winterbergu na Eleonorenhain do Wallern a to w myśl ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, jakoteż ustaw z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895 i z dnia 21. lipca 1896, Dz. u. p. Nr. 141, pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

## §. 1.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewniają się dobrodziejstwa w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895) przewidziane.

## §. 2.

Budowę kolei koncesyjonowanej rozpocząć należy niezwłocznie po otrzymaniu pozwolenia do budowania i skończyć najpóźniej w przeciągu dwóch lat, licząc od dnia dzisiejszego. Gotową kolej oddać należy niezwłocznie na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

## §. 3.

Do wybudowania kolei koncesyjonowanej nadaje się Spółce prawo wyłączenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie Spółce do wybudowania wszelkich kolei podjazdowych, których budowę Rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebną.

## §. 4.

Budowa kolei koncesyjonowanej wykonana być ma podług zarządzeń, jakie w tej mierze wyda Ministerstwo kolei żelaznych pod bezpośrednim kierunkiem i nadzorem Ministerstwa kolei żelaznych a względnie funkcjonaryuszów, których Ministerstwo do tego wydeleguje.

Budowa i dostawy powierzane być mają na podstawie projektu szczegółowego i kosztorysu ułożonego przy odpowiednim wpływie funkcjonaryuszów rządowych, z bezpośrednim współudziałem Rządu i ile możności według warunków stosowanych w polspolicie przy budowie kolei państwa.

Roboty budownicze powierzać należy drogą ofert oddzielnie od zbierania kapitału.

Wartość dostaw materyałowych, gruntów odstąpić się mających i wszelkich innych świadczeń, które objęciem akcyj zakładowych mają być zapewnione, oceniana będzie w porozumieniu między państwem a stronami interesowanymi, w braku zaś takowego, drogą dobrowolnego sądowego oszacowania.

Tabor kolejowy, szyny i wszelkie inne części składowe kolei, jakoteż wszelkie przedmioty do urządzenia potrzebne, nabywane być mają wyłącznie z fabryk krajowych.

Wyjątku od tego postanowienia dowolić może Ministerstwo kolei żelaznych w porozumieniu z Ministerstwem handlu tylko w takim razie, gdyby udowodniono, że fabryki krajowe nie zdołają dostarczyć wszystkiego pod tymi samymi warunkami co się tyczy ceny, jakości i czasu dostawy, jakie podają fabryki zagraniczne.

## §. 5.

Kolej lokalna Winterberg—Eleonorenhain—Wallern na wstępie oznaczona, ma zresztą być uważana za istotną część składową przedsiębiorstwa kolei lokalnej strakonicko-winterberskiej, będącej przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 18. kwietnia 1892, Dz. u. p. Nr. 74 i postanowienia tego Najwyższego dokumentu koncesyjnego, jednakże z wyjątkiem tych, które zawarte są w §§. 1, 2, 8, 9, 11 i 12, ustęp 1 aż do 5 włącznie, tudzież ustęp 9 i 10 i odnoszą się jedynie do kolei winterbersko-strakonickiej, stosują się do obu rzeczonych linii kolejowych jako jedno przedsiębiorstwo stanowiących, a to w sposób następujący:

I. Postanowienia §§. 4, 5, 7, 10, 12, ustęp 6 aż do 8, tudzież §§. 13 aż do 16 i 18 aż do 20 stosują się także do przedłużenia będącego przedmiotem niniejszego dokumentu koncesyjnego w ten sposób, że

1. kontrakt tyczący się zaciągnięcia pożyczki pierwszeństwa lub hipotecznej na wybudowanie przedłużenia a względnie formularze udziałowych zapisów dłużnych, gdyby zostały emitowane, tudzież plan ich amortyzacji podlega zatwierdzeniu Rządu, że

2. także należności stęplowe od kuponów, dopłaty na zarząd, tudzież zwroty podatków i nale-



żytości, gdyby co do powyższej pożyczki musiano je ponosić, wolno wstawiać do rachunku ruchu jako pozycję wydatkową, że

3. postanowienia paragrafów powyższych dotyczące się obligacji pierwszeństwa, mają być odpowiednio stosowane do pożyczki hipotecznej, gdyby w celu zgromadzenia kapitału na wybudowanie przedłużenia została zaciągnięta, i że

4. okres koncesyjny przedłużenia upływa razem z okresem kolei pierwotnej dnia 17. kwietnia 1892.

II. Uchylają się postanowienia §§. 3, 16 i 17 rzeczonego Najwyższego dokumentu koncesyjnego, a natomiast wydają się następujące:

1. Obu kolejom lokalnym strakonicko-winterberskiej i winterbersko-wallernskiej, w jedno przedsiębiorstwo złączonym, zapewnia państwo gwarancję wspólnego czystego dochodu rocznego, który wyrównywać ma wydatkowi potrzebnemu na oprocentowanie po cztery od sta i umorzenie pożyczki pierwszeństwa w sumie imiennej 1,200.000 zł. w. a. na kolei lokalnej strakonicko-winterberskiej hipotecznie zabezpieczonej, z doliczeniem podobnego wydatku z powodu zaciągnięcia nowej pożyczki pierwszeństwa lub hipotecznej w maksymalnej sumie imiennej 1,190.000 zł. w. a. na budowę przedłużenia od Winterbergu do Wallernu, a która na tejże linii ma być hipotecznie zabezpieczona, tudzież czteroprocentowej dywidendy pierwszeństwa z kwotą na umorzenie kapitału akcji pierwszeństwa spółki wynoszącego 250.000 zł. w. a.

Gdyby czysty dochód roczny obu kolei nie wyrównywał sumie zagwarantowanej, część niedostająca uzupełni Rząd.

Zagwarantowany czysty dochód roczny ustanawia się w następujących kwotach maksymalnych, a mianowicie:

- a) na czas aż do otwarcia ruchu na przedłużeniu od Winterbergu do Wallernu w sumie 60.788 zł. w. a. mon. pap.;
- b) odtąd aż do 18. kwietnia 1907 w sumie 111.288 zł. w. a. mon. pap.;
- c) na dalszy czas aż do upływu 76. roku okresu koncesyjnego linii przedłużenia w sumie 72.985 zł. w. a. mon. pap.;
- d) na pozostałą część okresu koncesyjnego w sumie 22.485 zł. w. a. mon. pap.

2. Kwotę, którą Rząd zapłaci w skutek przyjęcia gwarancji, uważać należy tylko za zaliczkę podlegającą oprocentowaniu po cztery od sta rocznie.

Gdy czysty dochód kolei przewyższy zagwarantowaną sumę roczną, nadwyżka odsyłana być

ma niezwłocznie Rządowi na spłacenie udzielonej zaliczki z odsetkami aż do całkowitego umorzenia.

W przypadku tym zaspokojenie płatnych odsetek ma pierwszeństwo przed zwrotem zaliczek.

Pretensje państwa z tytułu zaliczek lub odsetek, nie wypłaconych jeszcze Rządowi w chwili, gdy koncesja moc swoją utraci, lub gdy kolej zostanie odkupiona, zaspokojone będą z pozostałego jeszcze majątku przedsiębiorstwa.

3. Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia obu kolei koncesyjonowanych kiedykolwiek, pod następującymi warunkami:

- a) Wynagrodzenie zapłacić się mające będzie polegało na tem, że państwo weźmie na siebie spłacenie w miejsce Spółki akcyjnej kolei lokalnej strakonicko-winterberskiej pożyczek pierwszeństwa a względnie hipotecznych w § 5, ustęp II, l. 1 oznaczonych i wszelkich innych pożyczek zaciągniętych przez Spółkę za zezwoleniem Rządu w kwotach zalegających jeszcze w chwili odkupowania kolei jako nieumorzone a kapitał akcyjny, o ileby w owej chwili nie był jeszcze umorzony, spłaci w pełnej wartości imiennej gotówką lub obligacjami długu państwa.

Te obligacje długu państwa liczone będą w takim razie po kursie pieniężnym średnim, jaki obligacje długu państwa tego samego rodzaju, notowane urzędownie na giełdzie wiedeńskiej, będą miały w ciągu półroczna bezpośrednio poprzedzającego.

- b) Przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia obejmuje państwo za wypłatą wynagrodzenia pod l. a przepisanego, bez dalszego wynagrodzenia, na własność wolną od ciężarów a względnie obciążoną tylko zalegającą jeszcze resztą pożyczki za zezwoleniem Rządu zaciągniętej i w używanie tak koleje jak i wszystkie do nich należące ruchomości i nieruchomości, licząc tu także tabor wozowy i zapasy materyałów i kasowe, koleje podjazdowe gdyby je spółka posiadała i przedsiębiorstwa poboczne spółki, jakoteż fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były już użyte stosownie do swego przeznaczenia.

- c) Odkupienie na rzecz państwa nastąpić ma z rozpoczęciem się roku kalendarzowego, uchwala zaś Rządu, dotycząca się wykonania służącego Rządowi prawa odkupienia. oznajmiona będzie przedsiębiorstwu kolejowemu najpóźniej aż do 31. października roku bezpośrednio poprzedniego w formie deklaracji.

W deklaracji tej oznaczone będą następujące szczegóły:

- aa) termin, od którego nastąpi odkupienie;
- bb) przedsiębiorstwo kolejowe, będące przedmiotem odkupienia i inne przedmioty majątku, które bądźto jako przynależność przedsiębiorstwa kolejowego, bądź też na zaspokojenie pretensyi państwa z tytułu gwarancyi (§. 5, ustęp II, l. 1) lub z jakichkolwiek tytułów prawnych przejść mają na państwo;
- cc) kwota ceny odkupu, którą państwo zapłaci przedsiębiorstwu kolejowemu według okoliczności z zastrzeżeniem późniejszego sprostowania tymczasowo obliczonej (lit. a) z oznaczeniem terminu i miejsce płatności.
- d) Rząd zastrzega sobie prawo ustanowienia jednocześnie z doręczeniem deklaracji co do odkupienia, osobnego komisarza do czuwania nad tem, żeby stan majątku, począwszy od tej chwili, nie został zmniejszony na szkodę państwa.

Począwszy od chwili oznajmienia o odkupieniu, wszelka sprzedaż lub obciążenie nieruchomości majątkowych, w deklaracji o odkupieniu wymienionych, podlega przyzwoleniu osobnego komisarza.

Toż samo rozumie się o wszelkiem przyjęciu nowych zobowiązań, przekraczających granicę regularnego sprawowania interesów lub uzasadniających trwałe obciążenie.

- e) Spółka obowiązana jest mieć o to staranie, żeby Rząd mógł w dniu na odkupienie wyznaczonym, objąć w fizyczne posiadanie wszystkie przedmioty majątku w deklaracji o odkupieniu wymienione.

Gdyby Spółka nie uczyniła zadość temu zobowiązaniu, Rząd będzie miał prawo nawet bez zezwolenia Spółki i bez wdania się sądu, objąć w fizyczne posiadanie przedmioty majątku powyżej oznaczone.

Począwszy od chwili odkupienia, ruch na kolejach odkupionych odbywać się będzie na rachunek państwa a przeto od tej chwili wszelkie dochody ruchu przechodzić będą na rzecz państwa, wszelkie zaś wydatki ruchu na karb państwa.

Czyste dochody, jakie okażą się z obrachunku aż do chwili odkupienia, pozostaną własnością przedsiębiorstwa kolejowego, nato-

miast przedsiębiorstwo odpowiadać ma samo za wszelkie należitości obrachunkowe i za wszelkie inne długi pochodzące z budowy i ruchu kolei aż do chwili powyższej.

- f) Rząd zastrzega sobie prawo zahipotekowania na podstawie deklaracji o odkupieniu (lit. c), prawa własności państwa na wszystkich nieruchomościach majątkowych w skutek odkupienia na państwo przechodzących.

Spółka obowiązana jest oddać Rządowi na jego żądanie do rozporządzenia wszelkie dokumenty prawne, jakichby do tego celu potrzebował.

Wittek r. w.

## 94.

### Dokument koncesyjny z dnia 22. maja 1898,

na kolej lokalną od Prachatyc do Wallernu.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia uznaję za stosowne w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami nadać Spółce akcyjnej kolei lokalnej wodniańsko-prachatyckiej o to proszącej, koncesyę do wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej parowej, która wybudowana być ma jako lokalna o szlaku normalnym od stacyi Spółki w Prachatycach do Wallernu, a to w myśl ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, jakoteż ustaw z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895 i z dnia 21. lipca 1896, Dz. u. p. Nr. 141, pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

#### §. 1.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewnia się dobrodziejstwa w art. kule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895) przewidziane.

#### §. 2.

Budowę kolei koncesyonowanej rozpocząć należy niezwłocznie po otrzymaniu pozwolenia do budowania i skończyć najpóźniej w przeciągu dwóch lat, licząc od dnia dzisiejszego. Gotową kolej oddać należy niezwłocznie na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.



## §. 3.

Do wybudowania kolei koncesyonowanej nadaje się Spółce prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie Spółce do wybudowania wszelkich kolei podjazdowych, których budowę Rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebne.

## §. 4.

Budowa kolei koncesyonowanej wykonana być ma podług zarządzeń, jakie w tej mierze wyda Ministerstwo kolei żelaznych pod bezpośrednim kierunkiem i nadzorem Ministerstwa kolei żelaznych a względnie funkcyonaryuszów, których Ministerstwo do tego wydeleguje.

Budowa i dostawy powierzane być mają na podstawie projektu szczegółowego i kosztorysu ułożonego przy odpowiednim wpływie funkcyonaryuszów rządowych, z bezpośrednim współdziałaniem Rządu i według warunków stosowanych pospolicie przy budowie kolei państwa.

Roboty budownicze powierzać należy oddzielnie od gromadzenia kapitału.

Wartość dostawy materyałów, odstąpić się mających gruntów i wszelkich innych świadczeń, które objęciem akcyj zakładowych mają być zapewnione, oceniana być ma w porozumieniu między Rządem a stronami interesowanemi, gdyby zaś porozumienie do skutku nie przyszło, drogą dobrowolnego sądowniego oszacowania.

Tabor kolejowy, szyny i wszelkie inne części składowe kolei, jakoteż wszelkie przedmioty do jej urządzenia mają być nabywane wyłącznie z fabryk krajowych.

Wyjątku od tego postanowienia dozwolić może Ministerstwo kolei żelaznych w porozumieniu z Ministerstwem handlu tylko w takim razie, gdyby udowodniono, że fabryki krajowe nie zdołają dostarczyć wszystkiego pod temi samemi warunkami, co się tyczy ceny, gatunku i czasu dostawy, jakie ofiarują fabryki zagraniczne.

## §. 5.

Kolej lokalna Prachatyce—Wallern na wstępie oznaczona, ma zresztą być uważana za istotną część składową przedsiębiorstwa kolei lokalnej wodniańsko-prachatyckiej będącej przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 18. kwietnia 1892, Dz. u. p. Nr. 75 i postanowienia tego Najwyższego dokumentu koncesyjnego, jednakże z wyjątkiem

tych, które zawarte są w §§. 1, 2, 8, 9, 11 i 12, ustęp 1 aż do 5 włącznie, tudzież ustęp 9 i 10 i odnoszą się jedynie do kolei wodniańsko-prachatyckiej, stosują się do obu rzeczonych linii kolejowych jako jedno przedsiębiorstwo stanowiących a to w sposób następujący:

I. Postanowienia §§. 4, 5, 7, 10, 12, ustęp 6 aż do 8, tudzież §§. 13 aż do 16 i 18 aż do 20 stosują się także do przedłużenia będącego przedmiotem niniejszego dokumentu koncesyjnego w ten sposób, że

1. kontrakt dotyczący się zaciągnięcia pożyczki pierwszeństwa lub hipotecznej na wybudowanie przedłużenia, a względnie formularze udziałowych zapisów dłużnych, gdyby zostały emitowane, tudzież plan ich amortyzacji podlega zatwierdzeniu Rządu, że

2. także należitości stęplowe od kuponów, dopłaty na zarząd, tudzież zwroty podatków i należitości, gdyby co do powyższej pożyczki musiano je ponosić, wolno wstawiać do rachunku ruchu jako pozycję wydatkową, że

3. postanowienia paragrafów powyższych dotyczące się obligacji pierwszeństwa, mają być odpowiednio stosowane do pożyczki hipotecznej, gdyby w celu zgromadzenia kapitału na wybudowanie przedłużenia została zaciągnięta, i że

4. okres koncesyjny przedłużenia upływa razem z okresem kolei pierwotnej dnia 17. kwietnia 1892.

II. Uchylają się postanowienia §§. 3, 6 i 17 rzeczzonego Najwyższego dokumentu koncesyjnego a natomiast wydają się następujące:

1. Obu kolejom lokalnym wodniańsko-prachatyckiej i prachatycko wallernskiej w jedno przedsiębiorstwo złączonym, zapewnia państwo gwarancję wspólnego czystego dochodu rocznego, który wyrównywać ma wydatkowi potrzebnemu na oprocenowanie po cztery od sta i umorzenie pożyczki pierwszeństwa w sumie imiennej 800.000 zł. w. a. mon. pap. na kolei lokalnej wodniańsko-prachatyckiej hipotecznie zabezpieczonej, z doliczeniem podobnego wydatku z powodu zaciągnięcia nowej pożyczki pierwszeństwa lub hipotecznej w maksymalnej sumie imiennej 837.000 zł. w. a. mon. pap. na budowę przedłużenia od Prachaty do Wallernu a która na tejże linii ma być hipotecznie zabezpieczona, tudzież czteroprocentowej dywidendy pierwszeństwa z kwotą na umorzenie kapitału akcji pierwszeństwa spółki wynoszącego 100.000 zł. w. a. mon. pap.

Gdyby czysty dochód roczny obu kolei nie wyrównywał sumie zagwarantowanej, część niedostającą uzupełni Rząd.

Zagwarantowany czysty dochód roczny ustanawia się w następujących kwotach maksymalnych, a mianowicie:

- a) na czas aż do otwarcia ruchu ua przedłużenie od Prachatyc do Wallernu w sumie 37.859 zł. w. a. mon. pap.;
- b) odtąd aż do 18. kwietnia 1967 w sumie 73.459 zł. w. a. mon. pap.;
- c) na dalszy czas aż do upływu 76. roku okresu koncesyjnego linii przedłużenia w sumie 44.594 zł. w. a. mon. pap.;
- d) na pozostałą część okresu koncesyjnego w sumie 8.994 zł. w. a. mon. pap.

2. Kwotę, którą Rząd zapłaci w skutek przyjęcia gwarancyi, uważać należy tylko za zaliczkę podlegającą oprocentowaniu po cztery od sta rocznie.

Gdy czysty dochód kolei przewyższy zagwarantowaną sumę roczną, nadwyżka odsyłana być ma niezwłocznie Rządowi na spłacenie udzielonej zaliczki z odsetkami aż do całkowitego umorzenia.

W przypadku takim, spłata przypadających odsetek poprzedzać ma zwrot zaliczek.

Pretensye państwa z tytułu zaliczek lub odsetek, nie wypłaconych jeszcze Rządowi w chwili, gdy koncesya moc swoją utraci, lub gdy kolej zostanie odkupiona, zaspokojone będą z pozostałego jeszcze majątku przedsiębiorstwa.

3. Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia obu kolei koncesyonowanych kiedykolwiek, pod następującymi warunkami:

- a) Wynagrodzenie zapłacić się mające w razie odkupienia będzie polegało na tem, że państwo weźmie na siebie spłacenie w miejsce Spółki pożyczki pierwszeństwa w §. 5, ustęp II, l. 1 oznaczonej a względnie pożyczki hipotecznej i wszelkich innych długów zaciągniętych przez Spółkę za zezwoleniem Rządu w kwotach zalegających jeszcze jako nieumorzone, a kapitał akcyjny, o ileby w chwili odkupienia nie był jeszcze umorzony, spłaci w pełnej wartości imiennej gotówką lub obligacjami długu państwa.

Te obligacye długu państwa liczone będą w takim razie po kursie pieniężnym średnim, jaki obligacye długu państwa tego samego rodzaju, notowane urzędownie na giełdzie wiedeńskiej, będą miały w ciągu półroczia bezpośrednio poprzedzającego;

- b) przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia obejmuje państwo za wypłatą ceny odkupu pod lit. a) przepisanej, bez dalszego

wynagrodzenia na własność wolną od ciężarów a względnie obciążoną tylko zalegającą jeszcze resztą pożyczki za zezwoleniem Rządu zaciągniętej i w używanie tak kolej niniejszem koncesyonowane jak i wszystkie do nich należące ruchomości i nieruchomości, licząc tu także tabor wozowy, zapasy materiałów i kasowe a według okoliczności kolej podjazdowe, gdyby je spółka posiadała i przedsiębiorstwa poboczne spółki, jakoteż fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były już użyte stosownie do swego przeznaczenia;

- c) odkupienie na rzecz państwa nastąpić ma z rozpoczęciem się roku kalendarzowego, uchwała zaś Rządu, tycząca się odkupienia, oznajmiona będzie przedsiębiorstwu kolejowemu najpóźniej aż do 31. października roku bezpośrednio poprzedniego w formie deklaracyi.

W deklaracyi tej oznaczone będą następujące szczegóły:

- aa) termin, od którego nastąpi odkupienie;
- bb) przedsiębiorstwo kolejowe, będące przedmiotem odkupienia i inne przedmioty majątku, które bądźto jako przynależność przedsiębiorstwa kolejowego, bądź też na zaspokojenie pretensyi państwa z tytułu gwarancyi (§. 5, ustęp 3, l. 1) lub z jakichkolwiek tytułów prawnych przejść mają na państwo;
- cc) kwota ceny odkupu (lit. a), którą państwo ma zapłacić przedsiębiorstwu, według okoliczności z zastrzeżeniem późniejszego sprostowania tymczasowo obliczonej z oznaczeniem terminu i miejsca płatności;
- d) Rząd zastrzega sobie prawo ustanowienia jednocześnie z doręczeniem deklaracyi co do odkupienia, osobnego komisarza do czuwania nad tem, żeby stan majątku, począwszy od tej chwili, nie został zmieniony na szkodę państwa.

Począwszy od chwili oznajmienia o odkupieniu, wszelka sprzedaż lub obciążenie nieruchomości w deklaracyi o odkupieniu wymienionych, podlega przyzwoleniu osobnego komisarza.

Toż samo rozumie się o wszelkiem przyjęciu nowych zobowiązań, przekraczających granicę regularnego sprawowania interesów lub uzasadniających trwałe obciążenie;



- e) Spółka obowiązana jest mieć o to staranie, żeby Rząd mógł w dniu na odkupienie wyznaczonym, objąć w fizyczne posiadanie wszelkie przedmioty majątku w deklaracji, tyczącej się odkupienia wymienione.

Gdyby Spółka nie uczyniła zadość temu zobowiązaniu, Rząd będzie miał prawo nawet bez zezwolenia Spółki i bez wdania się sądu, objąć w fizyczne posiadanie oznaczone przedmioty majątku.

Począwszy od chwili odkupienia, ruch na kolejach odkupionych odbywać się będzie na rachunek państwa a przeto od tej chwili wszelkie dochody ruchu przechodzić będą na rzecz państwa, wszelkie zaś wydatki ruchu na karb państwa.

Czyste dochody, jakie okażą się z obrachunku aż do chwili odkupienia, pozostaną własnością przedsiębiorstwa kolejowego, natomiast przedsiębiorstwo odpowiadać ma samo za wszelkie należności obrachunkowe i za wszelkie inne długi pochodzące z budowy i ruchu kolei aż do chwili powyższej;

- f) Rząd zastrzega sobie prawo zahipotekowania na podstawie deklaracji o odkupieniu (lit. e) prawa własności państwa na wszystkich nieruchomościach majątkowych w skutek odkupienia na państwo przechodzących.

Spółka obowiązana jest oddać Rządowi na jego żądanie do rozporządzenia wszelkie dokumenty prawne, jakichby do tego celu potrzebował.

Wittek r. w.

## 95.

### Rozporządzenie Ministerstwa skarbu z dnia 27. maja 1898,

tyczące się zaprowadzenia cech do wyciskania stępla gazetowego w języku czeskim.

Do stęplowania pism czasowych w języku czeskim wychodzących, zaprowadzają się osobne cechy stępla gazetowego. różniące się od cech stępla gazetowego, zaprowadzonych rozporządzeniem z dnia 11. listopada 1885, Dz. u. p. Nr. 161 tylko tem, że zamiast napisu w otoku „k. k. Zeitungsstempel“ mają w otoku napis „c. k. novin kolek“.

Te nowe cechy stępla gazetowego wchodzą w użycie w następujących urzędach do wyciskania stępla gazetowego przeznaczonych: w Pradze, Budziejowicach, Bernie, Ołomuńcu, Mor. Ostrawie, Kromieryżu i Holeszowie.

Kaizl r. w.

